

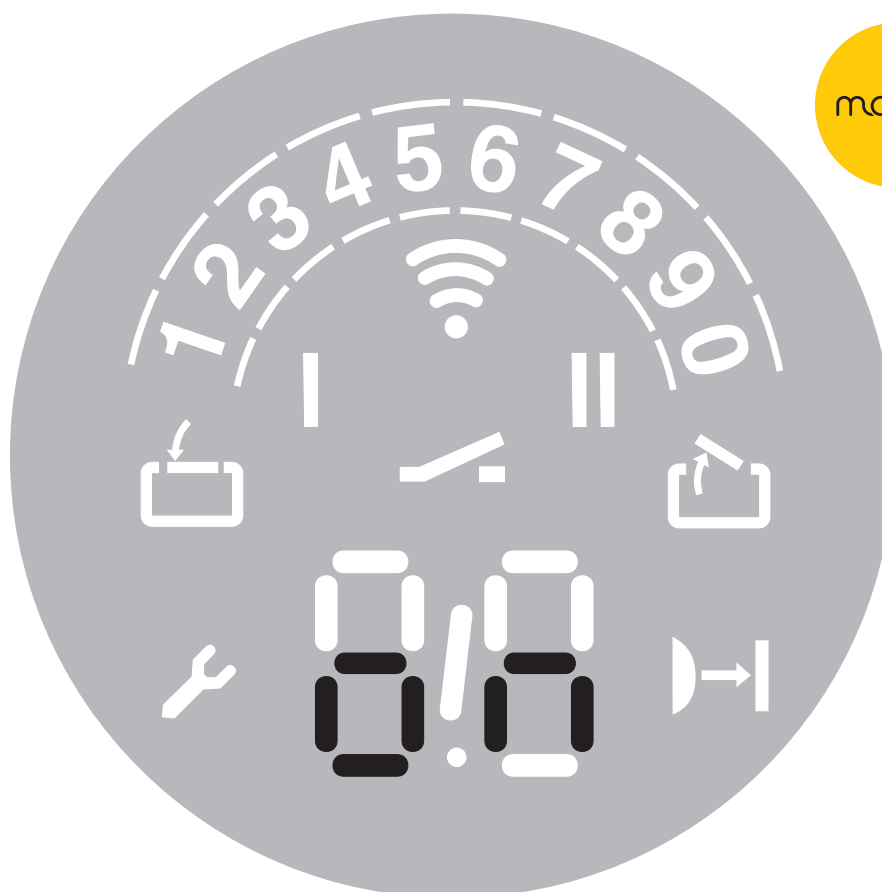


Használati utasítás

04.2022. Havi állapot



Vezérlő tolókapukhoz és parkolósorompókhoz Control x.82



works with



Tartalomjegyzék

1.	Általános biztonsági tudnivalók	3
1.1	A rendeltetésszerű használat.....	3
1.2	Célcsoport.....	3
1.3	Garanciavállalás.....	3
2.	Termékinformáció	4
2.1	A kiszállítás tartalma.....	4
2.2	Műszaki adatok.....	4
2.3	Alkalmazási példa.....	4
3.	Összeszerelés	5
3.1	Az összeszerelés előkészítése.....	5
3.2	A vezérlő felnyitása.....	5
3.3	Vezérlőcsatlakozások.....	6
3.4	A hálózati vezeték csatlakoztatása.....	11
3.5	Az összeszerelés lezárása.....	11
4.	üzembe helyezés	13
4.1	A vezérlő áttekintése.....	13
4.2	Állapotkijelző.....	14
4.3	Gyári beállítások.....	14
4.4	Gyorsprogramozás.....	14
4.5	A működés ellenőrzése.....	15
4.6	Speciális programozás.....	16
5.	Kezelés	24
6.	Ápolás	24
7.	Karbantartás	24
7.1	Az üzemeltető által elvégzett karbantartási munkálatok.....	24
7.2	Képzett, betanított szak személyzet által elvégzett karbantartási munkálatok.....	25
8.	Szétszerelés	25
9.	Ártalmatlanítás	25
10.	Hibaelhárítás	25
11.	Melléklet	27
11.1	Nyilatkozat egy részben kész gépbe való beépítéshez.....	27

Erről a dokumentumról

- Eredeti üzemeltetési útmutató.
- A termék részei.
- Mindenképp olvassák el és őrizték meg.
- Szerzői jogvédelem alatt.
- Az utánnomás, akár csak részletekben is, kizárólag engedélyünkkel lehetséges.
- A műszaki haladást szolgáló változtatások joga fenntartva.
- A megadott méretek milliméterben értendők.
- Az ábrák nem méretarányosak.

Biztonsági útmutatások

FIGYELEM!

Biztonsági felhívás olyan veszélyekre, melyek halálhoz, vagy súlyos sérülésekhez vezethetnek.

VIGYÁZAT!

Biztonsági felhívás olyan veszélyekre, melyek könnyű, vagy közepes sérülésekhez vezethetnek.

FELHÍVÁS

Biztonsági felhívás olyan veszélyekre, melyek a termék károsodásához, vagy tönkremeneteléhez vezethetnek.


Szimbólumok magyarázata


- Tennivalóra való felhívás

✓ Ellenőrzés

- Lista, felsorolás

→ Hivatkozás jelen dokumentum más helyeire

 Hivatkozás olyan különálló dokumentumokra, melyek rendelkezéseit be kell tartani.

 Gyári beállítás

1. Általános biztonsági tudnivalók

FIGYELEM!

Jelen dokumentációban foglaltak figyelmen kívül hagyása életveszélyes sérülések veszélyét hordozza magában!

- Jelen dokumentumban foglalt biztonsági felhívások betartása kötelező!

1.1 A rendeltetésszerű használat

- A meghajtórendszer kizárólag a kapuk nyitására és zárására használható.
- Személyek vagy tárgyak soha nem mozgathatók a kapu használatával.

A Control x.82 termékre vonatkozóan az alábbiak vannak érvényben:

- A vezérlő kizárólag tolókapuk vezérlésére használható.
- A vezérlő üzeméhez megfelelő motoraggregátra van szükség.

1.2 Célcsoport

- Összeszerelés, csatlakoztatás, üzembe helyezés és karbantartás:
Képzett, tanult szakszemélyzet.
- Kezelés, ellenőrzés és karbantartás:
A kapurendszer üzemeltetője.

A képzett és tanult szakszemélyzet iránt támasztott követelmények:

- Ismeri az általános és speciális biztonsági és balesetmegelőzési előírásokat.
- Ismeri a vonatkozó villamostechnikai előírásokat.
- Képzettséggel rendelkezik a megfelelő biztonsági felszerelések használatára és ápolására vonatkozóan.
- Villamossági szakemberek által betanítottak és az ő felügyeletük alatt dolgoznak.
- Rendelkeznek azon veszélyek felismerésének képességével, melyeket a villamosság rejt magában.
- Ismeretekkel rendelkeznek az alábbi normák alkalmazására vonatkozóan:
 - EN 12635 („Kapuk – beépítés és használat”),
 - EN 12453 („Kapuk – A gépi üzemeltetésű ajtók használati biztonsága. Követelmények”),
 - EN 12445 („Kapuk – A gépi üzemeltetésű ajtók használati biztonsága. Vizsgálati módszerek”),
 - EN 13241-1 („Kapuk – Termékszabvány – 1. rész: Nem tűz- és füstgátló termékek”).

Követelmények a kapurendszer üzemeltetőjére vonatkozóan:

- Ismeri az üzemeltetési útmutató tartalmát és megőrzi azt.
- A vizsgakönyv megőrzése.
- Ismeri az általános- és balesetmegelőzési előírásokat.
- Az összes személy betanítása, akik a kapuberendezést kezelik.
- Annak biztosítása, hogy a kapuberendezést a gyártói adatoknak megfelelően képzett és betanított szakszemélyzet ellenőrízi és karbantartja.

A következő felhasználókra vonatkozóan különös követelmények vannak érvényben:

- 8 éves vagy annál idősebb gyermekek.
 - Korlátozott fizikai, szenzoros vagy mentális tulajdonságokkal rendelkező személyek.
 - Tapasztalattal és ismeretekkel nem rendelkező személyek.
- Ezen felhasználók kizárólag a készülék kezelését végezhetik.

Különleges követelmények:

- A felhasználókat felügyelik.
- A felhasználókat betanították a készülék biztonságos használatára vonatkozóan.
- A felhasználók megértették a készülék használatában rejlő veszélyeket.
- Gyermekek nem játszhatnak a készülékkel.

1.3 Garanciovállalás

A terméket a gyártói és megfelelési nyilatkozatban ismertetett irányelveknek és normáknak megfelelően készítettük.

A termék biztonságtechnikai szempontból problémamentes állapotban hagyta el gyártói helyiségeinket.

A gyártó az alábbi esetekben nem vállal felelősséget a keletkezett károkért. A termékre és annak tartozékaira vonatkozó garancia megszűnik az alábbi esetekben:

- Jelen üzemeltetési útmutatóban foglaltak figyelmen kívül hagyása.
- Nem rendeltetésszerű, vagy szakszerűtlen használat.
- Képzetlen személyzet alkalmazása.
- A termék átszerelése, vagy módosítása.
- Olyan tartozékok használata, melyek nem a gyártótól származnak, vagy melyek használatát a gyártó nem javasolta kifejezetten.

A garanciovállalás alól kizártak a szárazelemek, akkumulátorok, biztosítékok és világítótestek.

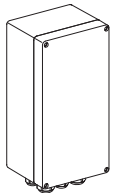




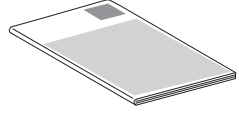
További biztonsági tudnivalókról jelen dokumentum vonatkozó szakaszaiban tájékozódhat.

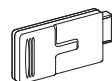
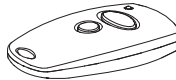




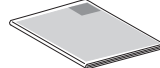
- „3. Összeszerelés”
- „4. üzembe helyezés”
- „6. Ápolás”
- „8. Szétszerelés”

2. Termékinformáció

2.1 A kiszállítás tartalma

Országspecifikus eltérések is előfordulhatnak.

Tétel	Vezérlő	
1		1x
2		1x
3		3x
4		4x
5		2x
6		1x

Tétel	Kézi adó	Multi-Bit	bi.linked
7		1x	1x
8		1x	-
9		-	1x
10		1x	1x
11		1x	1x
12		1x	-
13		-	1x



A vezérlő a következő termékekbe integrált:

- Comfort 850, 851
- Comfort 850 S, 851 S
- Comfort 860, 861
- Comfort 860 S, 861 S
- Comfort 880, 881
- Parc 150
- Parc 200
- Parc 300


2.2 Műszaki adatok

Villamossági adatok		
Névleges feszültség, országspecifikus eltérések előfordulhatnak	V	230 / 260
Névleges frekvencia	Hz	50 / 60
Áramfelvétel	A	3,2 / 1,7 / 1,5
Teljesítményfelvétel üzemben*	kW	0,4
Teljesítményfelvétel Stand-By során*	W	kb. 3,2
Bekapcsolási időtartam	min	KB 5
Vezérlőfeszültség	V DC	24
Védelmi osztály		II

* csatlakoztatott tartozékok nélkül

Környezeti adatok		
Zajnyomás szintje	dB(A)	< 70
Hőmérsékleti határértékek	 °C	-20
	 °C	+60

2.3 Alkalmazási példa

-  A kapuberendezés felépítését a motoraggregát dokumentációja írja le.

3. Összeszerelés

FIGYELEM!

Áramütés általi életveszély!

- A kábelezési munkálatok megkezdése előtt mindenképpen áramtalanítsák a meghajtórendszert! Győződjön meg arról, hogy a kábelezési munkálatok végzésekor az áramellátás megszakítva marad.
- Tartsa be a helyi érvényű biztonsági felhívásokat.
- A hálózati és vezérlőkábeleket mindenképpen külön vezessék el.
A vezérlő feszültségének értéke: 24 V D C.

FELHÍVÁS

A meghajtórendszer szakszerűtlen beszerelése anyagi károk keletkezéséhez vezet!

A szerelési hibák, ill. a kapu és a meghajtórendszer károsodásának elkerülése érdekében mindenképpen az alábbi szerelési útmutató szerint járjanak el.

- Szereljenek fel minden impulzusadót és vezérlőberendezést (p. l. rádiós kódoló nyomógomb) a kapu beláthatóságának körében és a kapu mozgó alkatrészeitől megfelelő távolságban. Az 1,5 méteres minimális beépítési magasságértéket be kell tartani.
- Csak olyan rögzítőanyagokat használjanak, melyek alkalmasak az adott építési alapzathoz.

3.1 Az összeszerelés előkészítése


Az összeszerelési munkálatok megkezdése előtt mindenképp végezzék el az alábbi munkálatokat.

A kiszállítás tartalma

- Ellenőrizték, hogy a kiszállítás tartalma teljes-e.
- Ellenőrizték, hogy az Ö n adott szerelési helyzetéhez szükséges tartozékok jelen vannak-e.

Kapuberendezés

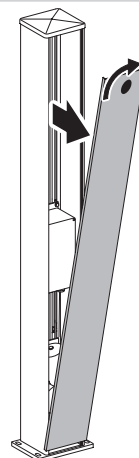
- Győződjenek meg arról, hogy a kapuberendezés számára megfelelő áramcsatlakozás és hálózati leválasztó egység áll rendelkezésre.
A földelőkábel minimális metszete: 3 x 1,5 mm².
- Győződjenek meg arról, hogy csak olyan kábeleket használnak, melyek alkalmasak kültéri használatra (kábel ellenállósága, UV-ellenállás).
- Győződjön meg arról, hogy megfelelő motoraggregát áll rendelkezésére.

 Tartozékok használata és beszerelése esetén ügyelni kell a vonatkozó dokumentációban foglaltak betartására.

3.2 A vezérlő felnyitása

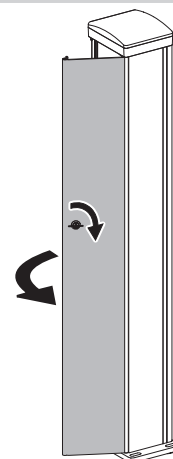
Comfort 850, 851

3.2 / 1



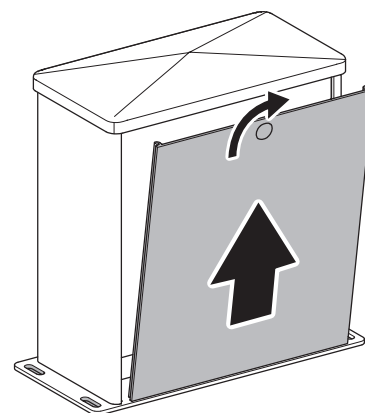
Comfort 860, 861 / Parc 150

3.2 / 2



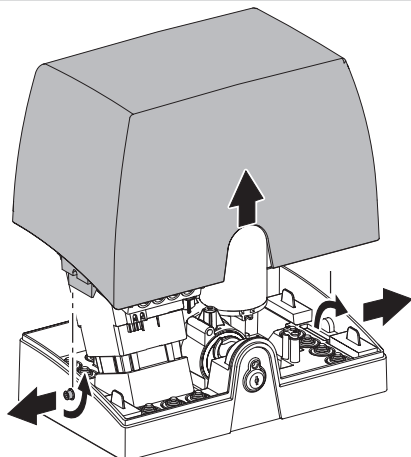
Comfort 850 S, 851 S, 860 S, 861 S

3.2 / 3



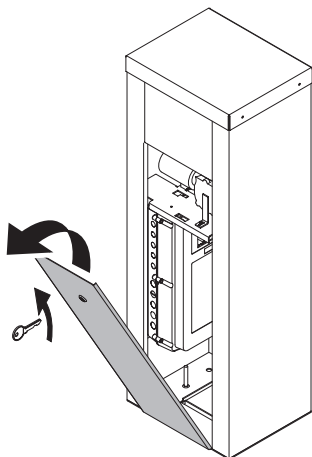
Comfort 880, 881

3.2 / 4



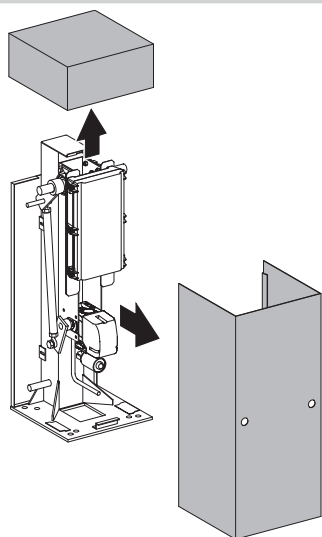
Parc 200

3.2 / 5



Parc 300

3.2 / 6



3.3 Vezérlőcsatlakozások

⚠ FIGYELEM!

Áramütés általi életveszély!

- A kábelezési munkálatok megkezdése előtt mindenképpen áramtalanítsák a meghajtórendszert! Győződjön meg arról, hogy a kábelezési munkálatok végzésekor az áramellátás megszakítva marad.

👉 FELHÍVÁS

A meghajtórendszer szakszerűtlen beszerelése anyagi károk keletkezéséhez vezethet!

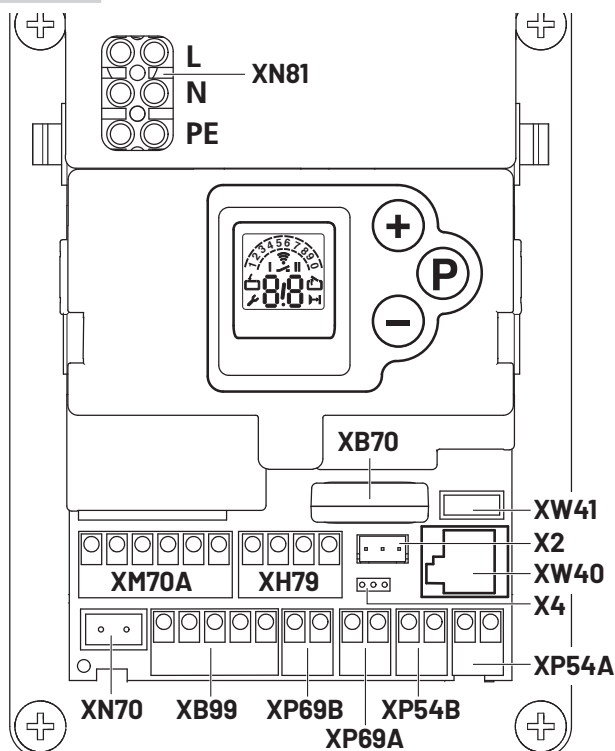
Az XB99 csatlakozóra vezetett külső feszültség a teljes elektronikát tönkretelheti.

- A B9, 5, 34, 3 és 8 (XB99) kapcsokra kizárólag potenciálmentes záróérintkezőket csatlakoztasson.

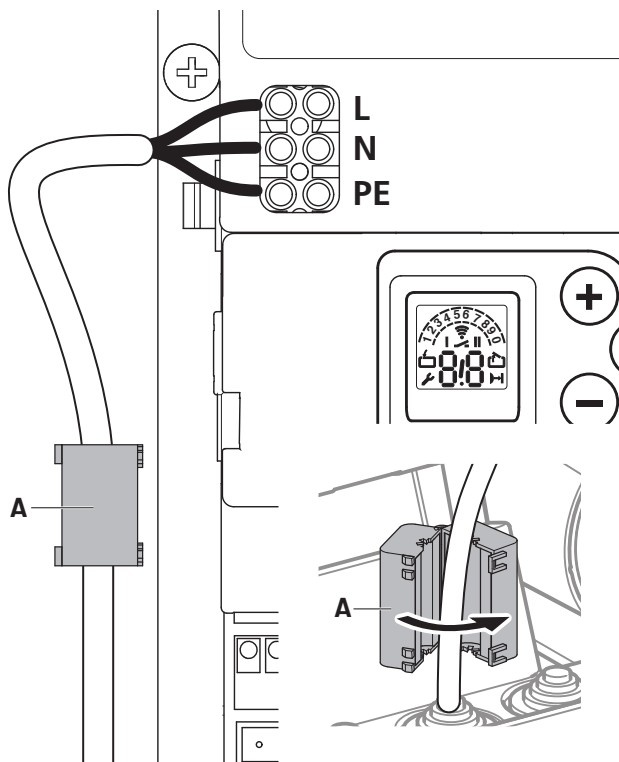
3.3.1 A vezérlőcsatlakozások áttekintése

Comfort 850, 851, 860, 861, Parc 150, 200, 300

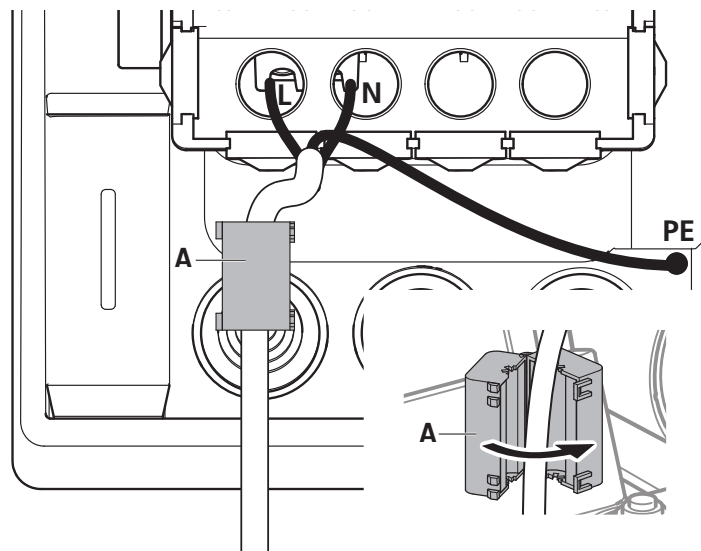
3.3.1 / 1



3.3.1/2

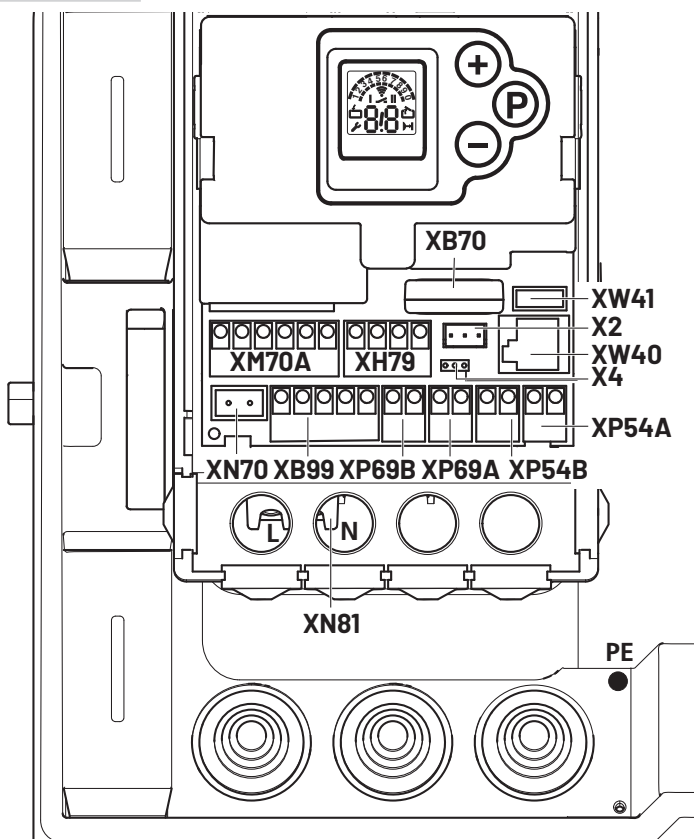


3.3.1/4



Comfort 880, 881

3.3.1/3



A	Ferritmag
X2	Referenciapont
X4	Fordulatszám
XB99	Külső kezelőelemek csatlakoztatása → „3.3.2 XB99 csatlakozás”
XB70	A modulantenna csatlakoztatása
XH79	Villanylakat és jelzőlámpa csatlakoztatása → „3.3.3 XN81 / XH79 csatlakozás”
XM70A	A motor csatlakoztatása
XN70	A Battery Backup csatlakoztatása
XN81	Hálózati csatlakoztatása → „3.3.3 XN81 / XH79 csatlakozás”
XP54A	Záróél-biztosító csatlakoztatása ZÁRÓ irányban → „3.3.4 XP54A / XP54B csatlakozás”
XP54B	Záróél-biztosító csatlakoztatása NYITÓ irányban → „3.3.4 XP54A / XP54B csatlakozás”
XP69A	Fénysorompó csatlakoztatása ZÁRÓ irányban → „3.3.5 XP69A / XP69B csatlakozás”
XP69B	Fénysorompó csatlakoztatása NYITÓ irányban → „3.3.5 XP69A / XP69B csatlakozás”
XW40	MS-BUS csatlakoztatása
XW41	csak belső használatra!

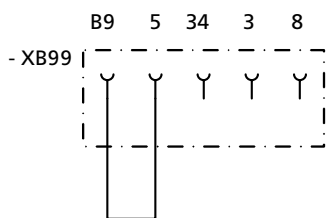
Az XP69B / XB69A kapocsra csatlakoztatott 2-drótos fénysorompót a vezérlő automatikusan felismeri a „hálózat be” után. A fénysorompó utólag is deaktiválható (8. szint / 1. menü). Ha egy zárási akadály érintkezői zártak, úgy a kapuberendezés már nem zárható le.

3.3.2 XB99 csatlakozás

Gyári kiszállítás
B9 és 5 áthidalva

3.3.2 / 1

M06E039



A csatlakozások kiosztása a különleges funkciók programozásának függvénye. A programozás függvényében impulzus- vagy iránygombok is csatlakoztathatók.

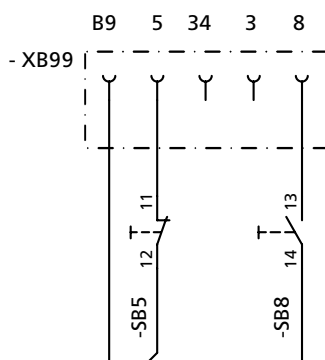
→ „4.6 Speciális programozás”

- Ha egy zárási akadály érintkezői zártak, úgy a kapuberendezés csak biztonsági üzemben zárható le.
- További külső kezelőelemeket és 24V-os csatlakozású biztonsági berendezéseket (max. 50 mA) az XB99 kapocsra kell csatlakoztatni.

1-es csatlakozási lehetőség

3.3.2 / 2

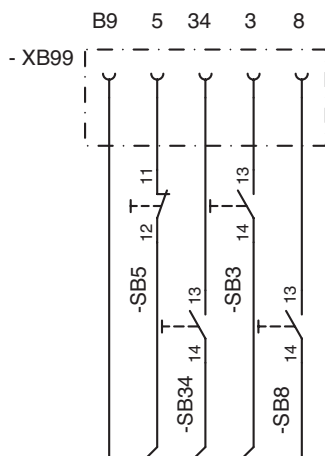
M06E039



2-es csatlakozási lehetőség

3.3.2 / 3

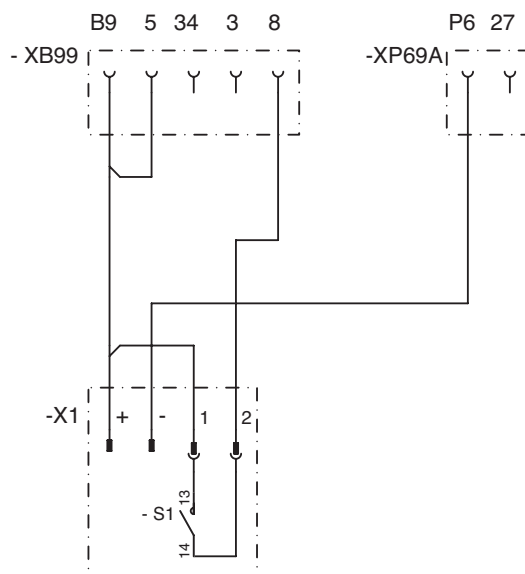
M06E039



3-as csatlakozási lehetőség

3.3.2 / 4

M12E016

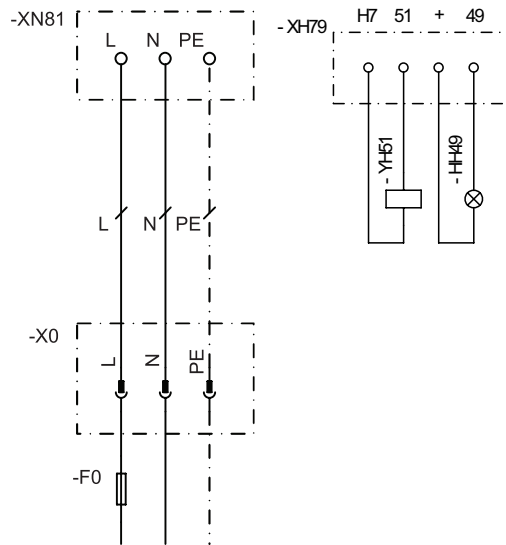


+	+ 24 V DC (50 mA max.) csatlakoztatás
-	GND csatlakoztatás
1	Potenciálmentes záróérintkező csatlakoztatása
2	Potenciálmentes záróérintkező csatlakoztatása
3	ZÁRÓ köztes helyzet csatlakoztatása
5	ÁLLJ csatlakoztatása
8	Impulzus csatlakoztatása
27	Fénysorompó csatlakoztatása
34	Csatlakoztatás → „5. szint, 3. menü - programozható bemenet”
B9	+24 V DC (50 mA max.) csatlakoztatás
P6	GND csatlakoztatás
S1	Potenciálmentes vevőegység záróérintkező
SB3	Gomb → „5. szint, 1. menü - Programozható impulzusbemenet”
SB5	ÁLLJ gomb
SB8	Gomb → „5. szint, 1. menü - Programozható impulzusbemenet”
SB34	Zárógátló (fénysorompó) gomb / a meghajtórendszer leáll és reverzál
X1	Külső vevőegység csatlakozása
XP69A	Fénysorompó csatlakoztatása a kapu ZÁRÓ irányában.

3.3.3 XN81 / XH79 csatlakozás

3.3.3 / 1

M07E039
M12E019

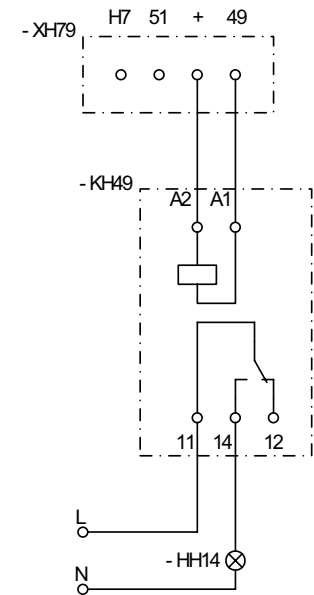


Csatlakozási lehetőség

Jelzőlámpa csatlakoztatása külső relével

3.3.3 / 2

M12E019



+	csatlakozás: 24 V DC / max. 0,7 A
+ / 49	Programozható kimenet csatlakoztatása (24 V DC / 0,5 A) → „1. szint, 7. menü - Jelzőlámpa-kimenet”
L	Fázis csatlakoztatása
N	Nullvezeték csatlakoztatása
PE	Földelés csatlakoztatása
H7/51	24 V DC villanylakat csatlakoztatása
H7	csatlakozás: 24V DC / max. 0,7 A
HH14	Jelzőlámpa
HH49	Jelzőlámpa 24 V DC / max. 0,7 A
KH49	Beszereleési relé 24 V DC
YH51	Beszereleési villanylakat

3.3.4 XP54A / XP54B csatlakozás

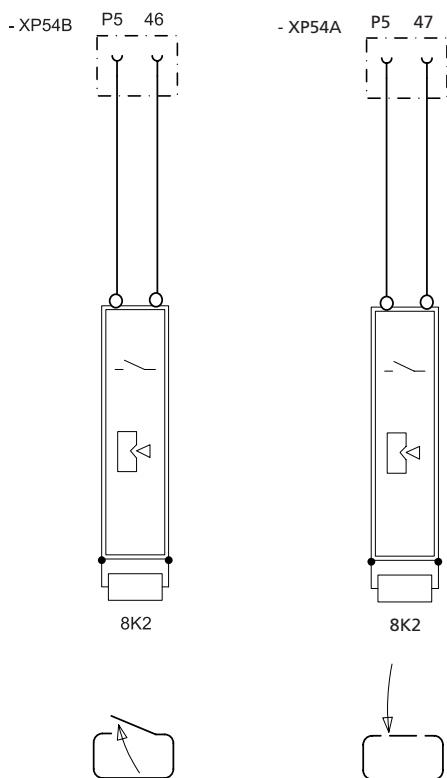
FELHÍVÁS

A szakszerűtlen csatlakoztatás anyagi károkat okoz.

8,2 kΩ-érintkezősoros záróél-biztosító csatlakoztatásakor a használt 8,2 kΩ ellenállásokat el kell távolítani a NYITÓ záróél XP54B érintkezőjéről és a ZÁRÓ záróél XP54A érintkezőjéről.

3.3.4 / 1

M07E037

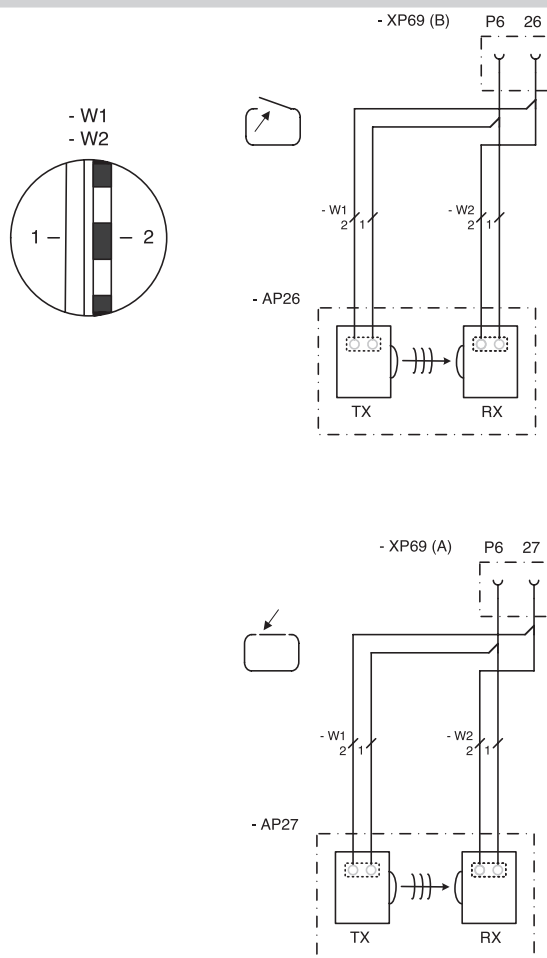


P5	GND csatlakoztatás
46	Záróél-biztosító jelének csatlakoztatása NYITÓ mozgásirány (XP54B)
47	Záróél-biztosító jelének csatlakoztatása ZÁRÓ mozgásirány (XP 54A)

3.3.5 XP69A / XP69B csatlakozás

3.3.5 / 1

M12E017



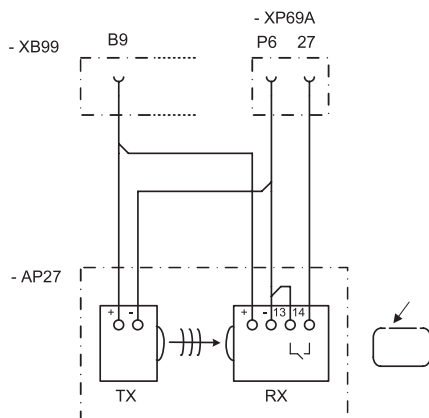
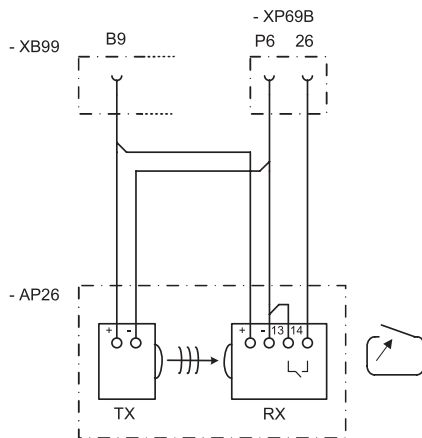
26	Fénysorompó jelének csatlakoztatása NYITÓ kapumozgási irány (XP69B)
27	Fénysorompó jelének csatlakoztatása ZÁRÓ kapumozgási irány (XP69A)
P6	GND FEL csatlakoztatása (XP69B) GND ZÁR csatlakoztatása (XP69A)
RX	A 2-drótos fénysorompó vevőegysége
TX	A 2-drótos fénysorompó adóegysége

Az XP69B / XP69A kapocsra csatlakoztatott 2-drótos fénysorompót a vezérlő automatikusan felismeri a „hálózat be” után.
A fénysorompó utólag is deaktiválható (8. szint / 1. menü).
2-drótos fénysorompó a NYITÓ irányba csak akkor telepíthető, ha 2-drótos fénysorompó van a ZÁRÓ irányban is.

3.3.6 A külső fényesorompó csatlakoztatása

3.3.6 / 1

M12E017a



+	A feszültségellátás csatlakoztatása
-	A feszültségellátás csatlakoztatása
13	Reléérintkező bemenet
14	Reléérintkező kimenet
26	NYITÓ fényesorompó csatlakoztatása
27	ZÁRÓ fényesorompó csatlakoztatása
AP26	Relé fényesorompó
AP27	Relé fényesorompó
B9	+24V DC csatlakoztatás
P6	GND csatlakoztatás
RX	Fényesorompó vevőegység, RX
TX	Fényesorompó adóegység, TX
XB99	Külső kezelőelemek csatlakoztatása
XP69A	A fényesorompó csatlakoztatókapcsa, 2-drótos, NYITÓ
XP69B	A fényesorompó csatlakoztatókapcsa, 2-drótos, ZÁRÓ

3.4 A hálózati vezeték csatlakoztatása

FIGYELEM!

Áramütés általi életveszély!

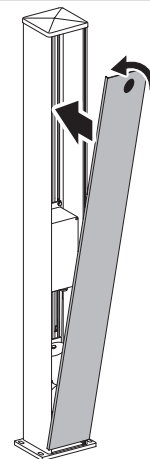
- A kábelezési munkálatok megkezdése előtt mindenképpen áramtalanítsák a meghajtórendszert! Győződjön meg arról, hogy a kábelezési munkálatok végzésekor az áramellátás megszakítva marad.
- Győződjön meg arról, hogy a hálózati vezeték rögzített csatlakoztatásakor összpólusú hálózati bontókapcsoló van jelen.

3.5 Az összeszerelés lezárása

A vezérlő lezárása előtt a következő munkálatokat kell elvégezni:
→ „4. üzembe helyezés”

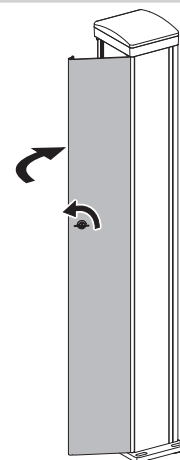
Comfort 850, 851

3.5 / 1



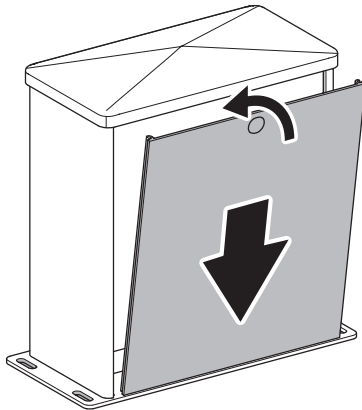
Comfort 860, 861 / Parc 150

3.5 / 2



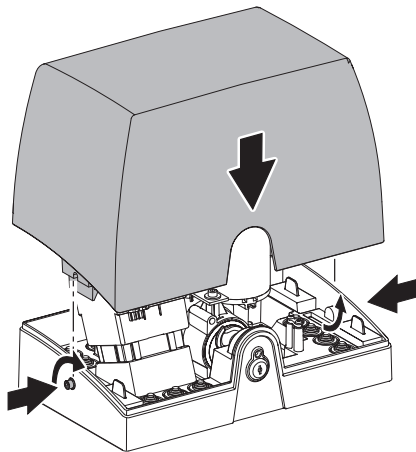
Comfort 850 S, 851 S, 860 S, 861 S

3.5 / 3



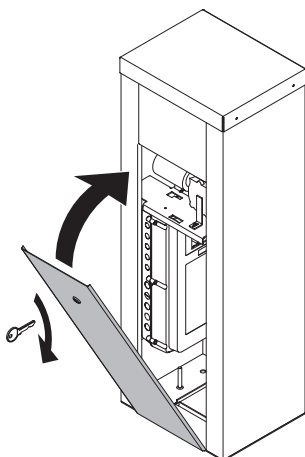
Comfort 880, 881

3.5 / 4



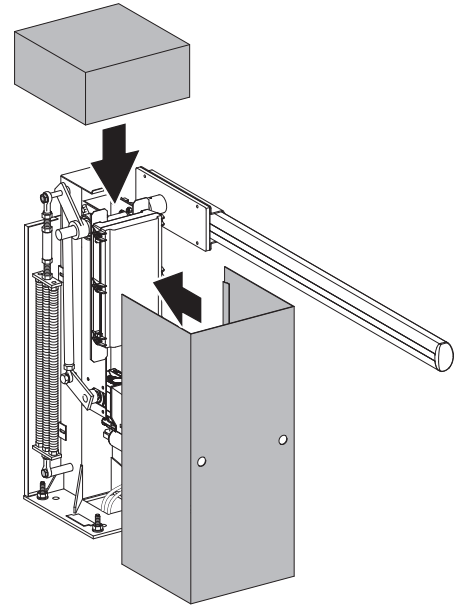
Parc 200

3.5 / 5



Parc 300

3.5 / 6



4. Üzembe helyezés

A gépileg hajtott ablakokat és kapukat az első üzembe helyezés előtt és igény szerint évente legalább egyszer szakemberrel kell ellenőriztetni képzett és betanított szakemberrel, egy erre a célra fenntartott záróerő-mérőkészülék használatával (melyről írásos bizonylatot kell kiállítani).

A kapuberendezés üzemeltetőjét vagy annak helyettesét a berendezés üzembe vétele után be kell tanítani a kezelésre vonatkozóan.

FIGYELEM!


Sérülésveszély a kapu kontrollálatlan mozgásának következtében!

- Győződjön meg arról, hogy gyermekek nem tudnak játszani a vezérlővel vagy a kézi adóval.
- A kapu mozgatása előtt győződjön meg arról, hogy szem személyek, sem tárgyak nem találhatók a kapu működése által veszélyeztetett területen.
- A kapunyíláson való áthaladás előtt győződjön meg arról, hogy a kapu a NYITÓ helyzetben áll.
- Ellenőrizze az összes meglévő vészhelyzeti kezelőberendezést.
- Ügyeljenek a kapun lévő becsípési, vagy vágási veszélyforrásokra.
- Soha ne nyúljon a mozgásban lévő kapuhoz, a vezérlősínekbe, vagy a mozgó alkatrészekhez.
- Ügyeljenek az EN 13241-1 („Kapuk - termékszabvány”) rendelkezéseinek betartására.


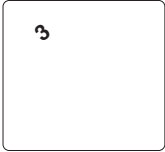

4.1 A vezérlő áttekintése

Kezelőelemek	
	LCD kijelző
	A kapu vezérlése NYITÓ irányban, az értékek felfelé állítása
	A kapu vezérlése ZÁRÓ irányban, az értékek lefelé állítása
	Programozás indítása, az értékek megerősítése és lementése
Jelmagyarázat	
	A kijelző villog
	A kijelző világít

A kijelző	Funkció / elem
	Üzemkész
	ZÁRÓ helyzet
	NYITÓ helyzet
	Zavarjelzés / Karbantartási kijelzés ZÁRÓ kapuhelyzetben
	Fénysorompó, vagy záróperem-biztosíték
	Távvezérlés
	Külső billentyű
	Állapotkijelző (példa: 1-es kijelző - referenciapont) → „4.2 Állapotkijelző”
	A szintek kijelzése (Példa: 2-es szint)
	Menük és paraméterek kijelzése (Példa: 3. menü, 8. paraméter)

Perckijelzés	
	Az egy percet meghaladó időket a rendszer percekben és másodpercekben jelzi ki. Példa: 1.2 = 1 perc + 20 másodperc = 80 másodperc

4.2 Állapotkijelző

A kijelző	Funkció / elem
	A referenciapont elhagyásra kerül
	Battery Backup csatlakoztatva (opcionális)
	Előzetes figyelmeztetési idő kijelzése (csak beprogramozott automatikus bemenet esetén)

4.3 Gyári beállítások


Kinullázással (reset) visszaállíthatók a meghajtó gyári beállításai.
→ „1. szint , 8. menü - VISSZAÁLLÍTÁS (RESET)”

4.4 Gyorsprogramozás

A meghajtórendszer előírásoknak megfelelő beüzemeléséhez, valamint a visszaállítás (reset) után gyorsprogramozást kell végezni.

Előfeltételek:

- A kapu ZÁRÓ helyzetben van.
- A meghajtórendszert kireteszelték.

 A meghajtórendszer kireteszelését a motoraggregát dokumentációja írja le.

Ha a programozási üzemmódban 120 másodpercen át nem nyomják meg egyik gombot sem, úgy a vezérlő üzemi állapotra vált vissza.

A rendszer kijelzi a megfelelő hibaszámot.

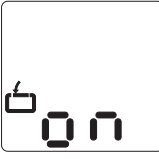
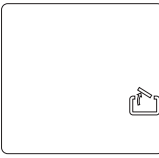

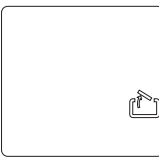

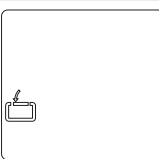
→ „10. Hibaelhárítás”

- Végezzék el a gyorsprogramozást.

✓ A gyorsprogramozás elvégzése után ellenőrizni kell a működést.
→ „4.5 A működés ellenőrzése”

Gyorsprogramozás

1. A NYITÓ kapuhelyzet programozása







	A vezérlő működési üzemmódban van.	
	P > 3 mp. < 10 mp.: A gyorsprogramozás kezdete.	
	Vezérelje a kaput a NYITÓ helyzetbe.	
	Mentse le a NYITÓ kapuhelyzetet.	

2. A ZÁRÓ kapuhelyzet programozása


	Vezérelje a kaput a ZÁRÓ helyzetbe.	
	Mentse le a ZÁRÓ kapuhelyzetet.	

Gyorsprogramozás

3. A távvezérlés programozása Multi-Bit

	Nyomja meg a kézi adó gombját.	
	Engedje fel a kézi adót.	
	Mentse le a távvezérlés beállítását. A gyorsprogramozás vége.	
	A vezérlő működési üzemmódban van.	

3. A távvezérlés programozása bi.linked

	Nyomja meg a kézi adókészülék programozógombját.	
	Nyomja meg a kézi adó gombját.	
	Engedje fel a kézi adót.	
	Mentse le a távvezérlés beállítását. A gyorsprogramozás vége.	
	A vezérlő működési üzemmódban van.	

4.5 A működés ellenőrzése

4.5.1 Beprogramozási menet a meghajtóerő meghatározásához

A meghajtórendszer a hajtás és a kapu függvényében betáplálja a maximálisan szükséges hajtóerőt a kapuhelyzetek beállítása utáni első két menet során.

- Vezérelje a meghajtórendszert (csatlakoztatott hajtóművel), megszakítás nélkül háromszor (3x) a ZÁRÓ kapuhelyzetről a NYITÓ kapuhelyzetre és vissza.

A hajtóerőt képzett, betanított szak személyzetnek egy erre a célra kialakított záróerő-mérőkészülékkel ellenőriznie kell.

A működés ellenőrzése

1.		A vezérlő működési üzemmódban van.	
2.		A kapunak nyílnia kell és a lementett NYITÓ helyzetbe kell vezérelnie.	
3.		A kapunak zárnia kell és a lementett ZÁRÓ helyzetbe kell vezérelnie.	
4.		A meghajtórendszernek a NYITÓ, ill. ZÁRÓ irányba kell mozgatnia a kaput.	
5.		A meghajtórendszernek le kell állnia.	
6.		A meghajtórendszer az ellenkező irányba mozdul.	

4.5.2 A lekapcsolóautomatika vezérlése

FIGYELEM!

A kapu helytelenül beállított hatóereje sérülésveszélyeket hordoz magában!

- Ellenőrizze a NYITÓ és ZÁRÓ lekapcsolóautomatikát.

Lekapcsolóautomatika

Minden kapurendszer ellenőrzése esetén be kell tartani az EN 13241 rendelkezéseit.

- Állítson fel a kapu számára egy akadályt NYITÓ és ZÁRÓ irányban.
- Vezérelje a kaput ezen akadályra.
A meghajtórendszernek az akadály megérintésekor le kell állnia és ellenkező irányba kell indulnia.

A NYITÓ és ZÁRÓ meghajtóerők beállításai a hálózati feszültség megszakítása esetén is tárolva maradnak.

A gyári beállítások csak a visszaállítással (reset) állíthatók vissza.

→ „1. szint , 8. menü - VISSZAÁLLÍTÁS (RESET)“

4.5.3 A fényzorompó ellenőrzése

- Ellenőrizték az egyes fényzorompókat egyesével a funkciók kioldásával.
- Ellenőrizték az egyes záróél-biztosítókat egyesével a funkciók működésbe léptetésével.

4.6 Speciális programozás

FIGYELEM!

A kapu helytelenül beállított hatóereje sérülésveszélyeket hordoz magában!

A DIN EN 13241-1 és az EN 12453 szabványok határértékeket szabnak meg a személyek védelme érdekében. Helytelenül választott paraméterek esetén ezek túllépésre kerülnek. A kapuerők ellenőrzése ezért elengedhetetlen.

- Ellenőrizze a beállított paramétereket.
- „4.5.2 A lekapcsolóautomatika vezérlése“
- Ellenőriztesse a hajtóerőt képzett, betanított szakszeméllyel egy erre a célra kialakított záróerő-mérőkészülék használatával.

FELHÍVÁS

A meghajtórendszer szakszerűtlen beállítása anyagi károk keletkezéséhez vezet!

Visszaállítás (reset) után minden paraméter a gyári beállításra áll vissza. A csatlakoztatott és működőképes biztonsági elemeket a rendszer az visszaállítás után ismét felismeri.

A vezérlő zökkenőmentes működésének biztosítása érdekében:

- Programozza be újra az összes kívánt funkciót.
- Programozza be ismét a távvezérlést.
- Vezérelje a meghajtórendszert egyszer a NYITÓ, majd a ZÁRÓ kapuhelyzetbe.

A vezérlő automatikusan felismeri a fényzorompót, amint csatlakoztatják az áramellátást.

A fényzorompó utólag is átprogramozható.

A nem kívánatos fényzorompók csatlakoztatásait le kell választani az áramellátás csatlakoztatása előtt, ellenkező esetben a vezérlő felismeri azokat.

→ „3.3.3 XN81 / XH79 csatlakozás“

ELLENŐRZÉS

A programozási üzemmódban végrehajtott változtatások után ellenőrizni kell a működést.

→ „4.5 A működés ellenőrzése“

4.6.1 A speciális funkciók programozása

A programozás menete		
1.	A vezérlő működési üzemmódban van.	
2.	 P > 10 mp.: A bővített meghajtófunkciók programozásának kezdete. A szintek kijelzése.	
3.	  A kívánt szint kiválasztása (pl. 2-es szint).	
4.	 A kívánt szint megerősítése. Az első menük és a beállított paraméterek kijelzése.	
5.	  A kívánt menük kiválasztása (például: 3-as menü).	
6.	 A kívánt menü megerősítése. A beállított paraméterérték kijelzése.	
7.	  A paraméterérték megváltoztatása.	
8.	 A paraméterérték lementése. A vezérlő a szint szerinti megjelenítésre vált.	

A programozás menete

 	A következő kívánt szint kiválasztása. A programozás folytatása.	
vagy		
9. 	P > 5 mp.: A programozás befejezése. Az összes megváltoztatott paraméter mentésre kerül.	
	A vezérlő működési üzemmódban van.	

4.6.2 A speciális funkciók áttekintése

Szint	Menü
1 Alapvető funkciók	3 NYITÓ köztes helyzet
	4 ZÁRÓ köztes helyzet
	7 Jelzőlámpa kimenet
	8 VISSZAÁLLÍTÁS (RESET)
2 A meghajtó beállításai	1 Szükséges meghajtóerő NYITÓ-hoz
	2 Szükséges meghajtóerő ZÁRÓ-hoz
	3 NYITÓ lekapcsolóautomatika
	4 ZÁRÓ lekapcsolóautomatika
3 Automatikus bezáródás	1 Automatikus bezáródás
	3 Kapu nyitvatartási ideje
	4 Előzetes figyelmeztetés ideje
	5 Indulási figyelmeztetés
	7 Jelzőlámpa
4 Rádiós programozás	2 NYITÓ köztes helyzet
	3 ZÁRÓ köztes helyzet
	4 NYITÓ
	5 ZÁRÓ
	8 Meghajtóvilágítás BE / KI
5 Különleges funkciók	1 Programozható impulzusbemenet
	3 Programozható bemenet
	4 Kivilágítási idő
	5 Kézi programozókészülék
	6 Vezérlőváltózat
	7 Akkumulátor backup
	8 Mágneszáras verzió

Szint	Menü
6 Változó Sebesség	1 NYITÓ sebesség
	2 NYITÓ sebesség szoftmenetben
	3 NYITÓ szoftmeneti helyzet
	4 ZÁRÓ sebesség
	5 ZÁRÓ smart-meneti sebesség
	6 ZÁRÓ szoftmeneti sebesség
	7 ZÁRÓ smart-meneti helyzet
	8 ZÁRÓ szoftmeneti helyzet
	9 NYITÓ lágyindítási idő
	10 ZÁRÓ lágyindítási idő
7 Szervizelés és karbantartás	1 Kapuciklus-számláló
	2 Karbantartási számláló
	3 Karbantartási intervallum
	8 Szerviz és karbantartás visszaállítás (reset)
	9 Hibakijelző
8 Rendszerbeállítások	1 Fénysorompó
	2 Záróperem biztosíték
	3 A lekapcsolóautomatika működése
	4 Üzem módok
	5 Az irányító jeladó működése
	6 Az impulzus-jeladó működése
	7 A ZÁRÓ kapuhelyzet erőmentesítése (Backjump)
	8 Forgási irány
	9 Nyelv beállítása a szöveges kijelzőn

4.6.3 A speciális funkciók tartalma

1. szint – Alapvető funkciók

3. menü – NYITÓ köztes helyzet

Beállítás a + (NYITÓ) és - (ZÁRÓ) gombokkal.
Zárófunkció automatikus záródással lehetséges.

4. menü – ZÁRÓ köztes helyzet

Beállítás a + (NYITÓ) és - (ZÁRÓ) gombokkal.
A zárófunkció automatikus záródással nem lehetséges.

1. szint – Alapvető funkciók

7. menü – Jelzőlámpa-kimenet


(csak az opcionális jelzőlámpa-relével programozható)

1	 Jelzőlámpa → „3. szint, 7. menü - Jelzőlámpa“
2	NYITÓ helyzet
3	ZÁRÓ helyzet
4	NYITÓ köztes helyzet
5	ZÁRÓ köztes helyzet
6	Meghajtórendszer indul (1 másodperces törlőimpulzus)
7	Zavar
8	Kivilágítás (3 perces fény) → „5. szint, 4. menü - Megvilágítási idő“
9	Reteszelés kioldása (meghajtórendszer menetben)
10	Reteszelés kioldása (meghajtórendszer áll)
11	Zár kioldása (meghajtórendszer indul / 3 másodperces törlőimpulzus)
12	Feltolási biztosíték
13	Rádiós távvezérlés (A relé kapcsol az impulzus ideje alatt) → „4. szint, 8. menü - Meghajtóvilágítás BE / KI“
14	Tesztimpulzus a záróperem biztosítékhoz (A relé tesztimpulzust ad, majd 300 ms ideig kapcsol)

1. szint – Alapvető funkciók

8. menü – VISSZAÁLLÍTÁS (RESET)

A meghajtórendszer visszaállítható a gyári beállításokra.

1	 Nincs visszaállítás (reset)
2	Vezérlés visszaállítása (gyári beállítás) A csatlakoztatott modulokat (BUS-modul, bi linked) külön kell visszaállítani.
3	A távvezérlés visszaállítása (Telegrammok törlése)
4	Automatikus zárás bővítésének visszaállítása → „3. szint – Automatikus bezáródás”
5	Csak a bővített meghajtófunkciók visszaállítása (a NYITÓ/ZÁRÓ kapuhelyzetek és a távvezérlő impulzus kivételével)
6	Biztonsági elemek visszaállítása (fényesorompó / tartókör)
7	A BUS-modul visszaállítása (a csatlakoztatott BUS-modulok beprogramozása)

2. szint – A meghajtó beállításai

1. menü – Szükséges meghajtóerő NYITÓ-hoz

Érzékenység az 1 - 16-os szinteken (minél magasabb a szint, annál nagyobb a megtartóerő).

 8

2. menü – Szükséges meghajtóerő ZÁRÓ

Érzékenység az 1 - 16-os szinteken (minél magasabb a szint, annál nagyobb a megtartóerő).

 8

3. menü – NYITÓ lekapcsolóautomatika

Érzékenység az 1(KI) - 16-os szinteken (minél alacsonyabb a szint, annál érzékenyebb a lekapcsolóautomatika).

 10

4. menü – ZÁRÓ lekapcsolóautomatika


Érzékenység az 1(KI) - 16-os szinteken (minél alacsonyabb a szint, annál érzékenyebb a lekapcsolóautomatika).

 10

3. szint – Automatikus bezáródás


1. menü – Automatikus zárás

Aktivált automatikus zárás esetén a relékimenet (1. szint / 7. menü) igény esetén újraprogramozható.

1	 Deaktivált	
2	Kapu menetidő 15 / Előrejelzési idő 5	A kapu menetidejének hosszabbítása csak impulzusbevitellel (gomb, kézi adó).
3	Kapu menetideje 30 / Előrejelzési idő 5	
4	Kapu menetideje 60 / Előrejelzési idő 8	A nyitoidó megszakítása a fényesorompón való áthaladás után.
5	Kapu menetideje 15 / Előrejelzési idő 5	
6	Kapu menetideje 30 / Előrejelzési idő 5	
7	Kapu menetideje 60 / Előrejelzési idő 8	Zárás a fényesorompón való áthaladáskor / Zárás akadályozása.
8	Kapu menetideje végtelenítve / Előrejelzési idő 3	

3. menü – Kapu menetideje

2 – 250 másodperc fokozatokban.

 A 3. szint 1. menüjének függvényében

4. menü – Előrejelzési idő

1 – 70 másodperc fokozatokban.

 A 3. szint 1. menüjének függvényében

5. menü – Indítási figyelmeztetés

0 – 7 másodperc.

 0

3. szint – Automatikus bezáródás

7. menü – Jelzőlámpa

1	 Kapu mozgása / Figyelmeztetés: villogás Kapu leállása: Ki (energiatakarékosság)
2	Kapu mozgása / Figyelmeztetés: világítás Kapu leállása: Ki (energiatakarékosság)
3	Kapu mozgása / Figyelmeztetés: villogás Kapu leállása: villogás
4	Kapu mozgása / Figyelmeztetés: világítás Kapu leállása: világítás
5	Kapu mozgása / Figyelmeztetés: villogás Kapu leállása: világítás
6	Kapu mozgása / Figyelmeztetés: világítás Kapu leállása: villogás

4. szint – Rádiós programozás

2. menü – NYITÓ köztes helyzet

A paraméterkijelző villog -> Nyomja meg a kézi adó gombját -> A kézi adó kijelzője is villog -> A funkció beprogramozva.

3. menü – ZÁRÓ köztes helyzet

A paraméterkijelző villog -> Nyomja meg a kézi adó gombját -> A kézi adó kijelzője is villog -> A funkció beprogramozva.

4. menü – NYITÓ

A paraméterkijelző villog -> Nyomja meg a kézi adó gombját -> A kézi adó kijelzője is villog -> A funkció beprogramozva.

5. menü – ZÁRÓ

A paraméterkijelző villog -> Nyomja meg a kézi adó gombját -> A kézi adó kijelzője is villog -> A funkció beprogramozva.

8. menü – Meghajtóvilágítás BE / KI

A paraméterkijelző villog -> Nyomja meg a kézi adó gombját -> A kézi adó kijelzője is villog -> A funkció beprogramozva.


A „világítás” paraméterét be kell programozni.
→ „1. szint, 7. menü – Jelzőlámpa-kimenet”

5. szint – Különleges funkciók


A különleges funkciók programozása az XB03 csatlakozástól függ.

→ „3.3.2 XB99 csatlakozás”


1. menü – Programozható impulzusbemenet

1	 1-es csatlakozási lehetőség: B9/3 kapocs: NYITÓ köztes helyzet B9/8 kapocs: Impulzus (NYIT/ÁLLJ/ZÁR)
2	2-es csatlakozási lehetőség: B9/3 kapocs: ZÁRÓ köztes helyzet B9/8 kapocs: Impulzus (NYIT/ÁLLJ/ZÁR)
3	3-es csatlakozási lehetőség: B9/3 kapocs: NYITÓ köztes helyzet B9/8 kapocs: ZÁRÓ köztes helyzet
4	4-es csatlakozási lehetőség: B9/3 kapocs: ZÁRÓ irányparancs-adó B9/8 kapocs: NYITÓ irányparancs-adó


3. menü – programozható bemenet (B9/34 kapocs)

1	 Impulzus (csak záró)
2	RC impulzus Rádiós modul, záró)
3	Zárás akadályozása (csak záró)
4	NYITÓ impulzus (indukciós kör – csak záró)
5	Leállít (csak nyitó)
6	Korai zárás a gomb, vagy a kézi adó megnyomásával > 2 másodperc (Csak multibit)
7	Automatikus zárás BE / KI

4. menü – Megvilágítási idő

2 – 250 másodperc fokozatokban.
 3.0 (180 másodperc)

5. menü – Kézi programozókészülék

1	 Kezelő és programozó lehetőségek
2	csak kezelés lehetősége


6. menü – Vezérlőváltozók

(a mentés után a vezérlő automatikus RESET-et végez)


1	Comfort 8xx referenciapont
3	Parc 200 / Parc 300 referenciapont
4	Parc 300 abszolútérték-jeladó
5	Parc 150 referenciapont

5. szint – Különleges funkciók

7. menü – Akkumulátor backup


1	 Az akkumulátor backup deaktiválva
2	Az akkumulátor backup aktiválva

8. menü – Villanylakatos verzió


1	Villanylakat (A villanylakat a hajtás indításakor 3 másodpercen át aktív)
2	 Villanylakat / mágneszár (A villanylakat / mágneszár a hajtás indításakor 3 másodpercen át inaktív)
3	Villanylakat reteszelő pecekkel (villanylakat aktív a hajtás indításakor)
4	Lockmatic villanylakat (villanylakat inaktív a hajtás indításakor)
5	Lockmatic Version II villanylakat (a villanylakat felnyílik a hajtás indításakor, és zár a hajtás leállításakor)

6. szint – változó sebesség

1. menü – NYITÓ sebesség

5 - 16. fokozatok
 16


2. menü – NYITÓ szoftmeneti sebesség

1 - 16. fokozatok
 7

3. menü – NYITÓ szoftmeneti helyzet


Beállítás a + (NYITÓ) és - (ZÁRÓ) gombokkal.

4. menü – ZÁRÓ sebesség


5 - 16. fokozatok
 16

6. szint – változó sebesség

5. menü – ZÁRÓ smartmeneti sebesség

5 - 16. fokozatok
 7

6. menü – ZÁRÓ szoftmenet sebesség

1 - 16. fokozatok
 7


7. menü – ZÁRÓ smart-meneti helyzet

Beállítás a + (NYITÓ) és - (ZÁRÓ) gombokkal.


8. menü – ZÁRÓ szoftmeneti helyzet

Beállítás a + (NYITÓ) és - (ZÁRÓ) gombokkal.

9. menü – NYITÓ lágyindítási idő

1	 Lágyindítási idő 1 másodperc
2	Lágyindítási idő 2 másodperc
3	Lágyindítási idő 3 másodperc
4	Lágyindítási idő 6 másodperc

10. menü – ZÁRÓ lágyindítási idő

1	 Lágyindítási idő 1 másodperc
2	Lágyindítási idő 2 másodperc
3	Lágyindítási idő 3 másodperc
4	Lágyindítási idő 6 másodperc

7. szint – Szerviz és karbantartás

1. menü – Ciklusszámláló

A kapu műveleteinek hatjegyű kijelzése 999999-ig. Számjegyek egymás után a pont kijelzéséig, majd ismétlés.


2. menü – Karbantartási számláló

A még hátralévő kapuműveletek száma a karbantartási kijelzésig. Számjegyek egymás után a pont kijelzéséig, majd ismétlés.

7. szint – Szerviz és karbantartás

3. menü – Karbantartási intervallum

A kapuműveletek számának beállítása, melytől számítva megjelenik a karbantartás szükségessége.

1	 KI
2	100 kapuművelet
3	500 kapuművelet
4	1 000 kapuművelet
5	4 000 kapuművelet
6	5 000 kapuművelet
7	6 000 kapuművelet
8	7 000 kapuművelet
9	8 000 kapuművelet
10	9 000 kapuművelet
11	10 000 kapuművelet
12	15 000 kapuművelet
13	20 000 kapuművelet
14	30 000 kapuművelet
15	40 000 kapuművelet
16	50 000 kapuművelet



8. menü – Szervizelés és karbantartás visszaállítása

Itt állítható vissza a hibatár a szervizeléshez, diagnosziskhoz és a karbantartási munkálatokhoz. Szerviz esetében: Törlés előtt a meglévő hibaüzeneteket fel kell jegyezni esetleges kérdések esetére.

1	 Nincs visszaállítás (reset)
2	Hibatár visszaállítása

9. menü – Hibakijelzés

Az aktuális hibaüzenet kijelzése (max. 16 hibajelzés lehetséges).


	Az előző hiba kijelzése / Navigálás a hibák listájában
	Navigálás a hibák listájában

8. szint – Rendszerbeállítások

A kapu röviden visszamozdul:
A meghajtórendszer röviden az ellentétes irányba mozgatja a kaput az akadály elhárítása érdekében.


A kapu hosszasan visszafelé mozog:
A meghajtórendszer a NYITÓ kapuhelyzetig mozgatja vissza a kaput.

1 menü – Fénysorompó


1	 Fénysorompó nélküli üzem
2	2-kábeles-fénysorompó Kapu mozgása ZÁRÓ irányba
3	2-kábeles-fénysorompó Kapu mozgása ZÁRÓ irányba 2-kábeles-fénysorompó Kapu mozgása NYITÓ irányba
4	2-kábeles-fénysorompó Kapu mozgása ZÁRÓ irányba (2x)
5	2-kábeles-fénysorompó Kapu mozgása ZÁRÓ irányba 2-drótos-fénysorompó Kapu mozgása NYITÓ + ZÁRÓ irányba
6	Külső fénysorompó Kapu mozgása ZÁRÓ irányba
7	Külső fénysorompó Kapu mozgása ZÁRÓ irányba Külső fénysorompó Kapu mozgása NYITÓ irányba
8	Külső fénysorompó Kapu mozgása ZÁRÓ irányba (2x)
9	Külső fénysorompó Kapu mozgása ZÁRÓ irányba Külső fénysorompó Kapu mozgása NYITÓ + ZÁRÓ irányba

8. szint – Rendszerbeállítások

2. menü – Záróperem-biztosító


1	 NYITÓ kapumozgás: A kapu röviden visszafelé mozog Kapu mozgása ZÁRÓ irányba: A kapu röviden visszafelé mozog
2	NYITÓ kapumozgás: A kapu röviden visszafelé mozog Kapu mozgása ZÁRÓ irányba: A kapu hosszasan visszafelé mozdul
3	NYITÓ kapumozgás: A kapu hosszasan visszafelé mozdul Kapu mozgása ZÁRÓ irányba: A kapu röviden visszafelé mozog
4	NYITÓ kapumozgás: A kapu hosszasan visszafelé mozdul Kapu mozgása ZÁRÓ irányba: A kapu hosszasan visszafelé mozdul
5	NYITÓ kapumozgás: A kapu röviden reverzál DW-teszteléssel Kapu mozgása ZÁRÓ irányba: A kapu röviden reverzál DW-teszteléssel
6	NYITÓ kapumozgás: A kapu röviden reverzál DW-teszteléssel Kapu mozgása ZÁRÓ irányba: A kapu hosszasan reverzál DW-teszteléssel
7	NYITÓ kapumozgás: A kapu hosszasan reverzál DW-teszteléssel Kapu mozgása ZÁRÓ irányba: A kapu röviden reverzál DW-teszteléssel
8	NYITÓ kapumozgás: A kapu hosszasan reverzál DW-teszteléssel Kapu mozgása ZÁRÓ irányba: A kapu hosszasan reverzál DW-teszteléssel

3. menü – A lekapcsolóautomatika működése


1	 NYITÓ kapumozgás: kapu megáll Kapu mozgása ZÁRÓ irányba: A kapu röviden visszafelé mozog
2	NYITÓ kapumozgás: A kapu röviden visszafelé mozog Kapu mozgása ZÁRÓ irányba: A kapu röviden visszafelé mozog
3	NYITÓ kapumozgás: kapu megáll Kapu mozgása ZÁRÓ irányba: A kapu hosszasan visszafelé mozdul
4	NYITÓ kapumozgás: A kapu hosszasan visszafelé mozdul Kapu mozgása ZÁRÓ irányba: A kapu hosszasan visszafelé mozdul

8. szint – Rendszerbeállítások


4. menü – Üzem módok

1	NYITÓ kapumozgás: Biztonsági üzem Kapu mozgása ZÁRÓ irányba: Biztonsági üzem
2	NYITÓ kapumozgás: Öntartás Kapu mozgása ZÁRÓ irányba: Biztonsági üzem
3	NYITÓ kapumozgás: Biztonsági üzem Kapu mozgása ZÁRÓ irányba: Öntartás
4	 NYITÓ kapumozgás: Öntartás Kapu mozgása ZÁRÓ irányba: Öntartás


5. menü – A lekapcsolóautomatika működése

1	Az irányadó nem aktív: Az irányadó vezérlő csak álló kapu esetén képes vezérlőparancs kiadására.
2	 Az irányadó vezérlő csak ÁLLJ parancsra: A menetben lévő kaput minden irányadó vezérlőparancs leállítja.

6. menü – Az impulzusadó vezérlő funkciója


1	Az irányadó nem aktív: Az impulzusadó vezérlő csak álló kapu esetén képes vezérlőparancs kiadására.
2	Impulzusadó vezérlő csak ÁLLJ parancsra, végezetül norma szerinti menet: A menetben lévő kaput minden impulzusadó vezérlőparancs leállítja Az ezt követő parancs az ellenkező irányba indítja a meghajtórendszert. (NYITÓ - STOP - ZÁRÓ - STOP - NYITÓ) Automatikus záródás esetén nem történik STOP a NYITÓ irányba.
3	 Impulzusadó vezérlő csak ÁLLJ parancsra, végezetül norma szerinti menet: A menetben lévő kaput minden impulzusadó vezérlőparancs leállítja Az ezt követő parancs az ellenkező irányba indítja a meghajtórendszert. (NYITÓ - STOP - ZÁRÓ - STOP - NYITÓ) Automatikus záródás esetén nem történik STOP a NYITÓ irányba.

7. menü – Erőmentesítés a KAPU ZÁRÓ helyzetben (Backjump)

1	 A backjump nem aktív
2	A backjump aktív - rövid
3	A backjump aktív - közepes
4	A backjump aktív - hosszú

8. szint – Rendszerbeállítások

8. menü – Forgási irány

1	 Standard
2	Forgási irány megfordítása A forgásirány módosítása után a véghelyzeteket ismételtelen be kell állítani. → „4.4 Gyorsprogramozás”

9. menü – Nyelv beállítása a szöveges kijelzőn


A szöveges kijelző üzeneteinek megjelenítése 16 különböző nyelvre állítható be.

1	 Német
2	Angol
3	Francia
4	Holland
5	Olasz
6	Spanyol
7	Cseh
8	Orosz
9	Lengyel
10	Norvég
11	Svéd
12	...
13	...
14	...
15	...
16	...

5. Kezelés

A kapurendszer a következő kezelőrendszereken keresztül működtethető:

- kódológomb
- transzponder
- érmevizsgáló
- indukciós kör
- kézi adó / rádiós technika

 A kezelőelemek kezeléséhez a megfelelő útmutatóban foglaltakat kell szem előtt tartani.

6. Ápolás

FIGYELEM!

Áramütés általi életveszély!

- A tisztítási munkálatok megkezdése előtt mindenképp csatlakoztassák le a rendszert az áramellátásról. Győződjenek meg arról, hogy a tisztítási munkálatok alatt az áramellátás megszakítva marad.

FELHÍVÁS

A helytelen használat során anyagi károk keletkezhetnek!

Soha ne használja a meghajtó tisztításához az alábbiakat: közvetlen vízsugár, magas nyomású tisztító, savak, vagy lúgok.

- A foglalatot kívülről tisztítsák nedves, lágy és bolyhmentes törölkendővel.

Erősebb szennyeződések esetén a foglalatot lágy öblítőszerrel is tisztíthatják.

7. Karbantartás

7.1 Az üzemeltető által elvégzett karbantartási munkálatok

A kapuberendezés károsodásait és kopását kizárólag képzett, betanított szakszemélyzet háríthatja el.

A zavarmentes funkció biztosítása érdekében a kaput rendszeresen ellenőrizni kell, szükség esetén el kell végezni a javítási munkálatokat. A kapu berendezésén való munkálatok megkezdése előtt a meghajtórendszert feszültségmentesíteni kell.

- Havonta ellenőrizték, hogy a meghajtórendszer visszafordul-e, ha a kapu akadályba ütközik. Helyezzenek ehhez akadályt a kapu haladásának útjába.

→ „4.5.2 A lekapcsolóautomatika vezérlése”

- Ellenőrizték a kapu és a meghajtórendszer mozgatható alkatrészeit.
- Ellenőrizték a kaput kopásra és károsodásra vonatkozóan.
- Ellenőrizték a kapu könnyed mozgathatóságát kézzel.
- Ellenőrizték a fényzorompó működését.

→ „4.5.3 A fényzorompó ellenőrzése”

- Ellenőrizték az záróél-biztosító működését.
- Ellenőrizték a hálózati csatlakozás vezetőkeit kopásra és károsodásra vonatkozóan.

A hálózati csatlakozás károsodott vezetőkeit a gyártó, annak ügyfélszolgálat vagy egy hasonlóképpen képzett személy cserélheti, a veszélyeztetések elkerülése érdekében.

7.2 Képzett, betanított szakember által elvégzett karbantartási munkálatok

A gépileg hajtott ablakokat és kapukat igény szerint évente legalább egyszer szakemberrel kell ellenőriztetni (melyről írásos bizonylatot kell kiállítani).

- Ellenőrizték a hajtóerőt egy erre a célra kialakított záróerő-mérőkészülékkel.
- Az esetlegesen károsodott vagy kopott alkatrészeket cserélik.

8. Szétszerelés

FIGYELEM!

Áramütés általi életveszély!

- A szétszerelési munkálatok megkezdése előtt mindenképp csatlakoztassák le a rendszert az áramellátásról. Győződjenek meg arról, hogy a szétszerelési munkálatok alatt az áramellátás megszakítva marad.

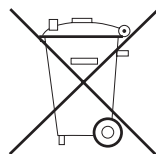
FIGYELEM!

A szakszerűtlen szétszerelés súlyos sérülésekhez vezethet.

- A munkabiztonság érvényben lévő szabályai betartandók!

A szétszerelést képzett és betanított szakember végezze a szerelés lépéseinek fordított sorrendben történő elvégzésével.

9. Ártalmatlanítás



Az elhasznált berendezéseket és akkumulátorokat ne dobja a háztartási hulladékok közé!

- Az elhasznált berendezéseket elektromos hulladékgyűjtő helyszíneken, vagy az Ö n szakkereskedelmén keresztül ártalmatlanítsa.
- A lemerült akkumulátorokat az elemek és akkumulátorok számára fenntartott, megfelelő hulladékhasznosító konténerbe dobják ki, vagy a szakkereskedelmen keresztül ártalmatlanítsák azokat.
- A csomagolóanyagokat a karton, papír és műanyag hulladékok gyűjtőkonténerébe dobják ki.

10. Hibaelhárítás

Zavarjelzés nélküli zavarok

Az LCD képernyő nem jelez ki semmit és nem világít.

Hiányzó feszültség.

- Ellenőrizték, hogy van-e hálózati feszültség.
- Ellenőrizték a hálózati csatlakozásokat.

A termovédelem működésbe hozta a hálózati trafót.

- Hagyja lehűlni a hálózati trafót.

A vezérlőegység meghibásodott.

- Ellenőriztesse a meghajtórendszert.

Nincs reakció az impulzusadás után.

Az „impulzus” gomb csatlakozói áthidalva, pl. vezeték rövidzárata, vagy laposkapocs által.

- Az esetlegesen bekábelezett kulcsos kapcsolók, vagy belső nyomógombok leválasztása a vezérlőegységről, próbaképpen: Húzza ki a kábelt az XB99 csatlakozóból, helyezzen be rövidzárlati csatlakozót és keressék meg a kábelezési hibát.
→ „3.3.2 XB99 csatlakozás”

Nincs reakció a kézi adó impulzusadása után.

Nem csatlakoztatták a modulantennát.

- Csatlakoztassák a modulantennát a vezérlőegységhez.

A kézi adó kódolása nem egyezik meg a vevő kódolásával.

- Aktiválják újra a kézi adót.

→ „4.3 Gyári beállítások”

A kézi adó elemei lemerültek.

- Helyezzenek be új elemeket.

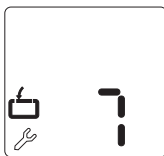
→ „5. Kezelés”

A kézi adó, a vezérlő elektronikája, vagy a modulantenna a meghibásodott.

- Ellenőrizték mindhárom komponenst.

Zavarok zavarjelzéssel

A berendezés a felismert zavarokat egy hibaszámmal jelzi ki (pl. Hibaszám 7). A vezérlő kijelző üzemmódba vált. A működési üzemmódban a P gomb megnyomásával jelezhető ki az utolsó hibajelzés száma.



Hibaszám 3

A záróperem-biztosító működésbe lépett NYITÓ irányban.

- A kapu ellenőrzése, adott esetben az akadály eltávolítása.

Hibaszám 5

A záróperem-biztosító működésbe lépett ZÁRÓ irányban.

- A kapu ellenőrzése, adott esetben az akadály eltávolítása.

Hibaszám 7

Ha 120 másodpercen át nem nyomnak meg egy gombot sem, a rendszer automatikusan lezárja a programozási üzemmódot.

- Indítsa ismét a programozás menetét. A referenciapontnak a programozás során működésben kell lennie.

Hibaszám 8

A referenciapont nem került felismerésre.

- Ellenőriztesse a meghajtórendszert.

Hibaszám 9

Nincsenek fordulatszám szenzor-impulzusok. A meghajtórendszer blokkolva.

- Ellenőriztesse a meghajtórendszert.

Hibaszám 10

A kapu menete nehézkes, vagy a kapu blokkolva.

- Biztosítsák a kapu menetét.

A maximális meghajtóerő értékét túl alacsonyra állították.

- A maximális hajtóerőt képzett, betanított szakemberrel végezze el egy erre a célra kialakított záróerő-mérőkészülék használatával.
- „2. szint, 1. menü - Szükséges meghajtóerő NYITÓ-hoz”
- „2. szint, 2. menü - Szükséges meghajtóerő ZÁRÓ”

Zavarok zavarjelzéssel

Hibaszám 11

Menetidő határolása.

- Ellenőriztesse a meghajtórendszert.

Hibaszám 12

A záróperem-biztosító tesztelése NYITÓ irányban nincs rendben.

- Ellenőriztesse a záróperem-biztosítót.

A záróperem-biztosító a NYITÓ irányban programozásra került, de nincs csatlakoztatva.

- A záróperem-biztosítót NYITÓ irányban deaktiválni vagy csatlakoztatni kell.

Hibaszám 13

A záróperem-biztosító tesztelése ZÁRÓ irányban nincs rendben.

- Ellenőriztesse a záróperem-biztosítót.

A záróperem-biztosító a ZÁRÓ irányban programozásra került, de nincs csatlakoztatva.

- A záróperem-biztosítót ZÁRÓ irányban deaktiválni vagy csatlakoztatni kell.

Hibaszám 15

A fényzorompó megszakadt, vagy meghibásodott.

- Távolítsák el az akadályt, vagy ellenőriztessek a fényzorompót.

A fényzorompó be van programozva, de nem csatlakoztatták azt.

- Deaktiválják, vagy csatlakoztassák a fényzorompót.

Hibaszám 16

Meghibásodott a lekapcsolóautomatika áramszenzora.

- Ellenőriztessek a motorcsoportot.

Hibaszám 26

Túl alacsony feszültség. A meghajtórendszer a meghajtóerő 16. fokozatra állításakor túlterhelt (maximális).

- Ellenőriztessek a feszültségellátást.

Hibaszám 28

A kapu menete túl nehézkes, rendszertelen, vagy a kapu blokkolva.

- Ellenőrizték a kapu menetét és biztosítsák a kapu mozgását.

Zavarok zavarjelzéssel

Hibaszám 30

MS-BUS hiba.

- Állítsák vissza (reset) a BUS-modult.
- „1. szint , 8. menü - VISSZAÁLLÍTÁS (RESET)“
- Ellenőriztessék a csatlakoztatott BUS-modulokat.

Hibaszám 35

Az elektronika meghibásodott.

- Ellenőriztesse a meghajtórendszert.

Hibaszám 36

Ezt a hibaszámot egy csatlakoztatott bővítmódul is kiválthatja.

A leállító gomb funkcióját beprogramozták, de nem csatlakoztattak leállító gombot.

- A leállító gomb csatlakoztatása.
- „3.3 Vezérlőcsatlakozások“
- Ha nincs jelen leállító gomb, úgy végezzék el a „biztonsági elemek visszaállítását“ vagy a „BUS modulok visszaállítását“.
- „1. szint , 8. menü - VISSZAÁLLÍTÁS (RESET)“

Hibaszám 48

A kapu menete túl nehézkes, rendszertelen, vagy a kapu blokkolva.

- Ellenőrizték a kapu menetét és biztosítsák a kapu mozgását.

A ZÁRÓ kapuhelyzet beállítása helytelen.

- Ellenőrizték a NYITÓ és ZÁRÓ kapuhelyzeteket és szükség esetén állítsák be azokat újra.
- Ellenőrizték a kaput.

A részben kész gép (termék):

Control x.82 vezérlő

Revízió állapota: R01

fejlesztése, tervezése és gyártása a következőknek megfelelően történt:

- 2006/42/EK EU gépészeti irányelv
- RoHS 2011/65/EU EU irányelv
- A kiefeszültségről szóló 2014/35/EU számú EU irányelv
- Az elektromágneses összeférhetőségről szóló 2014/30/EU számú EU irányelv
- A 2014/53/EU számú RED irányelv

Alkalmazott és figyelembe vett normák és specifikációk:

- EN ISO 13849-1, PL „C“, kat. 2
Gépek biztonsága - Vezérlők biztonsági vonatkozású részei -
1. rész: A kialakítás általános alapelvei
- EN 60335-2-103
Háztartási és hasonló jellegű villamos készülékek. Biztonság. -
Kapuk, ajtók és ablakok hajtásainak követelményei.
- EN 61000-6-3/2
Elektromágneses összeférhetőség - Zavarkibocsátás és zavarállóság

A 2006/42/EK közösségi (EK) irányelv követendő követelményei kerültek betartásra:

Általános alapelvek, szám: 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.1.6, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.4, 1.3.7, 1.3.8, 1.3.9, 1.4.1, 1.4.3, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.8, 1.5.14, 1.7

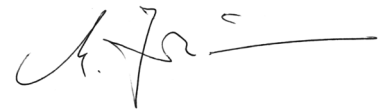
Ezenfelül kijelentjük, hogy az ezen részben kész gépre vonatkozó speciális műszaki dokumentációt a VII melléklet B része szerint összeállítottuk és kötelezettséget vállalunk arra, hogy ezen dokumentációt az egyes állami szervek indokolt kérésére elektronikus úton eljuttatjuk számukra.

Jelen részben kész gép kizárólag kapuberendezésbe való beszerelésre készült, mellyel a 2006/42/EK gépészeti irányelv szerinti kész gép keletkezik. A kapuberendezés csak azután vehető üzembe, miután megállapították, hogy a teljes berendezés megfelel a fent nevezett EK irányelvek rendelkezéseinek.

A termék jóváhagyás nélküli módosítása esetén jelen nyilatkozat érvényét veszti.

A műszaki dokumentáció összeállításának meghatalmazottja:

Marantec Antriebs- und Steuerungstechnik GmbH & Co. KG,
Remser Brook 11, 33428 Marienfeld, Germany
Tel. +49 (5247) 705-0



Marienfeld, 2016.02.01.

M. Hörmann
Cégvezetés

11. Melléklet

11.1 Nyilatkozat egy részben kész gépbe való beépítéshez

(Beépítési nyilatkozat a 2006/42/EK közösségi (EK) gépészeti irányelv II melléklet 1 B része szerint)

Gyártó:

Marantec Antriebs und Steuerungstechnik GmbH & Co. KG,
Remser Brook 11, 33428 Marienfeld, Germany



Típus tábla

Typ (A) -----
Rev (B) -----
Art. No. (C) -----
Prod. No. (D) -----

