



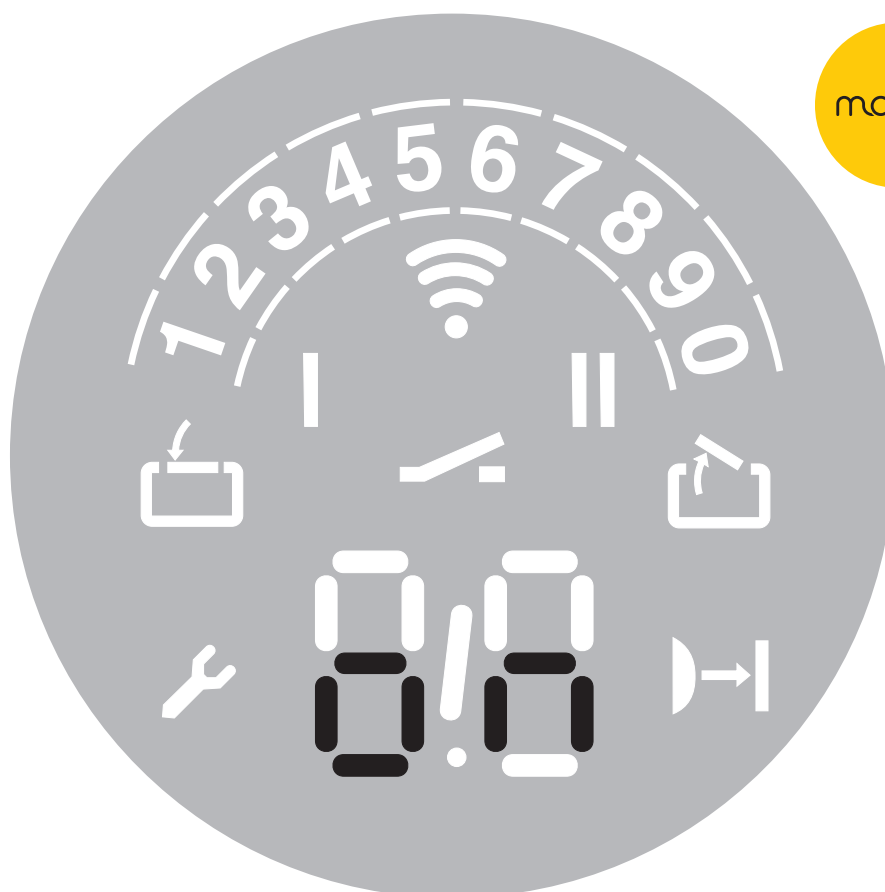
Használati utasítás

08.2023 .Havi állapot



Vezérlő nyílókapukhoz

Control x.52, Control x.52 u



works with



Tartalomjegyzék

1.	Biztonsági információk.....	3
1.1	A rendeltetésszerű használat	3
1.2	Célcsoport	3
1.3	Általános biztonsági útmutatások	3
2.	Termékinformáció	4
2.1	A kiszállítás tartalma	4
2.2	Műszaki adatok	4
2.3	Alkalmazási példa	4
3.	Összeszerelés	5
3.1	Az összeszerelésre vonatkozó biztonsági útmutatások	5
3.2	Az összeszerelés előkészítése	5
3.3	A vezérlő összeszerelése	5
3.4	A vezérlő felnyitása	6
3.5	A vezérlő csatlakozásai	6
3.6	A hálózati vezeték csatlakoztatása	11
3.7	A beszerelés lezárása	12
4.	Üzembe helyezés	12
4.1	Az üzembe helyezésre vonatkozó biztonsági útmutatások	12
4.2	A vezérlő áttekintése	12
4.3	Állapotkijelző	13
4.4	Gyári beállítások	13
4.5	Gyorsprogramozás	13
4.6	A működés ellenőrzése	16
4.7	Speciális programozás	17
5.	Kezelés	25
5.1	A kezelésre vonatkozó biztonsági útmutatások	25
5.2	Kezelőrendszerek	25
6.	Ápolás	25
7.	Karbantartás	25
7.1	Az üzemeltető által elvégzett karbantartási munkálatok	25
7.2	Karbantartási munkák szakképzett személyzet által	26
8.	Szétszerelés	26
9.	Ártalmatlanítás	26
10.	Hibaelhárítás	26
11.	Melléklet	29
11.1	Nyilatkozat egy részben kész gépbe való beépítéshez	29

Erről a dokumentumról

- Eredeti üzemeltetési útmutató.
- A termék részei.
- Mindenképp olvassák el és őrizték meg.
- Szerzői jogvédelem alatt.
- Az utánnomás, akár csak részletekben is, kizárólag engedélyünkkel lehetséges.
- A műszaki haladást szolgáló változtatások joga fenntartva.
- A megadott méretek milliméterben értendők.
- Az ábrák nem méretarányosak.

Biztonsági útmutatások

FIGYELEM!

Biztonsági felhívás olyan veszélyekre, melyek halálhoz, vagy súlyos sérülésekhez vezethetnek.



VIGYÁZAT!

Biztonsági felhívás olyan veszélyekre, melyek könnyű, vagy közepes sérülésekhez vezethetnek.

FIGYELMEZTETÉS!

Biztonsági felhívás olyan veszélyekre, melyek a termék károsodásához, vagy tönkremeneteléhez vezethetnek.

Szimbólumok magyarázata

- Tennivalóra való felhívás
- ✓ Ellenőrzés
- Lista, felsorolás
- Hivatkozás jelen dokumentum más helyeire
-  Hivatkozás olyan különálló dokumentumokra, melyek rendelkezéseit be kell tartani.
-  Gyári beállítás

1. Biztonsági információk

FIGYELEM!

Életveszély az üzemeltetési utasítás figyelmen kívül hagyása miatt!

Ez az üzemeltetési utasítás fontos információkat tartalmaz a termék biztonságos kezelésére vonatkozóan. A lehetséges veszélyekre kifejezetten felhívjuk a figyelmet.

- Figyelmesen olvassa el az üzemeltetési utasítást!
- Az üzemeltetési utasításban foglalt biztonsági útmutatásokat be kell tartani!
- Az üzemeltetési utasítást hozzáférhető helyen tárolja!

1.1 A rendeltetésszerű használat

A meghajtórendszer kizárólag a kapuk nyitására és zárására használható.

Az alkalmazás kizárólag a következő esetekben megengedett:

- Magáncélú alkalmazásra.
- Forgókapukon.
- Megfelelő motoregységgel.
- Műszakilag kifogástalan állapotban.
- Szakszerű összeszerelést követően.
- A műszaki paraméterekben megadottak betartásával.

→ „2.2 Műszaki adatok”

Bármely egyéb felhasználás nem rendeltetésszerűnek minősül.

1.2 Célcsoport

1.2.1 Üzemeltető

Az üzemeltető felelős az épületért, amelyben a terméket alkalmazzák. Az üzemeltetőnek a következők a feladatai:

- Az üzemeltetési utasítás ismerete és megőrzése.
- Valamennyi, a kaput használó személy betanítása.
- Gondoskodni róla, hogy a kapuberendezést rendszeresen, a gyártó utasításai szerint szakképzett személyzet ellenőrizze és tartsa karban.
- Gondoskodni róla, hogy az ellenőrzést és a karbantartást a vizsgálati jegyzőkönyvben dokumentálják.
- A vizsgálati jegyzőkönyvet megőrizni.

1.2.2 Szakszemélyzet

A szakképzett személyzet felelős az összeszerelésért, üzembe helyezésért, karbantartásért, javításért, szétszerelésért és az ártalmatlanításért.

A szakképzett személyzettel szemben támasztott követelmények:

- Ismeri az általános és speciális biztonsági és balesetmegelőzési előírásokat.
- Ismeri a vonatkozó villamostechnikai előírásokat.
- Képzettséggel rendelkezik a megfelelő biztonsági felszerelések használatára és ápolására vonatkozóan.
- Ismeretekkel rendelkeznek az alábbi normák alkalmazására vonatkozóan:
 - EN 12635 („Kapuk – beépítés és használat”),
 - EN 12453 („Kapuk – A gépi üzemeltetésű ajtók használati biztonsága”),

- EN 12445 („Kapuk – A gépi üzemeltetésű ajtók használati biztonsága – Ellenőrzési eljárások”).
- EN 13241-1 („Kapuk – Termékszabvány – 1. rész: Nem tűz- és füstgátló termékek.”)

Elektrotechnikai munkák kizárólag szakképzett személyzet által, a DIN VDE 0100 szerint.

A szakképzett villamossági szakemberekkel szemben támasztott követelmények:

- Az elektrotechnika alapjainak ismerete.
- A hatályos nemzeti szabályozások és szabványok ismerete.
- A vonatkozó biztonsági szabályozások ismerete.
- Jelen üzemeltetési utasítás ismerete.

1.2.3 Felhasználó

A terméket betanított felhasználók kezelik és ápolják.

A betanított felhasználókkal szemben támasztott követelmények:

- A felhasználókat feladataikat illetően az üzemeltető betanításban részesítette.
- A felhasználók a termék biztonságos kezelését illetően betanításban részesültek.
- Jelen üzemeltetési utasítás ismerete.

A következő felhasználókra vonatkozóan különös követelmények vannak érvényben:

- 8 éves vagy annál idősebb gyermekek.
 - Korlátozott fizikai, szenzoros vagy mentális tulajdonságokkal rendelkező személyek.
 - Tapasztalattal és ismeretekkel nem rendelkező személyek.
- Ezen felhasználók kizárólag a készülék kezelését végezhetik.
- Különleges követelmények:
- A felhasználókat felügyelik.
 - A felhasználókat betanították a készülék biztonságos használatára vonatkozóan.
 - A felhasználók megértették a készülék használatában rejlő veszélyeket.
 - Gyermekek nem játszhatnak a készülékkel.

1.3 Általános biztonsági útmutatások

Személyek vagy tárgyak soha nem mozgathatók a kapu használatával.

A gyártó az alábbi esetekben nem vállal felelősséget a keletkezett károkért. A termékre és annak tartozékaira vonatkozó garancia megszűnik az alábbi esetekben:

- Jelen üzemeltetési útmutatóban foglaltak figyelmen kívül hagyása.
- Nem rendeltetésszerű, vagy szakszerűtlen használat.
- Képzetlen személyzet alkalmazása.
- A termék átszerelése, vagy módosítása.
- Olyan tartozékok használata, melyek nem a gyártótól származnak, vagy melyek használatát a gyártó nem javasolta kifejezetten.

A termék a beépítési nyilatkozatban ismertetett irányelveknek és normáknak megfelelően készült. A termék biztonságtechnikai szempontból problémamentes állapotban hagyta el gyártói helyiségeinket.

A garanciavállalás alól kizártak a szárazelemek, akkumulátorok, biztosítékok és világítótestek.

További biztonsági tudnivalókról jelen dokumentum vonatkozó szakaszaiban tájékozódhat.

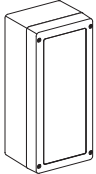





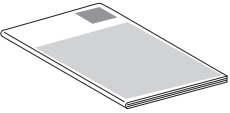
- „3.1 Az összeszerelésre vonatkozó biztonsági útmutatások”
- „4.1 Az üzembe helyezésre vonatkozó biztonsági útmutatások”
- „5.1 A kezelésre vonatkozó biztonsági útmutatások”

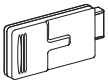
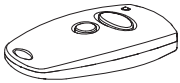




2. Termékinformáció

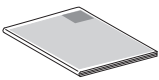
2.1 A kiszállítás tartalma

- A táblázat alapján ellenőrizze az Ön által választott terméktípus szállítási terjedelmét.

Országspecifikus eltérések is előfordulhatnak.

Tétel	Vezérlő	
1		1x
2		1x
3		3x
4		4x
5		4x
6		2x
7		1x

Tétel	Kézi adó	Multi-Bit	bi-linked
8		1x	1x
9		1x	-
10		-	1x
11		1x	1x
12		1x	1x
13		1x	-

Tétel	Kézi adó	Multi-Bit	bi-linked
14		-	1x

A vezérlő a következő termékekben külső ház nélkül integrált.
- Comfort 560

2.2 Műszaki adatok

Villamossági adatok

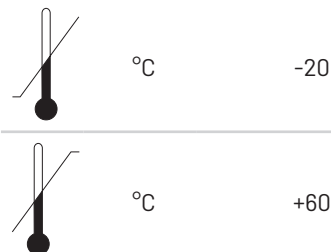
Névleges feszültség, országspecifikus eltérések előfordulhatnak	V	230 / 260
Névleges frekvencia	Hz	50 / 60
Teljesítményfelvétel üzemben*	kW	0,4
Teljesítményfelvétel Stand-by*	W	kb. 3,2
Bekapcsolási időtartam	min	KB 5
Vezérlőfeszültség	V DC	24
Védelmi osztály		II

* csatlakoztatott tartozékok nélkül


Környezeti adatok

A vezérlő súlya	kg	2,50
Zajnyomás szintje	dB(A)	< 70

Hőmérsékleti határértékek



2.3 Alkalmazási példa

-  A kapuberendezés felépítését a motoraggregát dokumentációja írja le.

3. Összeszerelés

3.1 Az összeszerelésre vonatkozó biztonsági útmutatások

FIGYELEM!

Veszély az összeszerelési utasítás figyelmen kívül hagyása miatt!

Ez a fejezet fontos információkat tartalmaz a termék biztonságos összeszereléséhez.

- Összeszerelés előtt figyelmesen olvassa el ezt a fejezetet.
- Kövesse a biztonsági útmutatásokat!
- Az összeszerelést a leírásnak megfelelően végezze el.

Az összeszerelést kizárólag szakképzett személyzet végezheti el.
→ „1.2.2 Szakszemélyzet”

Az elektrotechnikai munkák kizárólag szakképzett villamosági szakemberek végezhetik el.

→ „1.2.2 Szakszemélyzet”

- Összeszerelés előtt meg kell győződni róla, hogy a feszültségellátást megszakították is az ügyis marad. A feszültségellátást csak az összeszerelés megfelelő lépésében szereplő utasítást követően szabad csatlakoztatni.
- A helyi védelmi előírásokat figyelembe kell venni.
- A hálózat és a vezérlés vezetéseket feltétlenül elkülönítve kell lefektetni. A vezérlőfeszültség 24 V DC értéknek kell megfelelnie.
- Minden jeladót és vezérlő berendezést (pl. rádió-jeladó gomb) a kapu látótávolságában és a kapu mozgó részeitől biztonságos távolságban kell beszerelni. Az 1,5 méteres minimális szerelési magasságot be kell tartani.
- Kizárólag olyan rögzítőanyagok használhatók, amelyek az adott padlózathoz való rögzítésre alkalmasak.

3.2 Az összeszerelés előkészítése


Az összeszerelési munkálatok megkezdése előtt mindenképp végezzék el az alábbi munkálatokat.

A kiszállítás tartalma

- Ellenőrizték, hogy a kiszállítás tartalma teljes-e.
- Ellenőrizték, hogy az Ő n adott szerelési helyzetéhez szükséges tartozékok jelen vannak-e.

Kapuberendezés

- Győződjön meg arról, hogy a kapuberendezés számára megfelelő áramcsatlakozás és hálózati leválasztó egység áll rendelkezésre.
A földelőkábel minimális metszete: 3 x 1,5 mm².
- Győződjön meg arról, hogy csak olyan kábeleket használnak, melyek alkalmasak kültéri használatra (kábel ellenállósága, UV-ellenállás).
- Győződjön meg arról, hogy megfelelő motoraggregát áll rendelkezésére.

 Tartozékok használata és beszerelése esetén ügyelni kell a vonatkozó dokumentációban foglaltak betartására.

3.3 A vezérlő összeszerelése

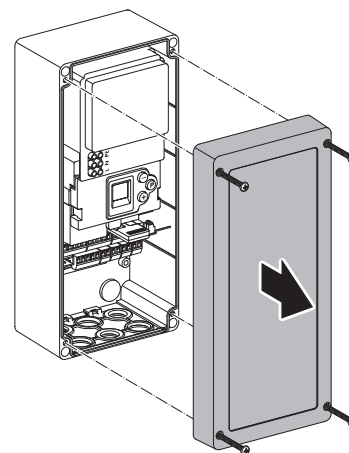
FIGYELMEZTETÉS!

Károsodás bekövetkezésének veszély vízbehatolás miatt!

Amennyiben a motor tápvezetékét helytelenül szerelik be, a vezérlőegység készülékébe víz hatolhat be!

- A vezérlőt úgy szerelje fel, hogy a motor bevezetését a vezérlő alján lévő csavarozásokon keresztül vezessék el.

3.3 / 1



3.3 / 2



∅ 6



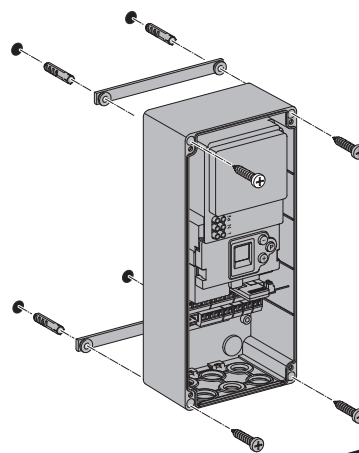
4 x ∅6



4x



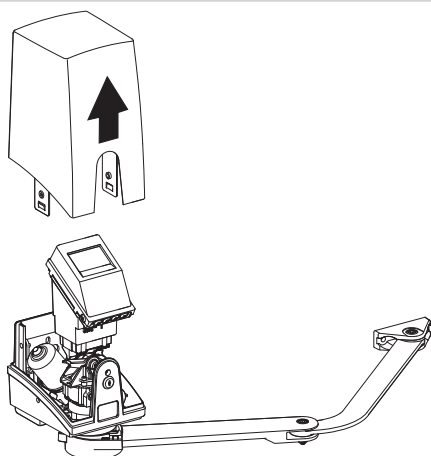
2



3.4 A vezérlő felnyitása

Comfort 560

3.4 / 1



3.5 A vezérlő csatlakozásai

FIGYELEM!

Életveszélyes áramütés által!

Az elektromos áramot vezető géprészek megérintése áramütéshez, égési sérülésekhez vagy halálhoz vezethet.

- Gondoskodjon róla, hogy a kábelezési munkák elvégzése során az áramellátás meg legyen szakítva és úgy is maradjon.

FIGYELMEZTETÉS!

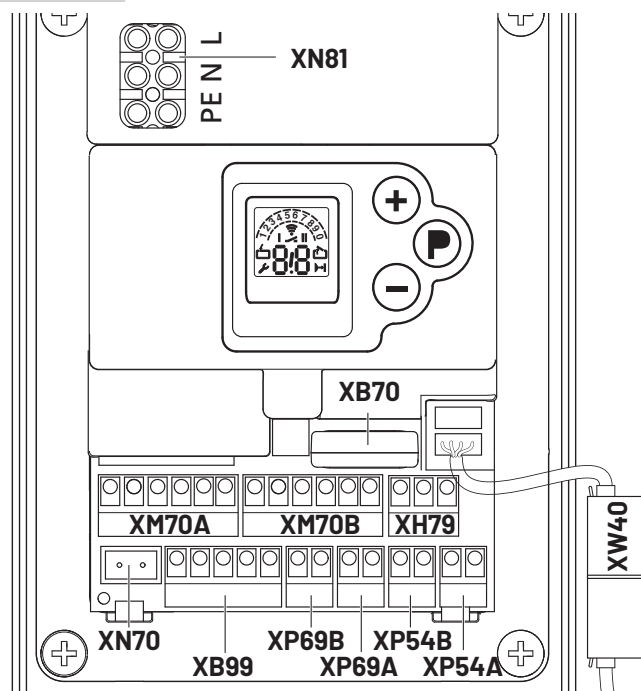
A meghajtórendszer szakszerűtlen beszerelése anyagi károk keletkezésének veszélyéhez vezet!

Az XB99 csatlakozóra vezetett külső feszültség a teljes elektronikát tönkretelheti.

- A B9, 5, 34, 3 és 8 (XB99) kapcsokra kizárólag potenciálmentes érintkezőket csatlakoztasson.

3.5.1 A vezérlőcsatlakozások áttekintése

3.5.1 / 1



XB70	A modulantenna csatlakoztatása
XB99	Külső kezelőelemek csatlakoztatása / max. 50 mA → „3.5.3 XB99 csatlakozás”
XH79	Villanylakat és jelzőlámpa csatlakoztatása → „3.5.5 XH79 csatlakozás”
XM70A	A motor csatlakoztatása (I. aggregát) → „3.5.2 A motoraggregát csatlakoztatása”
XM70B	A motor csatlakoztatása (II. aggregát) → „3.5.2 A motoraggregát csatlakoztatása”
XN70	A Battery Backup csatlakoztatása
XN81	Hálózati csatlakoztatása → „3.5.4 XN81 csatlakozás”
XP54A	Záróél-biztosító csatlakoztatása a kapu ZÁRÓ irányában. → „3.5.6 XP54A / XP54B csatlakozás”
XP54B	Záróél-biztosító csatlakoztatása a kapu NYITÓ irányában. → „3.5.6 XP54A / XP54B csatlakozás”
XP69A	Fénysorompó csatlakoztatása a kapu ZÁRÓ irányában. → „3.5.7 XP69A / XP69B csatlakozás”
XP69B	Fénysorompó csatlakoztatása a kapu NYITÓ irányában. → „3.5.7 XP69A / XP69B csatlakozás”
XW40	MS-BUS csatlakoztatása

3.5.2 A motoraggregát csatlakoztatása

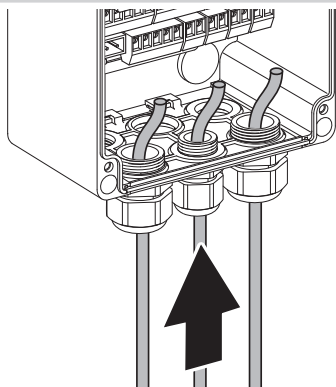
FIGYELMEZTETÉS!

A motoraggregát hibás működésének veszélye!

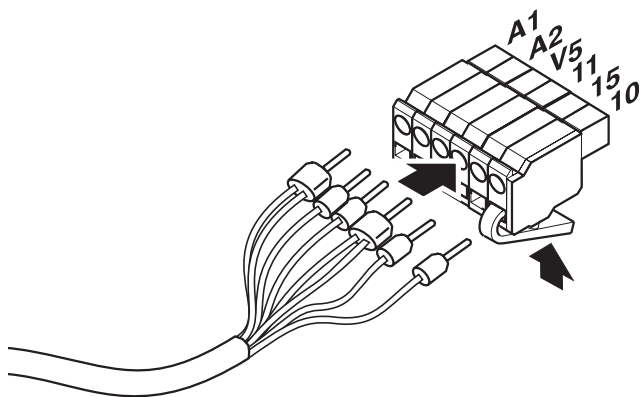
A motoregység helytelen csatlakoztatása hibás működéshez vagy sérülésekhez vezethet.

- Vezesse át a vezetéket a megfelelő csavarozóbetétén keresztül.
Kétszárnyas kapu esetében mindkét motorvezetéket a vezérlőhöz kell vezetni.
- Egyszárnyas kapuberendezés esetén a motoraggregátor mindig az XM70A csatlakozóra csatlakoztassa (I. motoraggregát).

3.5.2 / 1



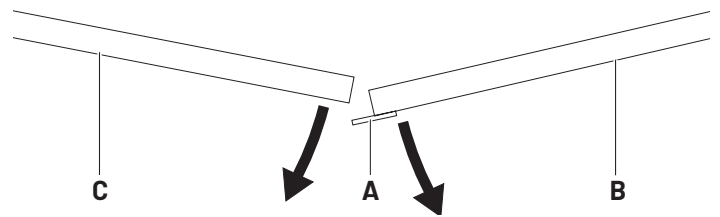
3.5.2 / 2



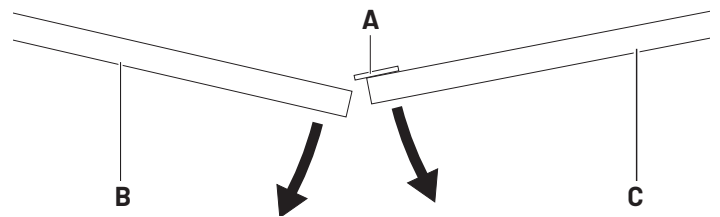
Kapocs	Színrendszer
A1	barna
A2	fehér
V5	fekete
11	kék
15	lila
10	vörös

- Csatlakoztassa a motorkábel ereit a motor csatlakozójához.

3.5.2 / 3



3.5.2 / 4



B	Kapuzárny I. motoraggregát (XM70A)
C	Kapuzárny II. motoraggregát (XM70B)

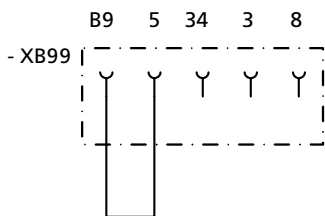
- Kétszárnyas kapuberendezések esetén ügyeljen az átfedésekre (A) a motoraggregát csatlakoztatása során.
- Csatlakoztassa a motoraggregátot a vezérlőre.

3.5.3 XB99 csatlakozás

Gyári kiszállítás
B9 és 5 áthidalva

3.5.3 / 1

M06E039



A csatlakozások kiosztása a különleges funkciók programozásának függvénye. A programozás függvényében impulzus- vagy irányadó gombok is csatlakoztathatók.

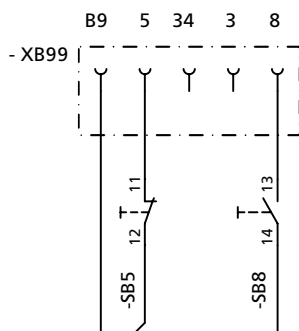
→ „4.7 Speciális programozás”

- Ha zárógátlót csatlakoztatnak (fényesorompó, kapcsolóóra stb.) az XB99-re, úgy azt a vezérlő a „hálózat be” után automatikusan felismeri (a zárógátlónak aktívnak, azaz az SB34 kapcsolóra csatlakoztatottnak kell lennie). Csak automatikus záródási funkcióban.
- Ha egy zárógátló érintkezői nyitva vannak, úgy a kapuberendezés csak biztonsági üzemben zárható.
- További külső kezelőelemek és 24V-os csatlakozású biztonsági berendezések (max. 50 mA) az XB99 kapocsra csatlakoztatandók.

1-es csatlakozási lehetőség

3.5.3 / 2

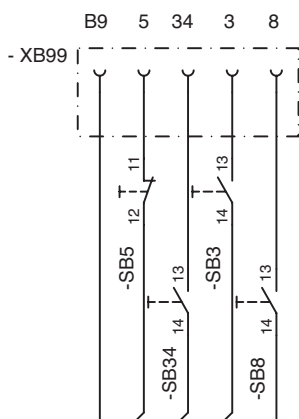
M06E039



2-es csatlakozási lehetőség

3.5.3 / 3

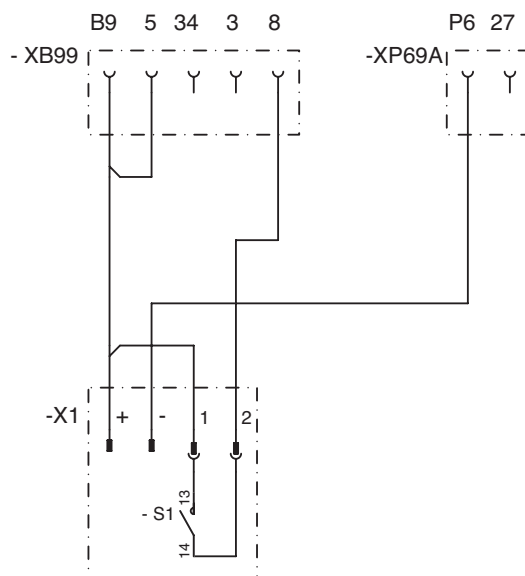
M06E039



3-as csatlakozási lehetőség

3.5.3 / 4

M12E016

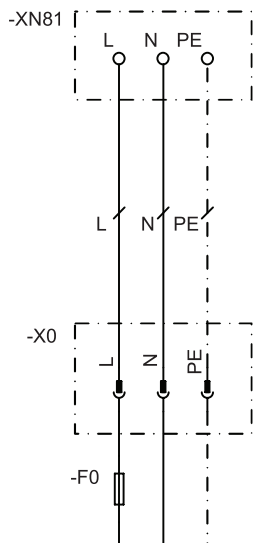


+	+ 24 V DC (50 mA max.) csatlakoztatás
-	GND csatlakoztatás
1	Potenciálmentes záróérintkező csatlakoztatása
2	Potenciálmentes záróérintkező csatlakoztatása
3	Járószárny / impulzus csatlakozás
5	ÁLLJ csatlakoztatása
8	Impulzus csatlakoztatása
26	Fényesorompó csatlakoztatása
34	Csatlakoztatás → „5. szint, 3. menü - programozható bemenet”
B9	+24 V DC (50 mA max.) csatlakoztatás
P6	GND csatlakoztatás
S1	Potenciálmentes vevőegység záróérintkező
SB3	Gomb → „5. szint, 1. menü - Programozható impulzusbemenet”
SB5	ÁLLJ gomb
SB8	Gomb → „5. szint, 1. menü - Programozható impulzusbemenet”
SB34	Zárógátló (fényesorompó) gomb / a meghajtórendszer leáll és reverzál
X1	Külső vevőegység csatlakozása
XP69A	Fényesorompó csatlakoztatása a kapu ZÁRÓ irányában.

3.5.4 XN81 csatlakozás

3.5.4 / 1

M07E039



F0	Védőberendezés a felállítási helyén
51	Elektromos zár bekötése
L	Fázis bekötése
N	Nullvezető bekötése
PE	Védővezeték bekötése
X0	Csatlakoztatás hálózatra a felépítési helyén, minden pólus leválasztható

→ „3.6 A hálózati vezeték csatlakoztatása”

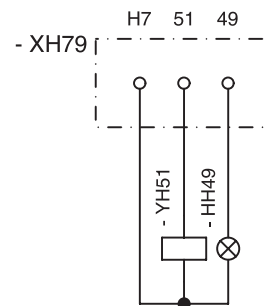
3.5.5 XH79 csatlakozás

1. bekötési lehetőség

Jelzőlámpa 24 V DC / Elektromos zár 24 V DC

3.5.5 / 1

M12E019

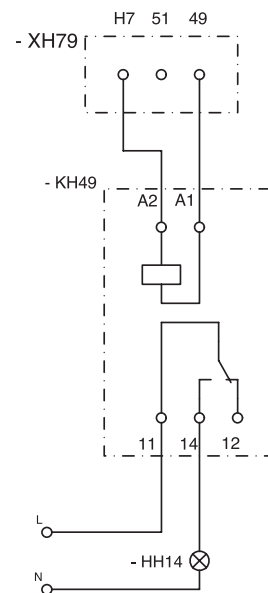


2. bekötési lehetőség

Jelzőlámpa csatlakoztatása külső relével

3.5.5 / 2

M12E019



49	Programozható kimenet csatlakoztatása → „1. szint, 7. menü - Jelzőlámpa-kimenet”
51	villanylakat csatlakoztatása
H7	csatlakozás 24V DC / max. 1,0 A
HH14	Jelzőlámpa 230 V AC
HH49	Jelzőlámpa 24 V DC
KH49	Beszereleési relé 24 V DC
L	Fázis csatlakoztatása
N	Nullvezeték csatlakoztatása
YH51	Beszereleési villanylakat

3.5.6 XP54A / XP54B csatlakozás

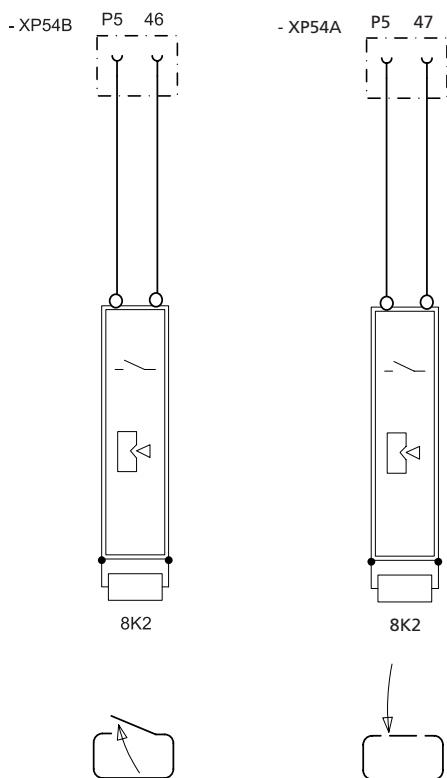
FIGYELMEZTETÉS!

A szakszerűtlen csatlakoztatás anyagi károkat okoz.

8,2 kΩ-érintkezősoros záróél-biztosító csatlakoztatásakor a használt 8,2 kΩ ellenállásokat el kell távolítani a NYITÓ záróél XP54B érintkezőjéről és a ZÁRÓ záróél XP54A érintkezőjéről.

3.5.6 / 1

M07E037

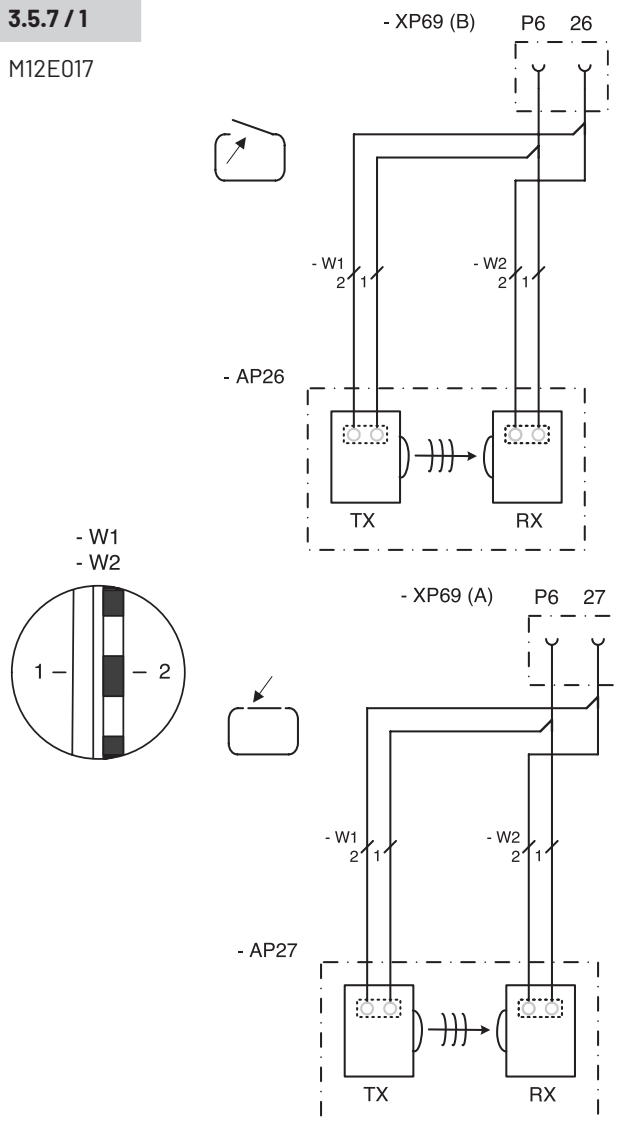


P5	GND csatlakoztatás
46	Záróél-biztosító jelének csatlakoztatása A kapu NYITÓ mozgásiránya (XP54B)
47	Záróél-biztosító jelének csatlakoztatása A kapu ZÁRÓ mozgásiránya (XP54A)

3.5.7 XP69A / XP69B csatlakozás

3.5.7 / 1

M12E017



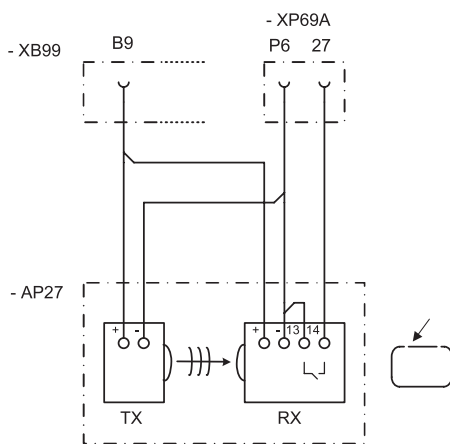
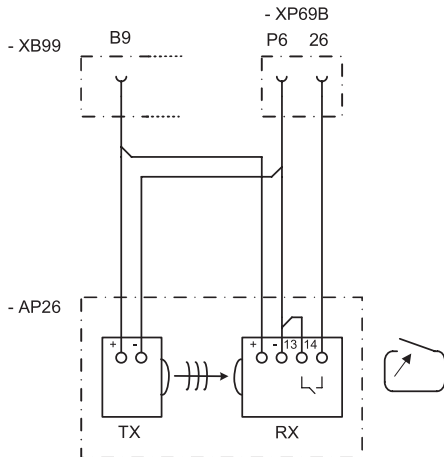
26	Fénysorompó jelének csatlakoztatása NYITÓ kapumozgási irány (XP69B)
27	Fénysorompó jelének csatlakoztatása ZÁRÓ kapumozgási irány (XP69A)
P6	GND FEL csatlakoztatása (XP69B) GND ZÁR csatlakoztatása (XP69A)
RX	A 2-drótos fénysorompó vevőegysége
TX	A 2-drótos fénysorompó adóegysége

Az XP69A-ra / XP69B-re csatlakoztatott 2-drótos fénysorompót a vezérlő a „hálózat be” után automatikusan felismeri.
A fénysorompó utólag is deaktiválható (8. szint / 1. menü).
A 2-drótos fénysorompó a NYITÓ irányba csak akkor telepíthető, ha 2-drótos fénysorompó található ZÁRÓ irányban is.
A csatlakoztatott fénysorompó energiatakarékos üzemmódban kikapcsol.

3.5.8 A külső fénysorompó csatlakoztatása

3.5.8 / 1

M12E017a



+	A feszültségellátás csatlakoztatása
-	A feszültségellátás csatlakoztatása
13	Reléérintkező bemenet
14	Reléérintkező kimenet
26	NYITÓ fénysorompó csatlakoztatása
27	ZÁRÓ fénysorompó csatlakoztatása
AP26	Relé fénysorompó
AP27	Relé fénysorompó
B9	+24V DC csatlakoztatás
P6	GND csatlakoztatás
RX	Fénysorompó vevőegység, RX
TX	Fénysorompó adóegység, TX
XB99	Külső kezelőelemek csatlakoztatása
XP69A	A fénysorompó csatlakoztatókapcsa, 2-drótos, NYITÓ
XP69B	A fénysorompó csatlakoztatókapcsa, 2-drótos, ZÁRÓ

3.6 A hálózati vezeték csatlakoztatása

⚠ FIGYELEM!

Életveszélyes áramütés által!

Az elektromos áramot vezető géprészek megérintése áramütéshez, égési sérülésekhez vagy halálhoz vezethet.

- Gondoskodjon róla, hogy a kábelezési munkák elvégzése során az áramellátás meg legyen szakítva és úgy is maradjon.
- Győződjön meg arról, hogy a hálózati vezeték rögzített csatlakoztatásakor összpólusú hálózati bontókapcsoló van jelen.

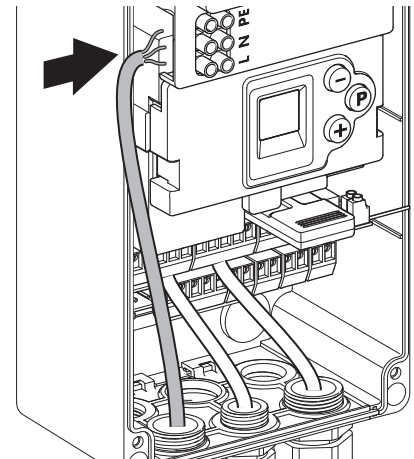
⚠ FIGYELMEZTETÉS!

A meghajtórendszer szakszerűtlen beszerelése anyagi károk keletkezéséhez vezet.

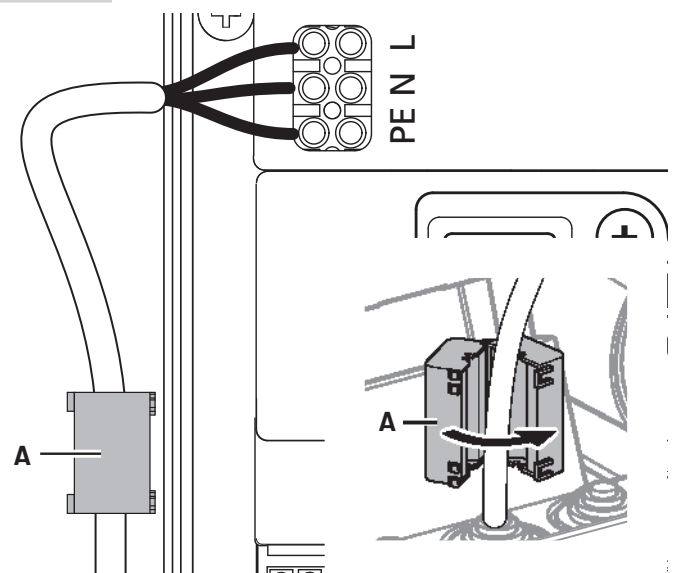
Amennyiben a motor tápvezetékét helytelenül szerelik be, a vezérlőegység készülékébe víz hatolhat be!

- Vezesse a vezetékét a csavarfuraton keresztül a vezérlés talapzatába.

3.6 / 1

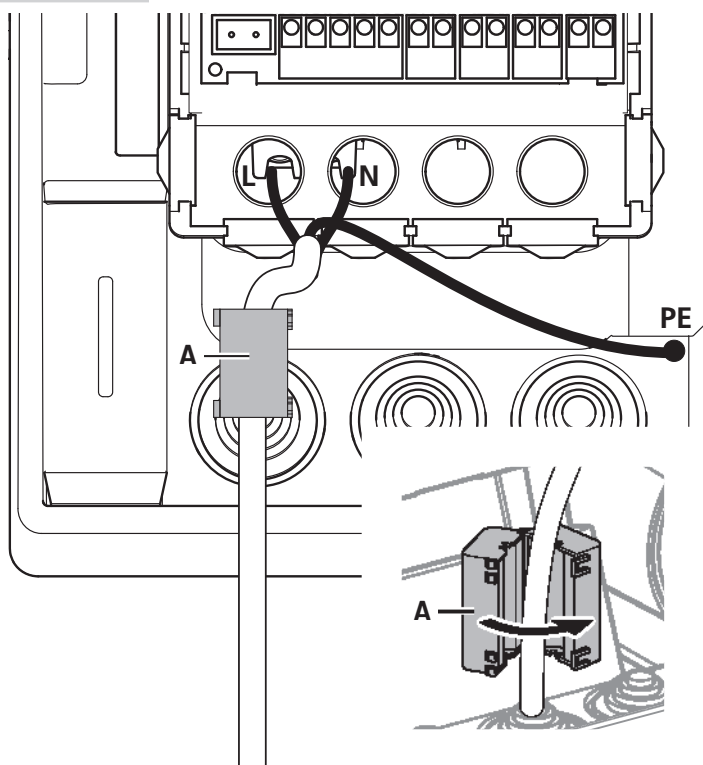


3.6 / 2



Comfort 560

3.6 / 3

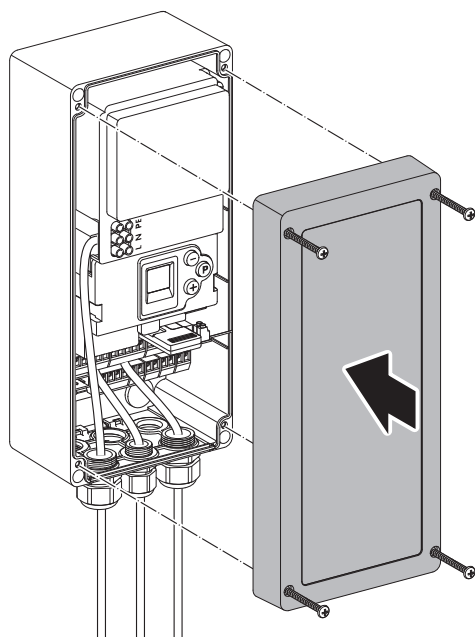


A Ferritmag

3.7 A beszerelés lezárása

A vezérlő lezárása előtt a következő munkákat kell elvégezni:
→ „4. Üzembe helyezés”

3.7 / 1



4. Üzembe helyezés

4.1 Az üzembe helyezésre vonatkozó biztonsági útmutatások

FIGYELEM!

Veszély az üzembe helyezési utasítás figyelmen kívül hagyása miatt!

Ez a fejezet fontos információkat tartalmaz a termék biztonságos üzembe helyezéséhez.

- Üzembe helyezés előtt figyelmesen olvassa el ezt a fejezetet.
- Kövesse a biztonsági útmutatásokat!
- Az üzembe helyezést a leírásnak megfelelően végezze el.

Az üzembe helyezést kizárólag szakképzett személyzet végezheti el.
→ „1.2.2 Szakszemélyzet”

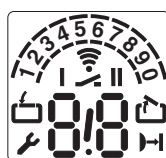
Az erőmeghajtású ablakokat, ajtókat és kapukat üzembe helyezés előtt és szükség szerint, azonban évente legalább egyszer szakképzett személyzettel és egy erre a célra szolgáló záróerő-mérőműszerrel kell ellenőriztetni (és azt írásban igazolni).

A kapuberendezés üzemeltetőjét vagy annak helyettesét a berendezés üzembe vétele után be kell tanítani a kezelésre vonatkozóan.

- Gyermekek nem játszhatnak a kapuvezérléssel és a kézi adóval!
- A kapu veszélyes területén nem tartózkodhatnak személyek és tárgyak sem.
- A kapunyíláson való áthaladás esetén meg kell győződni róla, hogy a kapu NYITVA kapupozícióban van.
- Minden rendelkezésre álló vészleállító berendezést ellenőrizni kell!
- A kapuberendezés körül figyelembe kell venni a lehetségesen zúzódnási és nyírési sérüléseket okozó helyeket!
- Soha ne nyúljon a mozgásban lévő kapuhoz, a vezetősínekbe vagy a mozgó részekbe!
- Az EN 13241-1 („Ipari, kereskedelmi és garázsajtók, kapuk - Termékszabvány”) szabvány rendelkezéseit figyelembe kell venni.

4.2 A vezérlő áttekintése

Kezelőelemek



LCD kijelző





A kapu vezérlése NYITÓ irányban, az értékek felfelé állítása




A kapu vezérlése ZÁRÓ irányban, az értékek lefelé állítása




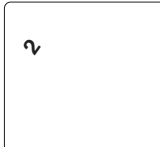
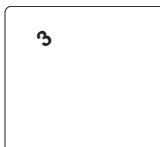
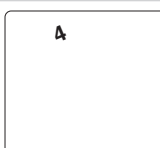
Programozás indítása, az értékek megerősítése és lementése

Jelmagyarázat	
	A kijelző villog
	A kijelző világít

A kijelző	Funkció / elem
	Üzemkész
	ZÁRÓ kapuhelyzet
	NYITÓ kapuhelyzet
	Zavarjelzés / Karbantartási kijelzés ZÁRÓ kapuhelyzetben
	Fénysorompó, vagy záróperem-biztosíték
	Távvezérlés
	Külső gomb megnyomva
	Állapotkijelző (példa: 1-es kijelzés – a KAPU 1 referenciapontja működésbe lép) → „4.3 Állapotkijelző”
	A szintek kijelzése (Példa: 2-es szint)
	Menük és paraméterek kijelzése (Példa: 3. menü, 8. paraméter)
	1-es kapu kijelző
	2-es kapu kijelző

Perckijelzés	
	Az egy percet meghaladó időket a rendszer percekben és másodpercekben jelzi ki. Példa: 1.2 = 1 perc + 20 másodperc = 80 másodperc

4.3 Állapotkijelző

A kijelző	Funkció / elem
	KAPU 1 referenciapont működésbe lép
	KAPU 2 referenciapont működésbe lép
	Battery Backup csatlakoztatva (opcionális) (Kijelző 3 villog = az akkumulátor töltés alatt)
	Előzetes figyelmeztetési idő kijelzése (csak beprogramozott automatikus bemenet esetén)


4.4 Gyári beállítások

Kinullázással (reset) visszaállíthatók a meghajtó gyári beállításai.
→ „1. szint, 8. menü - VISSZAÁLLÍTÁS (RESET)”

4.5 Gyorsprogramozás

A meghajtórendszer előírásoknak megfelelő beüzemeléséhez, valamint a visszaállítás (reset) után gyorsprogramozást kell végezni.

Előfeltételek:

- A kapu ZÁRÓ kapuhelyzetben van.
- A meghajtórendszert kiretesztelték.
-  A meghajtórendszer kiretesztelését a motoraggregát dokumentációja írja le.


Ha a programozási üzemmódban 120 másodpercen át nem nyomják meg egyik gombot sem, úgy a vezérlő üzemi állapotra vált vissza. A rendszer kijelzi a megfelelő hibaszámot.

→ „10. Hibaelhárítás”

- Végezzék el a gyorsprogramozást.
- ✓ A gyorsprogramozás elvégzése után ellenőrizni kell a működést.
- „4.6 A működés ellenőrzése”

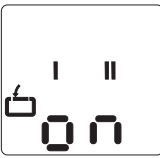

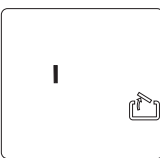

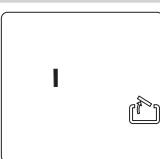
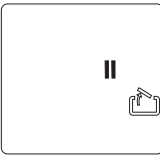
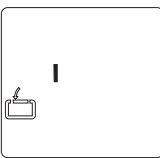
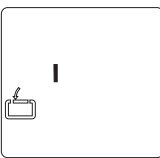
4.5.1 Comfort 5xx referenciapont technológiával (6-eres)

→ „5. szint, 6. menü - Vezérlőváltozók”

3	Comfort 5xx 1-szárnyú referenciapont
4	 Comfort 5xx 2-szárnyú referenciapont

Gyorsprogramozás

1. A NYITÓ kapuhelyzet programozása (Kapu 1)

A vezérlő működési üzemmódban van.	
 P > 3 mp. < 10 mp.: A gyorsprogramozás kezdete.	
 Vezérelje a kaput a NYITÓ helyzetbe.	
Nyomja meg a kézi adókészülék programozógombját.	
 Kétszárnyú kapuberendezés → Folytassa a 2. lépéssel!	
Egyszárnyú kapuberendezés → Folytassa a 4. lépéssel!	

2. A NYITÓ kapuhelyzet programozása (Kapu 2)

 Vezérelje a kaput a NYITÓ helyzetbe.	
 Mentse le a NYITÓ kapuhelyzetet.	

Gyorsprogramozás


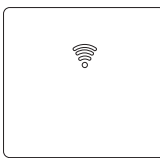
3. A ZÁRÓ kapuhelyzet programozása (Kapu 2)

 Vezérelje a kaput a ZÁRÓ helyzetbe.	
 Mentse le a ZÁRÓ kapuhelyzetet.	

4. A ZÁRÓ kapuhelyzet programozása (Kapu 1)


 Vezérelje a kaput a ZÁRÓ helyzetbe.	
 Mentse le a ZÁRÓ kapuhelyzetet.	

5. Távolsi vezérlés programozása

 Csak bi-linked verzió: Nyomja meg a kézi adókészülék programozógombját.	
 Nyomja meg a kézi adó gombját.	
 Engedje fel a kézi adót.	
 Mentse le a távvezérlés beállítását. A gyorsprogramozás vége.	
A vezérlő működési üzemmódban van.	

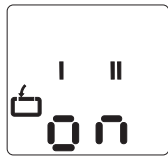

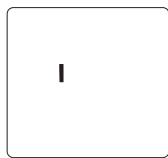


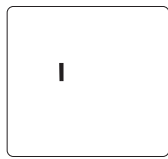

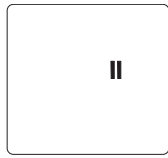

4.5.2 Comfort 515 végállás kapcsolós technikával (2-eres)

→ „5. szint, 6. menü - Vezérlőváltozók”



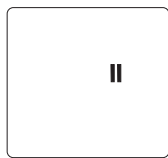

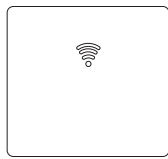
1	Comfort 515 1-szárnyú végkapcsoló
2	 Comfort 515 2-szárnyú végkapcsoló

Gyorsprogramozás

1. NYITVA és ZÁRVA kapupozíciók programozása (1. kapu)


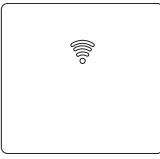

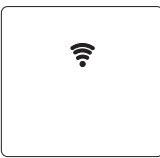

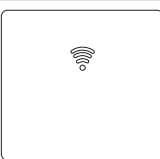

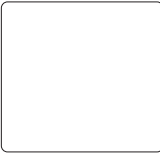
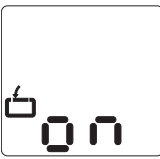
	A vezérlő működési üzemmódban van.	
	P > 3 mp. < 10 mp.: A gyorsprogramozás kezdete.	
	NYITVA és ZÁRVA kapupozíciók beállítása az 1. kapuhoz.  Comfort 515 Üzemeltetési utasítás. 3.7 fejezet	
	1. kapu kapupozícióinak elmentése.	
	Kétszárnyú kapuberendezés → Folytassa a 2. lépéssel!	
	Egyszárnyú kapuberendezés → Folytassa a 3. lépéssel!	

2. NYITVA és ZÁRVA kapupozíciók programozása (2. kapu)

	NYITVA és ZÁRVA kapupozíciók beállítása az 2. kapuhoz.  Comfort 515 Üzemeltetési utasítás. 3.7 fejezet	
	2. kapu kapupozícióinak elmentése.	

Gyorsprogramozás

3. Távoli vezérlés programozása

	Csak bi•linked verzió: Nyomja meg a kézi adókészülék programozógombját.	
	Nyomja meg a kézi adó gombját.	
	Engedje fel a kézi adót.	
	Mentse le a távvezérlés beállítását. A gyorsprogramozás vége.	
	A vezérlő működési üzemmódban van.	

4.6 A működés ellenőrzése

4.6.1 Beprogramozási menet a meghajtóerő meghatározásához

A meghajtórendszer betáplálja a maximálisan szükséges hajtóerőt a kapuhelyzetek beállítása utáni első két menet során.

- Vezérelje a meghajtórendszert (csatlakoztatott kapuval), megszakítás nélkül egyszer a ZÁRÓ kapuhelyzetről a NYITÓ kapuhelyzetre és vissza.

A hajtóerőt szakképzett személyzettel és egy erre a célra szolgáló záróerő-mérőműszerrel kell ellenőriztetni.

A működés ellenőrzése		
1.	A vezérlő működési üzemmódban van.	
2.	 A kapunak nyílnia kell és a lementett NYITÓ kapuhelyzetbe kell vezérelnie.	
3.	 A kapunak zárnia kell és a lementett ZÁRÓ kapuhelyzetbe kell vezérelnie.	
4.	 A meghajtórendszernek a NYITÓ, ill. ZÁRÓ irányba kell mozdognia a kaput.	
5.	 A meghajtórendszernek le kell állnia.	
6.	 A meghajtórendszer az ellenkező irányba mozdul.	

4.6.2 A lekapcsolóautomatika vezérlése

FIGYELEM!

Sérülésveszély a kapuberendezés kikapcsoló automatika nélküli üzemeltetése által!

A személyek védelme érdekében a meghajtás kikapcsoló automatikával van felszerelve.

A termék csak abban az esetben üzemeltethető, ha a kikapcsoló automatika megfelelő működése biztosított.

- Ellenőrizze a NYITÓ és ZÁRÓ lekapcsolóautomatikát.

Lekapcsolóautomatika

Minden kapurendszer ellenőrzése esetén be kell tartani az EN 13241 rendelkezéseit.

- Állítson fel a kapu számára egy akadályt NYITÓ és ZÁRÓ irányban.
- Vezérelje a kaput ezen akadályra.
A meghajtórendszernek az akadály megérintésekor le kell állnia és ellenkező irányba kell indulnia.

A NYITÓ és ZÁRÓ meghajtóerők beállításai a hálózati feszültség megszakítása esetén is tárolva maradnak.

A gyári beállítások csak a visszaállítással (reset) állíthatók vissza.

→ „1. szint, 8. menü - VISSZAÁLLÍTÁS (RESET)“

4.6.3 A fényzorompó ellenőrzése

- Ellenőrizték az egyes fényzorompókat egyesével a funkciók kioldásával.
- Ellenőrizték az egyes záróél-biztosítókat egyesével a funkciók működésbe léptetésével.

4.7 Speciális programozás

FIGYELEM!

A kapu helytelenül beállított hatóereje sérülésveszélyeket hordoz magában!

A személyek védelme érdekében a kapuerőknek bizonyos határértéken belül kell lennie. A paraméterek módosítása esetén ezeket a határértékeket túl lehet lépni. A beállítások módosítását követően ezért ellenőrizni a kapuerőket a biztonságos üzemelés biztosítása érdekében.

- Ellenőrizze a kikapcsoló automatikát!
- „4.6.2 A lekapcsolóautomatika vezérlése“
- Ellenőriztesse a hajtóerőt szakképzett személyzettel és egy erre a célra szolgáló záróerő-mérőműszerrel.

Visszaállítás (reset) után minden paraméter a gyári beállításra áll vissza. A csatlakoztatott és működőképes biztonsági elemeket a rendszer az visszaállítás után ismét felismeri.

A további csatlakoztatott tartozékokat visszaállítást követően újra kell programozni.

A vezérlő zökkenőmentes működésének biztosítása érdekében:

- Programozza be újra az összes kívánt funkciót.
- Programozza be ismét a távvezérlést.
- Vezérelje a meghajtórendszert egyszer a NYITÓ, majd a ZÁRÓ kapuhelyzetbe.

A vezérlő automatikusan felismeri a fényzorompót, amint csatlakoztatják az áramellátást.

A fényzorompó utólag is átprogramozható.

A nem kívánatos fényzorompók csatlakoztatásait le kell választani az áramellátás csatlakoztatása előtt, ellenkező esetben a vezérlő felismeri azokat.

→ „3.5.7 XP69A / XP69B csatlakozás“







Kétszárnyas ajtók esetén néhány paramétert külön kell beállítani az 1-es és 2-es kapuhoz.

- ✓ A programozási üzemmódban végrehajtott változtatások után ellenőrizni kell a működést.

→ „4.6 A működés ellenőrzése“

4.7.1 A speciális funkciók programozása

A programozás menete		
1.	A vezérlő működési üzemmódban van.	
2.	 P > 10 mp.: A bővített meghajtófunkciók programozásának kezdete. A szintek kijelzése.	
3.	  A kívánt szint kiválasztása (pl. 2-es szint).	
4.	 A kívánt szint megerősítése. Az első menük és a beállított paraméterek kijelzése.	
5.	  A kívánt menük kiválasztása (például: 3-as menü).	
6.	 A kívánt menü megerősítése. A beállított paraméterérték kijelzése.	
7.	  A paraméterérték megváltoztatása.	
8.	 A paraméterérték lementése. A vezérlő a szint szerinti megjelenítésre vált.	

A programozás menete		
9.	 	<p>A következő kívánt szint kiválasztása. A programozás folytatása.</p> 
	vagy	
		<p>P > 5 mp.: A programozás befejezése. Az összes megváltoztatott paraméter mentésre kerül.</p> 
	<p>A vezérlő működési üzemmódban van.</p> 	

4.7.2 A speciális funkciók áttekintése

Szint	Menü
1 Alapvető funkciók	3 NYITÓ köztes helyzet (csak egyszárnyas kapuk esetén – Comfort 515 esetén nem)
	4 ZÁRÓ köztes helyzet (csak egyszárnyas kapuk esetén – Comfort 515 esetén nem)
	7 Jelzőlámpa kimenet
	8 VISSZAÁLLÍTÁS (RESET)
2 A meghajtó beállításai	1 Szükséges meghajtóerő NYITÓ-hoz
	2 Szükséges meghajtóerő ZÁRÓ -hoz
	3 NYITÓ lekapcsolóautomatika (Comfort 515 esetén nem)
	4 ZÁRÓ lekapcsolóautomatika (Comfort 515 esetén nem)
3 Automatikus bezáródás	1 Automatikus bezáródás
	3 Kapu nyitvatartási ideje
	4 Előzetes figyelmeztetés ideje
	5 Indulási figyelmeztetés
	7 Jelzőlámpa
4 Rádiós programozás	2 NYITÓ köztes helyzet / járószárny
	3 ZÁRÓ köztes helyzet (csak egyszárnyas kapuk esetén – Comfort 515 esetén nem)
	4 NYITÓ
	5 ZÁRÓ
	8 Meghajtóvilágítás BE / KI

Szint	Menü	
5 Különleges funkciók	1 Programozható impulzusbemenet	
	2 Motoraggregát indítási késleltetés	
	3 Programozható bemenet	
	4 Kivilágítási idő	
	5 Kézi programozókészülék	
	6 Vezérlőverzió	
	7 Akkumulátor backup	
	8 Mágneszárás verzió	
6 Változó Sebesség	1 NYITÓ sebesség	
	2 NYITÓ sebesség szoftmenetben	
	3 NYITÓ szoftmeneti helyzet (Comfort 515 esetén nem)	
	4 ZÁRÓ sebesség	
	6 ZÁRÓ szoftmeneti sebesség	
	8 ZÁRÓ szoftmeneti helyzet (Comfort 515 esetén nem)	
	1 Kapuciklus-számláló	
	2 Karbantartási számláló	
7 Szervizelés és karbantartás	3 Karbantartási intervallum	
	8 Szerviz és karbantartás visszaállítás (reset)	
	9 Hibakijelző	
	8 Rendszerbeállítások	1 Fénysorompó
		2 Záróperem biztosíték
3 A lekapcsolóautomatika működése (Comfort 515 esetén nem)		
4 Üzem módok		
5 Az irányító jeladó működése		
6 Az impulzus-jeladó működése		
9 Nyelv beállítása a szöveges kijelzőn		

4.7.3 A speciális funkciók tartalma

1. szint – Alapvető funkciók

3. menü – NYITÓ köztes helyzet (csak 1-szárnyas kapuk esetén – Comfort 515 esetén nem)

Beállítás a + (NYITÓ) és - (ZÁRÓ) gombokkal.
Zárófunkció automatikus záródással lehetséges.


1. szint – Alapvető funkciók

4. menü – ZÁRÓ köztes helyzet (csak 1-szárnyas kapuk esetén – Comfort 515 esetén nem)

Beállítás a + (NYITÓ) és - (ZÁRÓ) gombokkal.
A zárófunkció automatikus záródással nem lehetséges.

7. menü – Jelzőlámpa-kimenet


(csak az opcionális jelzőlámpa-relével programozható)

1	 Jelzőlámpa → „3. szint, 7. menü - Jelzőlámpa”
2	NYITÓ kapuhelyzet
3	ZÁRÓ kapuhelyzet
4	NYITÓ köztes helyzet (csak egyszárnyas kapuk esetén)
5	ZÁRÓ köztes helyzet (csak egyszárnyas kapuk esetén)
6	Meghajtórendszer indul (1 másodperces törlőimpulzus)
7	Zavar
8	Kivilágítás (3 perces fény) → „5. szint, 4. menü - Megvilágítási idő”
9	Reteszelés kioldása (meghajtórendszer menetben)
10	Reteszelés kioldása (meghajtórendszer áll)
11	Zár kioldása (meghajtórendszer indul / 3 másodperces törlőimpulzus)
12	Feltöltési biztosíték
13	Rádiós távvezérlés (A relé kapcsol az impulzus ideje alatt – csak Multibit) → „4. szint, 8. menü - Meghajtó megvilágítása BE / KI”
14	Tesztimpulzus a záróperem biztosítékhoz (A relé tesztimpulzust ad, majd 300 ms ideig kapcsol)

1. szint – Alapvető funkciók

8. menü – VISSZAÁLLÍTÁS (RESET)


A meghajtórendszer visszaállítható a gyári
beállításokra.


1	 Nincs visszaállítás (reset)
2	Vezérlés visszaállítása (gyári beállítás) A csatlakoztatott modulokat (BUS-modul, bi linked) külön kell visszaállítani.
3	A távvezérlés visszaállítása (Telegrammok törlése)
4	Automatikus zárás bővítésének visszaállítása → „3. szint - Automatikus bezáródás”
5	Csak a bővített meghajtófunkciók visszaállítása (a NYITÓ/ZÁRÓ helyzetek és a távvezérlő impulzus kivételével)
6	Biztonsági elemek visszaállítása (fénySOROMPÓ / tartókör)
7	A BUS-modul visszaállítása (a csatlakoztatott BUS-modulok beprogramozása)

2. szint – Meghajtóbeállítások

1. menü – Szükséges meghajtóerő NYITÓ-hoz


A referenciapontos meghajtások (Comfort 5xx)
önállóan megtanulják a hajtóerőt.
→ „4.6.1 Beprogramozási menet a meghajtóerő
meghatározásához”


1-es kapu:
Érzékenység az 1 - 16-os szinteken
(minél magasabb a szint, annál nagyobb a
megtartóerő).
 7 (csak Comfort 515)

2-es kapu:
Érzékenység az 1 - 16-os szinteken
(minél magasabb a szint, annál nagyobb a
megtartóerő).
 7 (csak Comfort 515)

2. menü – Szükséges meghajtóerő ZÁRÓ


A referenciapontos meghajtások (Comfort 5xx)
önállóan megtanulják a hajtóerőt.
→ „4.6.1 Beprogramozási menet a meghajtóerő
meghatározásához”


1-es kapu:
Érzékenység az 1 - 16-os szinteken
(minél magasabb a szint, annál nagyobb a
megtartóerő).
 7 (csak Comfort 515)

2-es kapu:
Érzékenység az 1 - 16-os szinteken
(minél magasabb a szint, annál nagyobb a
megtartóerő).
 7 (csak Comfort 515)


2. szint – Meghajtóbeállítások


3. menü – NYITÓ lekapcsolóautomatika (Comfort 515 esetén nem)

1-es kapu:
Érzékenység az 1 (KI) - 16-os szinteken (minél alacsonyabb a szint, annál érzékenyebb a lekapcsolóautomatika).
 8

2-es kapu:
Érzékenység az 1 (KI) - 16-os szinteken (minél alacsonyabb a szint, annál érzékenyebb a lekapcsolóautomatika).
 8

4. menü – ZÁRÓ lekapcsolóautomatika (Comfort 515 esetén nem)

1-es kapu:
Érzékenység az 1 (KI) - 16-os szinteken (minél alacsonyabb a szint, annál érzékenyebb a lekapcsolóautomatika).
 8

2-es kapu:
Érzékenység az 1 (KI) - 16-os szinteken (minél alacsonyabb a szint, annál érzékenyebb a lekapcsolóautomatika).
 8

3. szint – Automatikus bezáródás


1. menü – Automatikus zárás

Aktivált automatikus zárás esetén a relékimenet (1. szint / 7. menü) igény esetén újraprogramozható.


1	 Deaktivált	
2	Kapu nyitási idő 15 / Előrejelzési idő 5	A kapu nyitási idejének hosszabbítása csak impulzusbevitellel (gomb, kézi adó).
3	Kapu nyitási idő 30 / Előrejelzési idő 5	
4	Kapu nyitási idő 60 / Előrejelzési idő 8	
5	Kapu nyitási idő 15 / Előrejelzési idő 5	
6	Kapu nyitási idő 30 / Előrejelzési idő 5	A kapu nyitóidő megszakítása a fénySOROMPON való áthaladás után.
7	Kapu nyitási idő 60 / Előrejelzési idő 8	
8	Kapu nyitási idő végtelen / Előrejelzési idő 3	Zárás a fénySOROMPON való áthaladáskor / Zárás akadályozása.

3. szint – Automatikus bezáródás


3. menü – kapunyitási idő

2 – 250 másodperc fokozatokban.
 2

4. menü – Előrejelzési idő

1 – 70 másodperc fokozatokban.
 1

5. menü – Indítási figyelmeztetés

0 – 7 másodperc.
 0

7. menü – Jelzőlámpa

1	 Kapu mozgása / Figyelmeztetés: villogás Kapu leállása: Ki (energiatakarékosság)
2	Kapu mozgása / Figyelmeztetés: világítás Kapu leállása: Ki (energiatakarékosság)
3	Kapu mozgása / Figyelmeztetés: villogás Kapu leállása: villogás
4	Kapu mozgása / Figyelmeztetés: világítás Kapu leállása: világítás
5	Kapu mozgása / Figyelmeztetés: villogás Kapu leállása: világítás
6	Kapu mozgása / Figyelmeztetés: világítás Kapu leállása: villogás

4. szint – Rádiós programozás

2. menü – NYITÓ köztes helyzet (1-szárnyas kapuknál) / járószárnny (2-szárnyas kapuknál)

A paraméterkijelző villog -> Nyomja meg a kézi adó gombját -> A kézi adó kijelzője is villog -> A funkció beprogramozva.

3. menü – ZÁRÓ köztes helyzet (csak 1-szárnyas kapuk esetén – Comfort 515 esetén nem)

A paraméterkijelző villog -> Nyomja meg a kézi adó gombját -> A kézi adó kijelzője is villog -> A funkció beprogramozva.

4. szint – Rádiós programozás

4. menü – NYITÓ

A paraméterkijelző villog -> Nyomja meg a kézi adó gombját -> A kézi adó kijelzője is villog -> A funkció beprogramozva.

5. menü – ZÁRÓ

A paraméterkijelző villog -> Nyomja meg a kézi adó gombját -> A kézi adó kijelzője is villog -> A funkció beprogramozva.

8. menü – Meghajtó megvilágítása BE / KI

A paraméterkijelző villog -> Nyomja meg a kézi adó gombját -> A kézi adó kijelzője is villog -> A funkció beprogramozva.


A „világítás” paraméterét be kell programozni.
→ „1. szint, 7. menü - Jelzőlámpa-kimenet”

5. szint – Különleges funkciók

A különleges funkciók programozása az XB99 csatlakozástól függ.

→ „3.5.3 XB99 csatlakozás”

1. menü – Programozható impulzusbemenet

1	 1-es csatlakozási lehetőség: B9/3 kapocs: NYITÓ köztes helyzet (csak 1-szárnyú) / járószárnny B9/8 kapocs: Impulzus (NYIT/ÁLLJ/ZÁR)
2	2-es csatlakozási lehetőség: B9/3 kapocs: Irány parancsadó ZÁR B9/8 kapocs: Irány parancsadó NYIT


5. szint – Különleges funkciók

2. menü – Motoraggregát indítási késleltetés (másodpercekben)

→ „3.5.2 A motoraggregát csatlakoztatása”


	NYITÓ irány SLAVE (C)	ZÁRÓ irány MASTER (B)
1	0	0
2	2	1
3	2	2
4	2	3
5	2	4
6	2	5
7	2	6
8	2	10
9	2	15
10	3	3
11	3	4
12	3	5
13	3	6
14	3	10
15	3	15
16	3	20

3. menü – programozható bemenet (B9/34 kapocs)


1	 Impulzus (csak záró)
2	RC impulzus (csak záró)
3	Zárás akadályozása (csak záró)
4	NYITÓ impulzus (csak záró)
5	Stop (csak nyitó)
6	Idő előtti zárás a kézi adó működtetésével > 2 másodperc (Csak multibit)
7	Automatikus zárás BE / KI

4. menü – Megvilágítási idő

2 – 250 másodperc fokozatokban.

 3.0 (180 másodperc)

5. menü – Kézi programozókészülék


1	 Kezelő és programozó lehetőségek
2	csak kezelés lehetősége

5. szint – Különleges funkciók


6. menü – **Vezérlőváltozók**
(a mentés után a vezérlő automatikus RESET-et végez)

1	Comfort 515 1-szárnyú végkapcsoló
2	Comfort 515 2-szárnyú végkapcsoló
3	Comfort 5xx 1-szárnyú referenciapont
4	Comfort 5xx 2-szárnyú referenciapont

7. menü – **Akkumulátor backup**


1	 Az akkumulátor backup deaktiválva
2	Az akkumulátor backup aktiválva


8. menü – **villanylakat verzió (H7/51 kapocs)**

1	 Villanylakat (A villanylakat a hajtás indításakor 3 másodpercen át aktív)
2	Villanylakat / mágneszár (A villanylakat / mágneszár a hajtás indításakor 3 másodpercen át inaktív)
3	Villanylakat reteszelő pecekkel (villanylakat aktív a hajtás indításakor)


6. szint – változó sebesség


1. menü – **NYITÓ sebesség**

1-es kapu:
3 - 16. fokozatok
 16

2-es kapu:
3 - 16. fokozatok
 16

2. menü – **NYITÓ szoftmeneti sebesség**

1-es kapu:
3 - 16. fokozatok
 7

2-es kapu:
3 - 16. fokozatok
 7


3. menü – **NYITÓ szoftmeneti helyzet
(Comfort 515 esetén nem)**


1-es kapu:
Beállítás a + (NYITÓ) és - (ZÁRÓ) gombokkal.

2-es kapu:
Beállítás a + (NYITÓ) és - (ZÁRÓ) gombokkal.


6. szint – változó sebesség


4. menü – **ZÁRÓ sebesség**

1-es kapu:
3 - 16. fokozatok
 16

2-es kapu:
3 - 16. fokozatok
 16

6. menü – **ZÁRÓ szoftmenet sebesség**

1-es kapu:
3 - 16. fokozatok
 7

2-es kapu:
3 - 16. fokozatok
 7

8. menü – **ZÁRÓ szoftmeneti helyzet
(Comfort 515 esetén nem)**

1-es kapu:
Beállítás a + (NYITÓ) és - (ZÁRÓ) gombokkal.

2-es kapu:
Beállítás a + (NYITÓ) és - (ZÁRÓ) gombokkal.

7. szint – Szerviz és karbantartás

1. menü – **kapuciklus számláló**

A kapu műveleteinek hatjegyű kijelzése 999999-ig.
Számjegyek egymás után a pont kijelzéséig, majd ismétlés.


2. menü – **Karbantartási számláló**

A még hátralévő kapuműveletek száma a karbantartási kijelzésig.
Számjegyek egymás után a pont kijelzéséig, majd ismétlés.

7. szint – Szerviz és karbantartás

3. menü – Karbantartási intervallum

A kapuműveletek számának beállítása, melytől számítva megjelenik a karbantartás szükségessége.

1	 KI
2	100 kapuművelet
3	500 kapuművelet
4	1 000 kapuművelet
5	4 000 kapuművelet
6	5 000 kapuművelet
7	6 000 kapuművelet
8	7 000 kapuművelet
9	8 000 kapuművelet
10	9 000 kapuművelet
11	10 000 kapuművelet
12	15 000 kapuművelet
13	20 000 kapuművelet
14	30 000 kapuművelet
15	40 000 kapuművelet
16	50 000 kapuművelet



8. menü – Szervizelés és karbantartás visszaállítása

Itt állítható vissza a hibatár a szervizeléshez, diagnosztikához és a karbantartási munkálatokhoz. Szerviz esetében: Törlés előtt a meglévő hibaüzeneteket fel kell jegyezni esetleges kérdések esetére.

1	 Nincs visszaállítás (reset)
2	Hibatár visszaállítása

9. menü – Hibakijelzés

Az aktuális hibaüzenet kijelzése (max. 16 hibajelzés lehetséges).

	Az előző hiba kijelzése / Navigálás a hibák listájában
	Navigálás a hibák listájában


8. szint – Rendszerbeállítások

A kapu nagyon rövid ideig irányt vált:
A hajtásrendszer nagyon rövid ideig (kb. 1 cm) az ellentétes irányba mozgatja a kaput, hogy átjusson egy akadályon.

A kapu röviden visszamozdul:
A meghajtórendszer röviden az ellentétes irányba mozgatja a kaput az akadály elhárítása érdekében.


A kapu hosszasan visszafelé mozog:
A meghajtórendszer a NYITÓ helyzetig mozgatja vissza a kaput.

1 menü – Fénysorompó


1	 Fénysorompó nélküli üzem
2	2-kábeles-fénysorompó Kapu mozgása ZÁRÓ irányba
3	2-kábeles-fénysorompó Kapu mozgása ZÁRÓ irányba 2-kábeles-fénysorompó Kapu mozgása ZÁRÓ irányba
4	2-kábeles-fénysorompó Kapu mozgása ZÁRÓ irányba (2x)
5	2-kábeles-fénysorompó Kapu mozgása ZÁRÓ irányba 2-drótos-fénysorompó Kapu mozgása NYITÓ + ZÁRÓ irányba
6	Külső fénysorompó Kapu mozgása ZÁRÓ irányba
7	Külső fénysorompó Kapu mozgása ZÁRÓ irányba Külső fénysorompó Kapu mozgása NYITÓ irányba
8	Külső fénysorompó Kapu mozgása ZÁRÓ irányba (2x)
9	Külső fénysorompó Kapu mozgása ZÁRÓ irányba Külső fénysorompó Kapu mozgása NYITÓ + ZÁRÓ irányba

8. szint – Rendszerbeállítások


2. menü – Záróperem-biztosító

1	 NYITÓ kapumozgás: A kapu röviden visszafelé mozog Kapu mozgása ZÁRÓ irányba: A kapu röviden visszafelé mozog
2	NYITÓ kapumozgás: A kapu röviden visszafelé mozog Kapu mozgása ZÁRÓ irányba: A kapu hosszasan visszafelé mozdul
3	NYITÓ kapumozgás: A kapu hosszasan visszafelé mozdul Kapu mozgása ZÁRÓ irányba: A kapu röviden visszafelé mozog
4	NYITÓ kapumozgás: A kapu hosszasan visszafelé mozdul Kapu mozgása ZÁRÓ irányba: A kapu hosszasan visszafelé mozdul
5	NYITÓ kapumozgás: A kapu nagyon rövid ideig irányt vált Kapu mozgása ZÁRÓ irányba: A kapu nagyon rövid ideig irányt vált

3. menü – A lekapsolóautomatika működése (Comfort 515 esetén nem)


1	 NYITÓ kapumozgás: kapu megáll Kapu mozgása ZÁRÓ irányba: A kapu röviden visszafelé mozog
2	NYITÓ kapumozgás: A kapu röviden visszafelé mozog Kapu mozgása ZÁRÓ irányba: A kapu röviden visszafelé mozog
3	NYITÓ kapumozgás: kapu megáll Kapu mozgása ZÁRÓ irányba: A kapu hosszasan visszafelé mozdul
4	NYITÓ kapumozgás: A kapu hosszasan visszafelé mozdul Kapu mozgása ZÁRÓ irányba: A kapu hosszasan visszafelé mozdul

4. menü – Üzem módok


1	NYITÓ kapumozgás: Biztonsági üzem Kapu mozgása ZÁRÓ irányba: Biztonsági üzem
2	NYITÓ kapumozgás: Öntartás Kapu mozgása ZÁRÓ irányba: Biztonsági üzem
3	NYITÓ kapumozgás: Biztonsági üzem Kapu mozgása ZÁRÓ irányba: Öntartás
4	 NYITÓ kapumozgás: Öntartás Kapu mozgása ZÁRÓ irányba: Öntartás

8. szint – Rendszerbeállítások


5. menü – A lekapsolóautomatika működése

1	Az irányadó nem aktív: Az irányadó vezérlő csak álló kapu esetén képes vezérlőparancs kiadására.
2	 Az irányadó vezérlő csak ÁLLJ parancsra: A menetben lévő kaput minden irányadó vezérlőparancs leállítja.

6. menü – Az impulzusadó vezérlő funkciója

1	Az irányadó nem aktív: Az impulzusadó vezérlő csak álló kapu esetén képes vezérlőparancs kiadására.
2	Impulzusadó vezérlő csak ÁLLJ parancsra, végezetül norma szerinti menet: A menetben lévő kaput minden impulzusadó vezérlőparancs leállítja Az ezt követő parancs az ellenkező irányba indítja a meghajtórendszert. (NYITÓ - STOP - ZÁRÓ - STOP - NYITÓ) Automatikus záródás esetén nem történik STOP a NYITÓ irányba.
3	 Impulzusadó vezérlő csak ÁLLJ parancsra, végezetül norma szerinti menet: A menetben lévő kaput minden impulzusadó vezérlőparancs leállítja Az ezt követő parancs az ellenkező irányba indítja a meghajtórendszert. (NYITÓ - STOP - ZÁRÓ - STOP - NYITÓ) Automatikus záródás esetén nem történik STOP a NYITÓ irányba.

9. menü – Nyelv beállítása a szöveges kijelzőn

1	 Német
2	Angol
3	Francia
4	Holland
5	Olasz
6	Spanyol
7	Cseh
8	Orosz
9	Lengyel
10	Norvég
11	Svéd

5. Kezelés

5.1 A kezelésre vonatkozó biztonsági útmutatások

FIGYELEM!

Veszély az üzemeltetési utasítás figyelmen kívül hagyása miatt!

Ez a fejezet fontos információkat tartalmaz a termék biztonságos kezeléséhez.

- Kezelés előtt figyelmesen olvassa el ezt a fejezetet.
- Kövesse a biztonsági útmutatásokat!
- A terméket a leírásnak megfelelően használja!

- A vezérlést, illetve a kézi adót csak abban az esetben szabad bekapcsolni, ha a kapu mozgásterületén nem tartózkodik egyetlen személy és tárgy sem.
- A vezérlést és a kézi adót gyermekek és illetéktelen személyek nem üzemeltethetik.
- A kézi adónak nem szabad véletlenül megnyomódnia (pl. a nadrágzsebben).

5.2 Kezelőrendszerek

A kapurendszer a következő kezelőrendszereken keresztül működtethető:

- kódológomb
- transzponder
- érmevizsgáló
- indukciós kör
- kézi adó / rádiós technika

A kezelőelemek kezeléséhez a megfelelő útmutatóban foglaltakat kell szem előtt tartani.

6. Ápolás

FIGYELEM!

Életveszélyes áramütés által!

Az elektromos áramot vezető géprészek megérintése áramütéshez, égési sérülésekhez vagy halálhoz vezethet.

- Gondoskodjon róla, hogy a tisztítás elvégzése során az áramellátás legyen szakítva és úgy is maradjon.

FIGYELMEZTETÉS!

A helytelen használat során anyagi károk keletkezhetnek!

Soha ne használja a meghajtó tisztításához az alábbiakat:

- közvetlen vízsugár, magas nyomású tisztító, savak, vagy lúgok.
- Tisztításhoz puha, nem szárazos kendőt használjon.

Erősebb szennyeződések esetén a foglalatot lágy öblítőszerszettel is tisztíthatják.

- Kívülről tisztítsa meg a készülékházat egy nedves kendő segítségével.

7. Karbantartás

7.1 Az üzemeltető által elvégzett karbantartási munkálatok

A kapuberendezésben bekövetkezett sérüléseket és kopásokat kizárólag szakképzett személyzet javíthatja meg.

A zavarmentes funkció biztosítása érdekében a kaput rendszeresen ellenőrizni kell, szükség esetén el kell végezni a javítási munkálatokat. A kapu berendezésén való munkálatok megkezdése előtt a meghajtórendszert feszültségmentesíteni kell.

- Havonta ellenőrizték, hogy a meghajtórendszer visszafordul-e, ha a kapu akadályba ütközik. Helyezzenek ehhez akadályt a kapu menetének útjába.
 - „4.6.2 A lekapcsolóautomatika vezérlése”
 - Ellenőrizték a kapu és a meghajtórendszer mozgatható alkatrészeit.
 - Ellenőrizték a kaput kopásra és károsodásra vonatkozóan.
 - Ellenőrizték a kapu könnyed mozgathatóságát kézzel.
 - Ellenőrizték a fényzorompó működését.
 - „4.6.3 A fényzorompó ellenőrzése”
 - Ellenőrizték az záróél-biztosító működését.
 - Ellenőrizték a hálózati csatlakozás vezetőkeit kopásra és károsodásra vonatkozóan.
- A hálózati csatlakozás károsodott vezetőkeit a gyártó, annak ügyfélszolgálat vagy egy hasonlóképpen képzett személy cserélheti, a veszélyeztetések elkerülése érdekében.

7.2 Karbantartási munkák szakképzett személyzet által

Az erőmeghajtású ablakokat, ajtókat és kapukat szükség szerint, azonban évente legalább egyszer szakképzett személyzettel kell ellenőriztetni (és azt írásban igazolni).

- Ellenőrizték a hajtóerőt egy erre a célra kialakított záróerő-mérőkészülékkel.
- Az esetlegesen károsodott vagy kopott alkatrészeket cserélik.

8. Szétszerelés

A szétszerelést kizárólag szakképzett személyzet végezheti el.
→ „1.2.2 Szakszemélyzet”

FIGYELEM!

Életveszélyes áramütés által!

Az elektromos áramot vezető géprészek megérintése áramütéshez, égési sérülésekhez vagy halálhoz vezethet.

- Gondoskodjon róla, hogy a szétszerelés során az áramellátás meg legyen szakítva és úgy is maradjon.

FIGYELEM!

Sérülésveszély nem szakszerű szétszerelés miatt!

- A munkabiztonság érvényben lévő szabályai betartandók!

A szétszerelést szakképzett személynek kell elvégeznie a telepítés fordított sorrendjében.

9. Ártalmatlanítás

Az ártalmatlanítást kizárólag szakképzett személyzet végezheti el.
→ „1.2.2 Szakszemélyzet”



Az elhasználdott berendezéseket és akkumulátorokat ne dobja a háztartási hulladékok közé!

- Az elhasználdott berendezéseket elektromos hulladékgyűjtő helyszíneken, vagy az Ö n szakkereskedelmén keresztül ártalmatlanítsa.
- A lemerült akkumulátorokat az elemek és akkumulátorok számára fenntartott, megfelelő hulladékhasznosító konténerbe dobják ki, vagy a szakkereskedelmén keresztül ártalmatlanítsák azokat.
- A csomagolóanyagokat a karton, papír és műanyag hulladékok gyűjtőkonténerébe dobják ki.

10. Hibaelhárítás

Zavarjelzés nélküli zavarok

Az LCD képernyő nem jelez ki semmit és nem világít.

Hiányzó feszültség.

- Ellenőrizték, hogy van-e hálózati feszültség.
- Ellenőrizték a hálózati csatlakozásokat.

A termovédelem működésbe hozta a hálózati trafót.

- Hagyja lehűlni a hálózati trafót.

A vezérlőegység meghibásodott.

- Ellenőriztesse a meghajtórendszert.

Nincs reakció az impulzusadás után.

Az „impulzus” gomb csatlakozói áthidalva, pl. vezeték rövidzárlata, vagy laposkapocs által.

- Az esetlegesen bekábelezett kulcsos kapcsolók, vagy belső nyomógombok leválasztása a vezérlőegységről, próbaképpen: Kábel kihúzása az XB99 hüvelyről, rövidzárlat-csatlakozó becsatlakoztatása és kábelezési hiba keresése.
→ „3.5.3 XB99 csatlakozás”

Nincs reakció a kézi adó impulzusadása után.

Nem csatlakoztatták a modulantennát.

- Csatlakoztassák a modulantennát a vezérlőegységhez.

A kézi adó kódolása nem egyezik meg a vevő kódolásával.

- Aktiválják újra a kézi adót.
→ „4.5 Gyorsprogramozás”

A kézi adó elemei lemerültek.

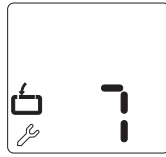
- Helyezzenek be új elemeket.
→ „5. Kezelés”

A kézi adó, a vezérlő elektronikája, vagy a modulantenna a meghibásodott.

- Ellenőrizték mindhárom komponenst.

Zavarok zavarjelzéssel

A berendezés a felismert zavarokat egy hibaszámmal jelzi ki (pl. Hibaszám 7). A vezérlő kijelző üzemmódba vált. A működési üzemmódban a P gomb megnyomásával jelezhető ki az utolsó hibajelzés száma.



Hibaszám 3

A záróperem-biztosító működésbe lépett NYITÓ irányban.

- A kapu ellenőrzése, adott esetben az akadály eltávolítása.

Hibaszám 5

A záróperem-biztosító működésbe lépett ZÁRÓ irányban.

- A kapu ellenőrzése, adott esetben az akadály eltávolítása.

Hibaszám 7

Ha 120 másodpercen át nem nyomnak meg gombot, a programozási üzemmód önállóan lezárul.

- Indítsa ismét a programozás menetét.

Hibaszám 8

A motor 1 referenciapont nem került felismerésre.

- Ellenőriztesse a meghajtórendszert.

Hibaszám 9

A motor 1 fordulatszámfelvét meghibásodott, a motor 1 blokkolásvédelme működésbe lépett.

- A motor 1 meghajtórendszert ellenőriztetni kell.

Hibaszám 10

A motor 1 erőhatárolása működésbe lépett.

- Biztosítsák a kapu menetét.

A kapu menete túl nehézkes vagy a kapu blokkolva.

- Biztosítsák a kapu menetét.

A motor 1 maximális meghajtóerő értékét túl alacsonyra állították.

- A motor 1 maximális hajtóerejét képzett, betanított szakszemélyzet által, egy erre a célra kialakított záróerőmérő-készülékkel kell ellenőriztetni.

→ „2. szint, 1. menü - Szükséges meghajtóerő NYITÓ-hoz”

→ „2. szint, 2. menü - Szükséges meghajtóerő ZÁRÓ”

Zavarok zavarjelzéssel

Hibaszám 11

Menetidő határolása.

- Ellenőriztesse a meghajtórendszert.

Hibaszám 12

A záróperem-biztosító tesztelése NYITÓ irányban nincs rendben.

- Ellenőriztesse a záróperem-biztosítót.

A záróperem-biztosító a NYITÓ irányban programozásra került, de nincs csatlakoztatva.

- A záróperem-biztosítót NYITÓ irányban deaktiválni vagy csatlakoztatni kell.

Hibaszám 13

A záróperem-biztosító tesztelése ZÁRÓ irányban nincs rendben.

- Ellenőriztesse a záróperem-biztosítót.

A záróperem-biztosító a ZÁRÓ irányban programozásra került, de nincs csatlakoztatva.

- A záróperem-biztosítót ZÁRÓ irányban deaktiválni vagy csatlakoztatni kell.

Hibaszám 14

A NYITÓ és ZÁRÓ kapuhelyzetek nem kerültek korrekt beállításra.

- RESET elvégzése.

→ „1. szint, 8. menü - VISSZAÁLLÍTÁS (RESET)”

Hibaszám 15

A fényzorompó megszakadt, vagy meghibásodott.

- Távolítsák el az akadályt, vagy ellenőriztessék a fényzorompót.

A fényzorompó be van programozva, de nem csatlakoztatták azt.

- Deaktiválják, vagy csatlakoztassák a fényzorompót.

Hibaszám 16

Meghibásodott a motor 1 lekapcsolóautomatika áramszenzora.

- Ellenőriztessék az 1-es motorcsoportot.

Hibaszám 17

A motor 2 referenciapont nem került felismerésre.

- Ellenőriztesse a meghajtórendszert.

Zavarok zavarjelzéssel

Hibaszám 18

A fordulatszámfelvét meghibásodott, a motor 2 blokkolásvédelme működésbe lépett.

- A motor 2 meghajtórendszert ellenőriztetni kell.

Hibaszám 19

A motor 2 erőhatárolása működésbe lépett.

- Biztosítsák a kapu menetét.

A motor 2 maximális meghajtóerő értékét túl alacsonyra állították.

- A motor 2 maximális hajtóerejét képzett, betanított szakszemélyzet által, egy erre a célra kialakított záróerőmérő-készülékkel kell ellenőriztetni.

→ „2. szint, 1. menü - Szükséges meghajtóerő NYITÓ-hoz”

→ „2. szint, 2. menü - Szükséges meghajtóerő ZÁRÓ”

Hibaszám 25

Meghibásodott a motor 2 lekapcsolóautomatika áramszenzora.

- Ellenőriztessék az 2-es motorcsoportot.

Hibaszám 26

Túl alacsony feszültség. A meghajtórendszer a meghajtóerő 16. fokozatra állításakor túlterhelt (maximális).

- Ellenőriztessék a feszültségellátást.

Hibaszám 28

A motor 1 kapumenete túl nehézkes, rendszertelen, vagy a kapu blokkolva.

- Ellenőrizték a kapu menetét és biztosítsák a kapu mozgását.

Hibaszám 29

A motor 2 kapumenete túl nehézkes, rendszertelen, vagy a kapu blokkolva.

- Ellenőrizték a kapu menetét és biztosítsák a kapu mozgását.

Hibaszám 30

MS-BUS hiba.

- Állítsák vissza (reset) a BUS-modult.

→ „1. szint, 8. menü - VISSZAÁLLÍTÁS (RESET)”

- Ellenőriztessék a csatlakoztatott BUS-modulokat.

Zavarok zavarjelzéssel

Hibaszám 33

Túl magas hőmérséklet túlhevülés miatt.

- Hagyja lehűlni a meghajtórendszert.

Hibaszám 35

Az elektronika meghibásodott.

- Ellenőriztesse a meghajtórendszert.

Hibaszám 36

A kábeldrót eltávolítva, a leállítógombot azonban még nem csatlakoztatták.

- Leállítógomb, vagy rövidzárlati csatlakozó csatlakoztatása.

→ „3.5 A vezérlő csatlakozásai”

Meghajtórendszer kireteszelve, vagy a nyugalmi áramkör megszakítva.

- A meghajtórendszer reteszelve.

11. Melléklet

11.1 Nyilatkozat egy részben kész gépbe való beépítéshez

(Beépítési nyilatkozat a 2006/42/EK közösségi (EK) gépészeti irányelv II melléklet 1 B része szerint)

Gyártó:
Marantec Antriebs und Steuerungstechnik GmbH & Co. KG,
Remser Brook 11, 33428 Marienfeld, Germany

A részben kész gép (termék):
Nyilóajtó vezérlő Control x.52, Control x.52 u
Revízió állapota: R01, R10

fejlesztése, tervezése és gyártása a következőknek megfelelően történt:

- 2006/42/EK EU gépészeti irányelv
- RoHS 2011/65/EU EU irányelv
- A kiefeszültségről szóló 2014/35/EU számú EU irányelv
- Az elektromágneses összeférhetőségről szóló 2014/30/EU számú EU irányelv
- A 2014/53/EU számú RED irányelv

Alkalmazott és figyelembe vett normák és specifikációk:

- EN ISO 13849-1, PL „c”, kat. 2
Gépek biztonsága - Vezérlők biztonsági vonatkozású részei -
1. rész: A kialakítás általános alapelvei
- EN 60335-2-103
Háztartási és hasonló jellegű villamos készülékek. Biztonság. -
Kapuk, ajtók és ablakok hajtásainak követelményei.
- EN 61000-6-3/2
Elektromágneses összeférhetőség - Zavarkibocsátás és zavarállóság

A 2006/42/EK közösségi (EK) irányelv következő követelményei kerültek betartásra:

Általános alapelvek, szám: 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.1.6, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.4, 1.3.7, 1.3.8, 1.3.9, 1.4.1, 1.4.3, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.8, 1.5.14, 1.7

Ezenfelül kijelentjük, hogy az ezen részben kész gépre vonatkozó speciális műszaki dokumentációt a VII melléklet B része szerint összeállítottuk és kötelezettséget vállalunk arra, hogy ezen dokumentációt az egyes állami szervek indokolt kérésére elektronikus úton eljuttatjuk számukra.

Jelen részben kész gép kizárólag kapuberendezésbe való beszerelésre készült, mellyel a 2006/42/EK gépészeti irányelv szerinti kész gép keletkezik. A kapuberendezés csak azután vehető üzembe, miután megállapították, hogy a teljes berendezés megfelel a fent nevezett EK irányelvek rendelkezéseinek.

A termék jóváhagyás nélküli módosítása esetén jelen nyilatkozat érvényét veszti.

A műszaki dokumentáció összeállításának meghatalmazottja:
Marantec Antriebs- und Steuerungstechnik GmbH & Co. KG,
Remser Brook 11, 33428 Marienfeld, Germany
Tel. +49 (5247) 705-0



Marienfeld, 2016.02.01.

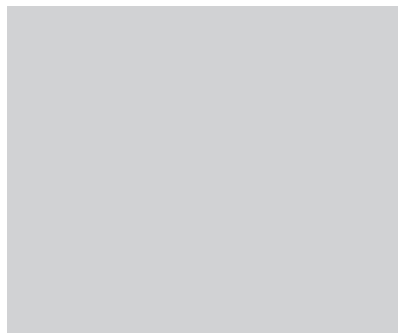
M. Hörmann
Cégvezetés





Típus tábla

Typ (A) -----
Rev (B) -----
Art. No. (C) -----
Prod. No. (D) -----



* 1 0 2 6 2 2 D *