



1. Tartalomjegyzék

1.	Tartalomjegyzék	2
2.	A dokumentum adatai	2
3.	Általános biztonsági tudnivalók	3
4.	Termékek áttekintése	4
5.	Üzembe helyezés	6
6.	A véghelyzetek beállítása	13
7.	Programozás a 3-szoros CSI-15 gombbal	16
8.	Programozás az LCD monitorral	20
9.	Navigátor (csak LCD monitor)	22
10.	A funkciók áttekintése	24
11.	Hibajelzések és hibaelhárítás	39
12.	Műszaki adatok	42
13.	Karbantartás	43
14.	Közösségi beépítési nyilatkozat	44
15.	Függelék	46

2. A dokumentum adatai

Eredeti üzemeltetési útmutató

- Szerzői jogvédelem alatt.
- Az utánnyomtatás - akár csak részletekben is - kizárólag engedélyünkkel lehetséges.
- A műszaki haladást szolgáló változtatások joga fenntartva.
- A megadott méretadatok milliméterben értendők.
- Az ábrák nem méretarányosak.

Szimbólumok magyarázata



VESZÉLY!

Közvetlen veszélyre vonatkozó biztonsági felhívás, mely halálhoz, vagy komoly sérülésekhez vezet.



FIGYELEM!

Olyan veszélyre vonatkozó biztonsági felhívás, mely halálhoz, vagy komoly sérülésekhez vezethet.



VIGYÁZAT!

Olyan veszélyre vonatkozó biztonsági felhívás, mely könnyű, vagy közepesen komoly sérülésekhez vezethet.



FIGYELMEZTETÉS!

Olyan veszélyre vonatkozó felhívás, mely a termék károsodásához, vagy annak tönkremeneteléhez vezethet.



ELLENŐRZÉS

Elvégzendő ellenőrzésekre vonatkozó felhívás.



UTALÁS

Hivatkozás külön dokumentumokra, melyek rendelkezéseit be kell tartani.

 Tennivaló elvégzésére vonatkozó utasítás

- Lista, felsorolás

→ Hivatkozás jelen dokumentum különböző részeire

3. Általános biztonsági tudnivalók

H



VESZÉLY!

A dokumentációban foglaltak figyelmen kívül hagyása életveszélyes!

 Tartsa be ezért a jelen dokumentumban foglalt biztonsági előírásokat.

Garancia

A működéssel és biztonsággal kapcsolatos szavatosság csak a kezelési útmutatóban szereplő figyelmeztető és biztonsági tudnivalók betartása mellett adott.

Olyan személyi sérülésekért és anyagi károkért, melyek a figyelmeztető és biztonsági felhívások figyelmen kívül hagyására vezethetők vissza, az MFZ Antriebe GmbH + Co. KG nem vállal felelősséget.

Olyan károkért, melyek nem megengedett tartalék alkatrészek, vagy tartozékok használatából erednek, a MFZ nem vállal semmilyen felelősséget és garanciát.

Rendeltetésszerű használat

A CS 255 AC vezérlő kizárólag mechanikus végkapcsolós hajtással vagy elektronikus véghelyzeti rendszerekkel (AWG) rendelkező kapuberendezések vezérlésére szolgál.

Célcsoport

A vezérlés bekötését, programozását és karbantartását kizárólag szakképzett és betanított villanyszerelő szakemberek végezhetik.

A szakképzett és betanított villanyszerelő megfelel a következő követelményeknek:

- Az általános és speciális biztonsági és balesetmegelőzési előírások ismerete,
- Ismertek számára a vonatkozó elektrotechnikai előírások
- képzettség a megfelelő biztonsági berendezések használatával kapcsolatosan,
- Képesek az elektromossággal kapcsolatos veszélyek felismerésére.

Felhívások az összeszereléshez és csatlakoztatáshoz

- A vezérlő X csatlakozási fajta szerint került kialakításra.
- Elektromos munkálatok megkezdése előtt a rendszert le kell kapcsolni az áramellátásról. A munkálatok alatt biztosítani kell, hogy az áramellátás megszakítva maradjon.
- A helyi munkavédelmi rendelkezések betartandók.
- A hálózati csatlakozóvezeték módosítását és cseréjét egyeztetni kell a gyártóval.

Felhívások az üzemeltetésre vonatkozóan

- Illetéktelen személyek (különösen gyermekek) nem játszhatnak a rögzített felszerelt szabályozó, vagy vezérlőberendezésekkel.
- A távvezérlők gyermekektől távol tartandók.

Vizsgálati alapelvek és előírások

A csatlakoztatás, programozás és karbantartás során vegye figyelembe a következő előírásokat (a teljesség igénye nélkül).

Építészeti termékekre vonatkozó normák

- EN 13241-1 (Nem tűz- és füstgátló termékek)
- EN 12445 (A gépi üzemeltetésű garázsajtók használati biztonsága - Vizsgálati módszerek)
- EN 12453 (A gépi üzemeltetésű garázsajtók használati biztonsága - Követelmények)
- EN 12978 (A gépi működtetésű ajtók biztonsági szerkezete - Követelmények és vizsgálati módszerek)

EMC (Elektromágneses összeférhetőség)

- EN 55014-1 (Zavartűrési, háztartási eszközök)
- EN 61000-3-2 (Visszahatás a villamos hálózatra - Felharmonikus áramok)
- EN 61000-3-3 (Visszahatás a villamos hálózatra - Feszültség-ingadozás)
- DIN EN 61000-6-2 (Elektromágneses összeférhetőség (EMC). 6-2. rész: Általános szabványok – Az ipari környezet zavartűrése)
- DIN EN 61000-6-3 (Elektromágneses összeférhetőség (EMC). 6-3. rész: Általános szabványok – A lakóhelyi, a kereskedelmi és az enyhén ipari környezetek zavarkibocsátási szabványai)

Gépészeti irányelv

- EN 60204-1 (Gépi berendezések biztonsága. Gépek villamos szerkezetei; 1. rész: Általános előírások)
- EN ISO 12100 (Gépek biztonsága. A kialakítás általános elvei. Kockázatértékelés és kockázatcsökkentés)

Általános biztonsági tudnivalók

Kisfeszültség

- DIN EN 60335-1 (Háztartási és hasonló jellegű villamos készülékek - 1. rész: Általános előírások)
- DIN EN 60335-2-103 (Háztartási és hasonló jellegű villamos készülékek - 2-103. rész: Kapuk, ajtók és ablakok hajtásainak egyedi előírásai)

Üzemi Bizottság (ASTA)

- ASR A1.7 (Üzemi műszaki szabályzatok. „Ajtók és Kapuk”)

4. Termékek áttekintése

4.1 Változatok

A CS 255 AC vezérlő kiszállítása az alábbi változatokban lehetséges:

- CS 255 AC vezérlő a hajtásba integrálva
- CS 255 AC vezérlő Mini foglalatban
- CS 255 AC vezérlő Standard foglalatban

Minden változat egy csatlakoztatható modulantennával szerelhető fel a rádiós vezérléshez.

- CS modulantenna 868 MHz (cikkszám: 1700021228)
- CS modulantenna 433 MHz (cikkszám: 1700021242)

A ház az alábbi változatokban szállítható ki:

- Ház 3-szoros CS-15 gombbal
- Ház BE/KI kulcsos kapcsolóval
- Ház főkapcsolóval
- Ház vészleállítóval

Az üzemeltetési útmutató a csatlakoztatási és programozási lehetőségeket írja le a következő változathoz:

- CS 255 AC vezérlő csatlakoztatott LCD monitorral és 1.01 utáni szoftverrel

4.2 Programozás

A vezérlő programozása a belső 3-szoros billentyűzettel vagy a külső 3-szoros CSI-15 gombbal

(Cikksz. 1700023463) kizárólag egy korlátozott számú paraméter programozását teszi lehetővé.

→ „7. Programozás a 3-szoros CSI-15 gombbal”

A vezérlő programozása az RS485 LCD monitoron keresztül (cikksz. 1700004793) lehetővé teszi az összes paraméter elérését.

FELHÍVÁS:

Más kijelzők vagy gombegységek nem kompatibilisek a CS255 AC készülékkel, ezért nem használhatók.

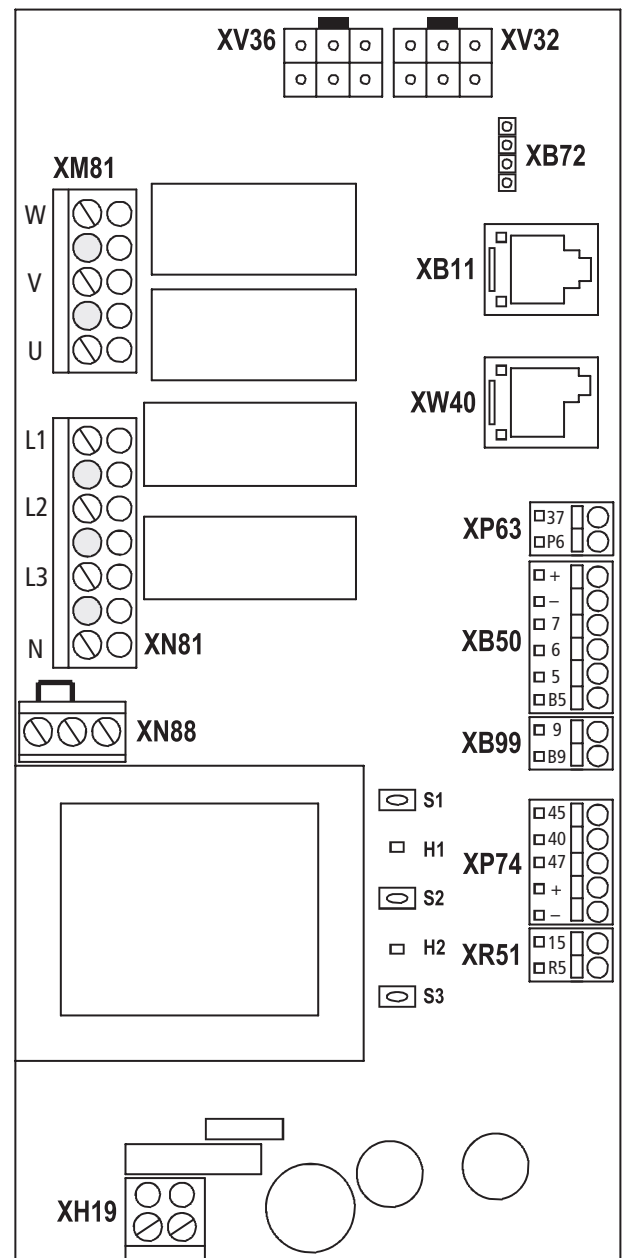
4.3 CS 255 AC alaplap

Magyarázat:

- XN81: Sorkapocs a hálózati csatlakoztatáshoz
 XM81: Motor sorkapocs
 XN88: Sorkapocs feszültségválasztás
 XB50: Parancsadó készülékek csatlakozósora
 XR51: Dugaszáv feszleállítás
 XP63: Dugaszáv fénysorompó
 XP74: Dugaszáv ajtóél-biztosító és programozható 2-es bemenet
 XB99: Az 1-es programozható bemenet dugaszávja
 XH19: Sorkapocs relékimenet
 XV32: Az elektronikus véghelyzeti rendszer dugaszávja
 XV36: A mechanikai végkapcsoló dugaszávja
 XB72: CS modulantenna dugaszáv
 XB11: A 3-szoros CS-15 / CSI-15 gomb csatlakoztatása
 XW40: Az LCD monitor vagy a BUS modul csatlakoztatása

- H1: Üzemkésztség (zöld)
 Világít feszültségellátás esetén.
 H2: Állapotjelző (vörös)
 Világít hibák vagy a biztonsági berendezések működésbe lépése esetén

- S1: Programozógomb (+)
 S2: Programozógomb (P)
 S3: Programozógomb (-)



5. Üzembe helyezés

5.1 Általános tudnivalók

A zavartalan működés biztosításához a következő pontoknak kell teljesülnie:

- A kapu felszerelt és működőképes.
- A meghajtómotort felszerelték és az működésre kész.
- A vezérlő és biztonsági berendezések felszereltek és működéskészek.
- A vezérlőház és a CS 255 AC vezérlés felszerelése megtörtént.

UTALÁS

A kapu, a hajtómotor, a vezérlő- és biztonsági berendezések telepítésénél mindig vegye figyelembe az adott gyártó útmutatóját.

5.2 Hálózati csatlakozás

Előfeltételek

A vezérlő működésének biztosításához az alábbi pontoknak kell teljesülniük:

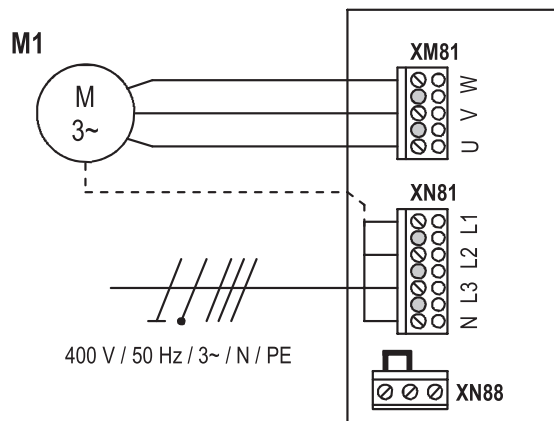
- A hálózati feszültségnek meg kell egyeznie a típustáblán megadottakkal.
- A hálózati feszültségnek meg kell egyeznie a hajtás feszültségével.
- Háromfázisú áram esetén jobb irányú forgómezőnek kell meglennie.
- Fix csatlakoztatás esetén minden pólust megszakító főkapcsoló használata szükséges.
- Háromfázisú áram csatlakoztatása esetén csak 3 blokkos biztosítóautomaták (10 A) használhatók.

FIGYELMEZTETÉS!

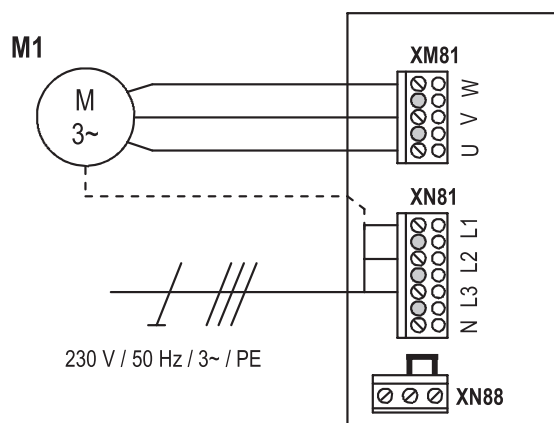
A vezérlő szakszerűtlen beszerelése működési zavarokhoz vezet!

A vezérlő első bekapcsolása előtt, a kábelezés összeszerelése után ellenőrizni kell, hogy a motor csatlakoztatásai mind a vezérlő, mind a motor felőli részen szorosan rögzítettek-e. A vezérlőbemenetek galvanikusan szigeteltek a tápellátással szemben.

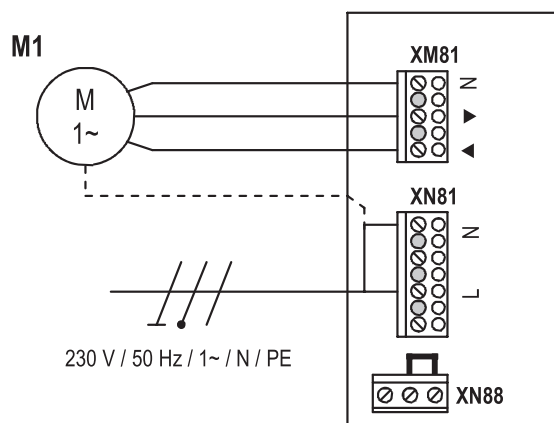
A hálózati és motorcsatlakoztatások részletes kapcsolási rajza (400 V / 3-fázisú)



A hálózati és motorcsatlakoztatások részletes kapcsolási rajza (230 V / 3-fázisú)



A hálózati és motorcsatlakoztatások részletes kapcsolási rajza (230 V / 1-fázisú)



Magyarázat:

M1: Motor

XN81: Sorkapocs a hálózati csatlakoztatáshoz

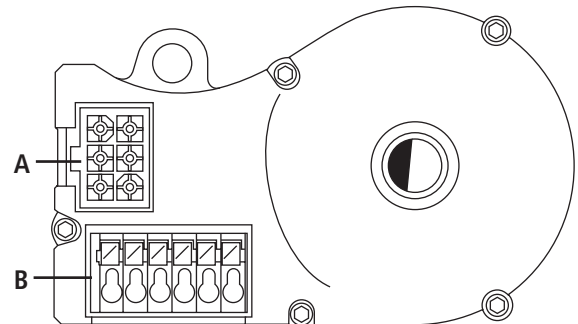
XM81: Motor sorkapocs

FELHÍVÁS:

Maximális csatlakoztatási teljesítmény: **1,5 kW**
Csatlakozás:

- ☞ Digitális véghelyzeti rendszer, ill. mechanikai végkapcsoló csatlakoztatása a vezérlőre.
- ☞ Vezérlő csatlakoztatása a motorra.
- ☞ Csatlakoztassa a vezérlést a villamos hálózathoz.
- ☞ A kábelcsoportok biztosítása közvetlenül az adott kapocs előtt egy kábelkötöző használatával.

→ „12. Műszaki adatok” a következő oldalon 42

5.3 Az abszolútérték-jeladó csatlakozási kiosztása (XV32 dugaszszáv)


A: AWG csatlakozó

B: AWG csatlakozókapocs

XV32 dugaszszáv (az A csatlakozásra)

4	7
5	8
6	9

A csatlakozón lévő számok egyidejűleg a kábelér-számokat is jelölik.

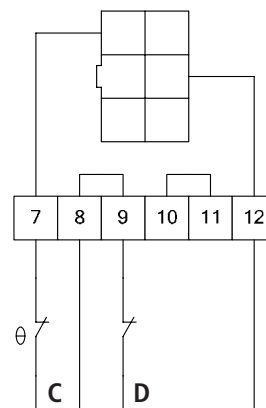
4: Biztonsági lánc bemenet

5: RS 485 B

6: GND

7: RS485 A

8: Biztonsági lánc kimenet

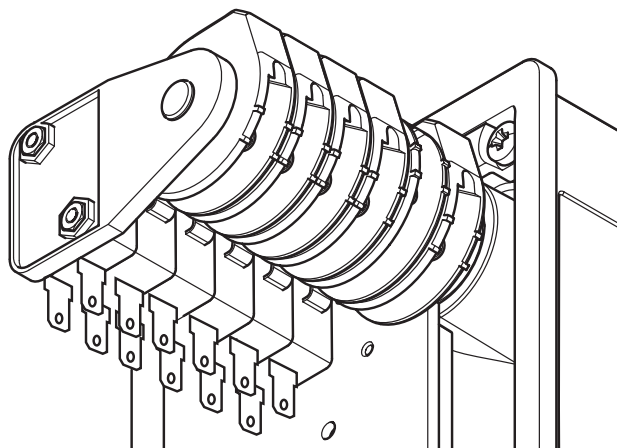
9: 12V_{DC}
B dugaszszáv (csak abszolútérték-jeladó)


C: Termoelem a meghajtóban

D: Kézi működtetés vészhelyzetben (vészhelyzeti forgatókar vagy lánc)

Üzembe helyezés

5.4 A mechanikai végkapcsoló csatlakozási kiosztása (XV36 dugaszszáv)



4	7
5	8
6	9

A csatlakozón lévő számok egyidejűleg a kábelér-számokat is jelölik.

- 4: 12V_{DC}
- 5: NYITÓ végkapcsoló
- 6: NYITÓ kiegészítő végkapcsoló
- 7: ZÁRÓ végkapcsoló
- 8: Biztonsági lánc kimenet
- 9: ZÁRÓ kiegészítő végkapcsoló

FELHÍVÁS:

Az adott szabad csatlakoztatást (XV32 vagy XV36) hídcsatlakozóval (a csomagolásban) kell kiosztani, ellenkező esetben megszakad a belső biztosítókör.

Az első üzembe helyezés során a csatlakoztatott véghelyzeti rendszer automatikus felismerésre kerül. Későbbi csere esetén az adott véghelyzeti rendszert egy paraméterbeállításon keresztül a beviteli üzemmódban kell kiválasztani.

5.5 Vezérlőberendezések csatlakoztatása

⚠ VIGYÁZAT!

A kapu szabályozatlan mozgása sérülésveszélyeket rejt magában!

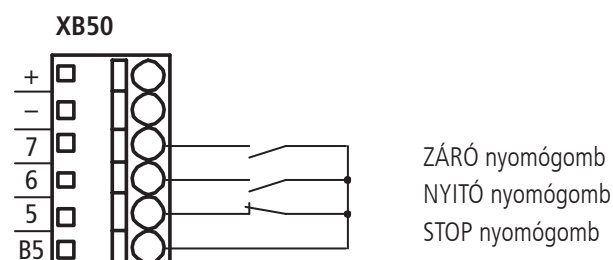
A ZÁRÓ parancs az életvédelmi üzemhez a kapu látása nélkül csak az 1 bemeneten / MOD32 (XB99 / B9-9) keresztül adható.

☞ A biztonsági üzemhez szükséges vezérlőkészülékeket a kapu közvetlen láthatósági területén, de a veszélyeztetett területen kívül kell felszerelni.

Ha a vezérlőkészülék nem kulcsos kapcsoló:

- ☞ Szerelje azt legalább 1,5 m-es magasságban.
- ☞ A nyilvánosság számára elérhetetlen módon kell felszerelni.

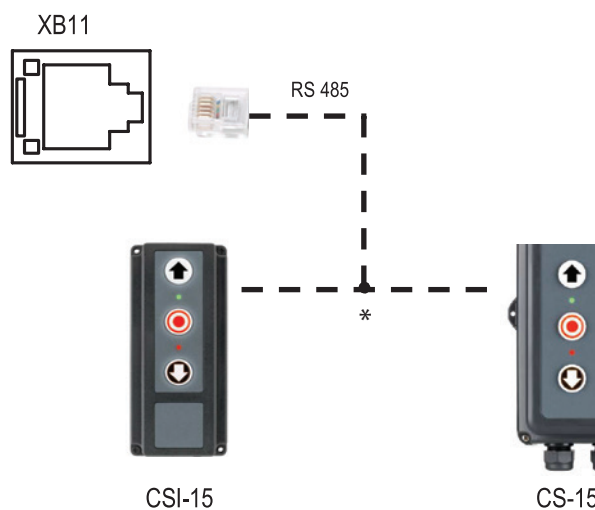
Külső 3-szoros gomb



FELHÍVÁS:

Ha nem csatlakoztatnak STOP gombot, a bemenetet át kell hidalni.

Külső „intelligens” 3-szoros CSI-15 gomb vagy belső 3-szoros CS-15 gomb

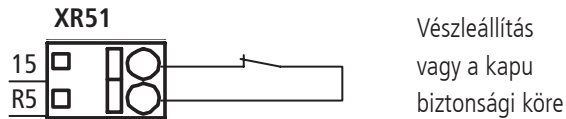


* választhatóan

→ „7. Programozás a 3-szoros CSI-15 gombbal”

5.6 A biztonsági elemek csatlakoztatása

Vészhelyzeti leállás



FELHÍVÁS:

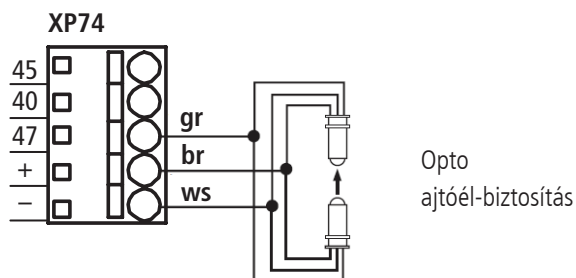
Ha nem csatlakoztatnak vészleállítót, úgy a bemenetet át kell hidalni.

5.7 Az ajtóél-biztosítók csatlakoztatása

Az első üzembe helyezés során és visszaállítás után a rendszer automatikusan felismeri és beprogramozza az ajtóél-biztosítót. Ha nincs ajtóél-biztosító csatlakoztatva, úgy a bemenet a feszültség minden további csatlakoztatásakor újra és újra lekérdezésre kerül, míg a ajtóél-rendszer felismerésre nem kerül. Későbbi csere esetén az adott rendszert egy paraméterbeállításon keresztül a beviteli üzemmódban kell kiválasztani.

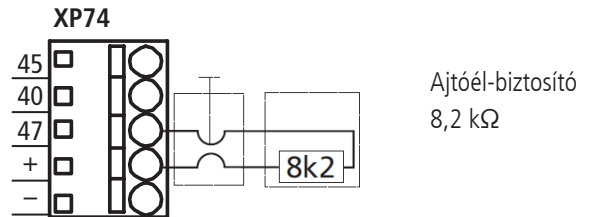
→ „10.2 Bevitel üzemmód”

Optoelektronikus ajtóél-biztosító

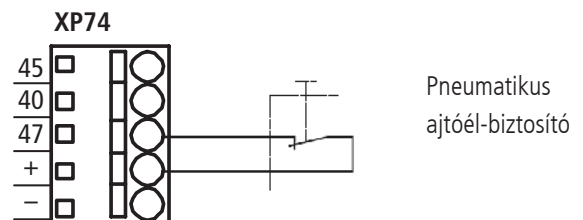


gr: zöld jelkimenet
br: barna 12 V-DC
ws: fehér GND

Villamos ajtóél-biztosító (8,2 kΩ)



Pneumatikus ajtóél-biztosító (DW)

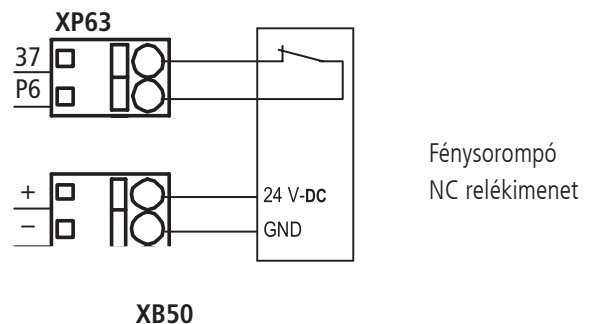


5.8 A fényzorompók csatlakoztatása

Az első üzembe helyezés során és visszaállítás után a rendszer automatikusan felismeri és beprogramozza a fényzorompót. Ha nincs fényzorompó-rendszer csatlakoztatva, úgy a bemenet a feszültség minden további csatlakoztatásakor újra és újra lekérdezésre kerül, míg a fényzorompó-rendszer felismerésre nem kerül. Későbbi csere esetén az adott rendszert egy paraméterbeállításon keresztül a beviteli üzemmódban kell kiválasztani.

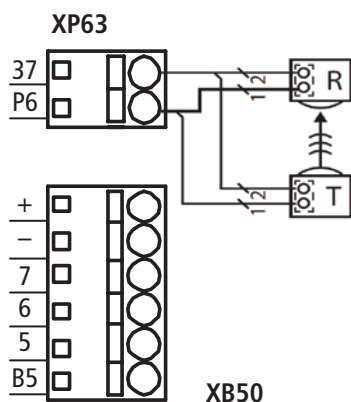
→ „10.2 Bevitel üzemmód”

Fényzorompó NC



Üzembe helyezés

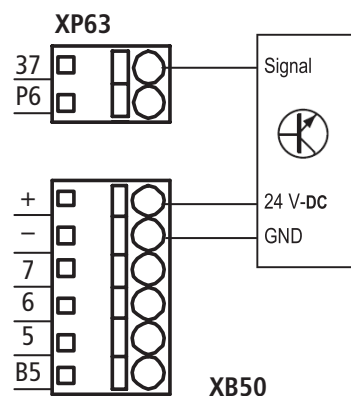
MFZ-2-drótos fényzorompó



MFZ 2-drótos
fényzorompó

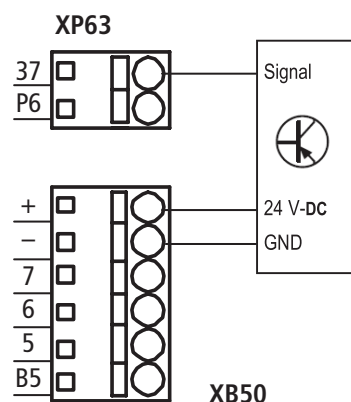
R: Vevőegység
T: Adóegység

a 3-drótos NPN fényzorompóhoz



a 3-drótos NPN
fényzorompóhoz

a 3-drótos PNP fényzorompóhoz



a 3-drótos PNP
fényzorompóhoz

5.9 A fényrács csatlakoztatása

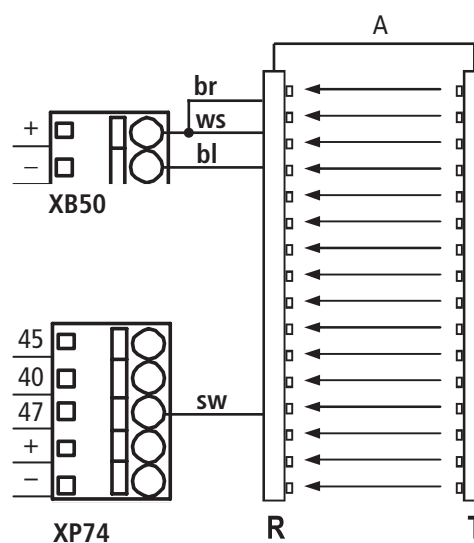
Akár 2 fényrács is csatlakoztatható a CS 255 AC-re. Az 1-es fényrács az ajtóél-biztosító bemenetére kerül csatlakoztatásra. Ez OSE vagy PNP-rendszer lehet.

X4 sorkapocs

1-es fényzorompó

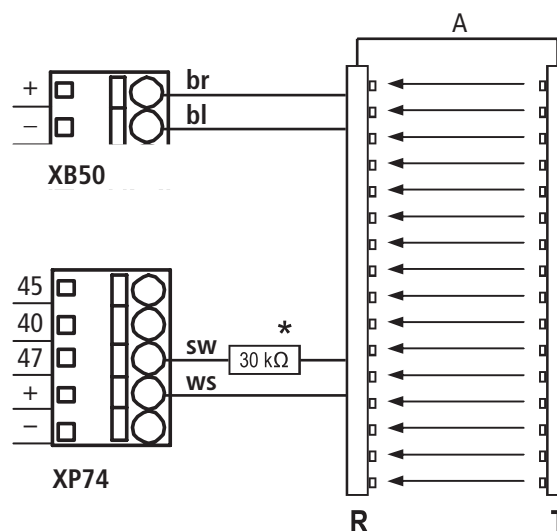
A változat: OSE (paraméter SKS (ajtóél-bizt.) = MOD4)

Az (A) csatlakoztatóvezeték csatlakoztatható.



B változat: PNP (paraméter SKS (ajtóél-bizt.) = MOD5)

Az (A) csatlakoztatóvezeték csatlakoztatható.

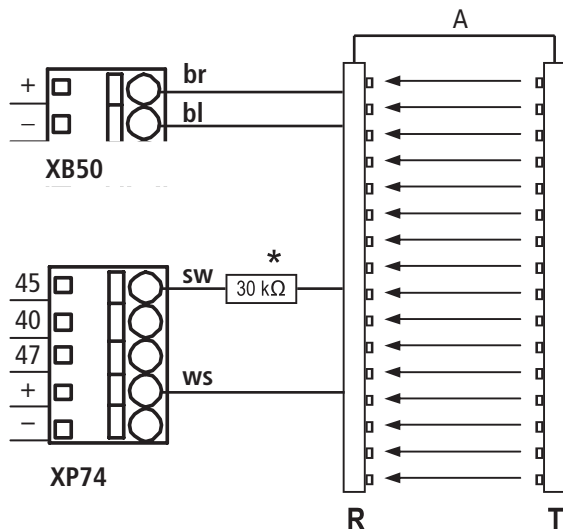


* Az ellenállás (30kΩ) a kiszállítás tartalma.

2-es fénySOROMPÓ (paraméter BEMENET2 = MOD7)

A 2-es fénySOROMPÓ a programozható 2-es BEMENETRE kerül csatlakoztatásra és ennek PNP-rendszernek kell lennie.

Az (A) csatlakoztóvezeték csatlakoztatható.



* Az ellenállás (30kΩ) a kiszállítás tartalma.

br: barna
bl: kék
sw: fekete
ws: fehér

FELHÍVÁS:

Jelen útmutatóban a FRABA/CEDES cég RAY-LG fényrácsai csak példaként kerülnek ábrázolásra.

RAY-LG 25xx OSE
RAY-LG 15xx PNP

Az ellenállás (30kΩ) PNP rendszer esetén a kiszállítás részét képezi és azt kötelező a kábelezésbe integrálni.

A FRABA/CEDES RAY-LG 15xx PNP fényrácsának tesztelése ciklikusan történik a felső véghelyzetben és minden veszélyes menet előtt. Ehhez nem szükséges relékimenet.

A RAY-LG 25xx OSE fényrács nem igényel tesztelést.

Más gyártók terveit igény esetén rendelkezésére bocsátjuk.

5.10 A programozható bemenetek csatlakoztatása

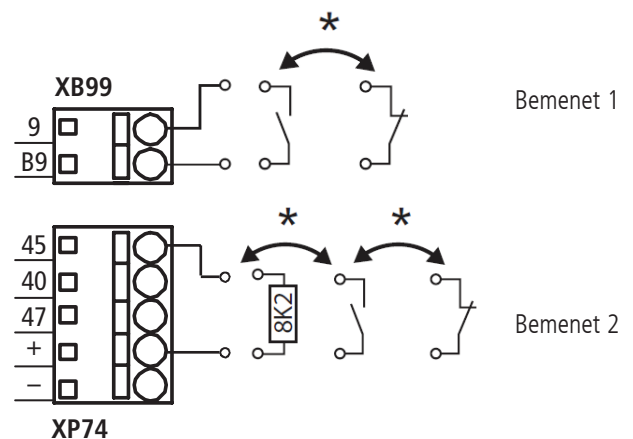
A CS 255 AC vezérlő két programozható bemenettel rendelkezik, melyek különböző funkciókhoz választhatók ki.

→ „10.2 Bevitel üzemmód”

FIGYELMEZTETÉS!

A helytelen csatlakoztatás az alaplap károsításának veszélyét hordozza magában.

Az 1-es és 2-es bemenetek különböző referenciapotenciállal rendelkeznek és nem üzemeltethetők közös potenciálról.



* választhatóan

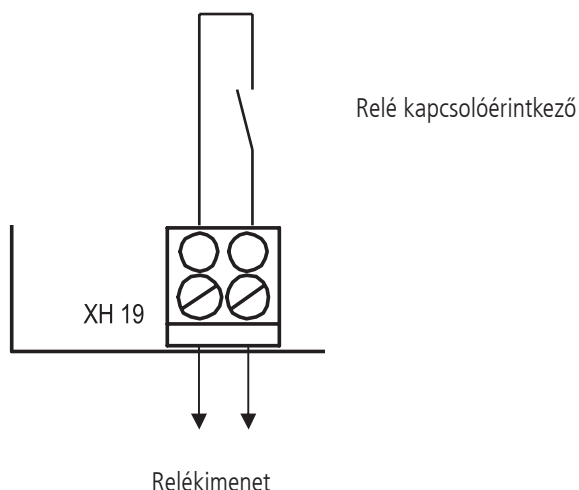
A kapcsolás kialakításának fajtája a két bemenet BEVITELI üzemmódban megvalósított paraméterbeállításának függvénye.

Üzembe helyezés

5.11 A relékimenet csatlakoztatása

Egy potenciálmentes relékimenet áll rendelkezésre, mely különböző funkciómódokkal programozható.

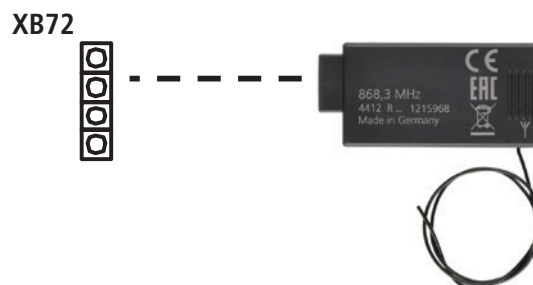
→ „10.2 Bevitel üzemmód”



Ennek során négy potenciálmentes relékimenetről van szó, melyek maximális terhelhetősége 4A 230V/1~ esetén.

A funkciófajta a relékimenet BEVITEL üzemmódban való paraméterbeállításának függvénye.

5.12 A CS modulantenna csatlakoztatása



A CS modulantenna MB (multibit) programozása

- ☞ A CS modulantenna MB csatlakoztatása az XB72-re.
- ☞ A BEVITEL-ben a RÁDIÓ paraméter lehívása.
- ☞ A kívánt MOD kiválasztása és nyugtázás a (P) gombbal.
A képernyőn megjelenik: „ >>>> ”.
- ☞ A programozni kívánt kézi jeladó funkciógombjának megnyomása.
A kijelzők megjelenik a kiválasztott MOD.



A CS modulantenna AES programozása (Rolling Code)

- ☞ A CS modulantenna AES felhelyezése az XB72-re.
- ☞ A BEVITEL-ben a RÁDIÓ paraméter lehívása.
- ☞ A kívánt MOD kiválasztása és nyugtázás a (P) gombbal.
A képernyőn megjelenik: „ >>>> ”.
- ☞ A programozógomb rövid megnyomása a kézi jeladó alsó részén.
- ☞ A programozni kívánt kézi jeladó funkciógombjának megnyomása.
- ☞ A kijelzők megjelenik a kiválasztott MOD.



5.13 Az RS485 LCD monitor csatlakoztatása (Cikksz. 1700004793)

Az LCD monitoron keresztül teljes elérés nyílik a menübeállításokhoz és a vezérlőhöz.

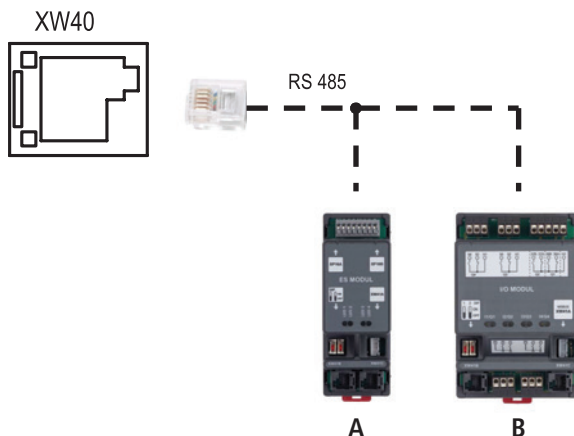
→ „8. Programozás az LCD monitorral”



5.14 Az MS BUS modul csatlakoztatása

Az MS BUS funkciómodulokkal a funkciók bővíthetők vagy további funkciók alakíthatók ki.

- ES modul: A bevonásbiztosító rendszerek kiértékelése
- I/O modul: Bemeneti/kimeneti bővítés
- GV modul: Ellenforgalmi szabályozás



- A ES modul
B I/O modul / GV modul

UTALÁS

A funkció és csatlakoztatás pontos leírásáról a BUS modulok külön dokumentációjában olvashat.

FELHÍVÁS:

Az XW40 csatlakozóport csak egyszer osztható ki. Speciális hídkábelek használatával az áramfelvétel figyelembe vétele mellett több BUS modul és az LCD monitor is csatlakoztatható.

6. A véghelyzetek beállítása

H

6.1 A lehajtási forgásirány / menetirány ellenőrzése

A. Az alaplap beállítógombjain keresztül

Váltás a beszabályozási üzemmódba

- ☞ Tartsa lenyomva a (P) gombot kb. 2 másodpercen át.
A vörös LED gyorsan villogni kezd.
- ☞ A (P) nyomógomb felengedése.
A vörös LED felvilágít kb. 2 másodpercre.
- ☞ Ezalatt tartsa lenyomva a (P) gombot kb. 4 másodpercen át.
A zöld LED lassan villogni kezd. A vörös LED kikapcsol.

A menetirány ellenőrzése

- ☞ Nyomja meg a (+) gombot. A kapu nyitásához.
 - ☞ Nyomja meg a (–) gombot. A kapu zárásához.
- Ha ez rendben van, úgy folytassa a véghelyzetek beállításával.
Ellenkező esetben változtassák meg a menetirányt.

A menetirány módosításához

- ☞ Tartsa lenyomva egyidejűleg a (+) és (–) gombokat kb. 5 másodpercig. A vörös LED 2 másodpercig világít.
- Az esetlegesen lementett véghelyzetek törlésre kerülnek.
Folytassa a véghelyzetek beállításával.
- „6.2 Az elektronikus véghelyzeti rendszer beállítása az alaplapon lévő beállítógombbal.”

B. A 3-szoros CSI-15 gombon keresztül

- „7. Programozás a 3-szoros CSI-15 gombbal”

C. Az LCD monitoron keresztül

Váltás a beszabályozási üzemmódba

- ☞ Nyomják meg a (P) gombot, míg meg nem jelenik a BESZAB. felirat.

A menetirány ellenőrzése

- ☞ Nyomja meg a (+) gombot. A kapu nyitásához.
 - ☞ Nyomja meg a (–) gombot. A kapu zárásához.
- Ha ez rendben van, úgy folytassa a véghelyzetek beállításával.
Ellenkező esetben változtassák meg a menetirányt.

A menetirány módosításához

- ☞ Tartsa lenyomva egyidejűleg a (+) és a (–) gombokat 5 másodpercet meghaladóan. A kijelzőn megjelenik a „BAL FORGÓMEZŐ” felirat.
- Az esetlegesen lementett véghelyzetek törlésre kerülnek.
Folytassa a véghelyzetek beállításával.

A véghelyzetek beállítása

6.2 Az elektronikus véghelyzeti rendszer beállítása az alaplapon lévő beállítógombbal.

Először a 6.1. fejezetben leírtakat kell elvégezni, azután...

A zöld LED lassan villogni kezd. A vörös LED kikapcsol.

Állítsa be a NYITÓ véghelyzetet.

-  Vezérelje a kaput a (+/-) gombok használatával a kívánt NYITÓ véghelyzetbe.
-  Mentsék a véghelyzetet a (P) gomb, majd azt követően a (-) gomb megnyomásával.
A zöld LED 2 másodpercig világít.

A ZÁRÓ véghelyzet beállítása

-  Vezérelje a kaput a (+/-) gombok használatával a kívánt ZÁRÓ véghelyzetbe.
-  Mentsék a véghelyzetet a (P) gomb, majd azt követően a (-) gomb megnyomásával.
A zöld LED 2 másodpercig világít.

A véghelyzetek beállítása után:

-  Tartsák lenyomva a (P) gombot 4 másodpercet meghaladóan.
Váltás az AUTOMATIKA üzemmódba.

További beállítások az alaplap gombján keresztül is lehetségesek (a CSI 15 háromszoros gombhoz azonos módon).

→ „A 7.4. és 7.9. fejezetek között”

Ügyeljenek az alábbiakra

- A rendszer automatikusan, kb. 7 perc után kilép a beszabályozó üzemmódból, ha nem nyomnak le egy gombot sem.
- Az első beszabályozás során mindkét véghelyzetet be kell táplálni, ellenkező esetben a normál üzem nem lehetséges.
- Ha véghelyzetet korrigálnak, a speciális véghelyzet betáplálása után a (P) gomb megnyomásával léphetnek ki a BESZABÁLYOZÁS üzemmódból.
- A véghelyzetek programozása után a rendszer menetideje automatikus betáplálásra kerül. A vezérlő funkciói azonosak az automatikus üzemével.

6.3 Az elektronikus véghelyzeti rendszer beállítása a 3-szoros CSI-15 gombon keresztül.

→ „7. Programozás a 3-szoros CSI-15 gombbal”

6.4 Az elektronikus véghelyzeti rendszer beállítása az LCD monitoron keresztül.

FIGYELMEZTETÉS!

A szakszerűtlen beszerelés károsodáshoz, vagy a berendezés tönkremeneteléhez vezet.

A monitort feszültségmentes állapotra kell csatlakoztatni. Kizárólag az MFZ cég egy monitora használható (#1700004793).

Váltás a beszabályozási üzemmódba

-  Nyomják meg a (P) gombot, míg meg nem jelenik a BESZAB. felirat.

Állítsa be a NYITÓ véghelyzetet.

-  Vezérelje a kaput a (+/-) gombok használatával a kívánt NYITÓ véghelyzetbe.
-  Mentsék a véghelyzetet a (P) gomb, majd azt követően a (-) gomb megnyomásával.
A kijelzőn megjelenik a „Felsővégáll ment” felirat.

A ZÁRÓ véghelyzet beállítása

-  Vezérelje a kaput a (+/-) gombok használatával a kívánt ZÁRÓ véghelyzetbe.
-  Mentsék a véghelyzetet a (P) gomb, majd azt követően a (-) gomb megnyomásával.
A kijelzőn megjelenik a „Alsó végáll ment” felirat.
-  A beszabályozási üzemmód a (P) gomb megnyomásával hagyható el.

Ügyeljenek az alábbiakra

- A rendszer automatikusan, kb. 7 perc után kilép a beszabályozó üzemmódból, ha nem nyomnak le egy gombot sem.
- Az első beszabályozás során mindkét véghelyzetet be kell táplálni, ellenkező esetben a normál üzem nem lehetséges.
- Ha véghelyzetet korrigálnak, a speciális véghelyzet betáplálása után a (P) gomb megnyomásával léphetnek ki a BESZABÁLYOZÁS üzemmódból.

- A véghelyzetek programozása után a rendszer menetideje automatikus betáplálásra kerül. A kijelzőn megjelenik a BETAPL.MEN. felirat. A vezérlő funkciói azonosak az automatikus üzemével.

6.5 Az elektronikus véghelyzeti rendszer köztes helyzeteinek beállítása az LCD monitoron keresztül.

Vezéreljék a kaput automatika üzemmódban a kívánt helyzetbe.

- ☞ Vezéreljék a kaput a (+/-) gombok megnyomásával a kívánt köztes helyzetbe (KÖZT.HELYZ. FEL vagy KÖZT.HELYZ. LE).

Váltás a beviteli üzemmódba

- ☞ Nyomják meg a (P) gombot, míg meg nem jelenik a BEVITEL felirat.
- ☞ Tartsa lenyomva egyidejűleg a (+) és a (-) gombokat 2 másodpercet meghaladóan. Az első paraméter megjelenik a kijelző második sorában.

A NYITÓ (KÖZT.HELYZ. FEL) vagy ZÁRÓ (KÖZT.HELYZ. BE) köztes helyzetek mentése

- ☞ Tartsa lenyomva a (+/-) gombokat, míg meg nem jelenik a KÖZT.HELYZ. FEL vagy KÖZT.HELYZ. BE paraméter. Az érték ekkor A-n áll.
- ☞ Nyomják meg a (P) gombot az aktuális kapuhelyzet köztes helyzetként való átvételéhez.
- ☞ Mentsék a köztes véghelyzetet a (P) gomb ismételt megnyomásával.

A beviteli üzemmód elhagyása

- ☞ Tartsa lenyomva egyidejűleg a (+) és a (-) gombokat 1 másodpercet meghaladóan. A beviteli üzemmód elhagyásra kerül.

Váltás automatika üzemmódba

- ☞ Nyomják meg a (P) gombot, míg meg nem jelenik a AUTOMATIKUS felirat.

Ügyeljenek az alábbiakra

- Ha egy köztes helyzetet szeretnének korrigálni, úgy a betáplált értéket a BEVITELI menüben kell módosítani, vagy azt ismét A értékre kell visszaállítani, hogy az új betáplálás indítható legyen.

6.6 A mechanikai véghelyzet beállítása

Váltás a beszabályozási üzemmódba

- ☞ Nyomják meg a (P) gombot, míg meg nem jelenik a BESZAB. felirat.

A NYITÓ és BE véghelyzetek beállítása.

UTALÁS

A véghelyzetek beállításáról a mechanikai végkapcsoló külön dokumentációja ad tájékoztatást.

- ☞ A beszabályozási üzemmód a (P) gomb megnyomásával hagyható el.

Ügyeljenek az alábbiakra

A rendszer nem lép ki automatikusan a beszabályozási üzemmódból. A normálüzem eléréséhez ki kell lépni a beszabályozási üzemmódból a (P) gomb megnyomásával.

7. Programozás a 3-szoros CSI-15 gombbal

7.1 A CSI-15 3-szoros gomb áttekintése a programozási funkcióval

A CS 255 AC vezérlő programozása opcionálisan az RS485 LCD monitoron keresztül történik, szöveges kijelzésekkel.

→ „8.1 Az LCD monitor áttekintése”

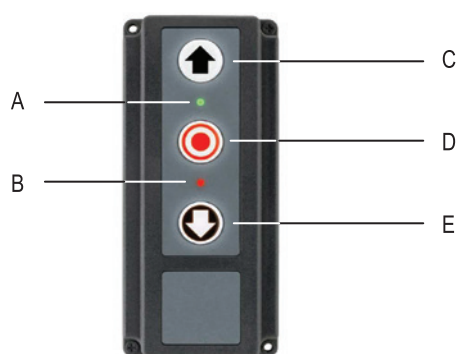
Ezenfelül a következő funkciók is az „intelligens” 3-szoros CSI-15 gombon keresztül programozhatók:

- NYITÓ/ZÁRÓ véghelyzet
- Rádiós kézi jeladó betáplálása
- Nyitvatartási idő / előzetes figyelmeztetési idő / automatikus zárás
- Idő előtti zárás a fénysorompón való áthaladáskor.
- A vezérlő visszaállítása (reset)
- Ciklusszám kiolvasása

FIGYELMEZTETÉS!

A szakszerűtlen beszerelés károsodáshoz, vagy a berendezés tönkremeneteléhez vezet.

A 3-szoros CSI-15 gombot feszültségmentes állapotban kell felcsatlakoztatni. Csak egy, az MFZ cég 3-szoros gombja (cikkszám 1700000815) használható.



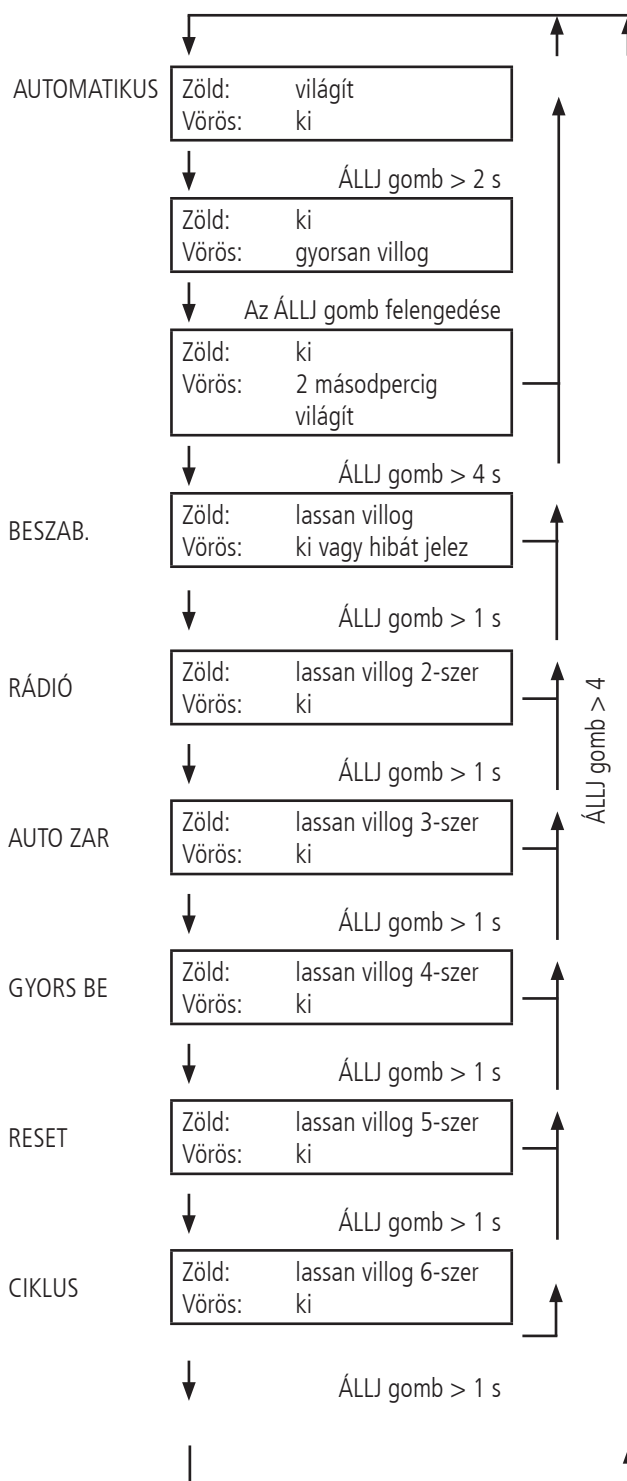
- A: LED 1 zöld
 B: LED 2 vörös
 C: Nyomógomb (↑) / (NYITÓ)
 D: Gomb (O) / (ÁLLJ)
 E: Nyomógomb (↓) / (ZÁRÓ)

A vezérlő bekapcsolása után az indítási fázisban lesz. A zöld LED gyorsan villog.

A vezérlő nem üzemkész. Az indítási fázis az első bekapcsolás után kb. 60 másodpercre.

7.2 Menüstruktúra

A következő ábra a CSI-15 gomb belső menüstruktúráját mutatja, valamint a szükséges gombparancsokat és a hozzájuk tartozó üzeneteket, a menü átfuttatásához.



FELHÍVÁS:

A menüstruktúrába való belépés után minden paramétert át kell futtatni azok sorrendjében. A visszaállítás az automatikus üzemre bármikor lehetséges az (O) gomb megnyomásával kb. 4 másodpercre.

A vezérlő első bekapcsolása után, vagy RESET után az az indítási fázisban lesz.

A zöld LED gyorsan villog.

A vezérlő nem üzemkés. Az indítási fázis az első bekapcsolás után kb. 60 másodpercre.

Ezután automatikusan lehívásra kerül a BESZABÁLYOZÁS.

A zöld LED lassan villogni kezd.

7.3 A lehajtási forgásirány ellenőrzése

Váltás a beszabályozási üzemmódba

☞ (O) gomb megnyomásával kb. 2 másodpercen át.

A vörös LED gyorsan villogni kezd.

☞ Az (O) gomb felengedése.

A vörös LED felvilágít kb. 2 másodpercre.

☞ Ezalatt tartsák lenyomva az (O) gombot kb. 4 másodpercen át.

☞ A zöld LED lassan villogni kezd. A vörös LED kikapcsol.

A menetirány ellenőrzése

☞ Nyomja meg a (↑) gombot. A kapu nyitásához.

☞ Nyomja meg a (↓) gombot. A kapu zárásához.
Ha ez rendben van, úgy folytassa a véghelyzetek beállításával.

A menetirány módosításához

☞ A következő gombok egyidejű megnyomása (↑) és (↓) 5 másodpercet meghaladóan.

A zöld LED tartósan világít. A vörös LED kikapcsol.

Az esetlegesen lementett véghelyzetek törlésre kerülnek.

Folytassa a véghelyzetek beállításával.

7.4 A véghelyzetek beállítása (BESZABÁLYOZÁS)

A zöld LED lassan villogni kezd.

A vörös LED kikapcsol.

Állítsa be a NYITÓ véghelyzetet.

☞ A kapu vezérlése a (↑/ ↓) gombok megnyomásával NYITÓ véghelyzetbe.

☞ Mentsék a véghelyzetet az (O) gomb, majd azt követően nyomják meg a (↑) gombot.

A zöld LED 2 másodpercre világít.

A ZÁRÓ véghelyzet beállítása

☞ A kapu vezérlése a (↑/ ↓) gomb megnyomásával történik a ZÁRÓ véghelyzetbe.

☞ Mentsék a véghelyzetet az (O) gomb, majd azt követően nyomják meg a (↓) gombot.

A zöld LED 2 másodpercre világít.

A véghelyzetek beállítása után automatikus váltás történik a RÁDIÓ paraméterre

- A zöld LED 2-szer lassan villog
- A vörös LED kikapcsol.
- A RÁDIÓ paramétert ezzel kiválasztották

Ügyeljenek az alábbiakra

- A rendszer automatikusan, kb. 7 perc után kilép a beszabályozó üzemmódból, ha nem nyomnak le egy gombot sem.
- Az első beszabályozás során mindkét véghelyzetet be kell táplálni, ellenkező esetben a normál üzem nem lehetséges.
- Ha véghelyzetet korrigálnak, a speciális véghelyzet betáplálása után az (O) gomb megnyomásával léphetnek ki a BESZABÁLYOZÁS üzemmódból.
- A végkapcsoló programozása után a rendszer menetideje automatikus betáplálásra kerül. A vezérlő funkciói azonosak az automatikus üzemével.

Programozás a 3-szoros CSI-15 gombbal

7.5 A rádiós kézi jeladó betáplálása (RÁDIÓ)

A zöld LED 2-szer lassan villog.

A vörös LED kikapcsol.

 Nyomja meg az (O) gombot.

A zöld LED gyorsan villog (betáplálásra kész).

A vörös LED kikapcsol.

 Nyomja meg a kézi jeladón lévő gombot, mely később végrehajtja a parancsot.

A zöld LED 2 másodpercre világít.

A vörös LED kikapcsol.

A kézi jeladót sikeresen betáplálták.

Automatikus váltás történik az AUTO ZÁR paraméterhez.

- A zöld LED lassan villog 3-szor.
- A vörös LED kikapcsol.
- Az AUTO ZÁR paraméter kiválasztva

Közvetlen váltás a következő AUTO ZÁR paraméterhez, rádiós kézi jeladó betáplálása nélkül.

 Nyomja meg az (O) gombot.

A zöld LED gyorsan villog (betáplálásra kész).

A vörös LED kikapcsol.

 Nyomja meg az (O) gombot.

A vörös LED 2 másodpercig villog

A zöld LED kikapcsol.

Automatikus váltás történik az AUTO ZÁR paraméterhez.

- A zöld LED lassan villog 3-szor.
- A vörös LED kikapcsol.
- Az AUTO ZÁR paraméter kiválasztva.

7.6 Automatikus zárás az idő után (AUTO ZÁR)

A zöld LED 3-szor lassan villog.

A vörös LED kikapcsol.

 Nyomja meg az (O) gombot.

Megjelenítésre kerül az első beállítás (MOD1).

MOD1:

A zöld LED kikapcsolva, a vörös LED gyorsan villog.

Nincs automatikus zárás.

MOD2:

A zöld LED kikapcsolva, a vörös LED 2-szer gyorsan villog.

Az automatikus zárás aktív.

Nyitvatartási idő 15 s + előzetes figyelmeztetési idő 5 s.

MOD3:

A zöld LED kikapcsolva, a vörös LED 3-szor gyorsan villog.

Az automatikus zárás aktív.

Nyitvatartási idő 30 s + előzetes figyelmeztetési idő 5 s.

MOD4:

A zöld LED kikapcsolva, a vörös LED 4-szor gyorsan villog.

Az automatikus zárás aktív.

Nyitvatartási idő 60 s + előzetes figyelmeztetési idő 5 s.

A (↑) és (↓) gombokkal az üzemmódok listájában ide-oda görgethet. Az (O) gomb megnyomásával a kiválasztott MOD elmentésre kerül.

- A zöld LED 2 másodpercre világít.
- Ezután automatikus váltás történik a GYORS-ZÁR paraméterhez.
- A vörös LED 4-szer lassan villog.
- A vörös LED kikapcsol.
- A GYORS ZÁR paramétert ezzel kiválasztották.

7.7 Idő előtti zárás a fényzorompón való áthaladáskor (GYORS-ZÁR).

A zöld LED 4-szer lassan villog.

A vörös LED kikapcsol.

 Nyomja meg az (O) gombot.

Megjelenítésre kerül az első beállítás (MOD1).

MOD1:

A zöld LED kikapcsolva, a vörös LED gyorsan villog.

A nyitvatartási idő normál módon fut le.

MOD2:

A zöld LED kikapcsolva, a vörös LED 2-szor gyorsan villog.

A nyitvatartási idő a fényzorompón való áthaladáskor

megszakításra kerül, az automatikus zárás lép működésre.

MOD3:

A zöld LED kikapcsolva, a vörös LED 3-szor gyorsan villog.
A nyitvatartási idő a fénysorompón való áthaladásakor megszakításra kerül, az automatikus zárás lép működésre.
A megszakításnak legalább 2 másodpercig kell tartania

A (↑) és (↓) gombokkal az üzemmódok listájában ide-oda görgethet. Az (O) gomb megnyomásával a kiválasztott MOD elmentésre kerül.

- A zöld LED 2 másodpercre világít.
- Ezután automatikus váltás történik a RESET paraméterhez.
- A vörös LED 4-szer lassan villog.
- A vörös LED kikapcsol.
- A RESET paraméter ezzel kiválasztva.

7.8 Az összes beállítás visszaállítása gyári beállításra (RESET).

A zöld LED 5-szer lassan villog
A vörös LED kikapcsol.

 Nyomja meg az (O) gombot.
Az első beállítás (OFF) megjelenik.

OFF: A vörös LED felvillan (0,1 másodperc).
Nem történik visszaállítás gyári beállításra.

ON: A vörös LED lassan villog.
A vezérlő teljes visszaállítása.

A (↑) és (↓) gombokkal az üzemmódok listájában ide-oda görgethet. Az (O) gomb megnyomásával a kiválasztott MOD elmentésre kerül.

OFF kiválasztása:

A vörös LED 2 másodpercig villog, majd elvégzésre kerül a vezérlő RESET-je.
Ezután automatikus váltás történik a CIKLUS paraméterhez.
A vörös LED 6-szer lassan villog. A vörös LED kikapcsol.
A CIKLUS paraméter kiválasztva.

ON kiválasztása:

A beállítások gyári beállításra kerülnek visszaállításra.
Ezután automatikus váltás történik a BESZABÁLYOZÁS paraméterre.
A végállásokat először ismét be kell állítani.

7.9 A ciklusszámláló kiolvasása (CIKLUS)

A vörös LED 6-szor lassan villog.
A vörös LED kikapcsol.

 Nyomja meg az (O) gombot.
Az aktuális ciklusszám villogó jelként kerül megjelenítésre minden egyes helyre vonatkozóan.

A kijelzések sorrendje:
E_Z_H_T_ZT_HT

Kijelzés:
0 - A VÖRÖS felvillan (0,1 másodperc)
1 - VÖRÖSEN villog, lassan 1x
2 - VÖRÖSEN villog, lassan 2x
...

A helyek közötti váltást a zöld LED egyszeri villogása jelzi.
Miután minden hely átjátszásra került, a kijelző ismét elkezd az egyes helyiértéknél. Ezt a váltást a zöld LED 3 másodpercig tartó világítása jelzi.

Közvetlen váltás a következő AUTOMATIKA paraméterre, a ciklusszámláló kiolvasása nélkül.

 Tartsa lenyomva az (O) gombot 4 másodpercet meghaladóan:
A zöld LED világít.
A vörös LED kikapcsol.
A berendezés automatikus üzemben található.

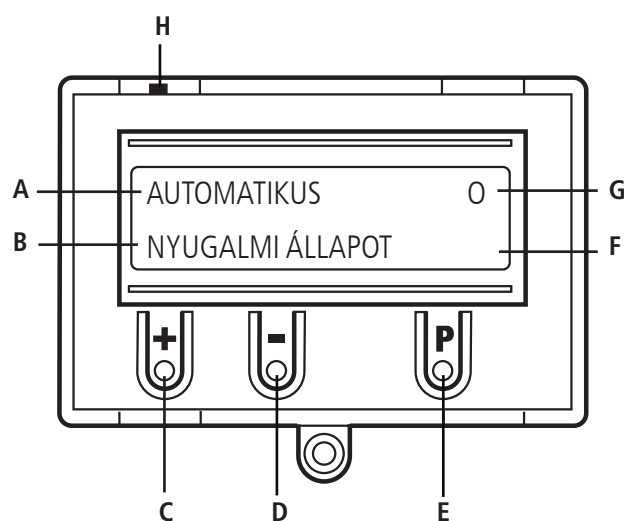
8. Programozás az LCD monitorral

8.1 Az LCD monitor áttekintése

FIGYELMEZTETÉS!

A szakszerűtlen kezelés anyagi károkhoz vezet!

A kijelzőt feszültségmentes állapotra kell csatlakoztatni.
Kizárólag az MFZ cég által gyártott kijelző használható
(cikkszám: 1700004793)



Magyarázat:

- A: Üzem mód / diagnosztikai információ
- B: Paraméterek / diagnosztikai információ
- C: (+) nyomógomb
- D: (-) nyomógomb
- E: (P) nyomógomb
- F: Érték / Állapot
- G: Érték / Állapot
- H: Jumper

Ha a H jumpert eltávolítják, a (+), (-) és (P) nyomógombokhoz nincsen funkció hozzárendelve.

A kijelző tovább működik.

A vezérlő bekapcsolása után az indítási fázisban lesz.

A kijelzőn megjelenik a „PLEASE WAIT” felirat.

A vezérlő nem üzemkés. Az indítási fázis az első bekapcsolás után kb. 60 másodpercre.

8.2 Az LCD monitor üzemmódjai

A vezérlés az LCD modult használva négy üzemmóddal rendelkezik:

1. AUTOMATIKUS
2. BESZAB.
3. BEVITEL
4. DIAGNOSZTIKA

A rendszer az utolsó gombnyomás utáni 7 perc után automatikusan elhagyja a BESZAB., BEVITEL és DIAGNOSZTIKA üzemmódokat. A vezérlő pedig AUTOMATIKUS üzemmódra vált.

Üzem mód 1: AUTOMATIKUS

A kapurendszer üzemeltetése AUTOMATIKUS üzemmódban történik.

Kijelző

- Az elvégzett funkció kijelzése.
- A lehetséges hibák kijelzése

Ha a beviteli menüben az „Öntáplálás” paramétert MOD2-6-ra állítják, a kijelzőn az AUTOMATIKUS felirat KÉZI ÜZEMMÓD kijelzésre vált.

Üzem mód 2: BESZAB.

A NYITÓ / ZÁRÓ véghelyzetek BESZAB. üzemmódban állíthatók be.

FIGYELMEZTETÉS!

A vezérlő szakszerűtlen kezelése anyagi károk kialakulásához vezet!

A BESZAB. üzemmódban az elektronikus véghelyzet (AWG) esetén nem történik lekapcsolás a végső helyzet elérésekor. A véghelyzeten való áthajtással a kapu károsodhat.

A beszabályozás a BEVITELI üzemmódban végezhető el.

Kijelző

- A véghelyzeti érték kijelzése

Üzem mód 3: BEVITEL

A BEVITELI üzemmódban különböző paraméterértékek módosíthatók.

Kijelző

- A kiválasztott paraméterek értékeinek kijelzése
- A beállított érték / állapot kijelzése

Üzem mód 4: DIAGNOSZTIKA

A DIAGNOSZTIKA üzemmódban a kapu specifikus állapotértékei kérdezhetők le.

Kijelző

- A vezérlések kijelzése
- A vezérlési állapot kijelzése

8.3 Indítás / reset

Az első üzembe helyezés és reset (visszaállítás) után a következő komponensek automatikus felismerésre és betáplálásra kerülnek.

- Véghelyzeti rendszer
- Ajtóél-biztosító
- Fénysorompórendszer
- 2-es bemenet (átjáróajtó szenzor)

Ezen menet során (kb. 60 mp) a zöld LED gyorsan villog és a kijelző felső sorában a „PLEASE WAIT” üzenet jelenik meg. A berendezés kezelése ennek során nem lehetséges. A komponensek utólag is módosíthatók, ill. hozzáadhatók az LCD-kijelzőn keresztül vagy ismételt indítással.

Ha egy komponens még nincs csatlakoztatva, úgy az a kijelzőn „A” kijelzéssel jelenik meg.

A rendszer minden további indításkor keresni fogja ezt a komponenst. Ha az felismerésre kerül, úgy a megfelelő beállítási üzemmód automatikusan beállításra kerül.

Kivétel:

A 2-es bemenet inaktív marad (MOD1), ha az első indításkor nem kerül felismerésre egy 8,2 k Ω ellenállás.

8.4 A vezérlő és az LCD monitor RESET-je

Váltson a BEVITEL üzemmódba.

- ☞ Nyomják meg a (P) gombot, míg meg nem jelenik a BEVITEL felirat.
- ☞ Tartsák lenyomva a (+ és -) gombokat 2 másodpercet meghaladóan a bevitel aktiválásához.

A vezérlő visszaállítása (reset)

- ☞ Nyomják meg a (+/-) gombokat, míg meg nem jelenik a RESET paraméter.
Az érték ekkor OFF-on áll.
- ☞ Nyomja meg a (+) gombot, míg meg nem jelenik a MOD3 felirat.
- ☞ Nyomja meg a (P) gombot a visszaállítás indításához.

Elvégzésre kerül az indítási fázis és az összes csatlakoztatott biztonsági összetevő, valamint a véghelyzeti rendszer automatikus betáplálásra kerül.

Váltás a beszabályozási üzemmódba

- ➔ „6.4 Az elektronikus véghelyzeti rendszer beállítása az LCD monitoron keresztül.”

Váltás automatika üzemmódba

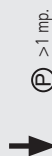
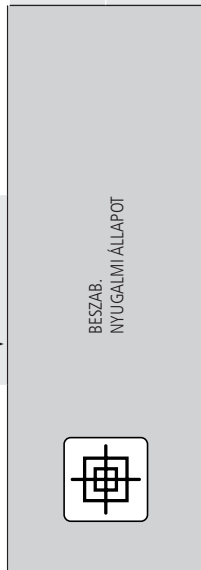
- ☞ Nyomják meg a (P) gombot, míg meg nem jelenik az AUTOMATIKUS felirat.

8.5 A vezérlő RESET-je az LCD monitor nélkül

- ☞ Szakítsa meg a tápellátási feszültséget.
- ☞ Nyomja meg az alaplapon lévő (P) és (–) gombokat egyidejűleg és tartsa lenyomva azokat.
- ☞ Kapcsolja vissza a tápellátási feszültséget.
- ☞ Nyomja meg továbbra is az alaplapon lévő (P) és (–) gombokat egyidejűleg és tartsa lenyomva azokat, míg a vörös LED (H2) gyorsan villogni nem kezd.
- ☞ Engedje fel az alaplapon lévő (P) és (–) gombokat.
A zöld LED (H1) gyorsan villog.
Végrehajtásra kerül az indítási fázis (kb. 60 s).
Az indítás során sem a berendezés programozása, sem annak kezelése nem lehetséges.
A zöld LED gyors villogása lassú villogásra vált.
A berendezés BESZABÁLYOZÁS állapotban van.

A sikeres indítás után a véghelyzetek törlésre kerülnek és minden paraméter gyári beállításra kerül visszaállításra.

9. Navigátor (csak LCD monitor)



BEVITEL DEUTSCH	
FINOM KI	0
FINOM BE	0
INC.P.OP.	A
INC.P.CL.	A
NYTÁSIDŐ	0
IND.FIGY.	0
FIGYELM.	0
AUTO ZAR	MOD1
GYORS BE	MOD1
RELÉ 1	MOD6
JLAMPA KI	MOD1
SKS	A
DW-TESZT	MOD2
DW-POINT	20
SKS FK.C.	MOD1
SKS REV	MOD1
FORD-KI OFF	VEGK. ZAR + 50
ATERZ.FENY:1	A
FENYS FK.C 1	MOD1
FENYS FK.C 2	MOD1
FENYS PONT	A
RADIA	MOD2
IMPULZUS	MOD1
BEVNET 1	MOD1
BEVNET 2	A

Lépés felfelé a menüben: $\oplus$ > 2 mp

Léptetés lefelé a menüben: $\ominus$ > 2 mp.

Érték kiválasztása: $\textcircled{P}$ > 1 mp.

Érték növelése: $\oplus$

Érték csökkentése: $\ominus$

Érték tárolása: $\textcircled{P}$

Vissza a következő üzenőhöz: BEVITEL: $\oplus$ és $\ominus$ > 1 mp.

Ⓟ >1 mp.

FUTÁSIDŐ	A
VISSZATIDŐ	300
VEG.KAPCS.	A
ÖNTARTÁS	MOD1
ERŐ	10
RESET MSBUS	OFF
UJRAIND.	OFF
GYARI BEALL.	99
RESET	OFF
PINSZ.2	1111
KARBANT.	OFF



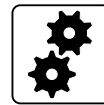
DIAGNOSZTIKA

Lépés felelé a menüben:
⊕ > 2 mp
Léptetés lefele a menüben:
⊖ > 2 mp.
Vissza a következő üzemmód-
hoz: AUTOMATIKUS:
Ⓟ
Csak lekérdezés lehetséges

VEGALL.K.FEN	ON
VEGALL.K.LEN	ON
KI NYOMÓGOMB	OFF
BE NYOMÓGOMB	OFF
BEMENET 1	OFF
BEMENET 2	- / OFF
SKS	ON
SKS 2	- / ON
STOP 2	- / ON
IMPULZUS	OFF
IDOZITOKAPCS	OFF
ATERZ.FENY.	ON
ATERZ.FENY. 2	ON
LEALL.KÖR	ON
STOP	ON
FORGÓMEZŐ	JOB
CIKLUS	000000
KARBANT.	OFF
AWG	0000
Hibatár	HIBA ...

10. A funkciók áttekintése

10.1 Automatikus üzemmód



Kijelzés		Leírás
AUTOMATIKUS BETÁPL.MEN.		A menetidő automatikus betáplálásra kerül
AUTOMATIKUS NYITÁS		A kapu a nyitási fázisban van.
AUTOMATIKUS ZÁRÁS		A kapu a zárási fázisban van.
AUTOMATIKUS NYUGALMI ÁLLAPOT		A kapu köztes helyzetben áll.
AUTOMATIKUS NYUGALMI ÁLLAPOT	O	A kapu NYITÓ végállásban áll.
AUTOMATIKUS NYUGALMI ÁLLAPOT	o	A kapu a rész-FEL helyzetben áll („NYITÓ köztes pozíció” paraméter).
AUTOMATIKUS NYUGALMI ÁLLAPOT	U	A kapu BE végállásban áll.
AUTOMATIKUS NYUGALMI ÁLLAPOT	u	A kapu a rész-ZÁR helyzetben áll („ZÁR köztes pozíció” paraméter).
AUTOMATIKUS NYUGALMI ÁLLAPOT	r	A kapu az irányváltó kikapcsolás pozíciójában van

Ha a beviteli menüben az „Öntáplálás” paramétert MOD2, 3, 4, 5-ről MOD6-ra állítva, a kijelzőn az AUTOMATIKUS felirat KÉZI ÜZEMMOD kijelzésre vált.

Kijelzés	Leírás
KÉZI ÜZEMMÓD KÉZI KI	A kapu a nyitási fázisban van.
KÉZI ÜZEMMÓD KÉZI BE	A kapu a zárási fázisban van.
KÉZI ÜZEMMÓD NYUGALMI ÁLLAPOT	A kapu köztes helyzetben áll.

10.2 Bevitel üzemmód



Funkció	Leírás	Beállítási lehetőségek	Gyári beállítás
DEUTSCH	A menü nyelvének kiválasztása. Csak LCD monitorral: A menü nyelve alternatív módon az indítási fázisban (az első üzembe helyezéskor vagy visszaállítás után) is kiválasztható. Itt a gyárilag beállított menünyelv (DEUTSCH) jelenik meg a kijelzőn kb. 60 másodpercen át, villogó szöveges üzenet formájában. Ebben az időpontban a menünyelv az indítási fázisban is módosítható. A [+] vagy a [-] gombok megnyomásával átgörgethet a nyelvek választékán. A kívánt nyelvet a [P] gomb megnyomásával mentheti el. Ezután minden szöveges megjelenítés / üzenet a kiválasztott nyelven jelenik meg.	DEUTSCH ENGLISH FRANCAIS NEDERLANDS DANSK ESPANOL POLSKI CESKY ITALIANO SUOMI SVENSKA TÜRKÇE NORSK MAGYARUL	DEUTSCH
FINOM KI	A NYITÓ véghelyzet beszabályozása a lementett NYITÓ véghelyzetre vonatkozóan (VEGK. NYITÓ). Csak elektronikus véghelyzeti rendszer esetén.	-250 – 250	0
FINOM BE	A BE végállás beszabályozása a lementett BE végállásra vonatkozóan (VEGK. ZÁR). Csak elektronikus véghelyzeti rendszer esetén.	-250 – 250	0
INC.P.OP.	A NYITÓ (RÉSZ-KI) köztes helyzet kapcsolási pontjának beállítása a mentett NYITÓ véghelyzetre vonatkozóan. Kijelzés negatív értéként. Csak elektronikus véghelyzeti rendszer esetén. A pozíció automatikus betáplálása: → „6.5 Az elektronikus véghelyzeti rendszer köztes helyzeteinek beállítása az LCD monitoron keresztül.”	A - betáplálás alatt VEGK. ZAR (1)	A
INC.P.CL.	A BE köztes helyzet kapcsolási pontjának beállítása a lementett BE véghelyzetre vonatkozóan. Kijelzés pozitív értéként. Csak elektronikus véghelyzeti rendszer esetén. A pozíció automatikus betáplálása: → „6.5 Az elektronikus véghelyzeti rendszer köztes helyzeteinek beállítása az LCD monitoron keresztül.”	A - betáplálás alatt VEGK. FEL (1)	A
NYITÁSIDŐ	A nyitás után a kapu a beállított érték letelte után automatikusan BE irányba mozog. Felhívás: A záródás azonnal megkezdődik, ha a nyitási idő alatt megnyomják a BE gombot. Ha a nyitási idő alatt megnyomják a NYITÓ, vagy a STOP gombot, úgy az idő számítása újra kezdődik. Ha az ajtóél-biztosító (SKS) megszakítja a zárási menetet, úgy a nyitási idő minden új kísérlettel hozzáadásra kerül. 3 kísérlet után az automatikus zárás megszakításra kerül.	OFF, 1 – 3600 s	OFF
INDULÁS-FIGY.	A rendszer minden menet előtt indulási figyelmeztetést ad.	OFF, 1 – 10 s	OFF
FIGYELM.	Az automatikus záródás, vagy az impulzusos üzem általi zárás előtt figyelmeztetési idő kerül aktiválásra. Felhívás: Ez az idő hozzáadódik az indulási figyelmeztetéshez	OFF, 1 – 300 s	OFF

A funkciók áttekintése

Funkció	Leírás	Beállítási lehetőségek	Gyári beállítás
AUTO ZAR	Automatikus zárás a nyitási idő lejártá után. MOD1: AUTO ZAR NYITÓ véghelyzetből MOD2: AUTO ZAR rész-NYITÓ véghelyzetből MOD3: AUTO ZAR NYITÓ és rész-NYITÓ véghelyzetből MOD4: AUTO ZAR minden kapuhelyzetből	MOD1 – MOD4	MOD1
GYORS BE	Idő előtti zárás a fénysorompón való áthaladásakor. Előfeltételek: Fénysorompó csatlakoztatása az áthaladási magasságon, a nyitási idő beállítása > 0 értékre. MOD2: A nyitási idő megszakad, minután a áthajtanak a fénysorompón (a berendezés azonnal zár). MOD3: A nyitási idő megszakad, miután a fénysorompót egy minimális időre (2 mp) megszakítják (személyi megszakítás). MOD4: Mint a MOD2 esetén, de a fénysorompó a zárási menet során funkció nélküli.	OFF, MOD2 – MOD4	OFF
RELÉ 1	Egy funkció kiválasztása, mely az impulzusgombhoz kerül hozzárendelésre. További magyarázatok: → „Magyarázatok a relé módokhoz:” a következő oldalon 31 MOD1: (piros lámpa 1) Figyelmeztetés - villogás, kapu menetben - világít MOD2: (piros lámpa 2) Figyelmeztetés - villogás, kapu menetben - villogás MOD3: (piros lámpa 3) Figyelmeztetés - világít, kapu menetben - világít MOD4: Impulzusjel belső NYITÓ-parancs esetén MOD5: Zavarjelzés MOD6: NYITÓ véghelyzet MOD7: ZÁRÓ véghelyzet MOD8: NYITÓ véghelyzet negálva MOD9: ZÁRÓ véghelyzet negálva MOD10: FEL köztes helyzet MOD11: BE köztes helyzet MOD12: BE köztes helyzet és BE véghelyzet MOD13: Mágneses zárfunkció MOD17: Az ajtóél-biztosítás működtetve, vagy tesztelési hiba MOD18: (piros lámpa 4) Figyelmeztetés - villogás, kapu menetben - ki MOD19: NYITÓ köztes helyzet és NYITÓ véghelyzet között MOD21: Bevonási biztosítási teszt felhajtás előtt (bővítőmodul használata szükséges) MOD22: Az 1-es és 3-as rádiós átjátszó rendszer aktiválása, ill. a fényrács tesztelése (zöld lámpa) NYITÓ véghelyzet - világít, figyelmeztetés - KI, kapu menetben - KI MOD24: Kondenzátorkapcsolás a 230V/1~ szekcionált kapuhajtáshoz MOD25: Udvarvilágítási funkció, 2 percig világít a NYITÓ / impulzusparancs után MOD26: Az 2-es sz. rádiós átviteli rendszer aktiválása MOD27: Impulzusjel a NYITÓ véghelyzet elérése után MOD28: relé általánosan KI MOD29: Kapu nyitó menetben MOD30: Kapu be menetben MOD31: Karbantartás, tartós jel a beállított karbantartási intervallum elérésekor MOD34: BMA-vel (tűzjelző berendezés aktív) MOD35: A fénysorompó működésben MOD36: Az átjáróajtó reteszelőhengere MOD37: A stop-jel tesztelése az 1-es és 3-as rádiós átjátszó rendszerekben MOD38: A 2-es fényrács tesztelése (2-es bemenet) MOD39: LED hiba MOD40: Impulzusjel külső NYITÓ-parancs esetén MOD41: Átviteli rendszer tesztelés, rádió 4 NYITÓ irányba MOD43: A hajtás NYITÓ vagy ZÁRÓ irányba halad MOD60: (piros lámpa kívül) Figyelmeztetés - villogás, kapu menetben - világít MOD61: (piros lámpa kívül) Figyelmeztetés - villogás, kapu menetben - villogás MOD62: (zöld lámpa) NYITÓ véghelyzet - világít, előzetes figyelmeztetés / kapu menetben - KI	MOD1 - MOD62	MOD6

Funkció	Leírás	Beállítási lehetőségek	Gyári beállítás
JLAMPÁ KI	A jelzőlámpa kapcsolása MOD1: Nyugalmi helyzetben ki MOD2: Nyugalmi helyzetben be MOD3: nyugalmi helyzetben 5 perc után kikapcsol	MOD1 – MOD3	MOD1
SKS	MOD1: OSE (Opto-szenzor) MOD2: 8,2 kΩ (elektro-érintkezősor) MOD3: Nyomótengely (DW) NC-ként, teszteléssel MOD4: OSE fényrács MOD5: PNP fényrács FELHÍVÁS: A MOD4 és MOD5 kéziként beállítandó fényrács használata esetén. – A nyitási idő hozzáadása nélkül (programozása esetén) a fényrács megszakítása után, az automatikus záródás alatt. – Az „automatikus záródás” funkció lekapcsolása nélkül 3 megszakítás egymás után.	A – (betáplálás alatt) MOD1 – MOD5	A
DW-TESZT	A csatlakoztatott DW-sor tesztfunkciójának aktiválásához és deaktiválásához. Csak SKS = MOD3 paraméter beállítása esetén jelenik meg. MOD1: Teszt OFF MOD2: Teszt ON	MOD1 – MOD2	MOD2
DW-POINT	Az a pont, melyen a csatlakoztatott DW-sor (XP74 / 2+3) tesztelésre kerül. Csak SKS = MOD3 paraméter beállítása esetén jelenik meg. Az inkrementális jeladók (csak az abszolútérték-jeladó) beállítása, az alsó kikapcsolási végpontból kiindulva. Mechanikai végkapcsolókkal rendelkező rendszerek esetén a BE kiegészítő végkapcsoló DW-pontként szolgál.	0 – 1000	20
SKS FK.	MOD1: Stop + reverzálás MOD2: Stop + szabad hajtás 2 másodpercig	MOD1 – MOD2	MOD1
SKS REV	MOD1: Stop + reverzálás a NYITÓ véghelyzet és a reverzálási pont között. Stop a reverzálási pont és a BE véghelyzet között → vertikálisan záródó ajtók számára MOD2: Stop + reverzálás a NYITÓ véghelyzet és a reverzálási pont között. Nincs művelet a reverzálási pont és a BE véghelyzet között → vertikálisan záródó kapukhoz előre haladó fényzorompóval MOD3: stop + reverzálás a NYITÓ és az ZÁRÓ végállás között → vertikálisan záródó ajtókhöz FELHÍVÁS: Mechanikai végkapcsolókkal rendelkező rendszerek esetén a BE előzetes végállás reverzálási pontként szolgál.	MOD1 – MOD3	MOD1
FORD.-KI OFF	Reverzálási pont. Az a pont, melyen a kapu reverzálása lekapcsol. Csak elektronikus véghelyzeti rendszerrel (AWG) rendelkező rendszerek esetén jelenik meg. Az inkrementális jeladók beállítása, az alsó kikapcsolási végpontból kiindulva. Mechanikai végkapcsolókkal rendelkező rendszerek esetén a BE előzetes végállás reverzálási pontként szolgál.	A – (betáplálás alatt) 1 – 1000	50
ATERZ.FENY. 1	A fényzorompó 1 a kapu áthajtási területén került felszerelésre. Csatlakoztatás az XP63 / 1+2-en MOD1: MFZ 2 drórendszer MOD2: NC érintkezés / NPN MOD3: PNP	A – (betáplálás alatt) MOD1 – MOD3	A

A funkciók áttekintése

Funkció	Leírás	Beállítási lehetőségek	Gyári beállítás																				
FENYS FKC 1	A fény sorompó 1 funkciója a kapu áthajtási területén. <table><tr><td>BE kapumozgás</td><td>NYITÓ kapumozgás</td></tr><tr><td>MOD1: Stop + reverzálás</td><td>nincs művelet</td></tr><tr><td>MOD2: Stop + szabad menet</td><td>nincs művelet</td></tr><tr><td>MOD3: STOP</td><td>nincs művelet</td></tr><tr><td>MOD4: STOP</td><td>STOP</td></tr><tr><td>MOD5: Stop + reverzálás</td><td>indulás gátlása NYITÓ</td></tr><tr><td>MOD6: Nincs művelet</td><td>Stop + reverzálás</td></tr><tr><td>MOD7: Nincs művelet</td><td>Stop + szabad menet</td></tr><tr><td>MOD8: Nincs művelet</td><td>Stop</td></tr><tr><td>MOD9: Együtthaladási elnyomás ZÁR</td><td>Stop + reverzálás</td></tr></table> Együtthaladási elnyomás FEL (MOD5): A ZÁRÓ köztes helyzetet a ZÁRÓ + 600 végső helyzetre kerül beállításra. Ha a berendezés a ZÁRÓ véghelyzet és a ZÁRÓ köztes véghelyzet között van, úgy a kapu nem nyitható fel, amíg a fény sorompó meg van szakítva. Együtthaladási elnyomás ZÁR (MOD9): A NYITÓ köztes helyzetet a NYITÓ - 600 véghelyzeti értékre kerül beállításra. Ha a berendezés a NYITÓ véghelyzet és a NYITÓ köztes helyzet között van, az ajtó nem zárható, míg a fény sorompó megszakítás alatt van.	BE kapumozgás	NYITÓ kapumozgás	MOD1: Stop + reverzálás	nincs művelet	MOD2: Stop + szabad menet	nincs művelet	MOD3: STOP	nincs művelet	MOD4: STOP	STOP	MOD5: Stop + reverzálás	indulás gátlása NYITÓ	MOD6: Nincs művelet	Stop + reverzálás	MOD7: Nincs művelet	Stop + szabad menet	MOD8: Nincs művelet	Stop	MOD9: Együtthaladási elnyomás ZÁR	Stop + reverzálás	MOD1 – MOD9	MOD1
BE kapumozgás	NYITÓ kapumozgás																						
MOD1: Stop + reverzálás	nincs művelet																						
MOD2: Stop + szabad menet	nincs művelet																						
MOD3: STOP	nincs művelet																						
MOD4: STOP	STOP																						
MOD5: Stop + reverzálás	indulás gátlása NYITÓ																						
MOD6: Nincs művelet	Stop + reverzálás																						
MOD7: Nincs művelet	Stop + szabad menet																						
MOD8: Nincs művelet	Stop																						
MOD9: Együtthaladási elnyomás ZÁR	Stop + reverzálás																						
FENYS FKC 2	A fény sorompó 2 funkciója a kapu áthajtási területén. Csak BEMENET 1 = MOD15 paraméter beállítása esetén jelenik meg. A csatlakoztatás csak NC-érintkezőn keresztül lehetséges a programozható 1-es bemeneten (XB99 / 1+2). A kiválasztási üzemmódok az fény sorompó funkciók (FENYS FKC) beállításokkal azonosak. 1	MOD1 - MOD9	MOD1																				
FENYS PONT	A BE véghelyzet és a FENYS pont között a fény sorompó 1 (XP63 / 1+2) nem kerül kiértékelésre. Az inkrementális jeladók beállítása, az alsó kikapcsolási végpontból kiindulva. Csak olyan rendszereknél jelenik meg, melyek elektronikus végkapcsolóval rendelkeznek. Felhívás: A beszabályozáskori első záródás során ezen pont automatikus felismerésre kerül, amennyiben az 1-es fény sorompó beszerelésre került az ajtótokba és a záródás során ezen ponttól a BE véghelyzetig megszakítva marad.	A – (betáplálás alatt) VEGK. FEL (1)	A																				
RÁDIÓ	A belső rádiós rendszer konfigurációja a csatlakoztatható 868 MHz CS modulantennával. MOD1: FEL - STOP - BE - STOP - FEL ... (követő vezérlés) MOD2: Rész-FEL MOD3: NYITÓ MOD4: ZÁRÓ MOD5: Egyedi rádió törlése A MOD5 beállítása, majd a törlendő kézi adó működtetése. MOD6: A tár teljes törlése	MOD1 - MOD6	MOD1																				
IMPULZUS	Egy funkció kiválasztása, melyet az impulzusgombhoz (bemenet 1 - MOD17 - XB99 / 1+2) kívánnak rendelni. MOD1: FEL - STOP - BE - STOP - FEL ... (követő vezérlés) MOD2: FEL álló kapu esetén / nincs művelet FEL mozgáshoz Stop és nyitás BE mozgáskor MOD3: FEL álló kapu esetén / ÁLLJ kapumozgás esetén MOD4: FEL álló kapu esetén / nincs művelet ajtómozgáskor MOD5: FEL álló kapu esetén / BE NYITÓ véghelyzetből	MOD1 – MOD5	MOD1																				

Funkció	Leírás	Beállítási lehetőségek	Gyári beállítás
BEMENET 1	Egy funkció kiválasztása, melyet az 1-es bemenethez (XB99 / 1+2) kerül hozzárendelésre. MOD1: Rész-ki nyomógomb MOD2: RÉSZ-KI kapcsoló MOD3: Auto ZAR kapcsoló MOD4: Külső ÓRA (tartós NYITÁS) MOD5: BMA 3 kapcsoló (részleges nyitás) NO MOD6: BMA 1 kapcsoló (véshelyzeti zárás) NO MOD7: BMA 1 kapcsoló (véshelyzeti zárás) NC MOD8: BMA 2 kapcsoló (véshelyzeti nyitás) NO MOD9: BMA 2 kapcsoló (véshelyzeti nyitás) NC MOD10: Szellőzési funkció gombja (résznyitás) NO MOD11: Automatikus zárási nyomógomb MOD12: Lézeres szkennel (egyedi kivétel) MOD13: BMA 3 kapcsoló (részleges nyitás) NC MOD14: Átjáróajtó-retesz MOD15: fényzorompó 2 NC MOD16: Előzetes figyelmeztetési kapcsoló MOD17: Impulzus nyomógomb MOD30: NYITÓ nyomógomb belül MOD31: NYITÓ nyomógomb kívül MOD32: BE gomb (csak működő ajtóél-biztosító és 1-es fényzorompó esetén aktív. Életvédelmi üzemben nincs funkciója)	MOD1 – MOD32	MOD1
BEMENET 2	Egy funkció kiválasztása, melyet az 2-es bemenethez (XP74 / 2+5) kerül hozzárendelésre. OFF: NEM aktív MOD2: Átjáróajtó-szenzor 8,2 kΩ Stop eltérés esetén MOD3: NYITÓ sorkapocs 8,2 kΩ, aktív NYITÓ irányban Megnyomása esetén Stop és reverzálás MOD4: Sorkapocs 8,2 kΩ, NYITÓ irányban aktív Megnyomása esetén stop és szabad menet MOD5: Akkumulátoros üzem MOD6: Radaros mozgásjelző (egyedi kivétel) MOD7: Fényrács 2 (PNP) Az első üzembe helyezéskor és reset után a 2-es bemenet egyszer A- (betáplálás) kerül állításra. Ha a rendszer nem ismer fel csatlakoztatott összetevőt, a bemenet automatikusan deaktiválásra kerül. A kijelzőn megjelenik az OFF felirat és a bemenetet kézzel kell aktiválni.	A – (betáplálás alatt) OFF MOD2 - MOD7	A
FUTÁSIDŐ	Egy FEL vagy LE mozgás maximális menetidejének felügyelete. A beprogramozó menet alatt a kapu menetideje automatikusan betáplálásra kerül. 20%-os eltérés esetén (mindkét irányba) futásidő-hiba jelenik meg. Az automatikus betáplálás után a futásidő kézzel módosítható.	A – (betáplálás alatt) OFF 1 - 300 s	A
VISSZAT.IDO	A motor leállási ideje minden közvetlen irányváltás során. A visszatérési idő a kapcsolósor zárási mozgás során történő aktiválásakor a beállított idő egy negyedét veszi igénybe.	100 - 5000 ms	300
VEG.KAPCS.	A kiértékelendő véghelyzeti rendszer kiválasztása. MOD1: Abszolútérték-jeladó (AWG) MOD2: Mechanikai végkapcsoló (MEC) MOD4: Abszolútérték-jeladó negatív impulzusokkal (csak bal forgómezejű frekvenciaátalakítóhoz)	A – (betáplálás alatt) MOD1 – MOD4	A

A funkciók áttekintése

Funkció	Leírás	Beállítási lehetőségek	Gyári beállítás
ÖNTARTAS	Az impulzusos és kézi üzem kiválasztása az ajtóél-biztosító (SKS) és a fénysorompó-rendszer (LS) kiértékelésével vagy anélkül. MOD1: Automatikusan üzem MOD2: Kézi üzem a NYITÓ + BE ajtóél-biztosító / fénysorompó kiértékeléssel MOD3: Kézi üzem a BE mozgáshoz ajtóél-biztosító / fénysorompó kiértékeléssel MOD4: Kézi üzem a NYITÓ mozgáshoz ajtóél-biztosító és fénysorompó kiértékeléssel MOD5: Kézi üzem a NYITÓ + BE mozgáshoz ajtóél-biztosító és fénysorompó kiértékelés nélkül MOD6: Kézi üzem a BE mozgáshoz ajtóél-biztosító / fénysorompó nélkül	MOD1 – MOD6	MOD1
ERŐ	Automatikus erőfelügyelet (A forgatás sebességének felügyelete) Hibajelzés a kapu nehéz menetekor vagy blokkolásakor. A NYITÓ mozgásirány érzékenysége beállítása. Az erő (forgatási sebesség) értéke a nyitó mozgáskor kerül megjelenítésre. Aktivált erőfelügyelet esetén a kapu menete közben megjelenített legkisebb értéknél kisebb értéket kell beállítani. Minél nagyobb a legkisebb kijelzett értékhez viszonyított különbség, annál kevésbé reagál érzékenyen az erőfelügyelet. Az erőfelügyelet csak akkor aktivált, ha a számérték beállításra került.	OFF 1 – 999	10
RESET MSBUS	Minden kiosztott MSBUS cím visszaállításra kerül. A vezérlő újraindítása után az összes csatlakoztatott MSBUS készülékhez új cím kerül kiosztásra. → Részletes információkat az MSBUS készülék útmutatója ad.	ON OFF	OFF
UJRAIND	A funkció aktiválásakor a vezérlő újraindul.	ON OFF	OFF
GYARI BEALL.	Azon paramétersor kiválasztása, melyet RESET-tel kívánnak visszaállítani. MOD10 - MOD 98: Ügyfélspecifikus MOD99: MFZ standard	OFF MOD10 - MOD99	MOD99
RESET	A vezérlőparaméterek visszaállítása a kiválasztott gyári beállításra. MOD2: Részleges visszaállítás (a végállások / felismert véghelyzeti rendszerek kivételével minden) MOD3: Teljes visszaállítás (minden visszaáll a gyári beállításokra)	OFF, MOD2 - MOD3	OFF
PINSZ. 2	A PIN-kód bevitele és kiválasztása egy karbantartási intervallum programozásához. A PIN-kód bevitele után megjelenik a második programozási szint. Ezután adható meg a karbantartási intervallum a KARBANT. paraméteren keresztül. A 2-es beviteli szint a feszültség kikapcsolása után vagy 10 másodperc elteltével automatikusan érvényét veszti. A PIN-kód módosítása csak a második programozási szinten végezhető el.	0 – 9999	1111
KARBANT.	OFF: A karbantartási kijelzés nem aktív Karbantartási intervallum beállítása. A beállított terhelési játékok lejárta után a rendszer karbantartási üzenetet (LED / LCD) ad. Ha a relékimenetet MOD31-gyel programoztak, akkor az adott relé kapcsol (tartós jel). Csak a 2-es beviteli szint aktiválása után jelenik meg a 2-es PIN-számon keresztül.	OFF 0 – 99999	OFF

Magyarázatok a relé módokhoz:
A. A jelzőlámpa funkciói

MOD	Megnevezés	ZÁRÓ véghelyzet	NYITÓ véghelyzet	Előjelzés	Kapu menete
MOD1	Piros lámpa 1 ³	BE/KI ¹	KI ²	Villog	Világít
MOD2	Piros lámpa 2 ³	BE/KI ¹	KI ²	Villog	Villog
MOD3	Piros lámpa 3 ³	BE/KI ¹	KI ²	Világít	Világít
MOD18	Piros lámpa 4 ³	KI	KI	Villog	KI
MOD23	Zöld lámpa ³	KI	világít ²	KI	KI
MOD60	Piros lámpa 1 ⁴	BE/KI ¹	KI ²	Villog	Világít
MOD61	Piros lámpa 2 ⁴	BE/KI ¹	KI ²	Villog	Villog
MOD62	Zöld lámpa ⁴	KI	világít ²	KI	KI

¹ A JLAMPA KI paraméter függvényében

² Aktivált ellenforgalmi szabályozás esetén: A FEL parancs függvényében belül vagy kívül

³ Aktivált ellenforgalmi vezérlés esetén: Jelzőlámpa belül

⁴ Aktivált ellenforgalmi vezérlés esetén: Külső jelzőlámpa

B. Helyzetjelzések

MOD	Megnevezés	Megjegyzések
MOD6	NYITÓ véghelyzet	A relé zárja a kapcsolatot, ha a kapu a NYITÓ véghelyzetben van
MOD7	ZÁRÓ véghelyzet	A relé zárja a kapcsolatot, ha a kapu nem az előzetes ZÁRÓ véghelyzetben van.
MOD8	Nem NYITÓ véghelyzet	A relé zárja a kapcsolatot, ha a kapu a nem NYITÓ véghelyzetben van.
MOD9	Nem ZÁRÓ véghelyzet	A relé zárja a kapcsolatot, ha a kapu nem a ZÁRÓ véghelyzetben van.
MOD10	NYITÓ köztes helyzet (rész-FEL)	A relé zárja a kapcsolatot, ha a kapu a NYITÓ/RÉSZ-FEL köztes helyzetben van.
MOD11	BE köztes helyzet (rész-BE)	A relé zárja a kapcsolatot, ha a kapu a BE köztes helyzetben (rész-BE) van.
MOD12	BE köztes helyzet és BE véghelyzet	A relé zárja a kapcsolatot, ha a kapu a BE véghelyzet és BE köztes helyzet (rész-BE) közötti területen van.
MOD19	NYITÓ köztes helyzet és NYITÓ véghelyzet között	A relé zárja a kapcsolatot, ha a kapu a NYITÓ véghelyzet és a NYITÓ (RÉSZ-FEL) köztes helyzetek között van.

A funkciók áttekintése

C. Impulzusjelek

MOD	Megnevezés	Megjegyzések
MOD4	Impulzus belső NYITÓ parancsra	A relé 1 másodpercre zárja a kapcsolatot, ha a kapu belső NYITÓ parancsot kap. A kapcsolat záródik ezzel a fék szellőzik, amint a kapu megmozdul.
MOD27	Impulzus a NYITÓ véghelyzet elérése után.	A relé 2 másodpercre zárja a kapcsolatot, ha a kapu elérte a NYITÓ véghelyzetet. Ezzel az impulzussal például egy következő sorompó nyitható.
MOD 40	Impulzus külső NYITÓ parancs esetén	A relé 1 másodpercre zárja a kapcsolatot, ha a kapu külső NYITÓ parancsot kap. A kapcsolat záródik ezzel a fék szellőzik, amint a kapu megmozdul.

D. Zavarjelzések

MOD	Megnevezés	Megjegyzések
MOD5	Zavarjelzés	A relé nyitja a kapcsolatot, ha a rendszer megállítási (STOP) parancsot kap, vagy hiba áll fenn. A 11. fejezet összes hibája a relé működését váltja ki.
MOD17	Az ajtóél-biztosító működésbe lépett	A relé nyitja a kapcsolatot, ha működteti az ajtóél-biztosítót. Az ajtóél-biztosító hibáját, vagy a sikertelen tesztet a MOD5 kijelzőn keresztül mutatja a rendszer.
MOD35	Fénysorompó	Az XP63 (1/2) fénysorompó bemenettel analóg módon kapcsolja tovább a várakozó jelet üzenetként. Relé BE: A fénysorompó jele rendben van Relé OFF: A fénysugár megszakításra kerül vagy a fénysorompó meghibásodott
MOD39	LED hiba	A relé mindig akkor zárja le a kapcsolatot, ha a belső hiba LED 2 (vörös) világít.

E. Mozgási jel

MOD	Megnevezés	Megjegyzések
MOD29	A kapu nyitó helyzetben.	Mozgás esetén aktív.
MOD30	Kapu bezárul.	Mozgás esetén aktív.
MOD43	A kapu nyit vagy zár	Minden mozgás során aktív (egy motorfék vezérlése)

F. Külső tartozékok funkciói

MOD	Megnevezés	Megjegyzések
MOD13	Mágneses zárfunkció	A relé a kapu minden mozdulata előtt zár. Nyugalmi helyzetben a relé nyitva. A kapu minden mozdulata előtt 0,5 másodperces késleltetés került beállításra.
MOD21	A bevonási biztosíték tesztelése	A relé a ZÁRÓ véghelyzet elérésekor tesztjelet ad és a tesztjelre való reakcióként a megállítási kör megerősítését várja.
MOD22	Az 1-es és 4-es rádiós átjátszó rendszer aktiválása Az 1-es fényrács tesztelése	A relé a NYITÓ véghelyzet elérésekor tesztjelet ad és a tesztjelre való reakcióként a kapcsolósor bemenetének megerősítését várja.
MOD24	A kondenzátor kapcsolása	A relé minden menetparancs esetén kb. 1 másodpercig zárva marad. Ezen relé segítségével a motor biztonságos beindulásának biztosítása érdekében egy további indítási kondenzátor kapcsol be, mely a váltóáramos alkalmazásokhoz szükséges. A STAW terméksorhoz megnövelt bekapcsolási időtartammal.
MOD25	Udvar megvilágítási funkció	A relé minden NYITÓ parancs esetén 2 percig zárva marad és így a megvilágítás vezérlésére használható.
MOD26	Az 2-es és 4-es rádiós átjátszó rendszer aktiválása	Minden ZÁRÓ parancs előtt egy impulzus segítségével aktiválásra kerül a rádiós átviteli rendszer. Az aktiválás időtartamát az átviteli rendszeren kell beállítani. Ezen aktiválással egy kb. 0,5 másodperccel késleltetett lefelé mozgás történik.
MOD28	relé KI	A relé általában kikapcsolva, az érintkező mindig nyitva.
MOD36	Pneumatikus henger az átjáróajtó reteszeléséhez (küszöbmentes ajtórendszer).	Minden NYITÓ-parancs kiadásakor aktiválásra kerül a relé, mely egy pneumatikus hengert vezérel, amely mechanikusan reteszezi az átjáróajtót. A henger reteszelési helyzetét egy végkapcsoló kérdezi le. A kapu csak ezen végkapcsoló aktiválása után folytatja a mozgást. A relé mindaddig aktív marad, míg az alsó végpont elérésre nem kerül.
MOD37	A stop jel tesztelése az 1-es és 3-as rádiós átjátszó rendszeren keresztül	A relé NYITÓ véghelyzetben tesztjelet kelt és a tesztjelre való reakcióként a stop áramkör megszakadását várja.
MOD38	Az 2-es fényrács tesztelése (8,2 kΩ) Csatlakozás a 2-es bemeneten keresztül (XP74 / 2+5)	A relé a NYITÓ véghelyzet elérésekor tesztjelet ad és a tesztjelre való reakcióként a 2-es bemeneten megszakítást vár el.
MOD 41	A 4-es sz. rádiós átviteli rendszer aktiválása NYITÓ irányba	A relé a BE véghelyzet elérésekor tesztjelet ad és a tesztjelre való reakcióként a 2-es bemeneten megszakítást vár el.

G. Bemenetfüggő üzenetek

MOD	Megnevezés	Megjegyzések
MOD34	Tűzjelző jelzés	Aktív tűzjelző berendezés esetén kapcsol (BMA). Az 1-es bemenet jelét követi MOD5-9/13 beállításokban. Az 1-es bemenet tápellátása ebben az esetben a tűzjelző berendezés vezérlőjével történik és a beállítás függvényében a kapu az egyik vég- vagy köztes helyzetbe nyitódik vagy zárul.

A funkciók áttekintése

A bemenetek magyarázatai:

A. Az 1-es bemenet funkciói

MOD	Megnevezés	Megjegyzések
MOD1	Rész-ki nyomógomb	Egy további gomb megnyomásával az 1-es bemeneten a kapu a Rész-KI köztes helyzetig (RÉSZ-KI) vezérel.
MOD2	RÉSZ-KI kapcsoló	Zárva: Minden NYITÓ parancs NYITÓ köztes helyzethez (RÉSZ-KI) vezet. Nyitva: Minden NYITÓ parancs NYITÓ véghezlethez vezet.
MOD3	Auto ZAR kapcsoló	Zárva: nincs automatikus záródás (nyitási idő tartása ha a nyitva tartási idő > 0) Nyitva: Automatikus zárás aktív (csak ha a nyitva tartási idő > 0)
MOD4	Külső ÓRA (tartós NYITÁS)	A kapu nyílik, amint az érintkező zárul. A kapu NYITÓ helyzetben marad (nyitási idő tartása), míg az érintkező nem nyílik. Ezután automatikus zárás történik (csak ha nyitva tartási idő > 0). Ez a funkció csak a ZÁRÓ gomb megnyomásával szakítható meg. A kapu ekkor lezáródik.
MOD5	BMA 3 kapcsoló (részleges nyitás) NO	Berendezéskünció aktív tűzjelző esetén. Nyitva: Normál künció Zárva: A kapu részleges nyitása. A NYITÓ köztes helyzet (rész-FEL) mindkét irányból vezérlésre kerül, a kapu aktuális helyzetétől függetlenül. NYOMÓGOMB: Nincs künciója FÉNYS./SKS: A kapu leáll és szabaddá vezérel (csak BE irányba), 5 másodperc elteltével ismét zárás. STOP: A vészhelyzeti zárás megszakítása a lenyomás idejére
MOD6	BMA 1 kapcsoló (vészhelyzeti zárás) NO	Berendezéskünció aktív tűzjelző esetén. Nyitva: Normál künció Zárva: A kapu vészhelyzeti zárása NYOMÓGOMB: Nincs künciója FÉNYS./SKS: A kapu leáll és szabaddá vezérel, 5 másodperc elteltével ismét vészhelyzeti zárás STOP: A vészhelyzeti zárás megszakítása a lenyomás idejére
MOD7	BMA 1 kapcsoló (vészhelyzeti zárás) NC	Berendezéskünció aktív tűzjelző esetén. Zárva: Normál künció Nyitva: A kapu vészhelyzeti zárása NYOMÓGOMB: Nincs künciója FÉNYS./SKS: A kapu leáll és szabaddá vezérel, 5 másodperc elteltével ismét vészhelyzeti zárás STOP: A vészhelyzeti zárás megszakítása a lenyomás idejére
MOD8	BMA 2 kapcsoló (vészhelyzeti nyitás) NO	Berendezéskünció aktív tűzjelző esetén. Nyitva: Normál künció Zárva: A kapu vészhelyzeti felnyitása NYOMÓGOMB: Nincs künciója FÉNYS./SKS: Nincs künciója STOP: A vészhelyzeti nyitás megszakítása a lenyomás idejére Nincs automatikus zárás a tűzjelző (BMA-jel) általi deaktiválás után.

MOD	Megnevezés	Megjegyzések
MOD9	BMA 2 kapcsoló (vészhelyzeti nyitás) NC	Berendezéskülfunkció aktív tűzjelző esetén. Zárva: Normál funkció Nyitva: A kapu vészhelyzeti felnyitása NYOMÓGOMB: Nincs funkciója FÉNYS./SKS: Nincs funkciója STOP: A vészhelyzeti nyitás megszakítása a lenyomás idejére Nincs automatikus zárás a tűzjelző (BMA-jel) általi deaktiválás után.
MOD10	Szellőzési funkció gombja NO	A kapu részleges nyitása. Az 1-es bemeneten egy további gomb megnyomása után a BE köztes helyzet (rész-ZÁR) mindkét irányból indításra kerül, függetlenül a kapu aktuális helyzetétől.
MOD11	„Automatikus zárási” nyomógomb	1. Működtetés: Nincs automatikus zárás, a nyitási idő tartása. 2. Működtetés: Az automatikus záródás ismét aktív, ha a nyitvatartási idő > 0. 3. Működtetés: Nincs automatikus zárás, a nyitási idő tartása. ...
MOD12	Lézerskenner (magassági felismerés)	Csak a 2-es bemenettel (MOD6) csatlakozva. → Lásd a 2-es bemenet magyarázatait.
MOD13	BMA 3 kapcsoló (részleges nyitás) NC	Berendezéskülfunkció aktív tűzjelző esetén. Zárva: Normál funkció Nyitva: A kapu részleges nyitása. A FEL köztes helyzet (RÉSZ-FEL) helyzet mindkét irányból vezérlésre kerül, a kapu aktuális helyzetétől függetlenül. NYOMÓGOMB: Nincs funkciója FÉNYS./SKS: A kapu leáll és szabaddá vezérel (csak BE irányba), 5 másodperc elteltével ismét zárás. STOP: A vészhelyzeti zárás megszakítása a lenyomás idejére.
MOD14	Átjáróajtó-retesz	Felügyeleti kapcsoló az átjáróajtók pneumatikus zárolórendszeréhez. A végkapcsolón a NYITÓ parancs utáni 10 másodpercen belül meg kell erősíteni a helyes reteszeltetést, ellenkező esetben a rendszer hibajelzést ad és a kapu leáll. Ez a funkció a 36-os reléüzemre hat
MOD15	fénysorompó 2 NC	Egy második fénysorompó csatlakoztatásakor a kapu áthajtási területén ez a rendszer az FENYS FK2 paraméteren keresztül programozható a BEVITEL-en. Csak potenciálmentes NC-érintkezők csatlakoztatása.
MOD16	Előzetes figyelmeztetési kapcsoló	Zárva: Az indulási figyelmeztetés és az előzetes figyelmeztetés inaktívak. (akkor is, ha mindkét idő > 0). Nyitva: Az indulási figyelmeztetés és az előzetes figyelmeztetés aktív (csak akkor, ha mindkét idő > 0). → „10.2 Bevitel üzemmód” a következő oldalon 25
MOD17	Impulzusgomb kint	A gomb megnyomásával a kapu mozgásra vagy leállításra kerül. – A funkció és a mozgásirány az beviteli menüben lévő IMPULZUS paraméterben megadottak függvénye. → „10.2 Bevitel üzemmód” a következő oldalon 25 – Aktív ellenforgalmi vezérléssel ez az impulzusparancs külső jelként kerül kezelésre.
MOD30	NYITÓ nyomógomb belül	A nyomógomb megnyomásával a kapu a NYITÓ véghelyzetig nyílik. A belső jelzőlámpa zöldre vált.
MOD31	NYITÓ nyomógomb kívül	A nyomógomb megnyomásával a kapu a NYITÓ véghelyzetig nyílik. A külső jelzőlámpa zöldre vált.
MOD32	BE nyomógomb	Ezen gomb megnyomásával a kapu a BE véghelyzetig zárul. Csak működő ajtóél-biztosító és 1-es fénysorompó esetén aktív. Életvédelmi üzemben nincs funkciója.

A funkciók áttekintése

B. A 2-es bemenet funkciói

MOD	Megnevezés	Megjegyzések
OFF		nem aktív
MOD2	Átjáróajtó-szenzor (8,2 kΩ)	Általában aktív. Megnyomása esetén a berendezés leáll.
MOD3	NYITÓ kapcsoló (8,2 kΩ)	A kapcsoló NYITÓ irányban aktív. Stop és reverzálás BE véghelyzetig a kapcsoló megnyomása esetén.
MOD4	NYITÓ kapcsoló (8,2 kΩ)	A kapcsoló NYITÓ irányban aktív. Stop és záródás 2 másodpercre (szabad menet) a kapcsoló megnyomása esetén.
MOD6	Radaros mozgásérzékelő (Magassági felismerés) NO	A funkció az 1-es bemenethez csatlakozik (MOD12 – lézeres szkennel). Az előkapcsolt lézeres szkennel felismeri a jármű magasságát. A csatlakoztatott radaros mozgásérzékelő megnyomás esetén NYITÓ parancsot generál. – A magas járművet (teherautó) a lézeres szkennel felismeri. A lézeres szkennel ON állapotra kapcsolja az 1-es bemenetet (MOD12). A radaros mozgásérzékelő érzékeli a járművet és kiváltja a kapumozgást. A kapu NYITÓ véghelyzetre kerül mozgásra. – Az alacsony járművet (személyautó) a lézeres szkennel felismeri. A lézeres szkennel OFF állapotra kapcsolja az 1-es bemenetet (MOD12). A radaros mozgásérzékelő érzékeli a járművet és kiváltja a kapumozgást. A kapu NYITÓ köztes helyzetre (rész-FEL) kerül mozgásra. Minden más NYITÓ parancs (az XB50, XB11, XB72 kapcsolokon keresztül) mindig NYITÓ véghelyzetre vezérli a kaput. Az 1-es bemenet (MOD12) funkciójának ezután nincs jelentősége.
MOD7	Fényrác 2 (PNP)	Viselkedése az 1-es fémráccsal azonos (SKS MOD 4+5) – Fényrác aktív BE irányban. – A fényrác működtetése esetén stop és reverzálás. A reverzálás fajtája (reverzálás / szabad menet) átvételre kerül.

10.3 Üzem mód diagnosztika / hibatár



Kijelzés	Jelentés	Állapot
VEGALL.K.FEN	NYITÓ véghelyzet	OFF: A véghelyzet elérve. ON: A véghelyzet nincs elérve
VEGALL.K.LEN	ZÁRÓ véghelyzet	OFF: A véghelyzet elérve. ON: A véghelyzet nincs elérve
KI NYOMÓGOMB	NYITÓ parancsgomb / bemenet	ON: A gomb megnyomva / a bemenet aktív OFF: A gomb nincs megnyomva / a bemenet nem aktív
BE NYOMÓGOMB	BE parancsgomb / bemenet	ON: A gomb megnyomva / a bemenet aktív OFF: A gomb nincs megnyomva / a bemenet nem aktív
BEMENET 1:	BEMENET 1 (XB99 / 1 + 2)	ON: Az 1-es bemenet aktív OFF: Az 1-es bemenet nem aktív
BEMENET 2:	BEMENET 2 (XP74 / 2+5)	ON: Az 2-es bemenet aktív OFF: Az 2-es bemenet nem aktív ON / OFF kijelzés csak MOD5/MOD6 beállítás esetén a 2 BEVITEL-paraméterben.
SKS	Ajtóél-biztosító 1 (DW, 8,2kΩ vagy opto-szenzor) vagy 1-es fény sorompó (PNP vagy opto-szenzor) (XP74 / 1-3) BE irány	ON: A rendszer zárva OFF: A rendszer megszakítva (zavar)
SKS 2	Ajtóél-biztosító 2 (8,2 kΩ) vagy fényrács 2 (PNP) Csatlakozás a 2-es bemenetre (XP74 / 2+5) NYITÓ irány	ON: A rendszer zárva OFF: A rendszer megszakítva (zavar) ON / OFF kijelzés csak MOD3/MOD4/MOD7 beállítás esetén a BEVITEL 2 paraméterben.
STOP 2	2-as biztonsági kör Átjáróajtó-szenzor (8,2 kΩ) Csatlakoztatás a 2-es kimenetre (XP74 / 2+5)	ON: A biztonsági kör zárva OFF: A biztonsági kör megszakítva (zavar) ON / OFF kijelzés csak MOD2 beállítás esetén a 2-es BEMENET paraméterben
IMPULZUS	IMPULZUS parancsgomb / bemenet (Bemenet 1 (MOD17 - XB99 / 1+2)	ON: A gomb megnyomva / a bemenet aktív OFF: A gomb nincs megnyomva / a bemenet nem aktív
IDOZITOKAPCS	Heti idő kapcsolóóra (Bemenet 1 -MOD4 - XB99 / 1 + 2)	ON: Az időkapcsoló óra aktív OFF: Az időkapcsoló óra nem aktív
ATERZ.FENY.	1-es áthajtási fény sorompó (XP63 / 1+2)	ON: A fény sorompó jele rendben van OFF: A fény sugár megszakításra kerül vagy a fény sorompó meghibásodott
ATERZ.FENY. 2	2-es áthajtási fény sorompó Csatlakozás a 1-es bemenetre (XB99 / 1+2)	ON: A fény sorompó jele rendben van OFF: A fény sugár megszakításra kerül vagy a fény sorompó meghibásodott
LEÁLL.KÖR	1-es biztonsági kör A kapuberendezés VÉSZLEÁLLÍTÓ rendszerei	ON: A biztonsági kör zárva OFF: A biztonsági kör megszakítva
STOP	ÁLLJ parancsgomb (fedélbillentyűzet)	ON: A gomb nincs megnyomva OFF: A gomb meg van nyomva

A funkciók áttekintése

Kijelzés	Jelentés	Állapot
FORGÓMEZŐ	A meghajtó aktuálisan beállított legördülési irányát mutatja	JOB: Beállítás jobb forgómezőhöz BAL: Beállítás bal forgómezőhöz
CIKLUS	Ajtóciklus számláló	A megtett ajtóciklusok kijelzése $1 \times \text{NYITÓ} + 1 \times \text{BE} = 1 \text{ ciklus}$ Számolás csak akkor történik, ha a végső lekapcsolási pontok elérésre kerültek.
KARBANT.	Szervizriasztási funkció Beállítás a KARBANT. és PINSZ. 2 BEVITEL-paramétereken keresztül.	OFF: A karbantartási kijelzés nem aktív 0 - 99999: A karbantartási kijelzés aktív A karbantartási üzenetig fennmaradó kapuciklusok kijelzése.
AWG	Az abszolútérték-jeladó helyzetének megadása	Az aktuálisan átadott érték kijelzése.
HIBA... SZÁM CIKLUS	A vezérlő hibatára A vezérlő hibaüzenetei itt olvashatók ki a gyakoriságra és ciklusokra vonatkozó információkkal együtt. A különböző hibaüzenetek listája az LCD-monitor [+] és [-] gombjaival lapozható. → „11.1 Hibakijelző az LCD monitoron” A hibatár törlése: Tartsa lenyomva egyidejűleg a [+] és [-] gombokat kb. 2 másodpercre. Minden hibaüzenetet egyenként kell törölni.	A kijelző 2 másodperces ütemekben vált az alábbiak között – a hiba megnevezése, – a fellépés gyakorisága és – annak megadása, hogy a hiba mely ciklusban lépett fel utoljára. Ha a szám alatt 0 jelenik meg, úgy az adott hiba még soha nem lépett fel.

11. Hibajelzések és hibaelhárítás

H

11.1 Hibakijelző az LCD monitoron

Zavar / Üzenet	ok	elhárítás
A gép nem reagál	– Nincs feszültség.	– Ellenőrizték a meghajtó és a vezérlő feszültségellátását.
A kapu a KI nyomógomb megnyomásakor a BE véghelyzetet veszi fel A kapu a BE nyomógomb megnyomásakor a KI véghelyzetet veszi fel	– A forgómező kialakítása helytelen.	– Ellenőrizték a forgómezőt és szükség esetén hozzák létre a jobb forgómezőt
HIBA – X	– belső szoftver-, vagy hardverhiba	– RESET az alaplap kapcsolóján keresztül: → „8.5 A vezérlő RESET-je az LCD monitor nélkül”
LEÁLL.KÖR	– A biztonsági kör megszakítva. XR51 / 1+2 Biztonsági kör vezérlése VÉSZ-KI, laza kötél kapcsoló XV32 / 4+8 Hajtás biztonsági kör AWG XV36 / 4+8 Hajtás biztonsági kör MEC XB50 / 1+2 Külső stopgomb	– A biztonsági kör ellenőrzése, a megszakítás helyének megállapítása és a probléma elhárítása.
FUTÁSIDŐ HIBA	– A beprogramozott futásidő túllépve.	– A kapu menetútjának és futásidejének ellenőrzése. – A futásidő újraprogramozása szükség szerint.
HIBA AWG	– Jelátvitel az abszolútérték-jeladó és a vezérlő között megszakítva, ill. zavarva.	– A kábeles és dugaszos csatlakozások ellenőrzése és szükség esetén cseréje.
VÉGÁLLÁS HIBA	– A kapu a beprogramozott véghelyzeti területeken túl található. – A véghelyzeteket még nem programozták be	– A kapu visszaállítása a vészkezelőn keresztül a beprogramozott területre. – A véghelyzeteket ezután programozzák.
ERŐ HIBA	– Az erőfelülegyet működésbe lépett.	– Ellenőrizték a kaput mechanikai korlátokra vonatkozóan.
FORGÓMEZŐ HIBA	– A jelenlegi forgómező nem jobb forgómező.	– Ellenőrizték a forgómezőt és szükség esetén módosítsák azt. → „6.1 A lehajtási forgásirány / menetirány ellenőrzése”
HIBA SKS ZAR	– Az 1-es ajtóél-biztosító hibás BE irányban→ (XP74 / 1-3).	– Ellenőrizze az ajtóél-biztosítót és a spirális kábelt.
HIBA SKS FEL 2	– A 2-es ajtóél-biztosító hibás NYITÓ irányban→ (XP74 / 2+5), 2-es bemenet	– Ellenőrizze az ajtóél-biztosítót és a spirális kábelt.
HIBA STOP 2	– A 2-es biztonsági kör megszakítva. Átjáróajtó-szenzor 8,2 kΩ → (XP74 / 2+5) Bemenet 2	– Átjáróajtó szenzor ellenőrzése
SKS-TEST HIBA	– A csatlakoztatott nyomótengelysor tesztelése sikertelen volt. – A rádió 1 vagy rádió 4 átjátszórendszerek tesztelése sikertelen.	– Ellenőrizze a DW-kapcsolót, a spirálkábelt és a gumiprofil. – Ellenőrizze a DW-POINT beállítását. – ELLENŐRIZZE A RÁDIÓS ÁTJÁTSZÓRENDSZERT. – Ellenőrizték a beállított relé MOD-ot az átjátszórendszerhez. → „F. Külső tartozékok funkciói” a következő oldalon 33
HIBA FENYS	– A csatlakoztatott fénysorompó permanens zavarral rendelkezik. → (X4 / 1-4)	– Ellenőrizték a fénysorompót (működés és kiigazítás). – Ellenőrizték a kábelezést.

Hibajelzések és hibaelhárítás

Zavar / Üzenet	ok	elhárítás
HIBA FENYS 2	A csatlakoztatott fénysorompó permanens zavarral rendelkezik. → (XB99 / 1+2) Bemenet 1	- Ellenőrizték a fénysorompót (működés és kiigazítás). - Ellenőrizték a kábelezést.
HIBA FS-TESZT	A 2 drótos fénysorompó tesztelése sikertelen	- Ellenőrizték a fénysorompót (működés és kiigazítás). - Ellenőrizték a kábelezést.
HIBA STOP TESZT	Az átjáróajtó szenzorának tesztelése (8,2 kΩ) sikertelen. → Bemenet 2	Átjáróajtó szenzor ellenőrzése
HIBA BEVON.	A bevonási biztosító tesztelése (bővítőmodul) sikertelen. → Relé MOD21	- Ellenőrizték a fénysorompót (működés és kiigazítás). - Ellenőrizték a kábelezést.
ERROR CYLINDER	A küszöbmentes átjáróajtók reteszelőrendszerének felügyeleti végállás-kapcsolója nem kapcsolt a NYITÓ parancs bevitelét követő 10 másodpercen belül.	Ellenőrizték a henger végkapcsolóját.
HIBA MSBUS	Megszakadt a kommunikáció a vezérlő és a csatlakoztatott MS-BUS-modul között.	Ellenőrizték a kábelt és a dugaszos csatlakozásokat. Szükség esetén csere.
ERROR POWERSEGM.	Az egyik relé, mely a motort vezérli, meghibásodott.	Az alaplapp cseréje.

A zavarok okának elhárítása után a következő hibák esetén a vezérlőt egyszer feszültségmentesíteni kell, ill. újra kell indítani (> Menü BEVITEL > ÚJRAINDÍT paraméter > ON)

- FORGÓMEZŐ HIBA
- FUTÁSIDŐ HIBA
- VÉGÁLLÁS HIBA

11.2 Hibakijelzés LED-en keresztül

LED H1 – zöld

Zavar / Üzenet	LED-kijelző	Megjegyzések
Nincs üzemi feszültség	KI	Nincs tápellátó feszültség

LED H2 – vörös

Zavar / Üzenet	LED-kijelző	Megjegyzések
LEÁLL.KÖR	1x villog	A biztonsági kör megszakítva. – A biztonsági kör ellenőrzése, a megszakítás helyének megállapítása és a probléma elhárítása.
HIBA AWG	2x villog	Jelátvitel az abszolútérték-jeladó és a vezérlő között megszakítva, ill. zavarva. – A kábeles és dugaszos csatlakozások ellenőrzése és szükség esetén cseréje.
VÉGÁLLÁS HIBA	3x villog	A berendezés a beprogramozott végállási területen kívül helyezkedik el, vagy még nem programozták be a véghelyzeteket. – A véghelyzeteket ezután programozzák. – A kapu visszaállítása a vészkezelőn keresztül a beprogramozott területre.
FORGÓMEZŐ HIBA	4x villog	A jelenlegi forgómező nem jobb forgómező. – Ellenőrizték a forgómezőt és szükség esetén módosították azt. → „6.1 A lehajtási forgásirány / menetirány ellenőrzése”
ERŐ HIBA	5x villog	Az erőfelügyelet működésbe lépett. – Ellenőrizték a kaput mechanikai korlátokra vonatkozóan.
FUTÁSIDŐ HIBA	6x villog	A beprogramozott futásidő túllépve. – A kapu menetútjának és futásidejének ellenőrzése. – A futásidő újraprogramozása szükség szerint.
HIBA MSBUS	9x villog	Kommunikációs hiba a vezérlő és a csatlakoztatott MS-BUS-végkészülék között. – A kábeles és dugaszos csatlakozások ellenőrzése és szükség esetén cseréje.
SKS HIBA	Folyamatos fény Menet csak életvédelmi funkcióban	Az ajtóél-biztosító hibás a NYITÓ vagy a BE irányban. – Ellenőrizze az ajtóél-biztosítót és a spirális kábelt. Szükség esetén Ellenőrizze a RÁDIÓS átjátszórendszert.
HIBA FENYS	Folyamatos fény Mozgás BE irányba csak életvédelmi funkcióval.	A csatlakoztatott fényzorompó permanens zavarral rendelkezik. – Ellenőrizték a fényzorompót (működés és kiigazítás). – Ellenőrizték a kábelezést.

12. Műszaki adatok

Mechanikai és villamossági adatok

A foglalat méretei:	165 x 220 x 105 mm
Tápellátás az alábbiakon keresztül:	
L1, L2, L3, N, PE:	400V/3~ , 50/60Hz 230V/3~ , 50/60Hz
L1, N, PE:	230V/1~ , 50/60Hz
Biztosító:	10 A K-karakterisztika
Motorteljesítmény:	max. 1,5 kW 400V/3~ tápellátás esetén
A vezérlő saját fogyasztása:	max. 200 mA (csak alaplap)
Vezérlőfeszültség:	24 V DC, max. 200 mA; külső szenzorika önvisszaállító biztosítójával biztosítva
Vezérlőbemenetek:	24 V DC, az összes bemenet potenciálmentesen csatlakoztatandó. Minimális jelidőtartam a bemeneti vezérlőparancshoz: >100 ms
Vezérlőkimenetek:	24 V DC, max. 200 mA
RS485 A és B:	Csak elektronikus végkapcsolókhoz RS485 szint, 120 Ω értékkel csatlakoztatva
Biztonsági lánc / vészleállítás:	Az összes bemenetet feltétlenül potenciál- mentesen kell csatlakoztatni; A biztonsági kör megszakítása után a hajtás elektromos mozgása tovább nem lehetséges, biztonsági üzemben sem
Biztonsági sor bemenete (C védettségi szint):	C teljesítményszint elektromos biztonsági lécekhez 8,2 kΩ, záróellenállással és dinamikus-optikai rendszerekhez
Fénysorompó (D védettségi szint):	Ha a fénysorompó D szint szerinti védőrendszerként kerül felhasználásra, úgy annak működését rendszeresen, 6 havonta ellenőrizni kell. Az MFZ kétdrótos kapcsolószekrények öntesztelők. Itt ezen követelmény nem áll fenn.
Kijelző (LCD):	Kizárólag az MFZ cég egy eredeti MCD monitora használható (cikksz. 1700004793).
relé kimenetek:	Ha a körben induktív terhelések találhatók (pl. további relék vagy fékek), úgy azokat megfelelő árammentesítő intézkedésekkel (pl. szabad meneti dióda, varisztorok, RC-tagok) kell felszerelni. Feszültségfüggetlen záróérintkező min. 10 mA; max. 230 V AC / 4A. <i>A teljesítménykapcsoláshoz egyszer már felhasznált kapcsolatokra nem kapcsolható kis áram a továbbiakban.</i>

Hőmérséklettartomány:	üzem: -10°C ... +45°C tárolás: -25°C ... +70°C
Páratartalom:	max. 80%, nem kondenzálódó
Vibráció:	Beszereles rezgésszegény helyre, pl. kiegyenlített falra
Védelmi osztály:	IP 65
Tömeg:	kb. 1,5 kg

13. Karbantartás

H

A CS 255 AC vezérlő nem igényel karbantartást.



VESZÉLY!

Áramütés miatti életveszély.

 A vezérlőn, vagy a kapuberendezésen végzett karbantartási munkálatok előtt mindenképpen válasszák le a vezérlőt az áramellátásról. Biztosítsák, hogy a munkálatok alatt az áramellátás megszakítva marad.

A kapuberendezés karbantartása során az alábbi pontokat kell szem előtt tartani:

- A kapuberendezés karbantartását kizárólag arra feljogosított személyzet végezheti.
- Az ASR A1.7 irányelv rendelkezéseit be kell tartani.
- A kopott, vagy hibás alkatrészeket ki kell cserélni.
- Kizárólag engedélyezett alkatrészek szerelhetők fel.
- A karbantartást dokumentálni kell.
- A cserélt hibás alkatrészeket szakszerűen kell ártalmatlanítani.

14. Közösségi beépítési nyilatkozat

Ezúton kijelentjük, hogy az alábbiakban megnevezett termék:

CS 255 AC kapuvezérlő

megfelel a gépészeti irányelv (2006/42/EK) alapvető rendelkezéseinek:

A részben kész gép megfelel továbbá

- a közösségi építészeti termékekről szóló rendelet (305/2011/EU)
- az elektromágneses kompatibilitásra vonatkozó irányelv (2014/30/EU)
- a kiefeszültségű irányelv (2014/35/EK) összes rendelkezésének.

Az alábbi normák kerültek alkalmazásra:

EN 60204-1

Gépi berendezések biztonsága. Gépek villamos szerkezetei;
1. rész: Általános előírások

EN ISO 12100

Gépek biztonsága. A kialakítás általános elvei.
Kockázatértékelés és kockázatcsökkentés

DIN EN 12453

A gépi üzemeltetésű ajtók használati biztonsága.
Követelmények.

prEN 12453: 2014

Géphajtású kapuk használata
(kizárólag a gépészeti irányelv I. sz. mellékletének 1.3.7 és 1.4.3. pontjai)

DIN EN 61000-6-2

Elektromágneses összeférhetőség (EMC) -
6-2. rész: Általános szabványok – Az ipari környezet zavartűrése

DIN EN 61000-6-3

Elektromágneses összeférhetőség (EMC) -
6-3. rész: Általános szabványok - A lakóhelyi, a kereskedelmi és az enyhén ipari környezetek zavarkibocsátási szabványa

DIN EN 60335-1

Háztartási és hasonló jellegű villamos készülékek biztonsága -
1. rész: Általános előírások

DIN EN 60335-2-103

Háztartási és hasonló jellegű villamos készülékek -
2-103. rész: Kapuk, ajtók és ablakok hajtásainak egyedi előírásai

A speciális műszaki dokumentáció a közösségi gépészeti irányelv -2006/42/EK - VII. melléklet B része alapján került összeállításra. Cégünk ezúton kötelezettséget vállal arra, hogy ezen dokumentációt a piaci felügyeleti szervek megalapozott kérésére azok számára méltányos időn belül elektronikus úton eljuttatja.

A műszaki dokumentáció összeállítására meghatalmazott:
MFZ Antriebe GmbH & Co. KG, Neue Mühle 4,
D-48739 Legden

A részben kész gép csak akkor helyezhető üzembe, ha meggyőződtek arról, hogy a gép, melybe a részben kész gép beépítésre kerül, megfelel a gépészeti irányelv (2006/42/EK) rendelkezéseinek.

Kelt, dátum

Legden, 2016.04.20.

Gyártói aláírás



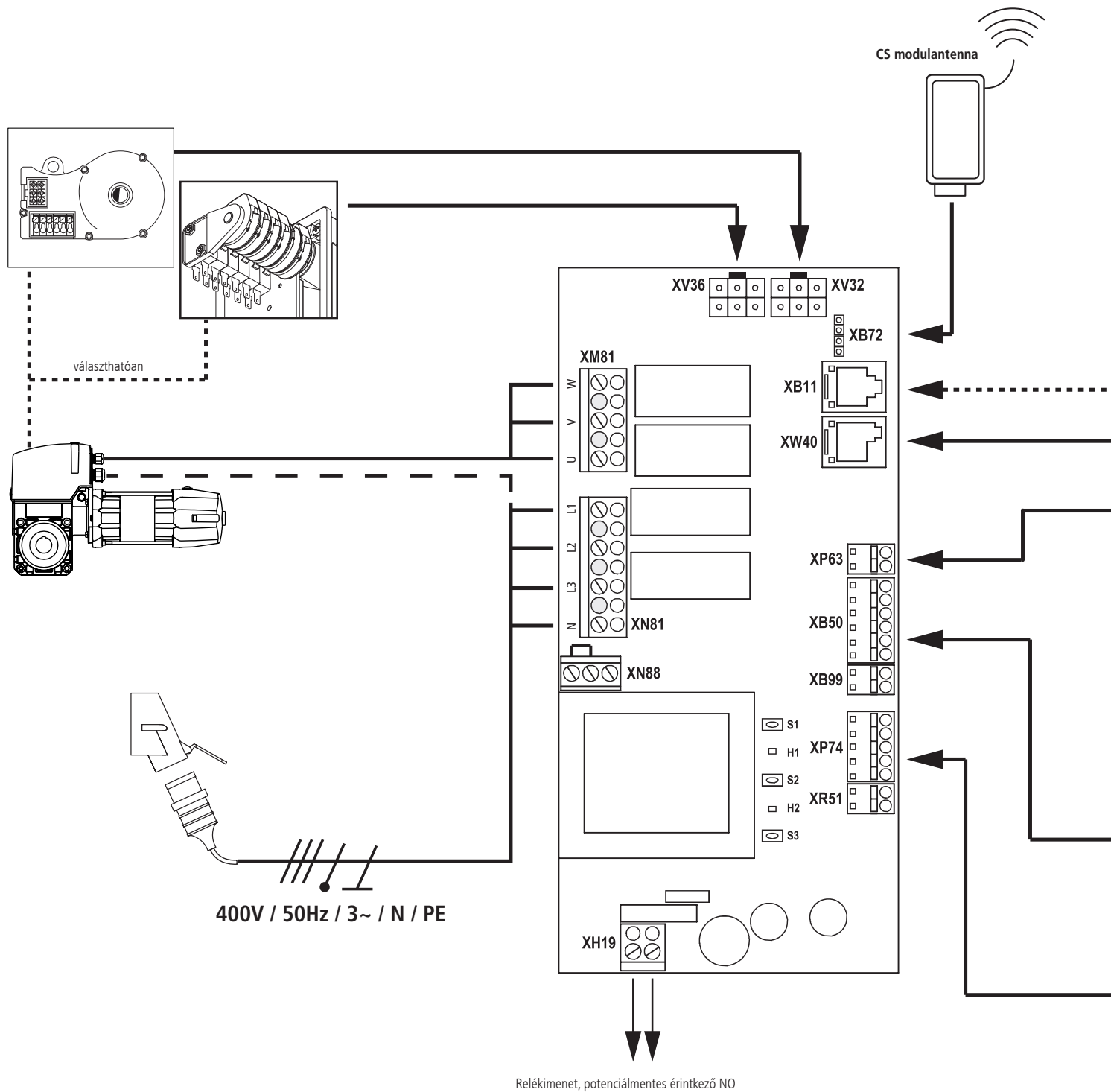
Dirk Wesseling

Az aláíró funkciója

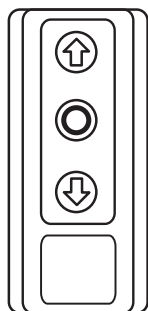
Cégvezető

15. Függelék

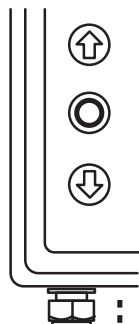
15.1 A csatlakozások áttekintése



Külső CSI-15 gomb

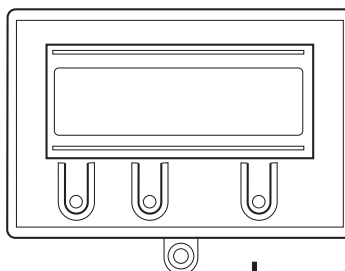


CS-15 fedélgomb

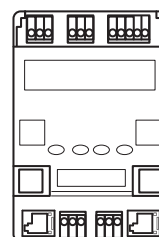


választhatóan

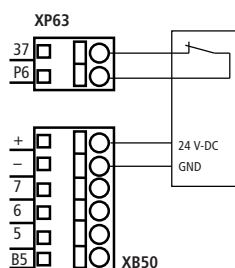
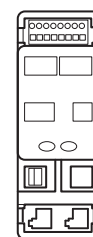
LCD monitor RS 485



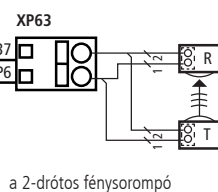
BUS I/O modul



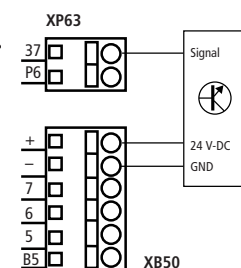
BUS ES modul



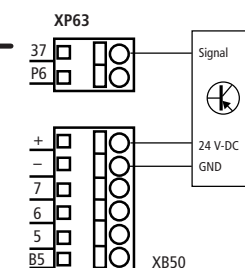
fényesorompó relékimenet



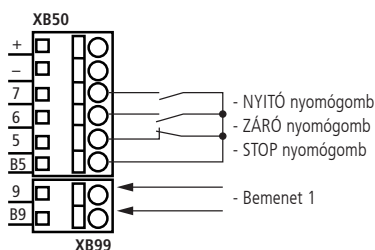
a 2-drótos fényesorompó



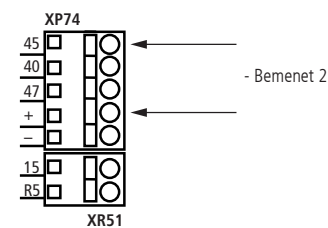
a 3-drótos NPN fényesorompóhoz



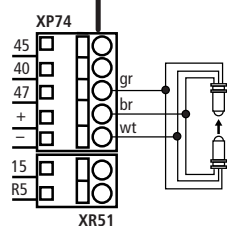
a 3-drótos PNP fényesorompóhoz



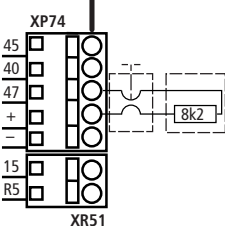
XB99



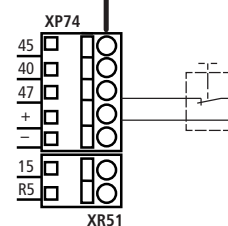
XR51



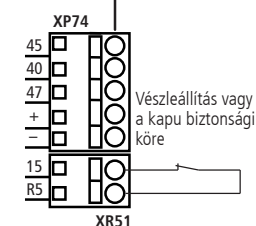
Opto ajtóél-biztosítás



Ajtóél-biztosító 8,2kΩ



Pneumatikus ajtóél-biztosító



XR51

 Vészleállítás vagy
a kapu biztonsági
köre

