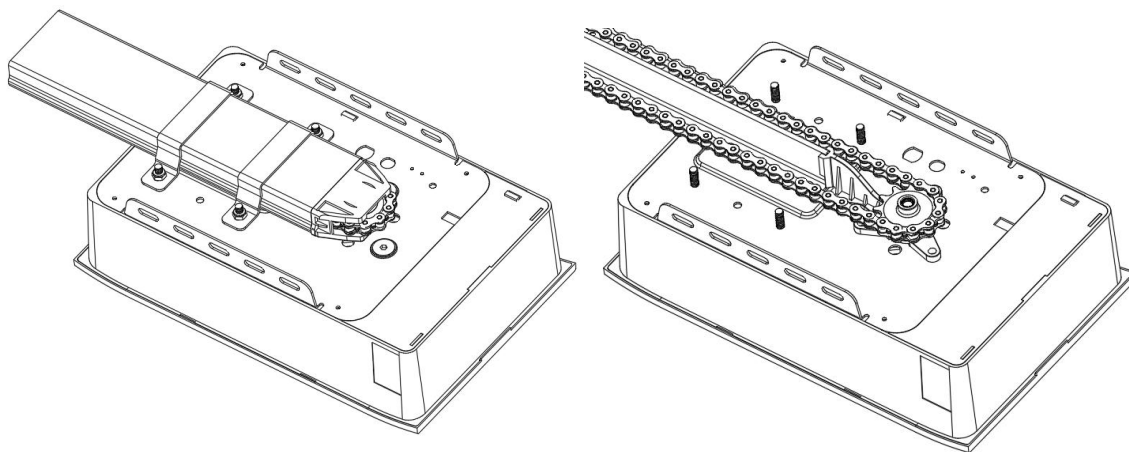


Garázskapu-meghajtás - C-sín és T-sín

Telepítési útmutató és felhasználói kézikönyv



FS 600

600N

FS 600-Speed

600N

FS 1000

1000N

FS1000-Speed

1000N

FS 1200

1200N

S/N

FIGYELEM

Telepítés és használat előtt figyelmesen olvasd el az útmutatót.

Az új kapumeghajtás telepítését megfelelő műszaki képesítéssel vagy engedéllyel rendelkező szakember végezze.

A kapumeghajtás megfelelő szakképzettség nélküli telepítése vagy javítása súlyos személyi sérülést, halált és/vagy anyagi kárt okozhat.

TARTALOM

Fontos biztonsági előírások.....	1
Fontos biztonsági előírások gomb- vagy érmeelemhez.....	2
Termékleírás és jellemzők.....	3-4
Telepítés előtti javaslatok.....	5
Telepítés (fali konzol és kapukonzol).....	6
Telepítés (acél C-sín).....	6-7
Telepítés (osztott acél C-sín összeszerelése).....	7-8
Tartalék akkumulátor szerelése C-sínes meghajtáshoz (opcionális).....	9
C-sínes meghajtás kézi kioldása.....	10
Telepítés (acél T-sín).....	11
Telepítés (osztott acél T-sín összeszerelése).....	12-16
Tartalék akkumulátor szerelése T-sínes meghajtáshoz (opcionális).....	17
T-sínes meghajtás kézi kioldása.....	17
Átalakítás T-sín és C-sín között.....	18
A kezelőgombok alapfunkciói.....	19
Programozási útmutató.....	20-29
A motor forgásirány-megfordítás funkció programozása.....	30
Csatlakozók bemutatása és alkalmazása.....	31-32
Karbantartás.....	32
Műszaki adatok.....	33-34
C-sínes meghajtás alkatrészjegyzéke.....	35
T-sínes meghajtás alkatrészjegyzéke.....	36
Gyakori hibák és megoldások.....	37-38

FONTOS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

AZ ALÁBBI BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK BE NEM TARTÁSA SÚLYOS SZEMÉLYI SÉRÜLÉST, HALÁLT ÉS/VAGY ANYAGI KÁRT OKOZHAT.

1. OLVASD EL FIGYELMESEN, ÉS TARTS BE MINDEN BIZTONSÁGI ÉS TELEPÍTÉSI ELŐÍRÁST.

2. A meghajtást a helyi előírásoknak megfelelően tervezték és gyártották. A telepítőnek ismernie kell a meghajtás telepítésére vonatkozó helyi előírásokat.
3. Szakképzetlen személy, illetve aki nem ismeri az automata kapukra és egyéb ajtókra vonatkozó munkavédelmi előírásokat, semmilyen körülmények között nem végezhet telepítést vagy rendszerbe helyezést.
4. Aki a berendezést a vonatkozó biztonsági előírások betartása nélkül telepíti vagy szervizeli, felel minden olyan közvetlen vagy közvetett kárért, sérülésért, költségért vagy igényért, amely a hibás telepítésből, illetve a biztonsági előírások és a jelen útmutató be nem tartásából ered.
5. A nagyobb biztonság érdekében határozottan javasolt fotocella alkalmazása. Bár a meghajtás nyomásérzékeny akadályérzékelő erőrendszerrel rendelkezik, a fotocella jelentősen növeli az automata garázkapú üzembiztonságát.
6. Mielőtt be- vagy kihajtasz a garázból, győződj meg róla, hogy a kapu teljesen nyitva van és megállt.
7. Távozás előtt győződj meg róla, hogy a kapu teljesen zárva van és megállt.
8. Mindig tartsd távol a kezéd és a laza ruházatod a meghajtástól és a garázkaputól.
9. A biztonsági akadályérzékelő rendszer kizárólag ÁLLÓ tárgyak érzékelésére szolgál. Ha a kapu mozgó tárggyal érintkezik, súlyos sérülés, halál és/vagy anyagi kár következhet be.
10. A készüléket csökkent fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességű, illetve kellő tapasztalattal és ismerettel nem rendelkező személyek (beleértve a gyermekeket is) csak a biztonságukért felelős személy felügyelete vagy útmutatása mellett használhatják. A gyermekeket felügyelni kell, hogy ne játszanak a készülékkel.



11. Az elektromos hulladékot ne dobd a háztartási szemétbe. Ahol van rá lehetőség, add le újrahasznosításra. A helyi előírásokról érdeklődj az önkormányzatnál vagy a kereskedőnél.
12. Ha a hálózati kábel megsérül, a veszély elkerülése érdekében azt a gyártónak, szervízének vagy megfelelően képzett szakembernek kell kicserélnie.
- FIGYELEM: Fontos biztonsági utasítások. A személyek biztonsága érdekében minden utasítást tarts be. Őrizd meg ezt az útmutatót.
- Ne engedd, hogy gyermekek a kapu vezérlőivel játszanak. A távirányítókat tartsd gyermekektől távol.
- Figyeld a mozgó kaput, és tarts mindenkit távol, amíg a kapu teljesen ki nem nyílik vagy be nem záródik.
- A kézi kioldót óvatosan használd, mert a nyitott kapu gyenge vagy törött rugók, illetve kiegyensúlyozatlanság miatt hirtelen lezuhanhat.
- Rendszeresen ellenőrizd a telepítést, különösen a kábeleket, rugókat és rögzítéseket kopás, sérülés vagy kiegyensúlyozatlanság szempontjából. Ne használd a kaput, ha javítás vagy beállítás szükséges, mert a hibás telepítés vagy a rosszul kiegyensúlyozott kapu sérülést okozhat.
- Havonta ellenőrizd, hogy a meghajtás visszafordítja-e a kaput, amikor annak alsó éle a padlóra helyezett 50 mm magas tárggyal érintkezik. Szükség esetén állítsd be és ellenőrizd újra; a hibás beállítás veszélyt jelenthet az alsó él érintkezésére működő becsípődésvédelemmel ellátott meghajtásoknál.
- A kézi kioldó használatának részletei.
- Információ a kapu és a meghajtás beállításáról.
- Tisztítás vagy más karbantartás előtt válaszd le a tápellátást.
- A telepítési útmutatónak tartalmaznia kell a meghajtás és kapcsolódó alkatrészei telepítésének részleteit.

FONTOS BIZTONSÁG - GOMB- VAGY ÉRMEELEM

1. FIGYELEM



FIGYELEM!



A TERMÉK GOMB- VAGY ÉRMEELEMET TARTALMAZ

2. Az elem veszélyes, ezért gyermekektől elzárva tartandó.

Lenyelés vagy a test bármely részébe kerülés esetén az elem 2 órán belül súlyos, akár halálos sérülést okozhat.

Ha felmerül a gyanú, hogy az elemet lenyelték vagy a test bármely részébe került, **AZONNAL** kérj orvosi segítséget.

3. Távirányító elemének cseréje

3.1 Távolítsd el a kézi távirányító alján található rögzítőcsavarokat.

3.2 Nyisd szét a távirányító házának két felét, és az elemet azonos specifikációjú elemre cseréld.

3.3 Ellenőrizd, hogy a távirányító valamely gombjának megnyomásakor a piros visszajelző világít-e, majd szereld vissza a rögzítőcsavarokat.

4. Vezeték nélküli fali kapcsoló elemének cseréje

4.1 A falra szerelt egységen vedd le a fedőlapot: egyenes csavarhúzóval csúsztasd a fali lap felső és alsó nyílásába, majd óvatosan fordítsd el.

4.2 Kis Phillips csavarhúzóval távolítsd el a kapcsolókat rögzítő 4 csavart.

4.3 Az elemet azonos specifikációjú elemre cseréld.

TERMÉKLEÍRÁS ÉS JELLEMZŐK

1. Akadályérzékelési erő beállítása

A legkisebb erőbeállítás az „1”, az érték növelhető. Az „5” a maximális erőt jelenti.

2. Mozgási sebesség beállítása

A kijelzőn „8” = a mozgási sebesség 80%-a. Az „A” a teljes, 160 mm/s vagy 200 mm/s sebességet jelenti.

3. Visszanyitási magasság beállítása

A „0” azt jelenti, hogy a kapu a felső végállásig visszanyit. Az „1-9” a teljes úthossz 1/10-9/10 részének megfelelő visszanyitási pozíciót jelöl.

4. Részleges nyitás / magasság

A „0” kikapcsolja a részleges nyitást. Az „1-C” a teljes úthosszon belüli különböző részleges nyitási helyzeteket állítja be.

5. Távirányító-gombfelismerési funkció

„0”: a gombfelismerés kikapcsolva. „1”: a gombfelismerés bekapcsolva.

6. Lágy megállási távolság beállítása

Az „A” menüben választható a lágy megállás távolsága. Az **UP/DOWN** gombbal az „1-3” szintek közül választhatasz. A kezdeti alapérték „2”, vagyis közepes távolság.

7. Karbantartási riasztás

Ha „t” jelenik meg, és a LED 10-szer gyorsan villog, a garázskapu és a motor teljes karbantartást igényel.

8. Automatikus biztonsági visszafordítás

Az automatikus megállást / visszafordítást a vezérlőpanel szoftvere kezeli a gyermekek, háziállatok és tárgyak védelme érdekében.

9. Lágyindítás / lágy megállás

A ciklus elején és végén fokozatosan változó sebesség csökkenti a kapu és a meghajtás terhelését, növeli az élettartamot és csendesebb működést biztosít.

10. Automatikus zárás

A funkció a be- vagy kihajtás után automatikusan bezárja a kaput.

11. Öntanuló akadályérzékelési erő nyitáskor és záráskor

A meghajtás a beállítás során megtanulja a kapu útjának egyes szakaszaihoz szükséges erőt, majd ezt folyamatosan újraprofilozza. Az erőértéket automatikusan megfelelő tartományban tartja.

12. Elektronikus végállás, egyszerű beállítás

A végállások a kezelőpanelről pontosan, gyorsan és egyszerűen beállíthatók.

TERMÉKLEÍRÁS ÉS JELLEMZŐK

13. Csatlakozók fotocellához, külső vevőhöz, vezetékes vagy vezeték nélküli fali kapcsolóhoz, figyelmeztető lámpához és személybejáró-ajtó védelemhez.

14. Energiatakarékos LED világítás

A LED minden működési ciklusnál bekapcsol, és 9 perc késleltetéssel világítja meg a garázst.

15. Tartalék akkumulátor csatlakoztatható

Áramkimaradáskor a meghajtás opcionális tartalék akkumulátorról működtethető.

16. Önzáró hajtóműves motor

A hajtóműves motor a kioldórendszerével önzáró.

17. Kézi kioldás

Áramkimaradás esetén a kézi kioldóval a kapu bármikor működtethető.

18. Távirányító-technológia

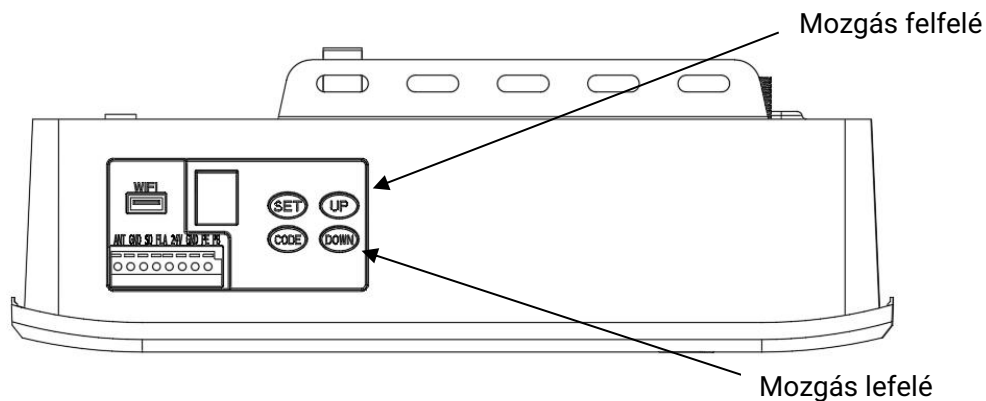
Ugrókódos technológia (7.38×10^{19} kombináció), 433.92 MHz vagy 868.35 MHz frekvencia, 4 csatornás kivitel; egy távirányítóval 4 különböző kapu vezérelhető.

19. Alkalmazás

Már 30 mm hely elegendő a mennyezet és a kapu mozgásának legmagasabb pontja között, ezért a meghajtás kis szemöldökmagasságú helyeken is síkban szerelhető.

20. Fém alsólemez a nagyobb szilárdság és biztonság érdekében.

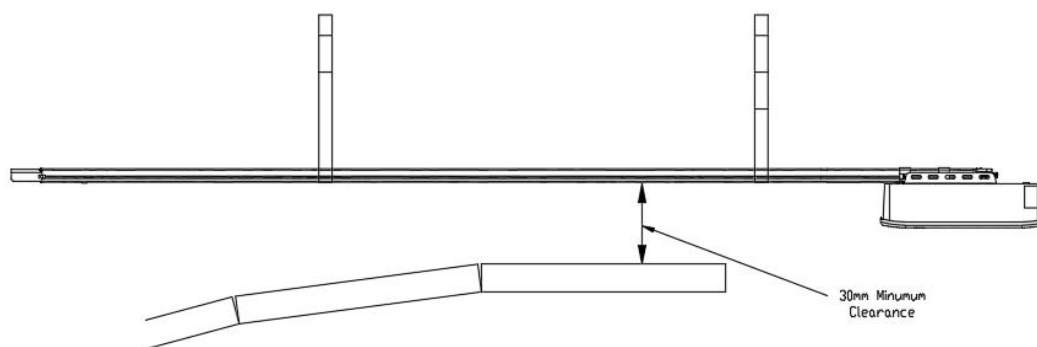
21. Fel / le mozgató kezelőgombok (UP / DOWN)



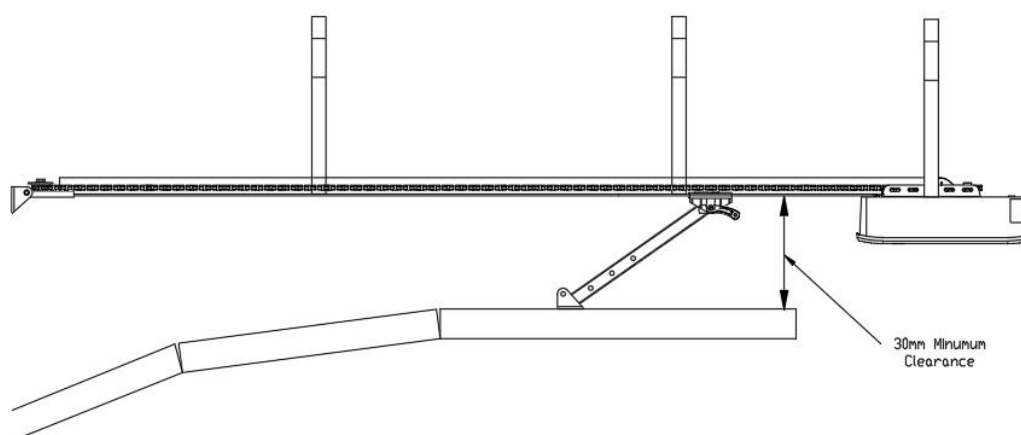
TELEPÍTÉS ELŐTTI JAVASLATOK

1. A garázskapunak kézzel, kis erővel könnyen nyithatónak és zárhatóknak kell lennie. A megfelelően kiegyensúlyozott és rugózott kapu alapfeltétele a helyes telepítésnek.
2. A garázskapu-meghajtás nem képes kompenzálni a hibásan telepített kaput, és nem használható „nehezen nyitható” kapu problémájának megoldására.
3. Ha meglévő kapura szerelik, minden meglévő zárszerkezetet el kell távolítani, különben a garancia érvényét veszti.
4. A meghajtás telepítési helyének közelében szabványos hálózati csatlakozóaljzat szükséges.
5. A lánchajtás sínjének alsó éle és a garázskapu legközelebbi pontja között legalább 30 mm távolság legyen (lásd 1. ábra).

Fontos: A fokozott biztonság érdekében minden telepítésnél határozottan javasoljuk fotocellás biztonsági érzékelő alkalmazását.

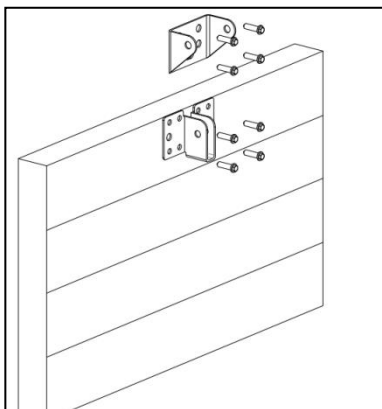


1. ábra



TELEPÍTÉSI ÚTMUTATÓ

A fali konzol és a kapukonzol felszerelése (2. ábra)

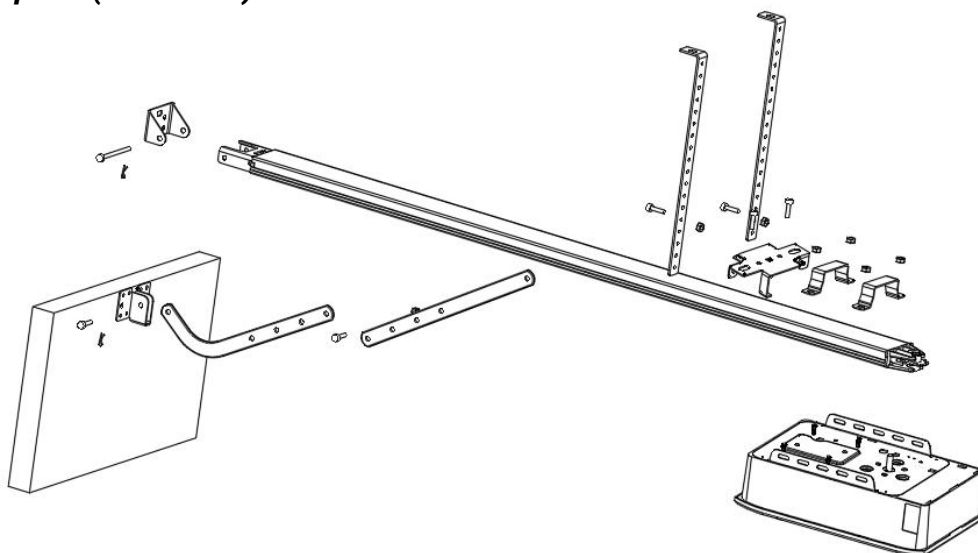


Fali konzol - Csukd be a garázskaput, mérd meg felül a kapu szélességét, és jelöld be a középvonalat. A fali konzolt a kapu fölött 2-15 cm-rel rögzítsd a belső falra (a rendelkezésre álló hely szerint).

Kapukonzol - A kapukonzolt a kapu teherhordó részéhez, a felső élhez a lehető legközelebb rögzítsd.

2. ábra

Telepítés (acél C-sín)



3. ábra

1. LÉPÉS (3. ábra)

Rögzítsd a meghajtófejet az acélsínhez. Szereld fel a 2 db „U” függesztőkonzolt a mellékelt 6 mm-es anyákkal.

2. LÉPÉS (3. ábra)

Helyezd az acélsínt és a meghajtófejet középre a garázs padlóján úgy, hogy a meghajtófej a kaputól távolabb legyen. Emeld a sín elejét a kapukonzolhoz. Helyezd be a csapszeget, majd rögzítsd a mellékelt sasszeggel.

3. LÉPÉS (3., 4. ábra)

Emeld fel és támaszd alá a meghajtófejet (pl. létrával), hogy középen és vízszintesen álljon. Rögzítsd a meghajtást és a sínt a mennyezethez az A és B vas konzollal.

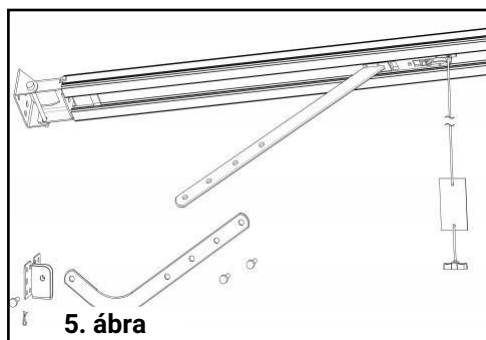
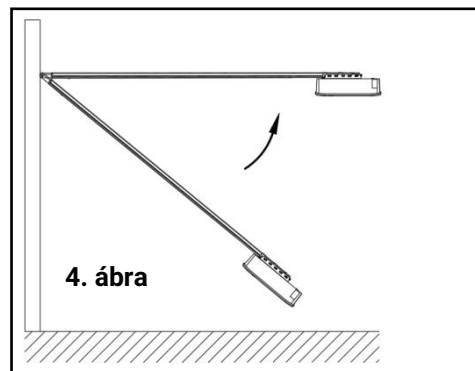
FIGYELEM: Ne engedj gyermekeket a kapu, a meghajtás vagy a megtámasztó létra közelébe. Az előírás figyelmen kívül hagyása súlyos sérülést és/vagy anyagi kárt okozhat.

4. LÉPÉS (3., 5. ábra)

Csavarral kösd össze az egyenes és az ívelt kart. Helyezd a karokat a kapu felső éléhez, majd rögzítsd őket a mellékelt csavarral.

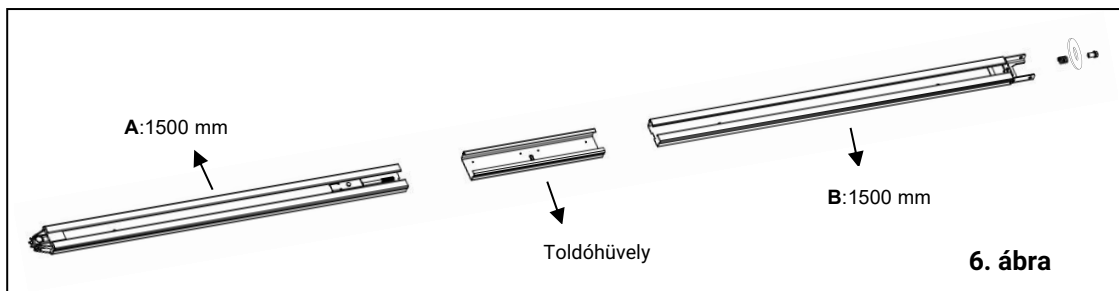
5. LÉPÉS

Emeld fel a garázskaput, amíg a futókocsi be nem kapcsolódik a hajtóláncba/szíjba. A meghajtás ezután programozható.

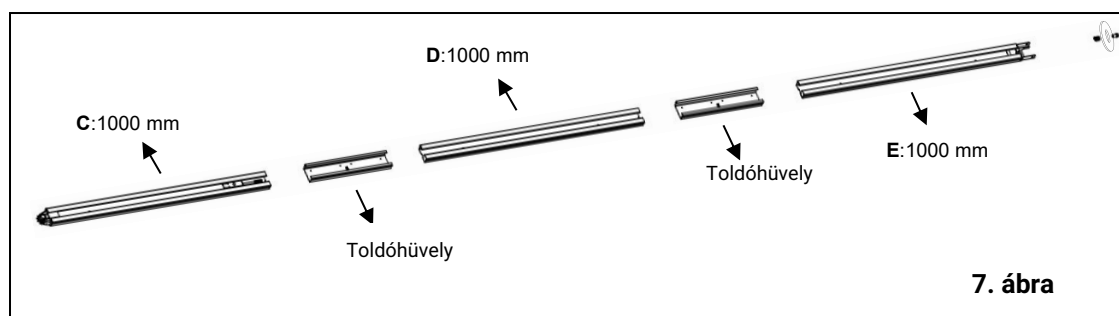


Osztott acél C-sín összeszerelése

2 részes acélsín



3 részes acélsín



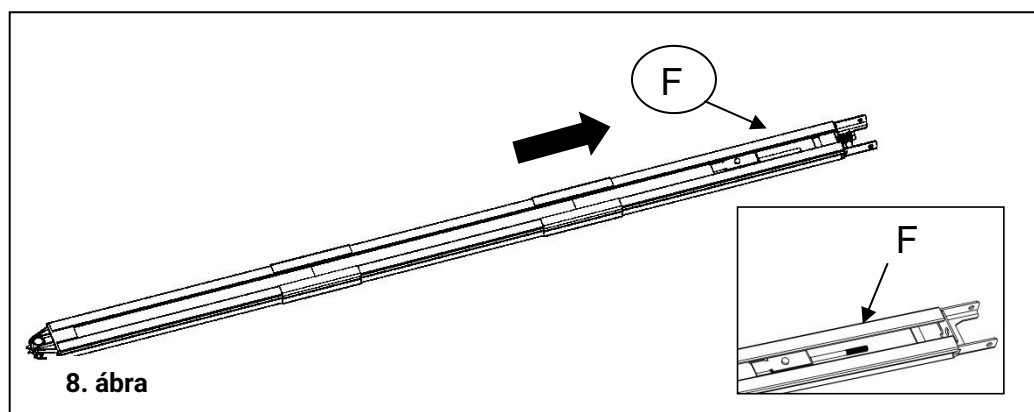
1. 2 részes acélsín:

A 6. ábra szerint csúsztasd az A sínt a toldóhüvelybe, majd a B sínt is a toldóhüvelybe.

3 részes acélsín:

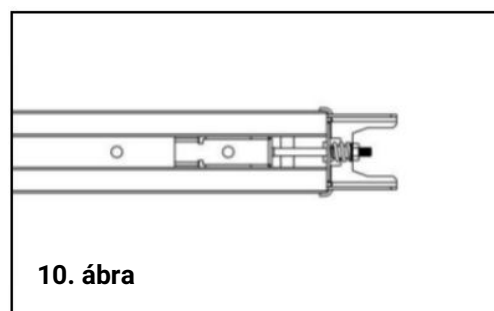
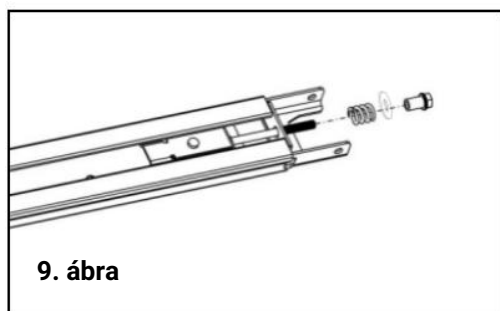
A 7. ábra szerint csúsztasd a C sínt a toldóhüvelybe, majd a D sínt; végül az E sínt csúsztasd a toldóhüvelybe.

2. Vágd el a műanyag rögzítőszálat; húzd a menetes rudat a belső láncsal együtt a sín véghelyzetéig (8. ábra).



3. A 9. ábra szerint lazítsd meg az anyát és a rugót.

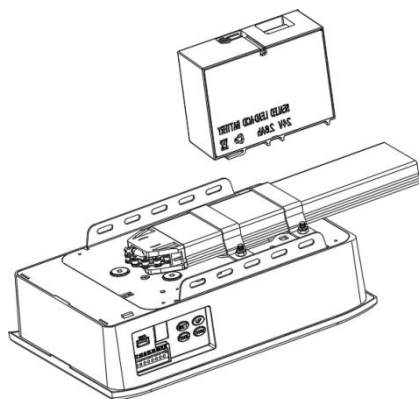
4. Húzd meg az anyát a 10. ábrán látható megfelelő helyzetig, vágd el a műanyag szalagot és a lánckeréknél lévő műanyag rögzítőszálat. Ezzel a sín összeszerelése kész.



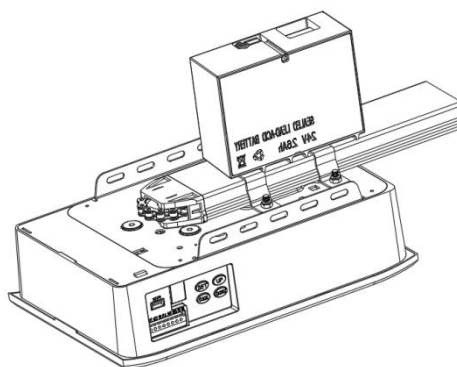
Tartalék akkumulátor szerelése C-sínhez (opcionális)

1. lehetőség - felső rögzítés (CSAK ólom-savas)

1. LÉPÉS: Szereld össze az akkumulátort és a tartót a kép szerint, majd rögzítsd a mellékelt csavarokkal.
2. LÉPÉS: Csatlakoztasd az akkumulátort a meghajtáshoz.



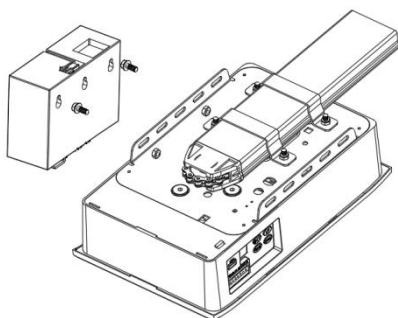
STEP1



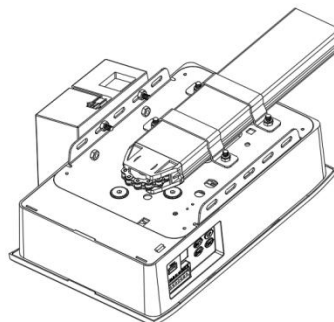
STEP2

2. lehetőség - oldalsó rögzítés (ólom-savas/lítium)

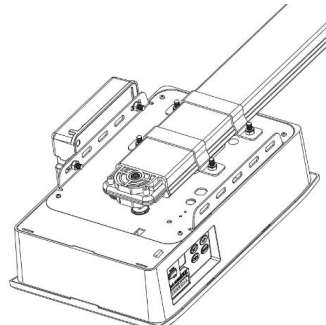
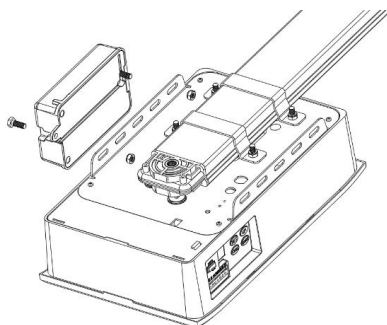
1. LÉPÉS (11. ábra): Szereld az akkumulátort a meghajtás oldalára a kép szerint, majd rögzítsd a mellékelt csavarokkal.
2. LÉPÉS (12. ábra): Csatlakoztasd az akkumulátort a meghajtáshoz.



11. ábra

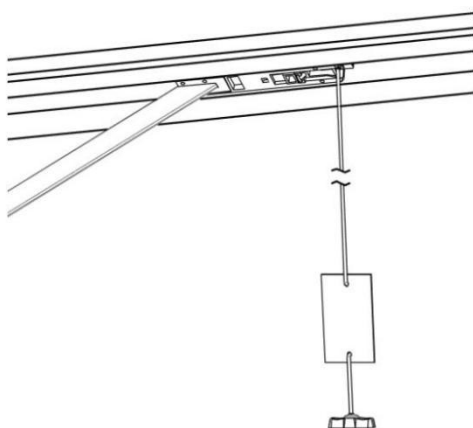


12. ábra

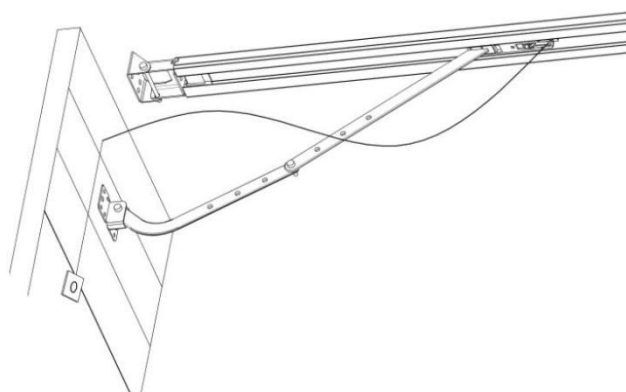


C-SÍNES MEGHAJTÁS KÉZI KIOLDÁSA

A meghajtás kézi kioldózsínórral rendelkezik, amellyel a futókocsi leválasztható, és a kapu a fogantyút lehúzva kézzel mozgatható (13. ábra). A futókocsi kioldásához húzd meg a fogantyút. Visszkapcsoláshoz működtesd a meghajtást automatikus módban, vagy mozgasd kézzel a kaput, amíg a futókocsi ismét kapcsolódik a lánckocsihoz. Ha nincs használható személybejáró ajtó, javasolt külső kioldószerkezet felszerelése (14. ábra).

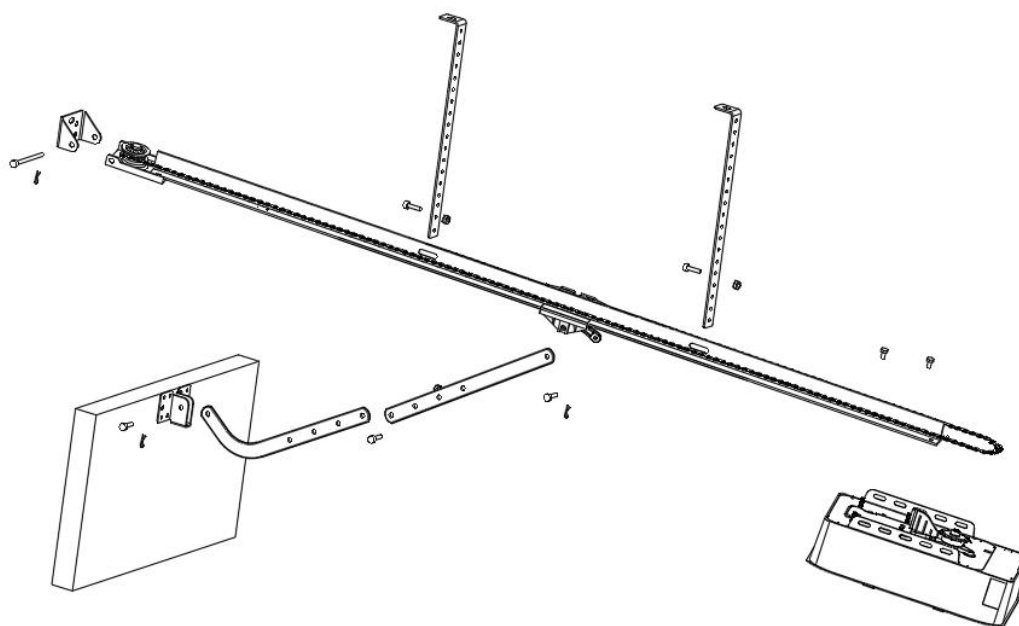


13. ábra



14. ábra

Telepítés (acél T-sín)



15. ábra

1. LÉPÉS (15. ábra)

Rögzítsd a meghajtófejet az acél T-sínhez.

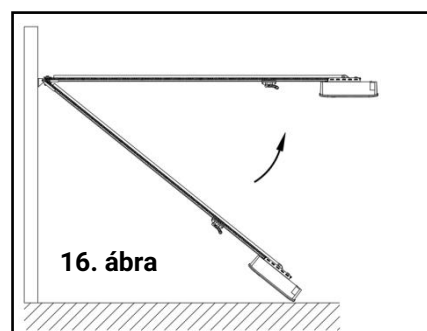
2. LÉPÉS (15. ábra)

Helyezd a T-sínt és a meghajtófejet középre a garázs padlóján úgy, hogy a meghajtófej a kaputól távolabb legyen. Emeld a sín elejét a kapukonzolhoz. Helyezd be a csapszeget, majd rögzítsd a mellékelt sasszeggel.

3. LÉPÉS (15., 16. ábra)

Emeld fel és támaszd alá a meghajtófejet (pl. létrával), hogy középen és vízszintesen álljon. Rögzítsd a meghajtást és a sínt a mennyezethez 2 szerelőkonzollal.

FIGYELEM: Ne engedj gyermekeket a kapu, a meghajtás vagy a megtámasztó létra közelébe. Ennek figyelmen kívül hagyása súlyos sérülést és/vagy anyagi kárt okozhat.



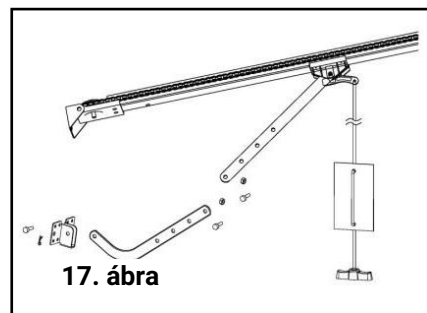
16. ábra

4. LÉPÉS (15., 17. ábra)

Csavarral kösd össze az egyenes és az ívelt kart. Helyezd a karokat a kapu felső éléhez, és rögzítsd a mellékelt csavarral.

5. LÉPÉS

Emeld a garázkaput, amíg a futókocsi be nem kapcsolódik a hajtóláncba. A meghajtás ezután programozható.

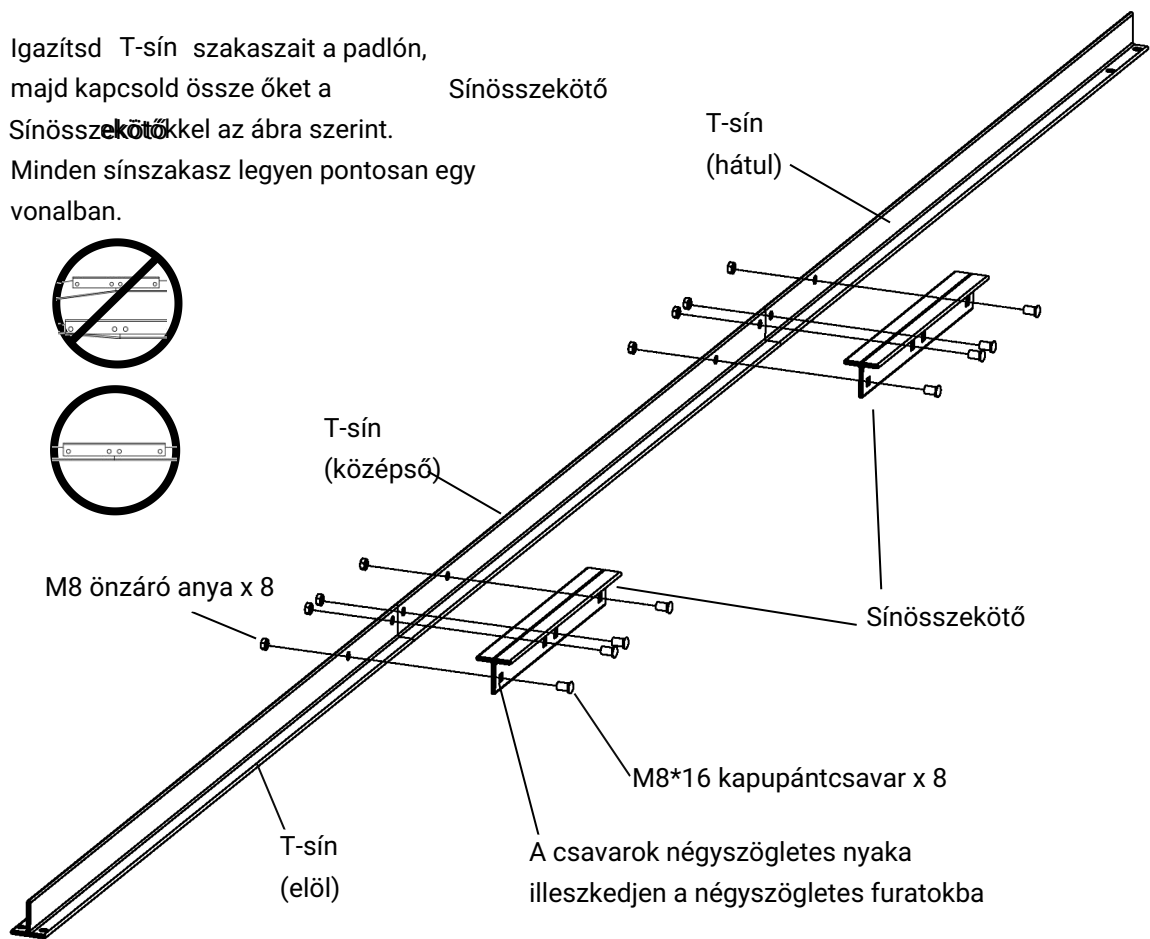


17. ábra

Osztott acél T-sín T-sín csatlakozása

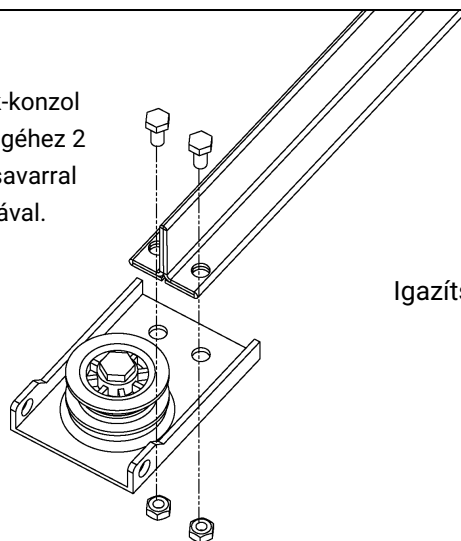
1. LÉPÉS: T-sínszakaszok T-sín csatlakozása

Igazítsd T-sín szakaszait a padlón,
majd kapcsold össze őket a
Sínösszekötő
Sínösszekötőkkel az ábra szerint.
Minden sínszakasz legyen pontosan egy
vonalban.



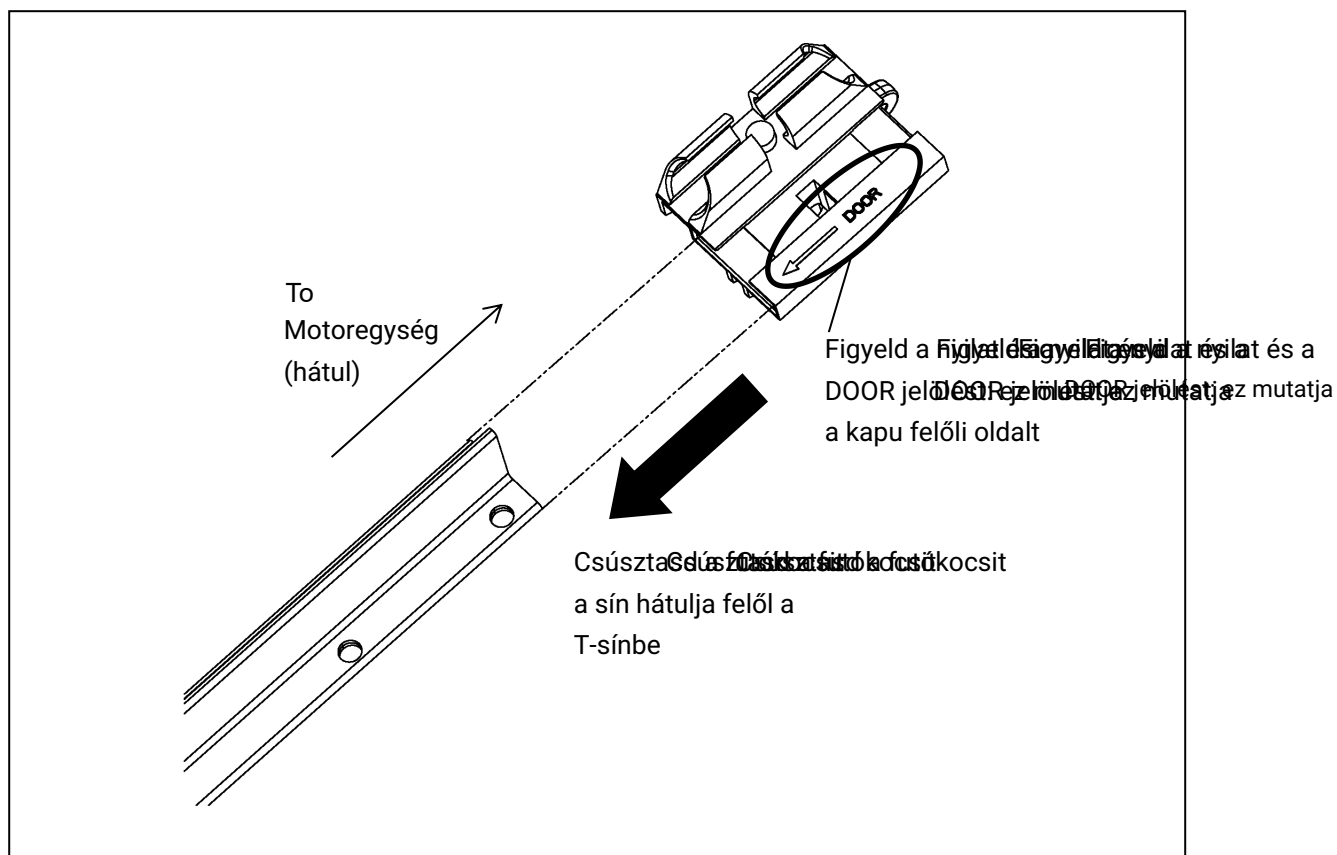
2. LÉPÉS: A vezetőkerék-konzol felszerelése

Rögzítsd a vezetőkerék-konzol
egységet az első sín végéhez 2
db M8*12 hatlapfejű csavarral
és 2 db M8 önzáró anyával.



Igazítsd a vezetőkerék-konzolt a sínhez

3. LÉPÉS: Futókocsi beépítése

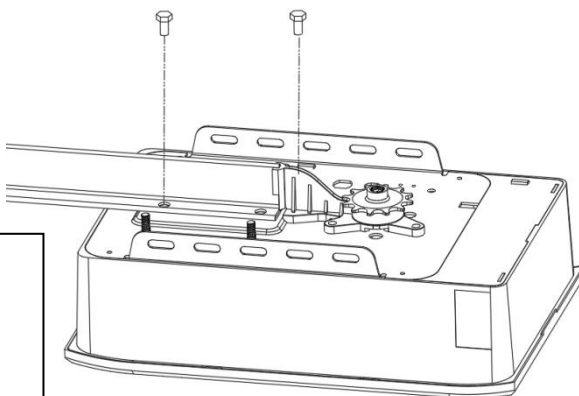


4. LÉPÉS: A T-sín rögzítése a meghajtáshoz

Emeld meg a sín vezetőkerekes végét, hogy a sín megfelelő Motoregység motoregységre. Rögzítsd a sínt a Motoregységhez a 2 db M8*12 önzáró csavar meghúzásával.

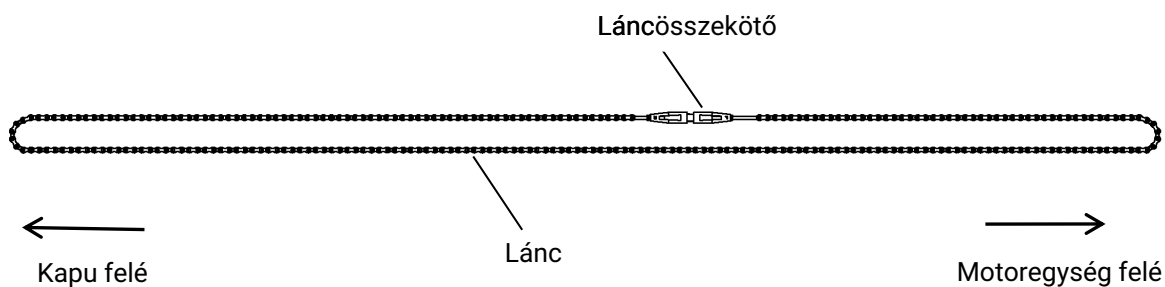
FIGYELEM

A T-sín meghajtáshoz rögzítéséhez kizárólag az előírt csavarokat használd. Más csavarok súlyosan károsíthatják a meghajtást.



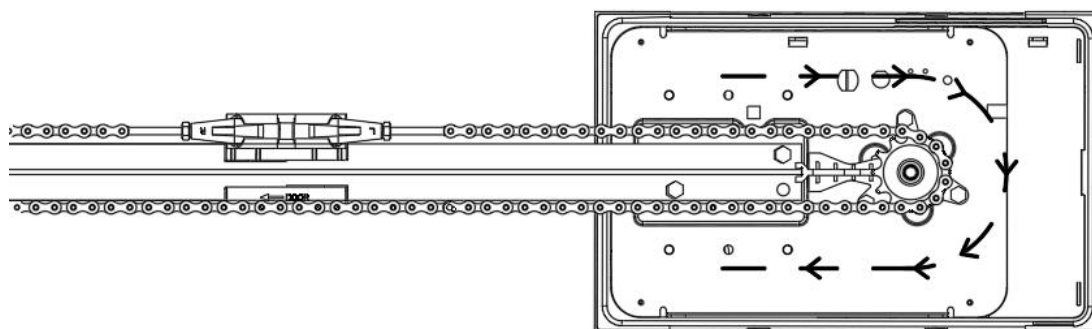
5. LÉPÉS: A lánc előkészítése

Fektesd a láncot a padlóra az ábra szerint. Ne csavard meg a láncot.



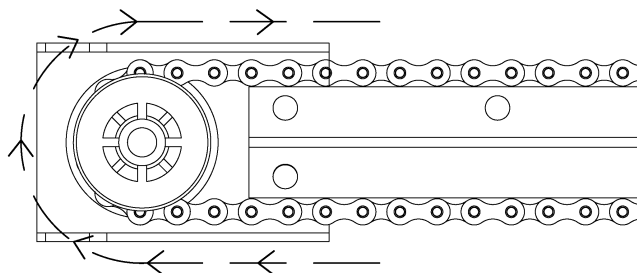
6. LÉPÉS: A lánc felhelyezése a lánckerékre

Kezdd a lánc felhelyezését a lánc áncos végétől. Vezesd körbe a láncot a lánckeréken. A lánckerék fogainak az ábra szerinti módon kell illeszkedniük a láncszemekhez.



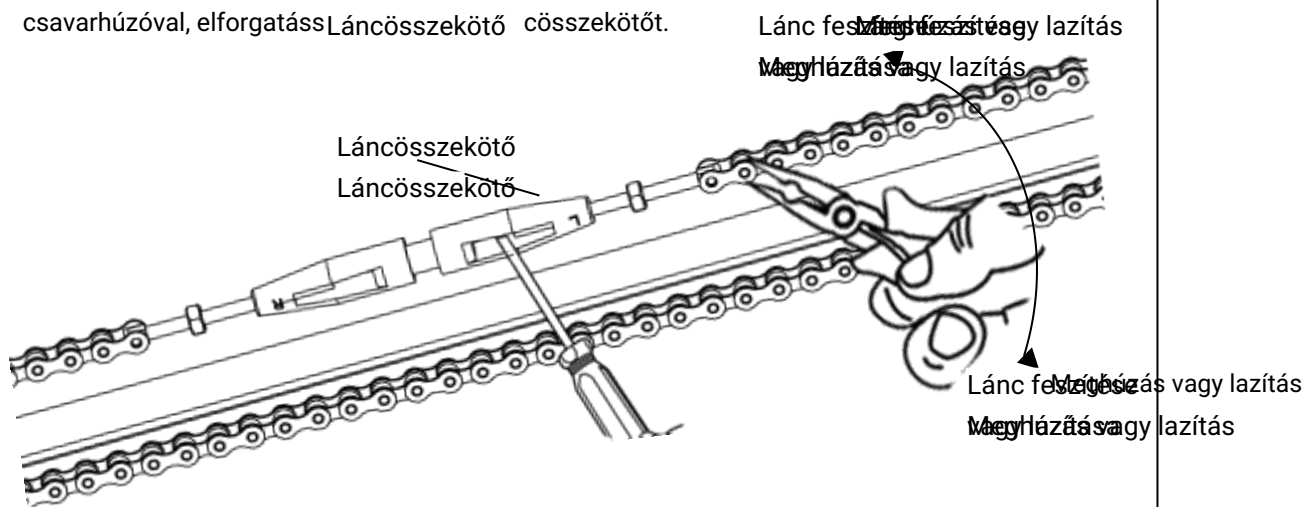
7. LÉPÉS: A lánc felhelyezése a vezetőkerékre

Miután a láncot a lánckerékre igazítottad, vedd körbe a láncot a vezetőkeréken.

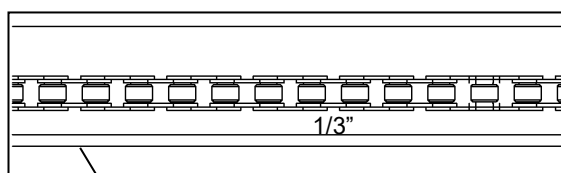
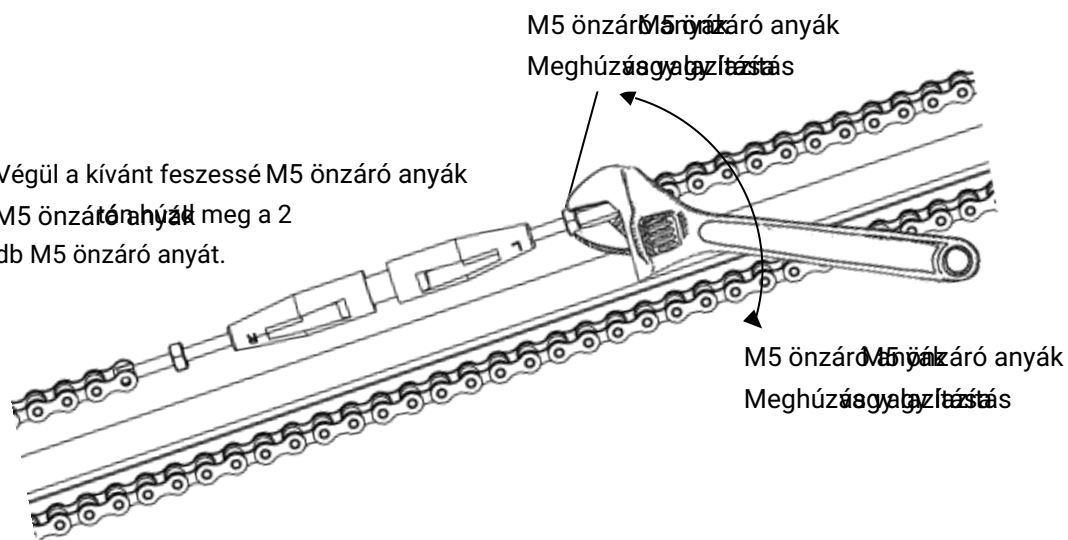


8. LÉPÉS: A lánc megfeszítése

A lánc megcsavarodásának elkerüléséhez fogóval tartsd a láncot a láncösszekötő után lapos csavarhúzóval, elforgatass láncösszekötő csöszekötőt.



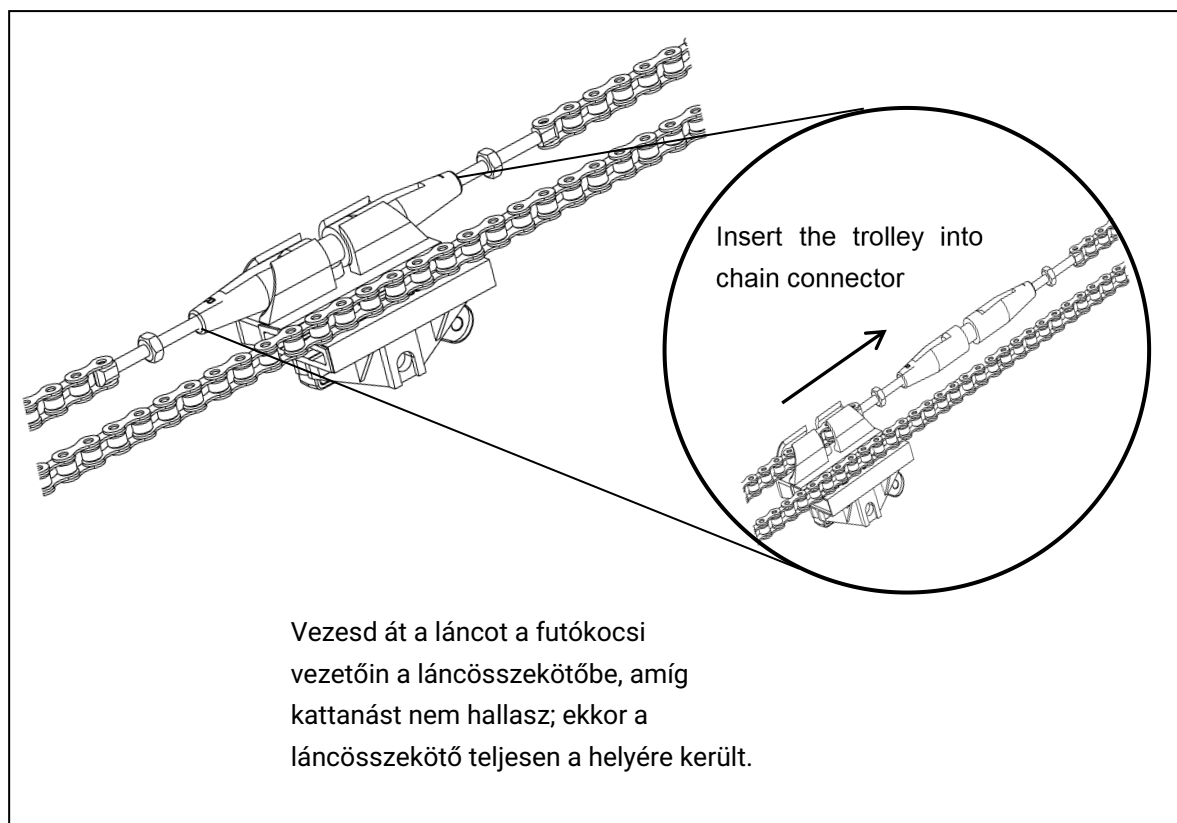
Végül a kívánt feszessé M5 önzáró anyák meghúzásával meg a 2 db M5 önzáró anyát.



Sín alja

A lánc me Láncösszekötő ítsd a láncLánc feszítéseig, amíg a lánc 1/3"-nyire a T-sín alapja fölött helyezkedik el.

9. LÉPÉS: Helyezd a futókocsit a láncösszekötőbe



Gratulálunk!

A T-sín összeszerelése elkészült.

Fontos: A telepítés befejezése után teljesen zárt kapunál a lánc kissé belóghat. Nyitott kapunál a láncnak az ábrán látható helyzetbe kell visszaállnia.

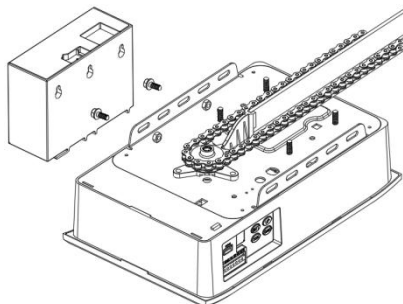
Megjegyzés: A túl nagy vagy túl kicsi láncfeszesség fokozott zajt okoz.



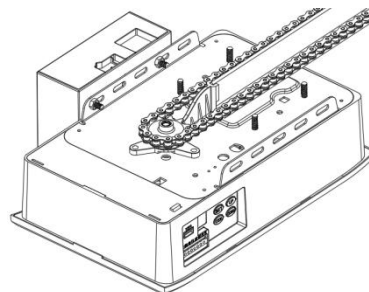
- Működés közben ne nyúlj a procket and lánckerékhez vagy a lánchoz.

Tartalék akkumulátor szerelése T-sínhez (opcionális)
Oldalsó rögzítés (ólom-savas és lítiumakkumulátorhoz)

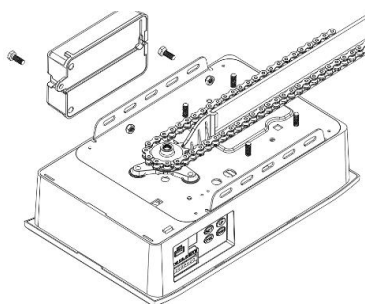
1. LÉPÉS (18. ábra): Szereld az akkumulátort a meghajtás oldalára a kép szerint, majd rögzítsd a mellékelt csavarokkal.
2. LÉPÉS (19. ábra): Csatlakoztasd az akkumulátort a meghajtáshoz.



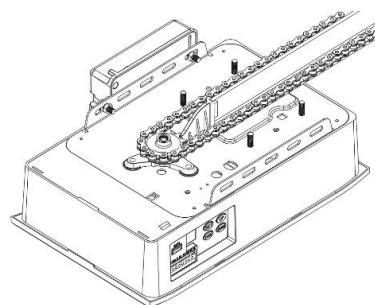
18. ábra



19. ábra



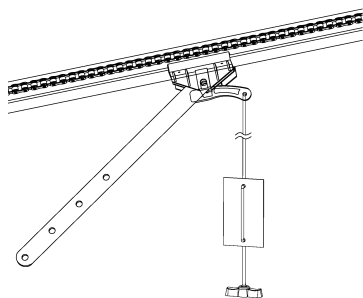
20. ábra



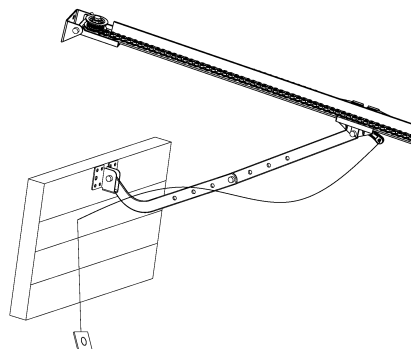
21. ábra

T-SÍNES MEGHAJTÁS KÉZI KIOLDÁSA

A meghajtás kézi kioldózsínórral rendelkezik, amellyel a futókocsi leválasztható, és a kapu a fogantyút lehúzva kézzel mozgatható (20. ábra). A futókocsi kioldásához húzd meg a fogantyút. Visszkapcsoláshoz működtesd a meghajtást automatikus módban, vagy mozgasd kézzel a kaput, amíg a futókocsi ismét kapcsolódik a lánckocsihoz. Ha nincs használható személybejáró ajtó, javasolt külső kioldószerkezet felszerelése (21. ábra).



20. ábra

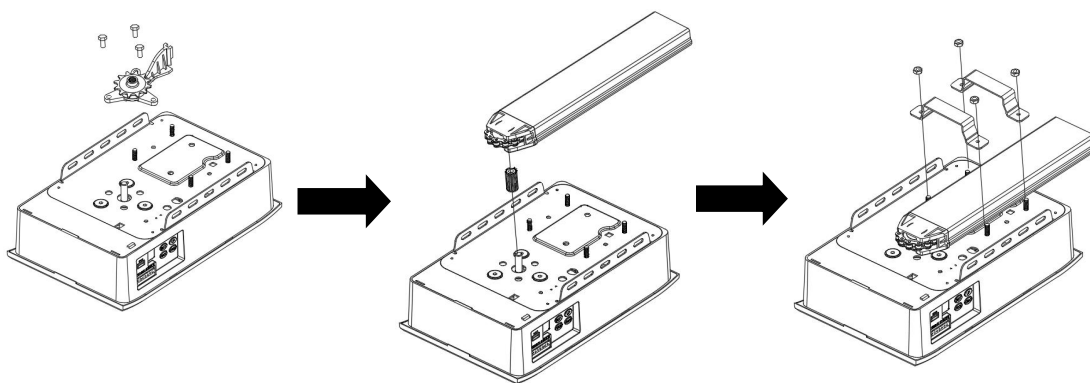


21. ábra

ÁTVÁLTÁS T-SÍN ÉS C-SÍN KÖZÖTT

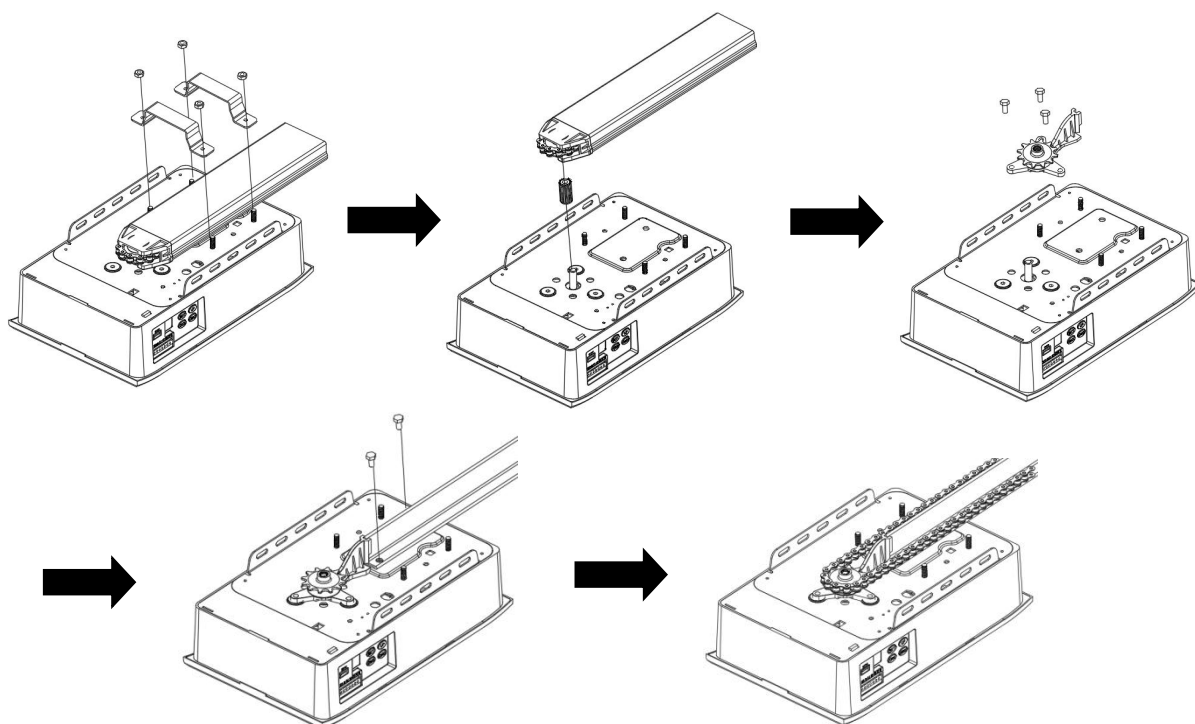
T-sín átalakítása C-sínre

1. LÉPÉS: Szereld le a lánckerék csapágytalpát.
2. LÉPÉS: Rögzítsd a motortengely-hüvelyt, majd szereld fel a C-sínt a meghajtásra.
3. LÉPÉS: Szereld fel a 2 db U alakú függesztőkonzolt a mellékelt 6 mm-es anyákkal.



C-sín átalakítása T-sínre

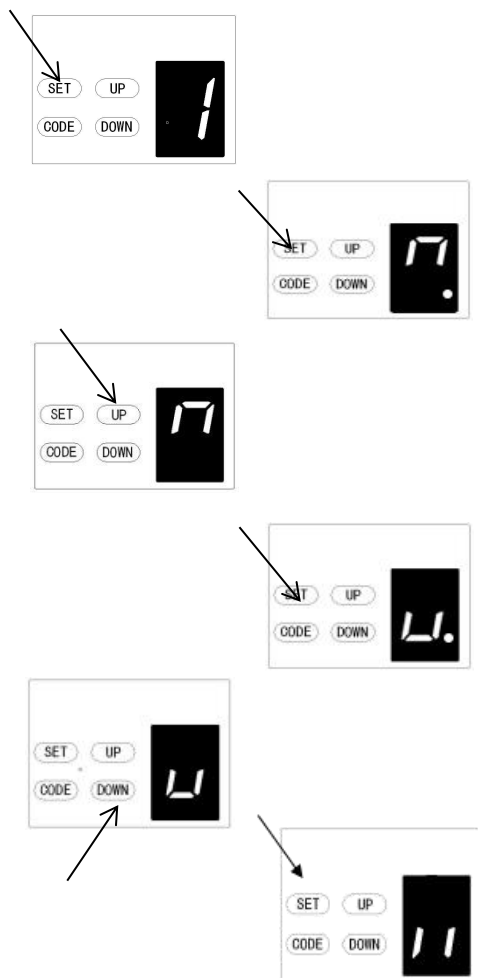
1. LÉPÉS: Szereld le a 2 db U alakú függesztőkonzolt.
2. LÉPÉS: Egymás után szereld le a motortengely-hüvelyt és a C-sínt.
3. LÉPÉS: Szereld fel a lánckerék csapágytalpát, és rögzítsd a mellékelt M6x14 csavarokkal.
4. LÉPÉS: Szereld fel a T-sínt a meghajtásra, és rögzítsd a mellékelt M8x12 önzáró csavarokkal.
5. LÉPÉS: Igazítsd a láncot a lánckerékre, majd folytatd a korábbi „Osztott acél T-sín összeszerelése” fejezet szerint.



A GOMBOK ALAPFUNKCIÓI

Tétel	Gomb	Leírás
1.	SET	Röviden megnyomva: A beállítás jóváhagyása. Hosszan megnyomva: Belépés a funkcióbeállítási menübe.
2.	CODE	Röviden megnyomva: a) Beállítás közben a CODE rövid megnyomásával kiléphetsz az aktuális műveletből, és visszatérhetsz készenléti állapotba. b) Készenléti állapotban nyomd meg röviden a CODE gombot. A kijelző sarkában megjelenik egy pont, és elindul a kódtanítás. Nyomd meg egyszer a használni kívánt gombot a kézi távirányítón; a pont eltűnhet. Ezután nyomd meg ugyanazt a gombot még egyszer. A pont villogni kezd, a kódtanítás befejeződött. Hosszan megnyomva: A betanított távirányítók törlése. Tartsd nyomva a CODE gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik a „C”. Ekkor minden tárolt távirányító törlődik.
3.	UP	Röviden megnyomva: A kapu nyitása. Hosszan megnyomva: A visszanyitási erő növelése. Tartsd nyomva az UP gombot; 4 másodperc után a kijelző sorban 0-1-2-3 értékeket mutat. Válaszd ki a kívánt értéket. 1 = +25%, 2 = +50%, 3 = +75% visszanyitási erő.
4.	DOWN	Röviden megnyomva: A kapu zárása. Hosszan megnyomva: Gyári beállítások visszaállítása. Tartsd nyomva a DOWN gombot; 4 másodperc után a kijelzőn a visszaállítás jelzése jelenik meg, majd a garázkapu-meghajtás újraindul. Megjegyzés: Az újraindítás minden beállítást visszaállít gyári értékre.  tanítási műveletet újra el kell végezni, a távirányítók betanított kódjai kivételével.

PROGRAMOZÁSI ÚTMUTATÓ



1. NYITÁSI ÉS ZÁRÁSI VÉGÁLLÁSOK PROGRAMOZÁSA

- Tartsd nyomva a **SET** gombot, amíg az „1” meg nem jelenik a kijelzőn, majd engedd el.
- Nyomd meg ismét a **SET** gombot. A meghajtás programozási módba lép; a kijelzőn egy ponttal jelölt „n” jelenik meg.
- Tartsd nyomva az **UP** gombot, amíg a kapu el nem éri a kívánt nyitási helyzetet. A kijelzőn pont nélküli „n” látható.
- A nyitási helyzet jóváhagyásához nyomd meg a **SET** gombot. A kijelzőn ponttal jelölt „u” jelenik meg.
- Tartsd nyomva a **DOWN** gombot, amíg a kapu el nem éri a kívánt zárási helyzetet. A kijelzőn pont nélküli „u” látható.
- Nyomd meg a **SET** gombot a zárási helyzet jóváhagyásához. A kijelzőn „ll” jelenik meg. A kapu ezután egy teljes nyitási-zárási ciklust végez, amely során beállítja a végállásokat és az erőérzékenységet. Ezután a kapu normál üzemre kész.

MEGJEGYZÉS: Finombeállításhoz használd felváltva az **UP** és **DOWN** gombokat.

FIGYELEM: A tanulási ciklus után a kijelzőn 0-9 közötti szám jelenik meg. A „0” kiegyensúlyozott kaput jelez; minél kisebb a szám, annál jobb a kapu kiegyensúlyozása. Erősen ajánlott, hogy ez az érték kisebb legyen a beállított erőértéknél.

2. AKADÁLYÉRZÉKELÉSI ERŐ BEÁLLÍTÁSA

FIGYELEM: Az akadályérzékelési erő a programozás során automatikusan beáll. Normál esetben nincs szükség módosításra.

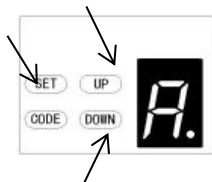
- Tartsd nyomva a **SET** gombot, amíg az „1” meg nem jelenik, majd az **UP** gombbal léptess a „2” értékig, és engedd el.
- Nyomd meg ismét a **SET** gombot. A készülék erőbeállítási módba lép; a kijelzőn villogó ponttal a „3” jelenik meg.
- Az **UP** gombbal növel, a **DOWN** gombbal csökkentsd az erőt. A legkisebb érték „1”, a legnagyobb „5”.
- A beállítás jóváhagyásához nyomd meg a **SET** gombot. A készülék automatikusan visszatér készenléti állapotba.

MEGJEGYZÉS: A gyári alapbeállítás „3”.





Sebesség növelése



Sebesség csökkentése

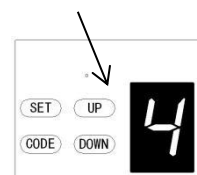


3. MOZGÁSI SEBESSÉG BEÁLLÍTÁSA

FIGYELEM: Ha ismét módosítod a sebességet, a korábbi végállás-beállítás törlődik. A sebességbeállítás csak a végállások újbóli betanítása után lesz használható.

- Tartsd nyomva a **SET** gombot, amíg az „1” meg nem jelenik, majd az **UP** gombbal léptess a „3” értékig, és engedd el.
- Nyomd meg ismét a **SET** gombot. A készülék sebességbeállítási módba lép; a kijelzőn villogó ponttal „A” jelenik meg.
- Az **UP** és **DOWN** gombokkal válaszd ki a sebességet. Az „A” a teljes, 100%-os mozgási sebességet jelenti.
- A jóváhagyáshoz nyomd meg a **SET** gombot. A készülék automatikusan visszatér készenléti állapotba.

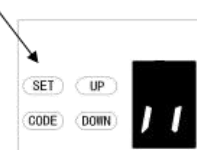
MEGJEGYZÉS: A gyári alapbeállítás a teljes sebesség, „A”.



Idő növelése



Idő csökkentése



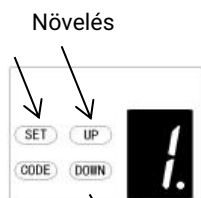
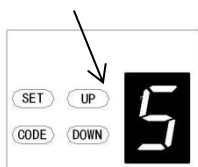
4. AUTOMATIKUS ZÁRÁS ÉS IDŐZÍTÉS BEÁLLÍTÁSA

MEGJEGYZÉS: Az automatikus zárás használatakor javasoljuk biztonsági fotocella felszerelését.

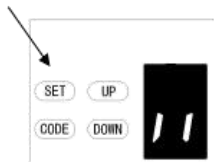
- Tartsd nyomva a **SET** gombot, amíg az „1” meg nem jelenik, majd az **UP** gombbal léptess a „4” értékig, és engedd el.
- Nyomd meg ismét a **SET** gombot. A készülék automatikus zárási idő beállítási módba lép; a kijelzőn villogó ponttal a „0” jelenik meg.
- Az **UP/DOWN** gombokkal állítsd be az automatikus zárási időt (0-9). Az **UP** növeli, a **DOWN** csökkenti az időt. A zárási idő: 15 másodperc x N, ahol N=0-9. A legnagyobb idő 135 s. Az automatikus zárás kikapcsolásához állítsd az értéket 0-ra.
- A jóváhagyáshoz nyomd meg a **SET** gombot. A készülék automatikusan visszatér készenléti állapotba.

MEGJEGYZÉS:

- A gyári alapbeállítás „0”.
- Ha a fotocella funkció be van kapcsolva és a fénysugár megszakad, az automatikus zárás időzítése átmenetileg megáll, majd folytatódik.



Csökkentés

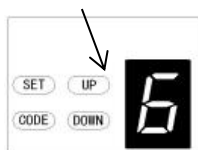


5. AZ AUTOMATIKUS ZÁRÁS FELTÉTELÉNEK BEÁLLÍTÁSA

- Tartsd nyomva a **SET** gombot, amíg az „1” meg nem jelenik, majd az **UP** gombbal léptess az „5” értékig, és engedd el.
- Nyomd meg ismét a **SET** gombot. A készülék az automatikus zárás feltételének beállítási módjába lép; a kijelzőn villogó ponttal az „1” jelenik meg.
- Az **UP/DOWN** gombokkal válaszd ki az automatikus zárás feltételét. „1” vagy „2” választható.
 „1”: a kapu csak teljesen nyitott végállásból záródhat automatikusan.
 „2”: a kapu bármely helyzetből automatikusan záródhat.
- A jóváhagyáshoz nyomd meg a **SET** gombot. A készülék automatikusan visszatér készenléti állapotba.

MEGJEGYZÉS:

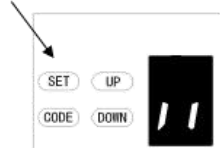
- A gyári alapbeállítás „1”.
- A kapu az automatikus nyitási folyamat megszakítása után még automatikusan bezárhat; a zárási folyamat közbeni megállítás után azonban nem indul automatikus zárás.



Idő növelése



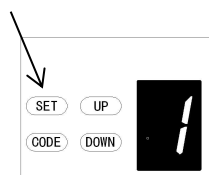
Idő csökkentése



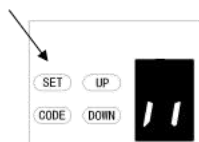
6. LED-KIKAPCSOLÁSI KÉSLELTETÉS BEÁLLÍTÁSA

- Tartsd nyomva a **SET** gombot, amíg az „1” meg nem jelenik, majd az **UP** gombbal léptess a „6” értékig, és engedd el.
- Nyomd meg ismét a **SET** gombot. A készülék a LED-kikapcsolási késleltetés beállítási módjába lép; a kijelzőn villogó ponttal a „3” jelenik meg.
- Az **UP/DOWN** gombokkal állítsd be a LED kikapcsolási késleltetését (1-9).
- Az **UP** gombbal növel, a **DOWN** gombbal csökkentsd az időt. A késleltetés 1 perc x N, ahol N=1-9. A legnagyobb késleltetés 9 perc.
- A jóváhagyáshoz nyomd meg a **SET** gombot. A készülék automatikusan visszatér készenléti állapotba.

MEGJEGYZÉS: A gyári alapbeállítás „3”.



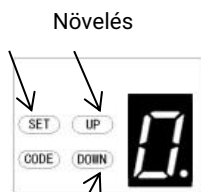
Csökkentés



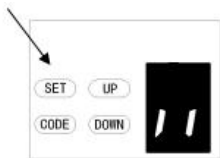
7. VISSZANYITÁSI MAGASSÁG BEÁLLÍTÁSA

- Tartsd nyomva a **SET** gombot, amíg az „1” meg nem jelenik, majd az **UP** gombbal léptess a „7” értékig, és engedd el.
- Nyomd meg ismét a **SET** gombot. A készülék a visszanyitási magasság beállítási módjába lép; a kijelzőn villogó ponttal a „0” jelenik meg.
- Az **UP/DOWN** gombokkal állítsd be, hogy zárás közbeni akadályérzékeléskor milyen magasságig nyisson vissza a kapu (0-9).
- Az **UP** növeli, a **DOWN** csökkenti az értéket.
 „0”: a kapu teljesen visszanyit a nyitási végállásig.
 „1-9”: a kapu a teljes mozgási út 1/10-9/10 részének megfelelő helyzetig nyit vissza.
- A jóváhagyáshoz nyomd meg a **SET** gombot. A készülék automatikusan visszatér készenléti állapotba.

MEGJEGYZÉS: A gyári alapbeállítás „0”.



Csökkentés



8. RÉSZLEGES NYITÁS / MAGASSÁG BEÁLLÍTÁSA

- Tartsd nyomva a **SET** gombot, amíg az „1” meg nem jelenik, majd az **UP** gombbal léptess a „8” értékig, és engedd el.
- Nyomd meg ismét a **SET** gombot. A készülék a részleges nyitás/magasság beállítási módjába lép; a kijelzőn villogó ponttal a „0” jelenik meg.
- Az **UP/DOWN** gombokkal kapcsolod be a részleges nyitást, illetve válaszd ki a nyitási magasságot (0-C). Az **UP** növeli, a **DOWN** csökkenti az értéket.

„0” = részleges nyitás kikapcsolva

„1” = 2 cm

„2” = 4 cm

„3” = 8 cm

„4” = 12 cm

„5” = 20 cm

„6” = 40 cm

„7” = 60 cm

„8” = 80 cm

„9” = 100 cm

„A” = 120 cm

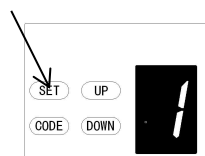
„B” = 140 cm

„C” = 160 cm

- A jóváhagyáshoz nyomd meg a **SET** gombot. A készülék automatikusan visszatér készenléti állapotba.

MEGJEGYZÉS:

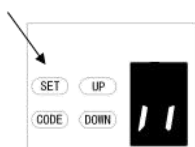
- A gyári alapbeállítás „0”.
- A részleges nyitás bekapcsolásakor a gombfelismerési funkció kikapcsol.
- További részletekért olvasd el figyelmesen a távirányító útmutatóját.
- Ha a részleges nyitást bekapcsoltad, majd később kikapcsolod, ezután csak az eredetileg betanított gomb vezérli a meghajtást.



Gombfelismerés
kikapcsolva



Gombfelismerés
bekapcsolva

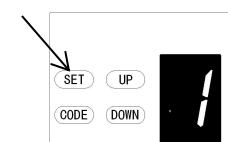


9. TÁVIRÁNYÍTÓGOMB-FELISMERÉS BEÁLLÍTÁSA

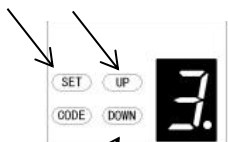
- Tartsd nyomva a **SET** gombot, amíg a kijelzőn a „9” meg nem jelenik, majd engedd el.
- Nyomd meg ismét a **SET** gombot. A készülék a gombfelismerési funkció beállítási módjába lép; a kijelzőn villogó ponttal az „1” jelenik meg.
- Az **UP/DOWN** gombokkal válaszd ki, hogy mind a négy távirányítógomb vezérelhesse-e ugyanazt a meghajtást, vagy csak a külön betanított gomb. „0”: a gombfelismerés ki van kapcsolva. Ha egy gombot betanítasz egy meghajtáshoz, a távirányító mind a 4 gombja vezérelheti azt. Ez egyetlen automatizált kapu esetén használható. „1”: a gombfelismerés be van kapcsolva. Ha az első gombot az első meghajtáshoz tanítod, csak ez a gomb vezérelheti azt. Ez több automatizált kapu használatakor célszerű.
- A jóváhagyáshoz nyomd meg a **SET** gombot. A készülék automatikusan visszatér készenléti állapotba.

MEGJEGYZÉS:

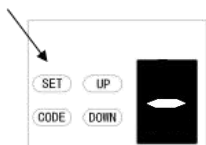
- A gyári alapbeállítás „1”.
- Ha a gombfelismerést kikapcsolt állapotból bekapcsolod, ezután csak a betanított gomb vezérli a meghajtást.



Növelés



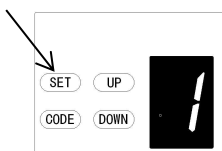
Csökkentés



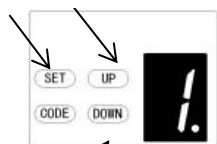
A. LÁGY MEGÁLLÁSI ÚT BEÁLLÍTÁSA

- Tartsd nyomva a **SET** gombot, amíg az „1” meg nem jelenik, majd az **UP** gombbal léptess folyamatosan az „A” értékig.
- Nyomd meg ismét a **SET** gombot. Belépsz a lágy megállási út beállítási menüjébe; a kijelzőn a „3” jelenik meg.
- Az **UP/DOWN** gombokkal válaszd ki a lágy megállási út hosszát 1-3 között. A kezdeti alapérték „3”, ami rövid lágy megállási utat jelent. „1” = hosszú „2” = közepes „3” = rövid
- A beállítás jóváhagyásához nyomd meg a **SET** gombot.

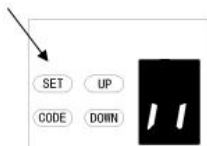
MEGJEGYZÉS: A beállítás után újra be kell tanítanod a kapu végállásait; az új lágy megállási út csak ezután lép érvénybe.



Zóna növelése



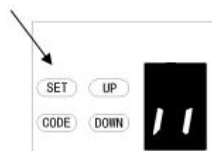
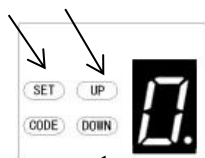
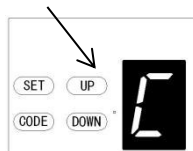
Zóna csökkentése



b. VISSZANYITÁS-KIZÁRÁSI ZÓNA BEÁLLÍTÁSA

- Tartsd nyomva a **SET** gombot, amíg az „1” meg nem jelenik, majd az **UP** gombbal léptess a „b” értékig, és engedd el.
- Nyomd meg ismét a **SET** gombot. A készülék a visszanyitás-kizárási zóna beállítási módjába lép; a kijelzőn villogó ponttal az „1” jelenik meg.
- Az **UP/DOWN** gombokkal állítsd be a zárási végállás előtti kizárási zónát (0-9).
- Az **UP** növeli, a **DOWN** csökkenti az értéket. Az „1-9” azt jelenti, hogy a kapu a zárási végállástól számított 1-9 cm-es tartományban észlelt akadály esetén sem nyit vissza. A gyártó ezt a funkciót olyan helyekre ajánlja, ahol gyakran hó kerül a talajra.
- A jóváhagyáshoz nyomd meg a **SET** gombot. A készülék automatikusan visszatér készenléti állapotba.

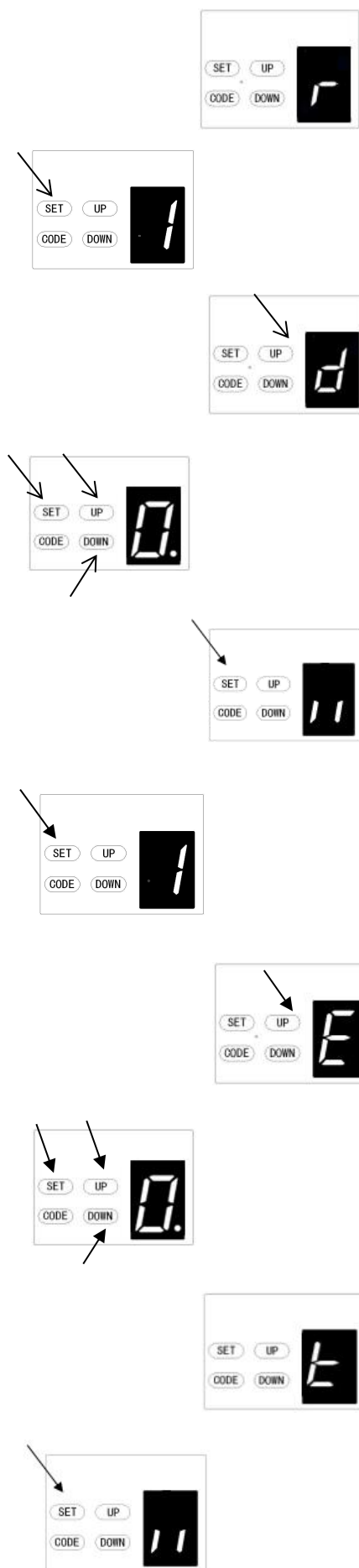
MEGJEGYZÉS: A gyári alapbeállítás „1”.



c. SZEMÉLYBEJÁRÓ-KAPCSOLÓ TÍPUSÁNAK BEÁLLÍTÁSA

- Tartsd nyomva a **SET** gombot, amíg az „1” meg nem jelenik, majd az **UP** gombbal léptess a „C” értékig, és engedd el.
- Nyomd meg ismét a **SET** gombot. A készülék a személybejáró-kapcsoló típusának beállítási módjába lép; a kijelzőn villogó ponttal a „0” jelenik meg.
- Az **UP/DOWN** gombokkal válaszd ki a kapcsolótípust. „0” vagy „1” választható.
„0”: a személybejáró funkció alaphelyzetben nyitott (NO) érintkezőt használ.
„1”: a személybejáró funkció alaphelyzetben zárt (NC) érintkezőt használ.
- A jóváhagyáshoz nyomd meg a **SET** gombot. A készülék automatikusan visszatér készenléti állapotba.

MEGJEGYZÉS: A gyári alapbeállítás „0”.



d. FOTOCELLA BE-/KIKAPCSOLÁSA

MEGJEGYZÉS: Ellenőrizd, hogy a fotocella megfelelően van-e felszerelve, és a meghajtás tartozékcsatlakozóin alaphelyzetben zárt (NC) érintkezőt használj (22. és 23. ábra). Ha nincs fotocella felszerelve, a fotocella funkciót ki kell kapcsolni; ellenkező esetben a kapu nem zárható, és a LED-kijelzőn „r” jelenik meg.

a) Tartsd nyomva a **SET** gombot, amíg az „1” meg nem jelenik, majd az **UP** gombbal léptess a „d” értékig, és engedd el.

b) Nyomd meg ismét a **SET** gombot. A készülék a fotocella be-/kikapcsolási módjába lép; a kijelzőn villogó ponttal a „0” jelenik meg.

c) Az **UP/DOWN** gombokkal válassz „0” vagy „1” értéket.

„0”: a fotocella funkció ki van kapcsolva.

„1”: a fotocella funkció be van kapcsolva.

d) A jóváhagyáshoz nyomd meg a **SET** gombot. A készülék automatikusan visszatér készenléti állapotba.

MEGJEGYZÉS: A gyári alapbeállítás „0”.

E. KARBANTARTÁSI RIASZTÁS - CIKLUSSZÁM BEÁLLÍTÁSA

a) Tartsd nyomva a **SET** gombot, amíg az „1” meg nem jelenik, majd az **UP** gombbal léptess az „E” értékig, és engedd el.

b) Nyomd meg ismét a **SET** gombot. A készülék a karbantartási riasztás beállítási módjába lép; a kijelzőn villogó ponttal a „0” jelenik meg.

c) Az **UP/DOWN** gombokkal válaszd ki, hány működési ciklus után jelezzen a meghajtás. „1-5” választható.

„1”: 1000 ciklus után a kapu minden megállásakor a LED 10-szer gyorsan felvillog, jelezve a karbantartási igényt. Ezzel egyidejűleg a kijelzőn „t” jelenik meg.

„2” = 2000 ciklus

„3” = 3000 ciklus

„4” = 4000 ciklus

„5” = 5000 ciklus

d) A jóváhagyáshoz nyomd meg a **SET** gombot. A készülék automatikusan visszatér készenléti állapotba.

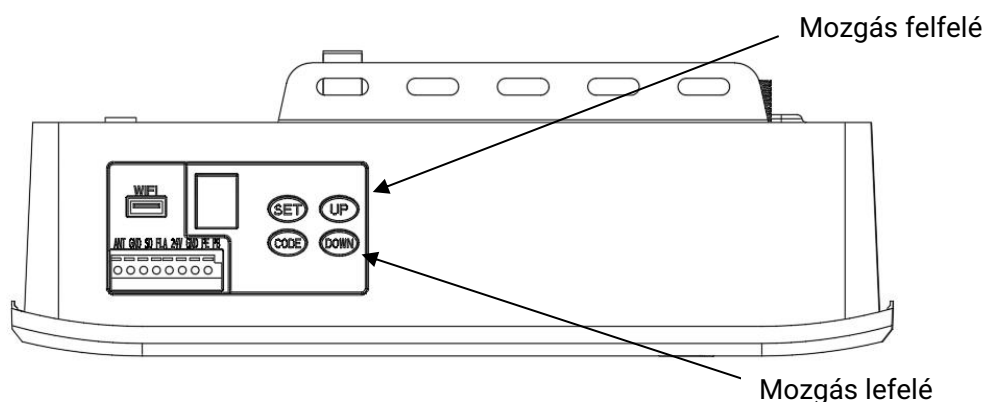
MEGJEGYZÉS:

1. A gyári alapbeállítás „0”.

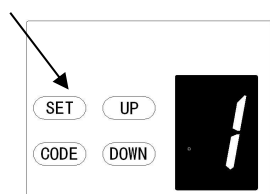
2. Ha „t” jelenik meg és a LED 10-szer gyorsan villog, a gyártó szerint a kapu kiegyensúlyozása nem megfelelő; erősen ajánlott a kapu karbantartása.

3. A karbantartási riasztás után ellenőrizd az állapotot, illetve szükség esetén tanítsd újra a végállásokat.

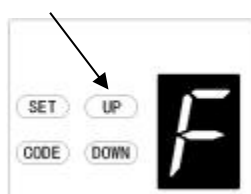
Társasházi funkció programozása



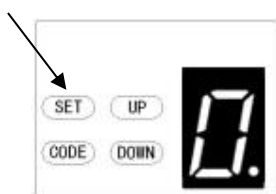
TÁVIRÁNYÍTÓ



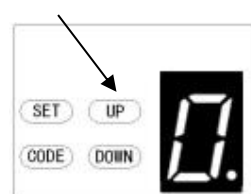
1. ábra



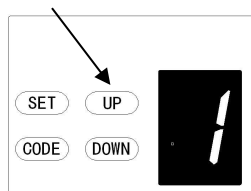
2. ábra



3. ábra



4. ábra



5. ábra

a) Tartsd nyomva a **SET** gombot, amíg az „1” meg nem jelenik a kijelzőn, majd az **UP/DOWN** gomb rövid megnyomásaival léptess az „F” értékig, és engedd el (1-2. ábra).

b) Nyomd meg a **SET** gombot; a kijelző az aktuálisan kiválasztott állapotot mutatja (3. ábra).

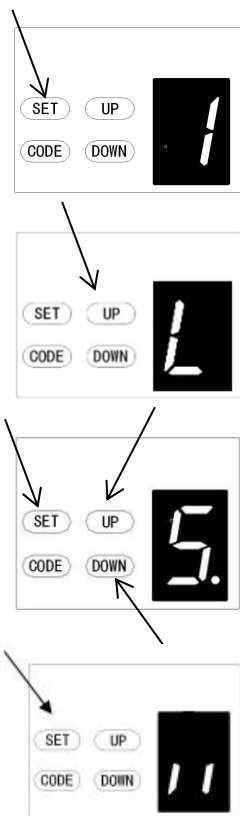
c) Az **UP/DOWN** gombokkal állítsd be a kívánt „0” vagy „1” állapotot (4-5. ábra).

d) A jóváhagyáshoz nyomd meg a **SET** gombot.

„0”: a társasházi funkció ki van kapcsolva; a kapu távirányítóval bármely helyzetben megállítható.

„1”: a társasházi funkció be van kapcsolva. Nyitás közben a kapu távirányítóval nem állítható meg. Zárás közben a távirányítóval megállítható, majd automatikusan teljesen visszanyit.

FIGYELEM: Univerzális vevőn keresztül használt távirányítóra ez a beállítás nincs hatással.



L. NYITÁSI EMELŐERŐ BEÁLLÍTÁSA

FIGYELEM: A nyitási emelőerő a programozás során automatikusan beáll. Normál esetben nincs szükség módosításra.

- Tartsd nyomva a **SET** gombot, amíg az „1” meg nem jelenik, majd az **UP** gomb rövid megnyomásaival léptess az „L” értékig, és engedd el.
- Nyomd meg ismét a **SET** gombot. A készülék a nyitási emelőerő beállítási módjába lép; a kijelzőn villogó ponttal az „5” jelenik meg.
- Az **UP** gombbal növelj, a **DOWN** gombbal csökkentsd az emelőerőt. A legkisebb érték „1”, a legnagyobb „9”.
- A jóváhagyáshoz nyomd meg a **SET** gombot. A készülék automatikusan visszatér készenléti állapotba.

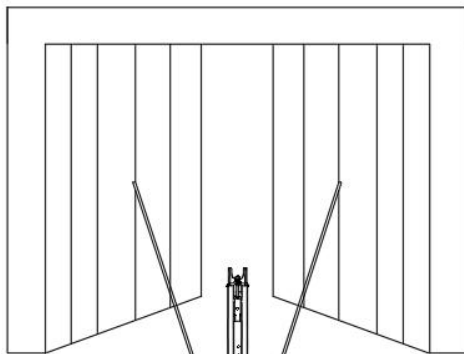
MEGJEGYZÉS: A gyári alapbeállítás „5”.

Megjegyzés: Ennek a funkciónak az elérhetősége az adott programverziótól függ.



MOTORIRÁNY MEGFORDÍTÁSA

Kifelé nyíló kapukhoz alkalmazható



Előre

Hátra

Futókocsi

Meghajtófej

1. A funkció bekapcsolása után a kapu kifelé nyílik.
Nytáskor a futókocsi előrefelé mozog.

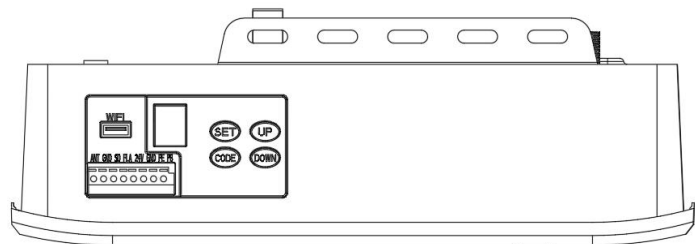
Záráskor a futókocsi hátrafelé

Futókocsi

Előre

Futókocsi

Hátra



Többfunkciós motor esetén:

a) Tartsd nyomva a **SET** gombot, amíg a kijelzőn megjelenik a funkciójelzés, majd a **DOWN** gomb rövid megnyomásával válaszd a „0” funkciót.

b) Nyomd meg röviden a **SET** gombot. A kijelzőn megjelenik a jelzés, és a jobb alsó sarokban lévő piros pont villog.

c) Az **UP/DOWN** gomb rövid megnyomásával válaszd a „0” vagy „1” funkciót. A „0” a gyári alapbeállítás: az irányfordítás ki van kapcsolva. Az „1” bekapcsolja az irányfordítást; a motor mozgásiránya megfordul.

Hátra

d) A kívánt funkció jóváhagyásához nyomd meg röviden a **SET** gombot.
Megjegyzés: A funkció kiválasztása után újra be kell állítanod a végállásokat.

NYITÁS / STOP / ZÁRÁS KAPCSOK

Az **O/S/C** bemenet külső nyomógomb csatlakoztatására használható a meghajtás vezérléséhez. A kapcsolónak feszültségmentes, alaphelyzetben nyitott „NC” érintkezővel kell rendelkeznie (22. ábra).

Fotocella csatlakoztatása (opcionális) - 22., 23. ábra

Kapcsoló csatlakoztatása (opcionális) - 22. ábra

Megjegyzés:

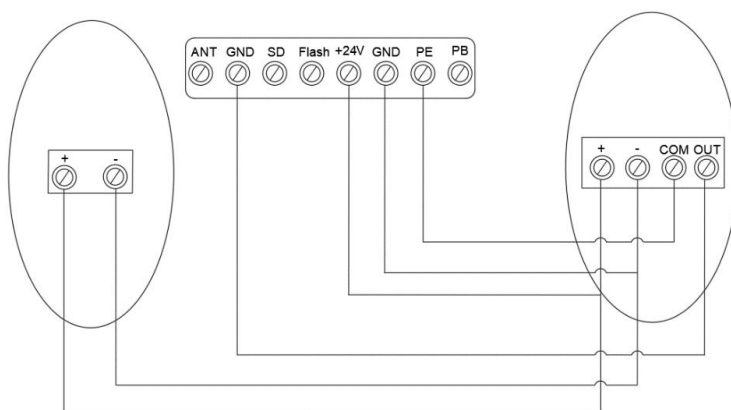
1. A villogólámpa (Caution Light) teljesítménye legyen 10 W-nál kisebb.
2. A **PB** (külső nyomógomb) „NO” érintkezős legyen.

Garage Door Opener



Photo beam
for pulse

22. ábra



23. ábra

Fotocella / kapcsolóvezérlés csatlakoztatása

További kapcsok és alkalmazásuk

1. O/S/C bemenetek (22. ábra)

Külső **O/S/C** nyomógommbal nyitható vagy zárható a kapu.

2. Villogólámpa funkció (24., 25. ábra)

A funkcióhoz külön csatlakozók állnak rendelkezésre, 24-35 V villogólámpa-feszültséggel.

DC 24-28 V-os villogólámpa esetén az áram legfeljebb 100 mA lehet. AC 220 V-os villogólámpához használj megfelelő adaptert, és a szükséges módon kösd be.

3. Személybejáró (SD) védelem (24., 25. ábra)

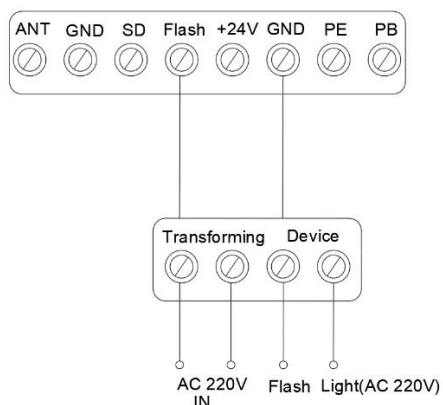
A funkció megakadályozza a kapu nyitását, ha a személybejáró ajtó nincs becsukva, így védi a kapulapot.

4. Külső tápellátás (BAT), antenna (ANT) és **WIFI** csatlakozó (25. ábra)

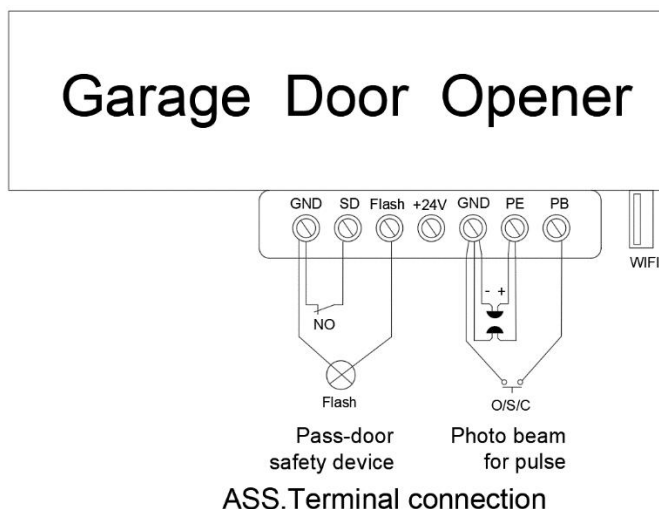
A külső táp csatlakoztatásakor a piros vezeték a „+”, a feketét a „-” pontra kösd.

„WIFI”: ide csatlakoztatható a **WIFI** modul.

„ANT”: antenna csatlakozó a vételi jelhez.



24. ábra



ASS.Terminal connection

25. ábra

KARBANTARTÁS

1. A vezérlő elektronika nem igényel különleges karbantartást.
Évente legalább kétszer ellenőrizd, hogy a kapu megfelelően kiegyensúlyozott-e, és minden mozgó alkatrésze megfelelő állapotban van-e.
Évente legalább kétszer ellenőrizd a visszanyitási érzékenységet, és szükség esetén állítsd be.
Ellenőrizd a biztonsági eszközök - például a fotocellák - megfelelő működését.

2. A karbantartási riasztásról:

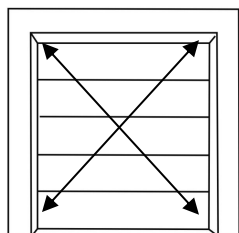
Ha a LED 10-szer gyorsan villog, a gyártó szerint a kapu kiegyensúlyozása nem megfelelő, ezért erősen ajánlott a kapu karbantartása. A riasztás után ellenőrizd az állapotot, illetve szükség esetén tanítsd újra a végállásokat.

Figyelem: A nehézkesen működő kapu a helytelen terhelések miatt csökkentheti az automata meghajtás élettartamát, és a garancia elvesztését okozhatja.

MŰSZAKI ADATOK

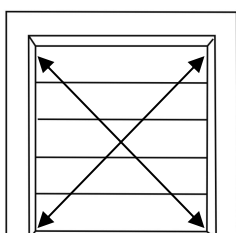
	FS 600	FS 1000	FS 1200
Tápfeszültség	220 - 240 V / 110 - 127 V, 50-60 Hz		
Max. húzóerő	600 N	1000 N	1200 N
Max. kapufelület	10 m ²	15 m ²	18 m ²
Max. kaputömeg (kiegyens.)	100 kg	150 kg	180 kg
Max. kapumagasság	2400 - 3500 mm	2400 - 3500 mm	2400 - 3500 mm
Hajtás	Lánc / szíj	Lánc / szíj	Lánc / szíj
Nyitási / zárási sebesség	160 mm/s - C-sín; 190 mm/s - T-sín		
LED	24 V / 15 db LED		
Végállás-beállítás	Elektronikus	Elektronikus	Elektronikus
Transzformátor	Túlterhelés-védelem		
Rádiófrekvencia	433.92 MHz vagy 868.35 MHz		
Kódolás	Ugrókód (7.38 x 10 ¹⁹ kombináció)		
Állapotkijelzés / távirányító	2 X	2 X	2 X
Kódtároló kapacitás	50 különböző kód (tényleges kivittől függ)		
Villogólámpa-kimenet	Van	Van	Van
Üzemi hőmérséklet	-40 °C - +50 °C	-40 °C - +50 °C	-40 °C - +50 °C
Biztonsági funkciók	Lágyindítás és lágy megállás, opcionális fotocella, opcionális villogó		
Védettség	IP20	IP20	IP20

FS 600



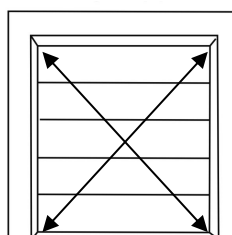
Névleges
kapufelület:
≤ 10 m²

FS 1000

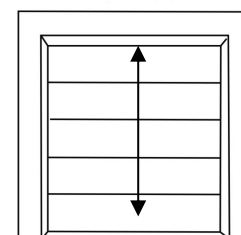


Névleges
kapufelület:
≤ 15 m²

FS 1200



Névleges kapufelület:
≤ 18 m²

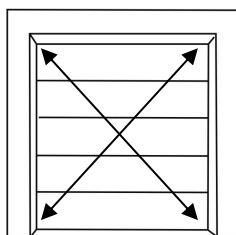


Standard kapumagasság: 2400 mm
Maximális kapumagasság: 3500 mm

MŰSZAKI ADATOK

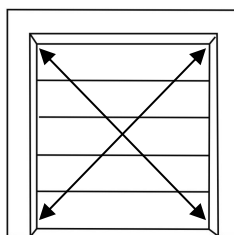
	FS 600-Speed	FS 1000-Speed
Tápfeszültség	220 - 240 V / 110 - 127 V, 50-60 Hz	
Max. húzóerő	600 N	1000 N
Max. kapufelület	8 m ²	12 m ²
Max. kaputömeg (kiegyens.)	80 kg	120 kg
Max. kapumagasság	2400 - 3500 mm	2400 - 3500 mm
Hajtás	Lánc / szíj	Lánc / szíj
Nyitási / zárási sebesség	200 mm/s	200 mm/s
LED	24 V / 15 db LED	
Végállás-beállítás	Elektronikus	Elektronikus
Transzformátor	Túlerhelés-védelem	
Rádiófrekvencia	433.92 MHz vagy 868.35 MHz	
Kódolás	Ugrókód (7.38 x 10 ¹⁹ kombináció)	
Állapotkijelzés / távirányító	2 X	2 X
Kódtároló kapacitás	50 különböző kód (tényleges kivittől függ)	
Villogólámpa-kimenet	Van	Van
Üzemi hőmérséklet	-40 °C - +50 °C	-40 °C - +50 °C
Biztonsági funkciók	Lágyindítás és lágy megállás, opcionális fotocella, opcionális villogó	
Védettség	IP20	IP20

FS 600-Speed

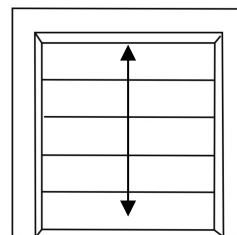


Névleges
kapufelület:
≤ 8 m²

FS 1000-Speed

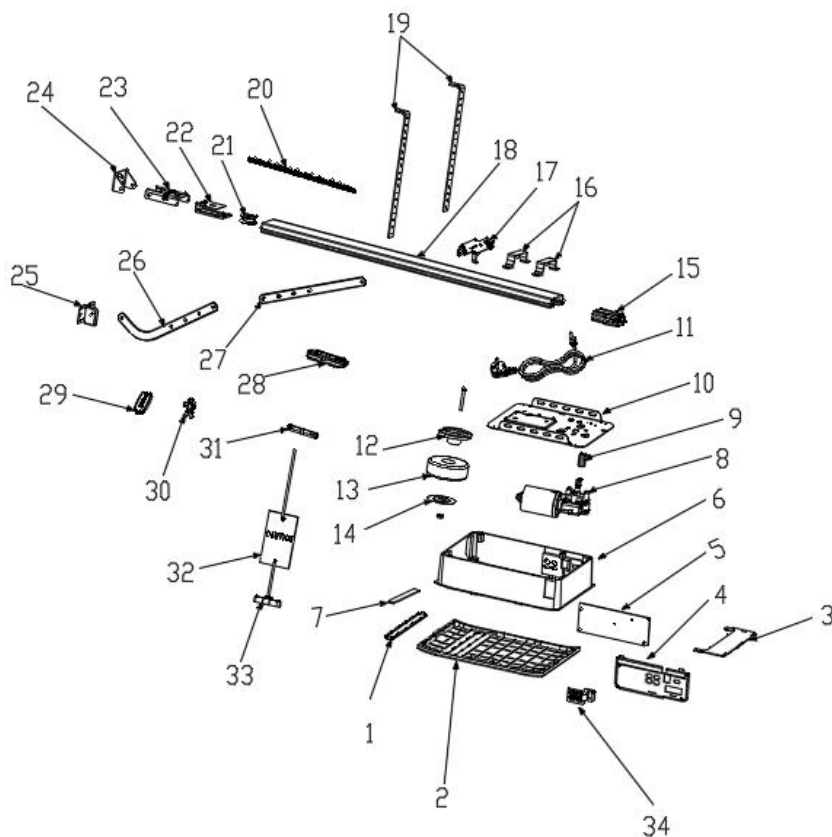


Névleges kapufelület:
≤ 12 m²



Standard kapumagasság: 2400 mm
Maximális kapumagasság: 3500 mm

C-SÍNES MEGHAJTÁS ALKATRÉSZJEGYZÉKE

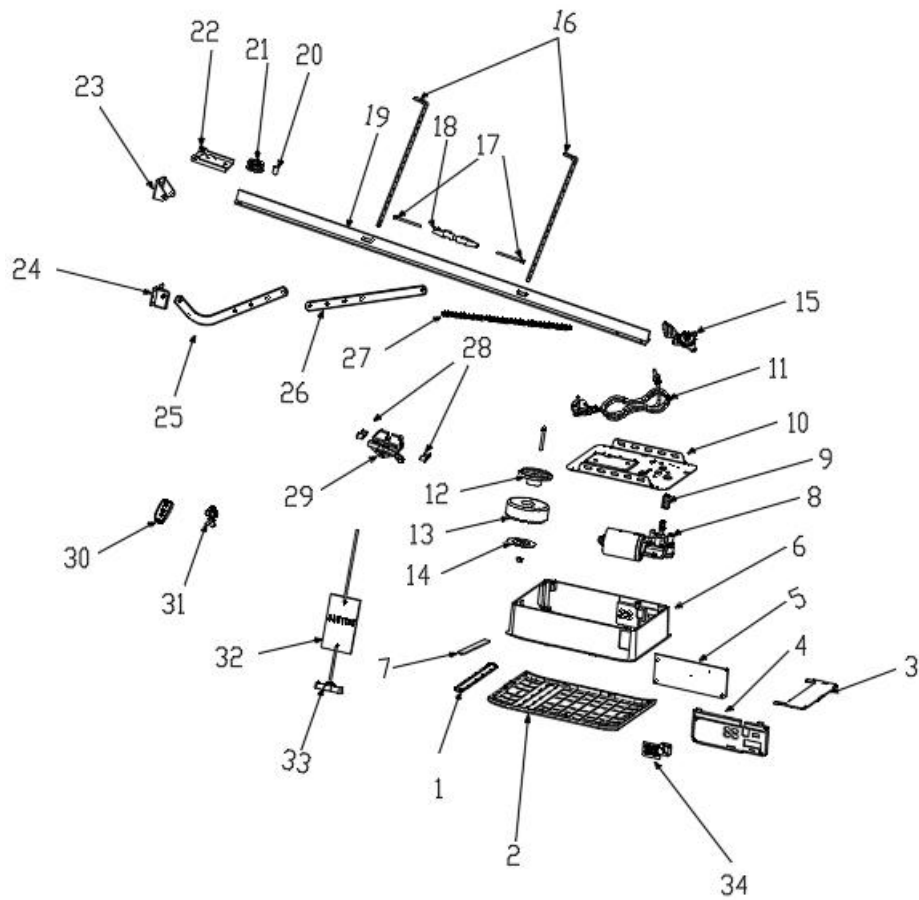


Tétel	Db	Megnevezés
1	1	LED-burkolat
2	1	Felső burkolat
3	1	Műanyag alap
4	1	Tartókonzol
5	1	PCBA
6	1	Motorburkolat
7	1	LED-világítás
8	1	DC hajtóműves motor
9	1	Motortengely-hüvely
10	1	Acél alsólemez
11	1	Hálózati vezeték

Tétel	Db	Megnevezés
12	1	Transzformátorlemez
13	1	Transzformátor
14	1	Transzformátor fém rögzítője
15	1	Lánckerék-egység
16	2	U függesztőkonzol
17	1	Rögzítőkonzol
18	1	C-sín - acél
19	2	Szerelőkonzol
20	1	Lánc / szíj
21	1	Lánc-/szíjkerék
22	1	Kerékkonzol

Tétel	Db	Megnevezés
23	1	Sínvég-konzol
24	1	Fali konzol
25	1	Kapukonzol
26	1	Ívelt kar
27	1	Egyenes kar
28	1	Futókocsi-egység
29	1	Távírányító
30	1	Távírányító-tartó
31	1	Lánc-/szíjcsatlakozó
32	1	Figyelmeztető kártya
33	1	Kioldófogantyú
34	1	Szilikongomb

T-SÍNES MEGHAJTÁS ALKATRÉSZJEGYZÉKE



Tétel	Db	Megnevezés	Tétel	Db	Megnevezés	Tétel	Db	Megnevezés
1	1	LED-burkolat	13	1	Transzformátor	25	1	Ívelt kar
2	1	Felső burkolat	14	1	Transzformátor fém rögzítője	26	1	Egyenes kar
3	1	Műanyag alap	15	1	Lánckerék-csapágytalp	27	1	Lánc
4	1	Tartókonzol	16	2	Szerelőkonzol	28	2	POM védőburkolat
5	1	PCBA	17	2	Menetes szár	29	1	Futókocsi-egység
6	1	Motorburkolat	18	1	Láncösszekötő	30	1	Távírányító
7	1	LED-világítás	19	1	T-sín - acél	31	1	Távírányító-tartó
8	1	DC hajtóműves motor	20	1	Csapszeg	32	1	Figyelmeztető kártya
9	1	Motortengely-hüvely	21	1	Lánckerék	33	1	Kioldófogantyú
10	1	Acél alsólemez	22	1	Sínvég-konzol	34	1	Szilikongomb
11	1	Hálózati vezeték	23	1	Fali konzol			
12	1	Transzformátorlemez	24	1	Kapukonzol			

HIBÁK ÉS MEGOLDÁSOK

Hibajelenség	Hiba oka	Megoldás
A meghajtás egyáltalán nem működik. Az LCD-kijelző nem világít.	1. Nincs tápellátás. 2. A csatlakozóvezeték laza.	1. Ellenőrizd, hogy a motor csatlakozóaljzata feszültség alatt van-e. 2. Ellenőrizd a biztosítékot. 3. Ellenőrizd, hogy a transzformátor kisfeszültségű vezetéke csatlakozik-e a táppanelhez. 4. Ellenőrizd a szalagkábel csatlakozását. 5. Ellenőrizd, van-e 26 V AC a transzformátor kisfeszültségű oldalán. Ha van, cseréld a PCB-t; ha nincs, cseréld a transzformátort.
Pozíció elvesztett	Rendszerhiba	Állítsd be újra a végállásokat.
Tanítás közben: Digitális kijelző 	A mozgási út 30 cm-nél rövidebb vagy 9 m-nél hosszabb.	Állítsd be újra a végállásokat.
Digitális kijelző A meghajtás nem működik vagy működés közben leáll. 	Instabil tápfeszültség vagy a kapu nincs kiegyensúlyozva.	1. Ellenőrizd a tápellátást. 2. Állítsd be a kapu kiegyensúlyozását.
A meghajtás nem működik. Digitális kijelző 	A felső és alsó végállás tanítása sikertelen vagy helytelen.	Tanítsd újra az UP és DOWN végállásokat az útmutató szerint.
A LED folyamatosan világít.	A vezérlőpanel vagy a táppanel hibás.	Cseréld a vezérlőpanelt vagy a táppanelt.
Távírányítós nyitáskor a meghajtás 10 cm után automatikusan leáll. Digitális kijelző 	A Hall-érzékelő vezetéke laza vagy sérült.	Nyisd fel a burkolatot, ellenőrizd a Hall-érzékelő vezetékét; csatlakoztasd újra vagy cseréld.
A meghajtás nem működik. A relé „kaka” hangot ad. Digitális kijelző 	A hajtóműves motor és a panel közötti vezeték laza.	Nyisd fel a burkolatot, és ellenőrizd a hajtóműves motor és a panel közötti vezetékét.
A meghajtás 10 cm után automatikusan leáll. Digitális kijelző 	A hajtóműves motor és a panel közötti vezeték fordítva van csatlakoztatva.	Először kapcsold le a tápellátást, nyisd fel a burkolatot, és fordítsd meg a motor és a panel közötti csatlakozót. Állítsd be újra a végállásokat.
A kapu csak felfelé mozog. Lefelé nem működik. Digitális kijelző 	A fotocella funkció be van kapcsolva, de nincs fotocella csatlakoztatva.	Kapcsold ki a fotocella funkciót, ha nincs fotocella csatlakoztatva (lásd az útmutatót). 3. Ellenőrizd a fotocella helyes csatlakozását, illetve hogy nincs-e akadály a fotocellák között.

A kapu teljesen nyitva van, majd egy idő után automatikusan bezár. A LED 4-szer villog.	Az automatikus zárás be van kapcsolva.	Állítsd be az automatikus zárás idejét, vagy kapcsold ki a funkciót (lásd az útmutatót).
A kapu megállásakor a villogólámpa folyamatosan világít.	A táppanel hibás.	Cseréld a táppanelt.
A LED-világítás nem működik.	1. A LED vezetéke nincs csatlakoztatva. 2. A LED hibás. 3. Az áramköri panel hibás.	1. Ellenőrizd a LED vezetékét. 2. Cseréld a LED-et. 3. Cseréld az áramköri panelt.
A kapu teljes zárás előtt automatikusan visszanyit a felső végállásig.	Az automatikus visszanyitási funkció működésbe lép. A kapu nincs megfelelően telepítve. Akadály van a mozgási útban.	1. Ellenőrizd az akadály helyét, és állítsd be újra a végállásokat. 2. Növed az automatikus visszanyitás erőértékét.
A kapu nyitás közben automatikusan megáll.	Az automatikus védelem akadályt érzékel. A kapu nincs megfelelően telepítve. Akadály van a mozgási útban.	1. Ellenőrizd az akadály helyét, és állítsd be újra a végállásokat. 2. Növed az automatikus visszanyitás erőértékét.
A távirányító nem használható, vagy kicsi a hatótávolsága.	1. Lemerült elem. 2. Az antenna laza vagy nincs megfelelően kihúzva. 3. Közeli zavarforrás.	1. Cseréld ki az elemet. 2. Húzd ki megfelelően a meghajtás antennáját. 3. Szüntesd meg a zavarforrást.
Nem tanítható be új távirányító.	Az új távirányító nem kompatibilis a meghajtással.	Csak kompatibilis gyári távirányítót használj.
Digitális kijelző 	A tárolható távirányító-kódok száma betelt.	Töröld az összes tárolt kódot (lásd az útmutatót).
Készenléti állapot, digitális kijelző 	A személybejáró-ajtó funkció aktív.	Ellenőrizd a személybejáró kapcsolóját.
A meghajtás működik, de a kapu nem mozog.	A motortengely-hüvely elkopott.	Cseréld ki a motortengely-hüvelyt.
Az akkumulátor nem biztosít tápellátást.	1. Lemerült akkumulátor. 2. Az akkumulátor vezetéke fordítva van csatlakoztatva. 3. Az akkumulátor vezetéke sérült.	1. Töltsd fel az akkumulátort. 2. Nyisd fel a burkolatot, és ellenőrizd az akkumulátor „+” és „-” csatlakozását. 3. Cseréld ki az akkumulátor vezetékét.
Egyéb rendellenes működés.	A külső eszközök nem kompatibilisek a meghajtással.	Válaszd le az összes külső eszközt. Ha a hiba továbbra is fennáll, cseréld ki az áramköri panelt.
Digitális kijelző 	A garázs kapu-rendszer karbantartást igényel.	A garázs kapu és a meghajtás teljes karbantartást igényel.

Version: TH (G-2 / C&T) 10711027

Date: 09-03-2023