



Összeszerelési és kezelési útmutató
06.2023. Havi állapot

Kollektív garázsok működtető rendszer Comfort 390

works with



E **O** **S** EASY
OPERATING
SYSTEM

MSBUS 

Tartalomjegyzék

1.	Biztonsági információk.....	3
1.1	Rendeltetésszerű használat	3
1.2	Célcsoportok	3
1.3	Általános biztonsági útmutatások	3
2.	Termékinformáció	4
2.1	Szállítási terjedelem	4
2.2	A sánnal szállított elemek	5
2.3	Műszaki paraméterek	6
2.4	Kapuváriációk	7
2.5	Alkalmazási példa	7
3.	Összeszerelés	8
3.1	Az összeszerelésre vonatkozó biztonsági útmutatások	8
3.2	Előkészületek az összeszereléshez	8
3.3	A hajtás összeszerelése	8
3.4	Csatlakoztatás	12
3.5	A szerelés befejezése	18
4.	Üzembe helyezés	19
4.1	Az üzembe helyezésre vonatkozó biztonsági útmutatások	19
4.2	A vezérlés áttekintése	19
4.3	Állapotkijelzés	20
4.4	Gyári beállítások	20
4.5	Gyorsprogramozás	20
4.6	Funkcióellenőrzés	21
4.7	Speciális programozás	22
5.	Kezelés	29
5.1	A kezelésre vonatkozó biztonsági útmutatások	29
5.2	Távoli vezérlés	29
5.3	Kireteszelés	30
6.	Ápolás	30
7.	Karbantartás	31
7.1	Az üzemeltető által végzendő karbantartási munkák	31
7.2	Szakképzett személyzet által végzendő karbantartási munkák	31
8.	Szétszerelés	31
9.	Ártalmatlanítás	31
10.	Hibaelhárítás	32
11.	Melléklet	34
11.1	Gyártói nyilatkozat	34
11.2	Rádiós megfelelése	34

A dokumentumról

- Eredeti üzemeltetési utasítás.
- A termék részét képezi.
- Feltétlenül el kell olvasni és meg kell őrizni.
- Szerzői jogvédelem alatt áll.
- Utánnomása, akár kivonatos formában, kizárólag a mi engedélyünkkel lehetséges.
- A technikai fejlődést szolgáló módosítások jogát fenntartjuk.
- Minden méret milliméterben van megadva.
- Az ábrák nem méretarányosak.

Biztonsági útmutatások

FIGYELEM!

Biztonsági útmutatás egy veszélyre vonatkozóan, amely halálhoz vagy súlyos sérülésekhez vezethet.



VIGYÁZAT!

Biztonsági útmutatás egy veszélyre vonatkozóan, amely a könnyűtől a középsúlyosig terjedő sérülésekhez vezethet.

FIGYELMEZTETÉS!

Biztonsági útmutatás egy veszélyre vonatkozóan, amely sérülésekhez, illetve a termék megsemmisüléséhez vezethet.

Szimbólumok magyarázata

- Felszólítás cselekvésre
- ✓ Ellenőrzés
- Lista, felsorolás
- Utalás a dokumentum egyéb pontjaira
-  Utalás az egyéb, figyelembe veendő dokumentumokra
-  Gyári beállítás

1. Biztonsági információk

FIGYELEM!

Életveszély az üzemeltetési utasítás figyelmen kívül hagyása miatt!

Ez az üzemeltetési utasítás fontos információkat tartalmaz a termék biztonságos kezelésére vonatkozóan. A lehetséges veszélyekre kifejezetten felhívjuk a figyelmet.

- Figyelmesen olvassa el az üzemeltetési utasítást!
- Az üzemeltetési utasításban foglalt biztonsági útmutatásokat be kell tartani!
- Az üzemeltetési utasítást hozzáférhető helyen tárolja.

1.1 Rendeltetésszerű használat

A meghajtórendszer kizárólag gyűjtőgarázsok kapuinak nyitására és zárására szolgál.

Az alkalmazás kizárólag a következő esetekben megengedett:

- Zuhanásvédelemmel ellátott súly-kiegyensúlyozott szekcionált és billenő kapuknál.
- Száraz helyiségekben.
- Műszakilag kifogástalan állapotban.
- Szakszerű összeszerelést követően.
- A műszaki paraméterekben megadottak betartásával.

→ „2.3 Műszaki paraméterek”

Bármely egyéb felhasználás nem rendeltetésszerűnek minősül.

1.2 Célcsoportok

1.2.1 Üzemeltető

Az üzemeltető felelős az épületért, amelyben a terméket alkalmazzák. Az üzemeltetőnek a következők a feladatai:

- Az üzemeltetési utasítás ismerete és megőrzése.
- Valamennyi, a kaput használó személy betanítása.
- Gondoskodni róla, hogy a kapuberendezést rendszeresen, a gyártó utasításai szerint szakképzett személyzet ellenőrizze és tartsa karban.
- Gondoskodni róla, hogy az ellenőrzést és a karbantartást a vizsgálati jegyzőkönyvben dokumentálják.
- A vizsgálati jegyzőkönyvet megőrizni.

1.2.2 Szakszemélyzet

A szakképzett személyzet felelős az összeszerelésért, üzembe helyezésért, karbantartásért, javításért, szétszerelésért és az ártalmatlanításért.

A szakképzett személyzettel szemben támasztott követelmények:

- Az általános és speciális biztonsági és balesetmegelőzési előírások ismerete.
- A vonatkozó elektrotechnikai előírások ismerete.
- A megfelelő biztonsági felszerelés használatában és ápolásában való képzettség.

- A következő szabványok ismerete
 - EN 12635 („Ipari, kereskedelmi és garázsajtók, kapuk. Beépítés és használat”),
 - EN 12453 („Ipari, kereskedelmi és garázsajtók, kapuk – A gépi üzemeltetésű ajtók használati biztonsága. – Követelmények”),
 - EN 12445 („Ipari, kereskedelmi és garázsajtók, kapuk – A gépi üzemeltetésű ajtók használati biztonsága. – Vizsgálati módszerek”).
 - EN 13241-1 („Ipari, kereskedelmi és garázsajtók, kapuk – Termékszabvány – 1. rész: Nem tűz- vagy füstgátló termékek”)

Elektrotechnikai munkák kizárólag szakképzett személyzet által, a DIN VDE 0100 szerint

A szakképzett villamossági szakemberekkel szemben támasztott követelmények:

- Az elektrotechnika alapjainak ismerete.
- A hatályos nemzeti szabályozások és szabványok ismerete.
- A vonatkozó biztonsági szabályozások ismerete.
- Jelen üzemeltetési utasítás ismerete.

1.2.3 Felhasználó

A terméket betanított felhasználók kezelik és ápolják.

A betanított felhasználókkal szemben támasztott követelmények:

- A felhasználókat feladataikat illetően az üzemeltető betanításban részesítette.
- A felhasználók a termék biztonságos kezelését illetően betanításban részesültek.
- Jelen üzemeltetési utasítás ismerete.

A következő felhasználókra különleges követelmények vonatkoznak:

- 8 éves vagy annál idősebb gyermekek.
- Csökkent fizikai, érzékszervi vagy mentális képességekkel rendelkező személyek.
- Hiányos tapasztalatokkal és tudással rendelkező személyek.

Kizárólag ezek a személyek üzemeltethetik a terméket.

Különleges követelmények:

- A felhasználók felügyelet alatt állnak.
- A felhasználók a termék biztonságos kezelését illetően betanításban részesültek.
- A felhasználók ismerik a termék kezelése során felmerülő veszélyeket.
- Gyermekek nem játszhatnak a termékkel.

1.3 Általános biztonsági útmutatások

Személyeket és tárgyakat semmilyen körülmények között nem szabad a kapuval mozgatni.

A következő esetekben a gyártó nem vállal felelősséget a bekövetkezett károkért. A termékre és annak tartozékaira vonatkozó garancia a következő esetekben érvényét veszti:

- Jelen üzemeltetési utasítás figyelmen kívül hagyása.
- Törvénybe ütköző használat és szakszerűtlen kezelés.
- Alkalmazás nem szakképzett személyzet által.
- A termék átépítése vagy módosítása.
- Olyan pótalkatrészek használata, amelyeket nem a gyártó állított elő vagy a gyártó nem engedélyezett.

A termék gyártása a beépítési nyilatkozatban megadott irányelveknek és szabványoknak megfelelően történt. A termék a gyárat biztonságtechnikai szempontból kifogástalan állapotban hagyta el.

Nem tartoznak a garancia hatálya alá az elemek, akkumulátorok, biztosítékok és a világítóeszközök.

További biztonsági útmutatásokat a dokumentum adott idevágó szakaszaiban talál.

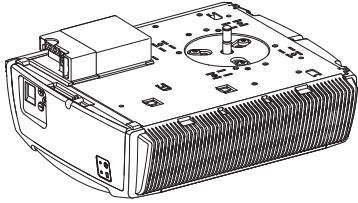
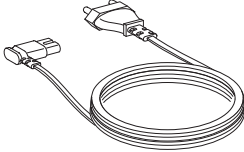
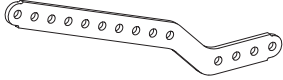
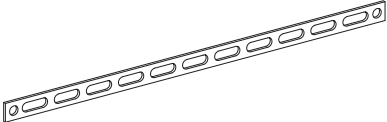
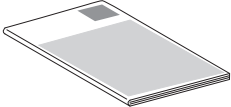
- „3.1 Az összeszerelésre vonatkozó biztonsági útmutatások”
- „4.1 Az üzembe helyezésre vonatkozó biztonsági útmutatások”
- „5.1 A kezelésre vonatkozó biztonsági útmutatások”

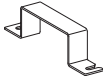
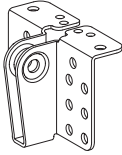
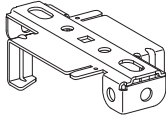

2. Termékinformáció


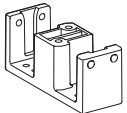
2.1 Szállítási terjedelem








- A táblázat alapján ellenőrizze az Ön által választott terméktípus szállítási terjedelmét.




Ez országonként eltérhet.

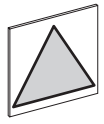
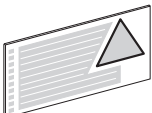
Poz.		
1		1x
2		1x
3		1x
4		2x
5		1x

Poz.	#1	A	B
6		2x	2x
7		1x	1x
8		2x	2x
9		1x	-

Poz.	#1	A	B
10		1x	-
11		-	1x

Poz.	#2	A	B
12		4x	4x
13		1x	1x
14		1x	1x
15		1x	1x
16		1x	-
17		1x	-
18		-	4x

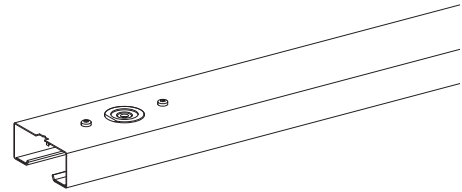
Poz.	#3	A	B
19			6x
20			6x
21			6x

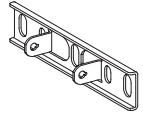
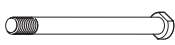



Poz.	Figyelmeztető táblák	A	B
22			1x
23			1x

2.2 A sínnel szállított elemek

- A táblázat alapján ellenőrizze az Ön által választott terméktípus szállítási terjedelmét.

Ez országonként eltérhet.

Poz.	A	B
24		1 db

Poz.	#4	A	B
25		1 db	1 db
26		1 db	1 db
27		1 db	1 db
28		2 db	2 db
29		1 db	1 db

2.3 Műszaki paraméterek

Elektromos adatok

Névleges feszültség, országoként eltérhet*	V	EU JP USA	230 100 120
Névleges frekvencia*	Hz	50 / 60	
Áramfelvétel*	A	EU JP USA	1,1 2,5 2,1
Üzemi teljesítményfelvétel**	kW	0,25	
Készenléti teljesítményfelvétel **	W	kb. 3,5	
Vezérlőfeszültség	V DC	24	
Motoregység védettségi fokozat		IP 20	
Csatlakozó egység védettségi fokozat		IP 65	
Motoregység védettségi osztály		II	
Csatlakozó egység védettségi osztály		I	

* Az adott hajtásra jellemző értékek a motoregység típus tábláján találhatóak.

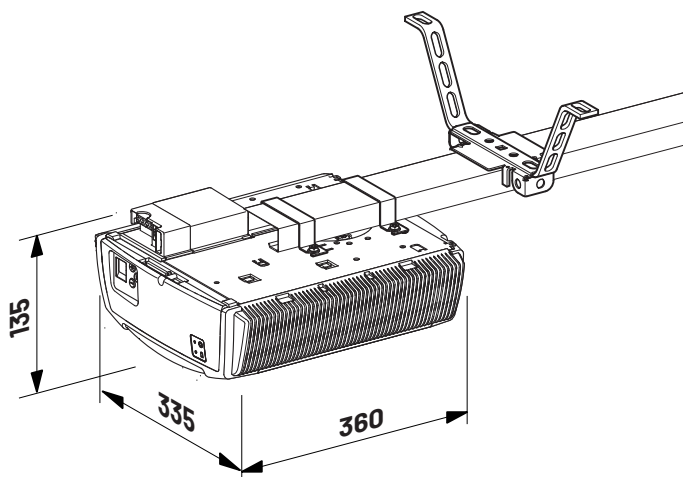
** csatlakoztatott tartozék nélkül

Mechanikai adatok

Max. vonó- és nyomóerő	N	1.200
Névleges erő	N	360
Max. működési sebesség	mm/s	160
Nyitási idő, kaputól függő	s	13,0



Környezeti adatok

Motoregység méretei



Súly (motoregység)	g	5.000
Hangnyomásszint	dB(A)	< 70

Környezeti adatok

Hőmérséklet-tartomány		°C	-20
		°C	+60

Alkalmazási terület

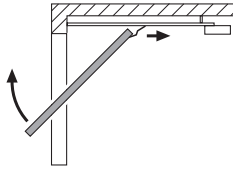
Billenő garázkapuk			
- max. kapuszélesség	mm		6.000
- max. kapusúly	kg		240
Egyfalú szekcionált kapu			
- max. kapuszélesség	mm		6.000
- max. kapusúly	kg		240
Duplafalú szekcionált kapu			
- max. kapuszélesség	mm		6.000
- max. kapusúly	kg		240
Kifelé és felfelé billenthető billenőkapuk			
- max. kapuszélesség	mm		6.000
- max. kapumagasság	mm		2.250
- max. kapusúly	kg		240
max. ciklusok száma óránként	cph		18
max. ciklusok száma naponta	cpd		300
max. parkolóhely-szám			100

2.4 Kapuvariációk

A szállítási terjedelem a megfelelő hajtósinnel a következő kapuvariációkhoz alkalmas.

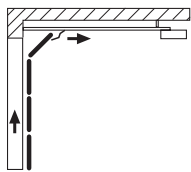
Kilengő billenőkapu (billenő garázska)

2.4 / 1



Szekcionált kapu

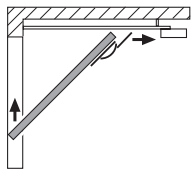
2.4 / 2



A következő kapuvariációkhoz speciális tartozékok szükségesek.

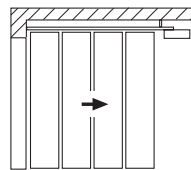
Nem kilengő billenőkapu

2.4 / 3



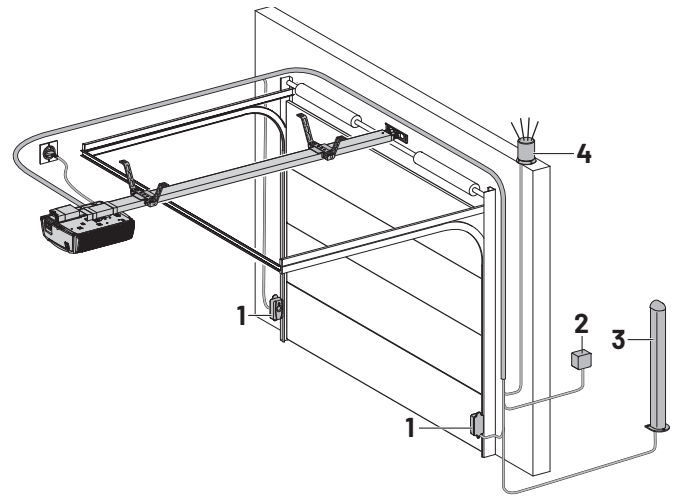
Oldalra futó szekcionált kapu

2.4 / 4





2.5 Alkalmazási példa

2.5 / 1



A kapuberendezés példaként van ábrázolva és a kapu típusától és kivitelétől függően eltérő lehet. Az ábrázolt berendezés a következő elemekből épül fel:

- 1 Fénysorompó
- 2 Kulcsos kapcsoló
- 3 Talapzat (kódbillentyűkhöz, transzponderekhez, ...)
- 4 Jelzőlámpa

-  További információkat a tartozékalkatrészekre vonatkozóan a gyártó internetes oldalán talál.
-  A kapuérzékelők, kezelő- és biztonsági elemek beszereléséhez és kábelezéséhez figyelembe kell venni a vonatkozó útmutatókat.

3. Összeszerelés

3.1 Az összeszerelésre vonatkozó biztonsági útmutatások

FIGYELEM!

Veszély az összeszerelési utasítás figyelmen kívül hagyása miatt!

Ez a fejezet fontos információkat tartalmaz a termék biztonságos összeszereléséhez.

- Összeszerelés előtt figyelmesen olvassa el ezt a fejezetet!
- Kövesse a biztonsági útmutatásokat!
- Az összeszerelést a leírásnak megfelelően végezze el.

Az összeszerelést kizárólag szakképzett személyzet végezheti el.
→ „1.2.2 Szakszemélyzet”

Az elektrotechnikai munkákat kizárólag szakképzett villamossági szakemberek végezhetik el.

→ „1.2.2 Szakszemélyzet”

- Összeszerelés előtt meg kell győződni arról, hogy a feszültségellátást megszakították, és az úgyis marad. A feszültségellátást csak az összeszerelés megfelelő lépésében szereplő utasítást követően szabad csatlakoztatni.
- A helyi védelmi előírásokat figyelembe kell venni.
- A hálózat és a vezérlés vezetékeit feltétlenül elkülönítve kell lefektetni. A vezérlőfeszültség 24 V DC.
- A kapunak jó mechanikai állapotban kell lennie:
 - A kapu minden helyzetben megállítható.
 - A kapu könnyedén mozgatható.
 - A kapu megfelelően nyílik és záródik.
- Minden jeladót és vezérlő berendezést (p.l. rádió-jeladó gomb) a kapu látótávolságában és a kapu mozgó részeitől biztonságos távolságban kell beszerelni. Az 1,5 méteres szerelési magasságot be kell tartani.
- Kizárólag olyan rögzítőanyagok használhatók, amelyek az adott padlózathoz való rögzítésre alkalmasak.

3.2 Előkészületek az összeszereléshez

Az összeszerelés megkezdése előtt a következő munkákat kell elvégezni.

Szállítási terjedelem

- Ellenőrizze, hogy melyik termékváltozatról van szó, és a szállítási terjedelem teljes-e.
- Győződjön meg arról, hogy rendelkezésre áll egy megfelelő hajtósín.
- Ellenőrizze, hogy a szükséges tartozékok az adott szerelési munkához rendelkezésre állnak-e.

Garázs

- Ellenőrizze, hogy a garázsban rendelkezésre áll-e megfelelő áramvételi lehetőség és hálózati leválasztó berendezés.

Kapuberendezés

- Távolítsa el minden szükségtelen alkatrészt a kapuról (p.l. kötelek, láncok, szögvasak stb.).
- Helyezzen üzemén kívül minden olyan berendezést, amelyre a hajtásrendszer összeszerelése után nincs szükség.

Olyan garázsok esetén, amelyeknek nincs másik bejárata:


- Szerelje fel a garázskaput vészkireteszélővel, hogy hiba esetén be tudjon lépni a garázsba.

Kireteszelőkészlet használata esetén:

- Ellenőrizze, hogy a kapuzárak megfelelően működnek-e. A kapuzárakat semmilyen esetben nem szabad üzemén kívül helyezni.

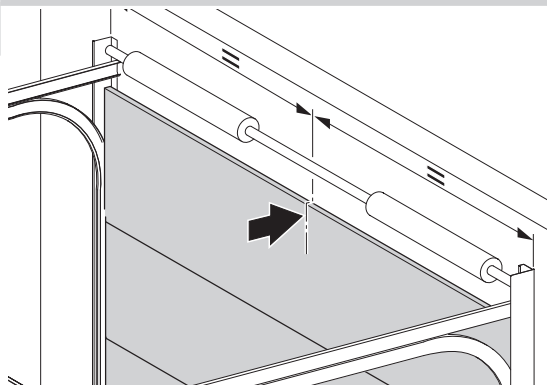
Ha nem használ kireteszelőkészletet:

- Szereljen le minden kapuzárat vagy helyezzen üzemén kívül minden kapuzárat.

 Tartozékok használata és összeszerelése esetén figyelembe kell venni a kapcsolódó dokumentációt.

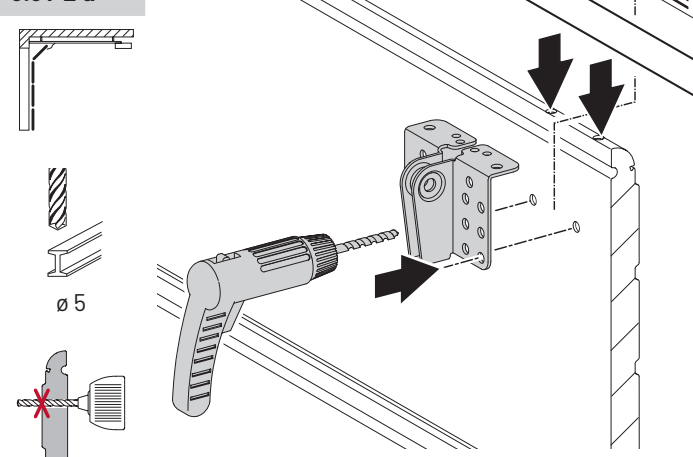
3.3 A hajtás összeszerelése

3.3 / 1



3.3 / 2

3.3 / 2 a

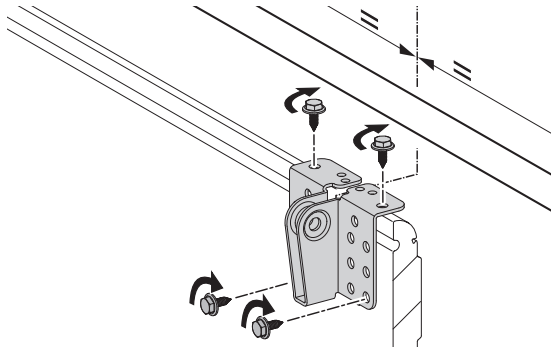




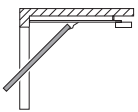
4 db



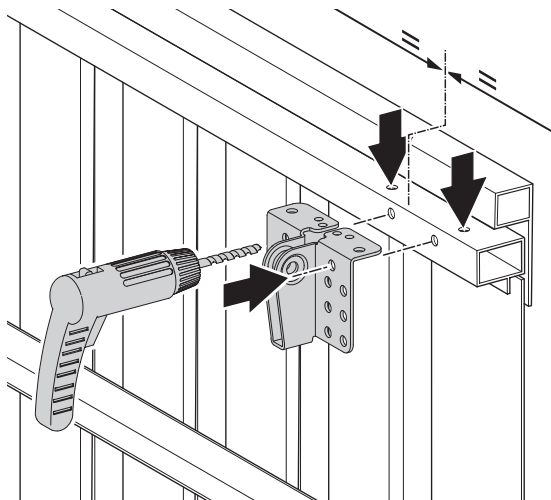
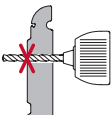
10



3.3 / 2 b



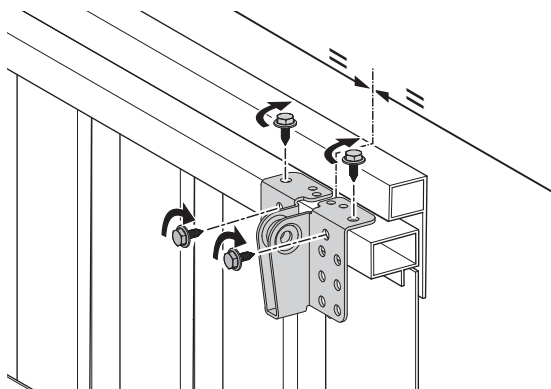
∅ 5



4 db



10



3.3 / 3

3.3 / 3 a



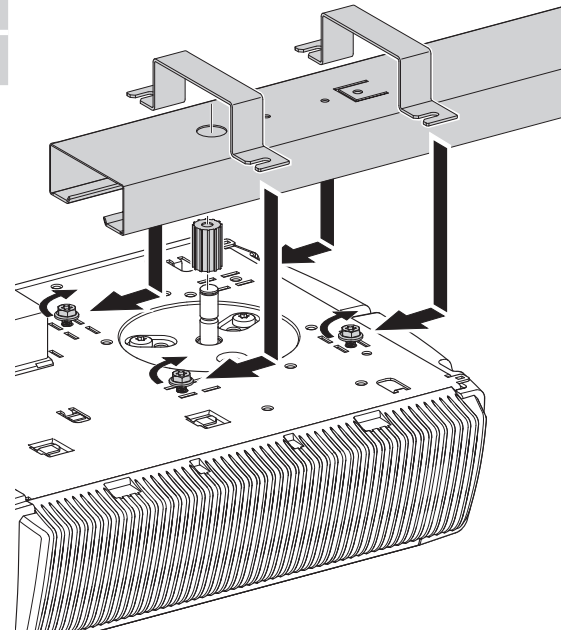
1 db



10



25



3.3 / 3 b



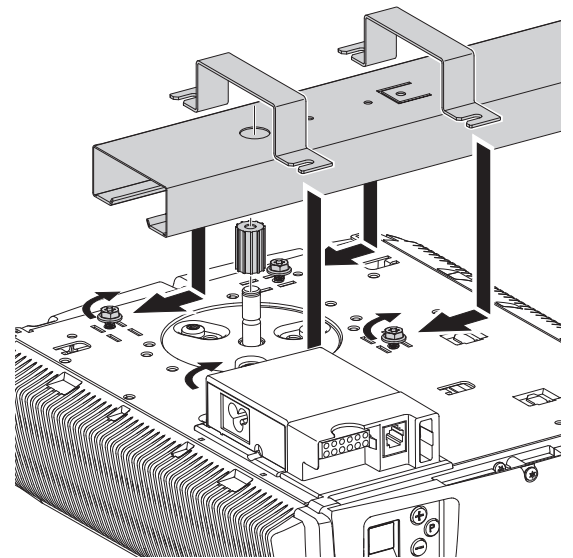
1 db



10



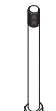
25



3.3 / 4



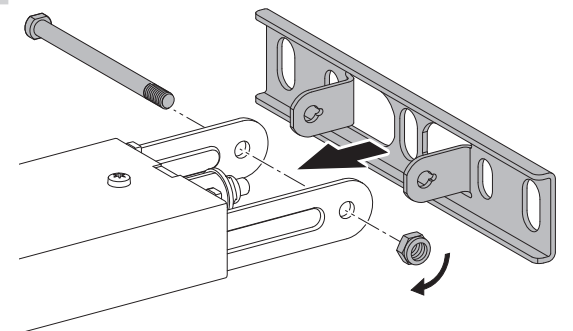
1 db



1 db



10



 **FIGYELMEZTETÉS!**

A tengelyadapter sérülésének veszélye erőltetett használat miatt!

Ha kalapácsot használ, akkor a tengelyadapter fogazata megsérülhet.

- Szerelje fel a hajtósínt óvatosan a motoregységre.

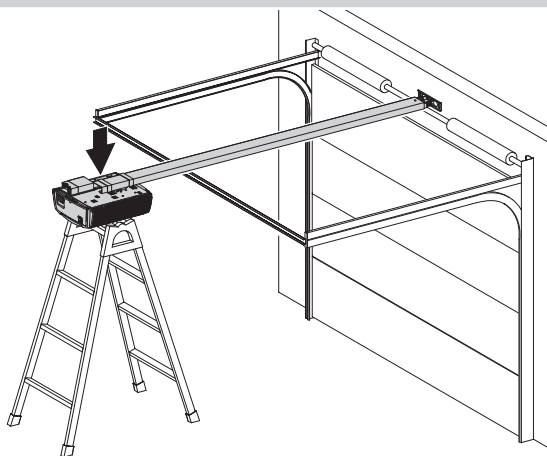
FIGYELEM!

Sérülésveszély a nem rögzített alkatrészek miatt!

A lezuhanó alkatrészek súlyos sérüléseket okozhatnak.

- Biztosítsa a hajtásrendszert rögzítéssel leesés ellen.

3.3 / 5



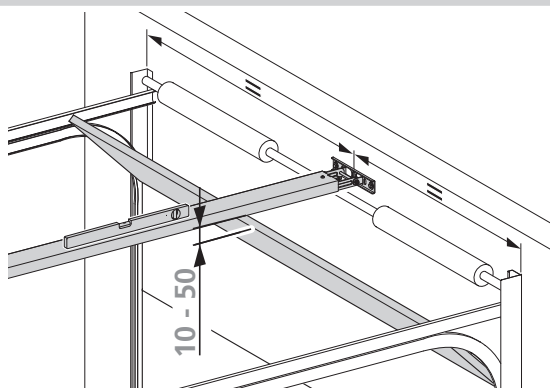
FIGYELMEZTETÉS!

A hibás összeszerelés miatt fennáll az ajtólap sérülésének veszélye!




A csatlakozólemez helytelen felszerelése miatt összeütközhet az ajtólap és a hajtósín.

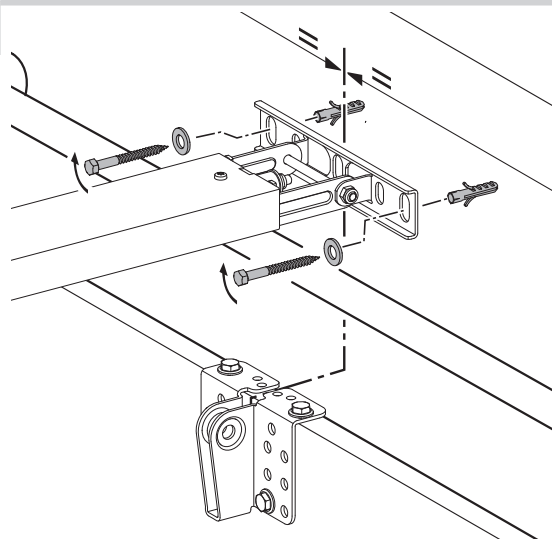
- Győződjön meg arról, hogy az ajtólap felső széle a nyitási pálya legmagasabb pontján 10-50 mm-rel a hajtósín vízszintes alsó széle alatt helyezkedik el.
- Szerelje fel a hajtósín csatlakozólemezét az ajtólap fölé középre.

3.3 / 6





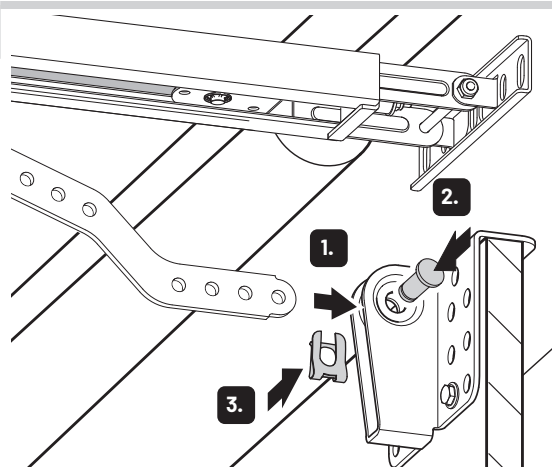
3.3 / 7

-  2 db
-  2 db
-  2 db
-  13

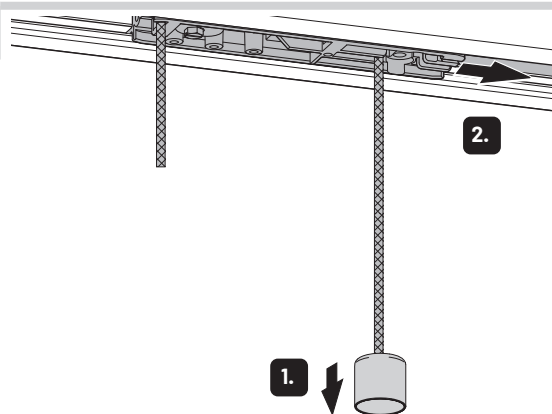


3.3 / 8

-  1 db
-  1 db

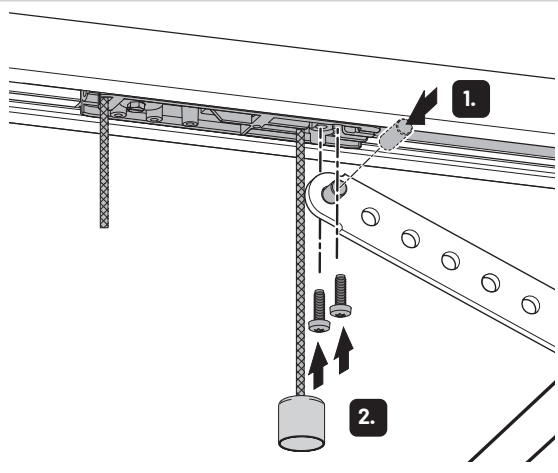


3.3 / 9





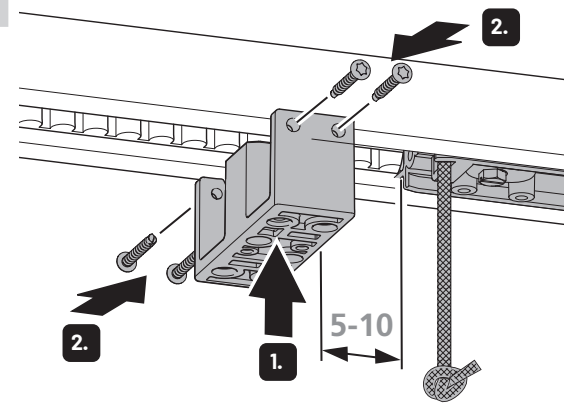
3.3 / 10

-  1 db
-  2 db
-  25

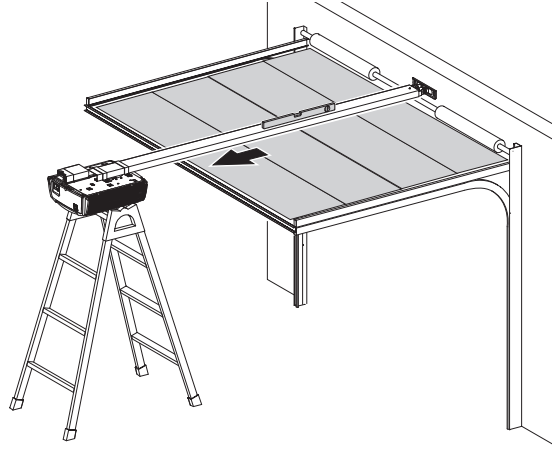


3.3 / 12 b

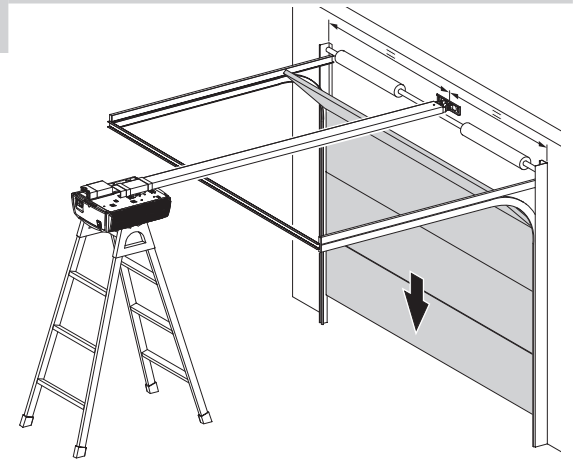
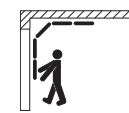
-  4x
-  20



3.3 / 11



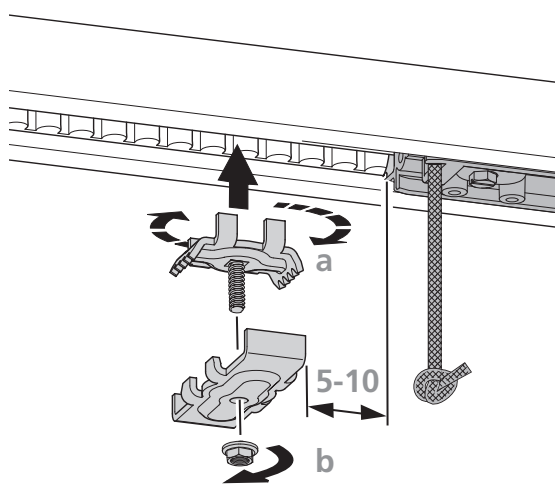
3.3 / 13



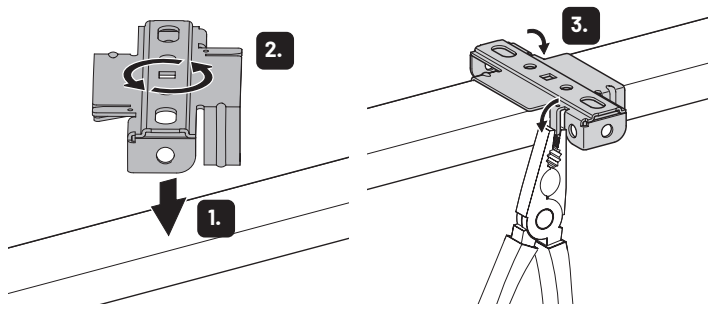
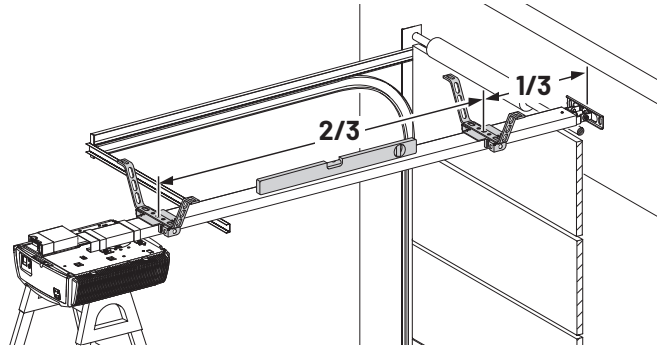
3.3 / 12

3.3 / 12 a

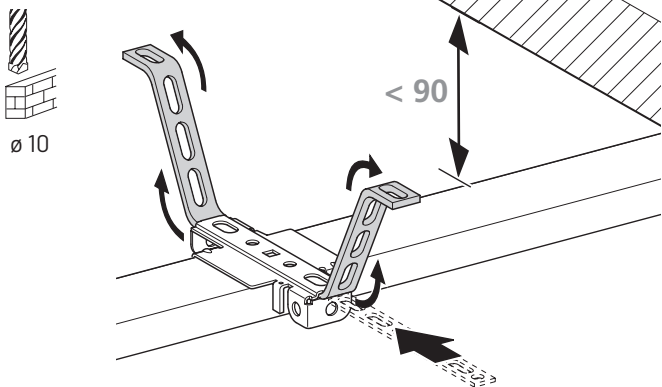
-  1x
-  1x
-  10
- a = 90°
- b = 9 Nm



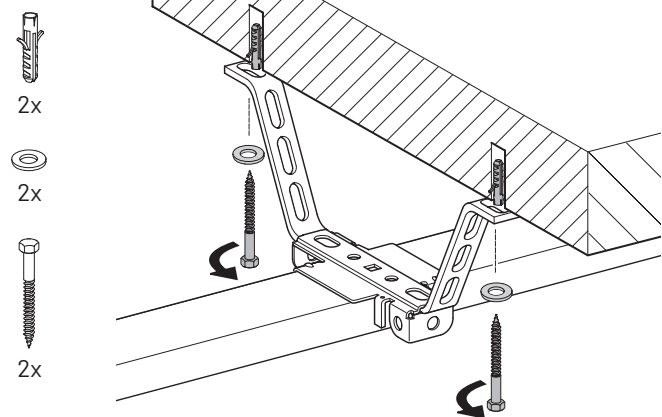
3.3 / 14



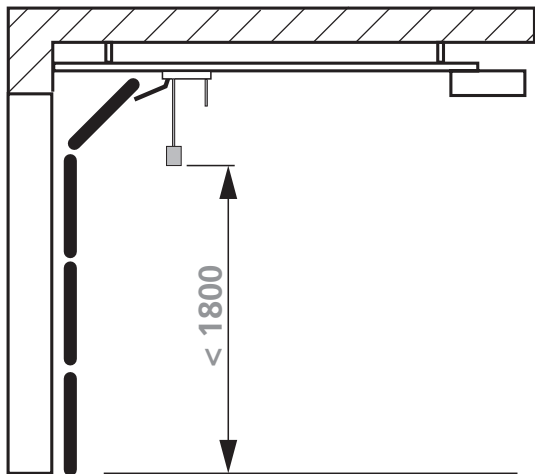
3.3 / 15



3.3 / 16



3.3 / 17



Tipp:

A kézi kötél öntapadós kábeltartókkal a kapuhoz rögzíthető. Ez megakadályozza, hogy a kézi kötél beakadjon, és sérüléseket okozzon (pl. tetőtartó rendszereknél).

3.4 Csatlakoztatás

⚠ FIGYELEM!

Életveszély áramütés miatt!

Az elektromos áramot vezető géprészek megérintése áramütéshez, égési sérülésekhez vagy halálhoz vezethet.

- Gondoskodjon róla, hogy a kábelezési munkák elvégzése során az áramellátás meg legyen szakítva és úgy is maradjon.

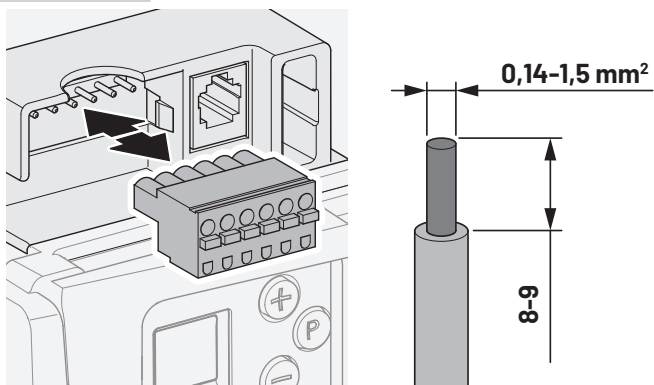
⚠ FIGYELMEZTETÉS!

Vagyon kár veszélye a hajtás nem szakszerű szerelése miatt!

Ha külső feszültséget kapcsol az XB03 csatlakozóra, az a teljes elektronika üzemzavarát okozza.

- Az 1., 2. és 4. kapcsolókra (XB03) csak potenciálmentes érintkezőket csatlakoztasson.

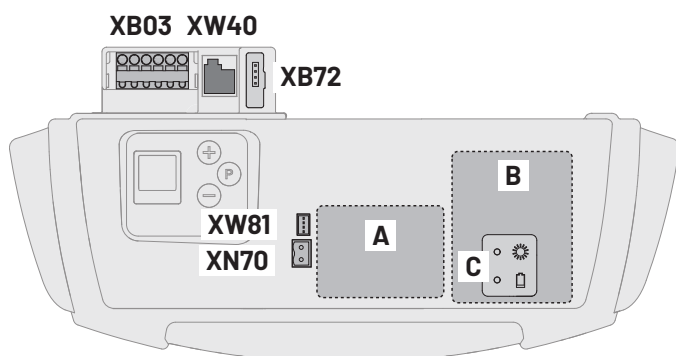
3.4 / 1



- Az egyszerű csatlakoztathatóság érdekében XB03 csatlakozó használható.
- A kábel szigetelésének a csatlakozóhoz megfelelőnek kell lennie.

3.4.1 A vezérléscsatlakozások áttekintése

3.4.1 / 1



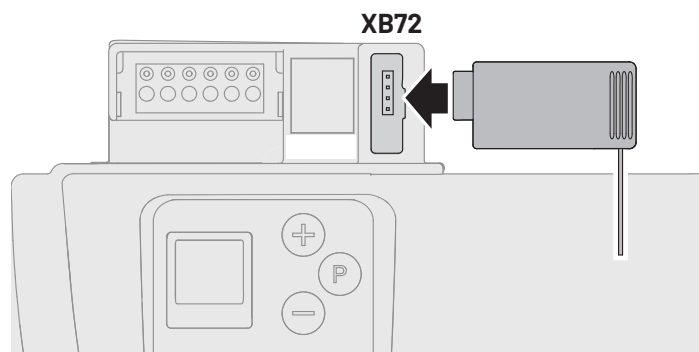
A	Felvétel bővítő házhoz GDO
B	A Battery Backup betolása
C	A Battery Backup kijelzése
XB03	Csatlakoztatás → „3.4.3 Potenciálmentes kapcsoló csatlakoztatása (XB03)” → „3.4.4 A gombok csatlakoztatása a feszültségellátáshoz (XB03)” → „3.4.5 2-vezetékes fénysorompó csatlakoztatása (XB03)” → „3.4.6 4-vezetékes fénysorompó csatlakoztatása (XB03)” → „3.4.7 Búváajtó érintkező csatlakoztatása (XB03)”
XB72	Modulfogadó csatlakozás → „3.4.2 Modulfogadó csatlakoztatása (XB72)”
XN70	Battery Backup csatlakozás → „3.4.8 XN70 és XW81 csatlakozás”
XW40	MS-BUS csatlakozás bővítőmodulokhoz
XW81	Bővítés csatlakozás Bemenetek / kimenetek → „3.4.8 XN70 és XW81 csatlakozás”

3.4.2 Modulfogadó csatlakoztatása (XB72)

Termékpéldák:

- Multi-Bit modulfogadó
- bi•linked modulfogadó

3.4.2 / 1



4. szint - Rádioprogramozás

Csak bi•linked verzió:

Nyomja meg a kézi adó hátoldalán található programozás gombot, mielőtt megnyomná az előlapon található gombot.

2. menü - **Köztes pozíció NYIT**

A paraméter- és kézi adó kijelzés villog -> Kézi adó gomb működtetése -> A kézi adó kijelzés röviden felvillan -> Funkció betanítva.

3. menü - **Köztes pozíció ZÁR**

A paraméter- és kézi adó kijelzés villog -> Kézi adó gomb működtetése -> A kézi adó kijelzés röviden felvillan -> Funkció betanítva.

4. menü - **NYIT**

A paraméter- és kézi adó kijelzés villog -> Kézi adó gomb működtetése -> A kézi adó kijelzés röviden felvillan -> Funkció betanítva.

5. menü - **ZÁR**

A paraméter- és kézi adó kijelzés villog -> Kézi adó gomb működtetése -> A kézi adó kijelzés röviden felvillan -> Funkció betanítva.

6. menü - **Behajtás kérés**

A paraméter- és kézi adó kijelzés villog -> Kézi adó gomb működtetése -> A kézi adó kijelzés röviden felvillan -> Funkció betanítva.

7. menü - **Kihajtás kérés**

A paraméter- és kézi adó kijelzés villog -> Kézi adó gomb működtetése -> A kézi adó kijelzés röviden felvillan -> Funkció betanítva.

4. szint - Rádióprogramozás

8. menü - Hajtásvilágítás BE / KI vagy relé kimenet

A paraméter- és kézi adó kijelzés villog -> Kézi adó gomb működtetése -> A kézi adó kijelzés röviden felvillan -> Funkció betanítva.

Relé kimenet:

A „Rádiós távvezérlés” paramétert be kell programozni.

→ „1. szint, 7. menü - Relé kimenet”

3.4.3 Potenciálmentes kapcsoló csatlakozás (XB03)

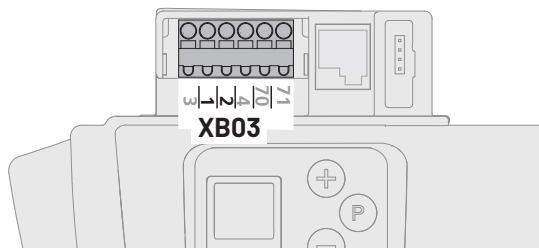
Termékpéldák:

- Nyomógomb
- Kulcsos kapcsoló
- Mennyezeti húzókapcsoló
- Transzponderrendszer
- Indukciós hurok detektor

Lehetséges funkciók:

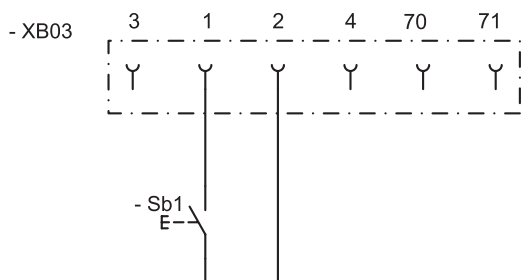
- Impulzus - A kapu nyitása/leállítása/zárása
- Impulzus NYIT - Kapu nyitása

3.4.3 / 1



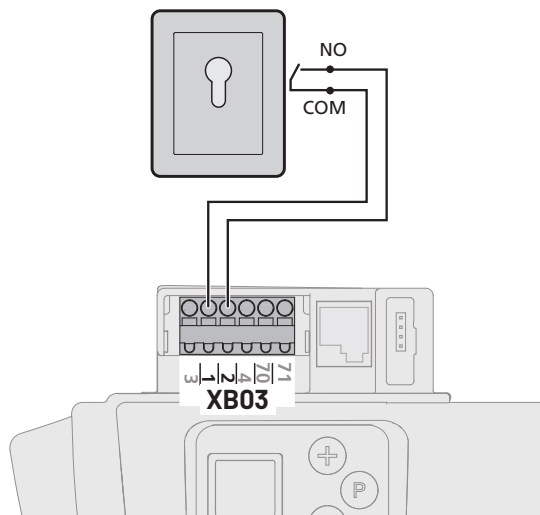
3.4.3 / 2

M19E010e




1	GND
2	Impulzus
Sb1	Impulzuskapcsoló

3.4.3 / 3



5. szint - Speciális funkciók

1. menü - Programozható impulzusbemenet (1./2. kapocs)

1	 Impulzus (csak záró)
5	Impulzus NYIT (indukciós hurok - csak záró)
6	Idő előtti zárás gomb vagy kézi adó működtetésével > 2 másodperc

Energiatakarékos technológiával rendelkező meghajtásnál (pl. BlueLine) a 7-es paramétert kell kiválasztani, ha a csatlakoztatott tartozékot készenléti üzemmódban is el kell látni árammal.

3.4.4 A gombok csatlakoztatása a feszültségellátáshoz (XB03)

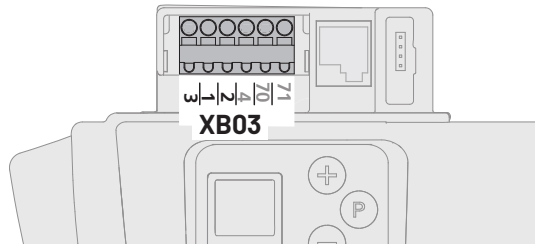
Termékpéldák:

- Rádióvevő
- Transzponderrendszer
- Indukciós hurok detektor

Lehetséges funkciók:

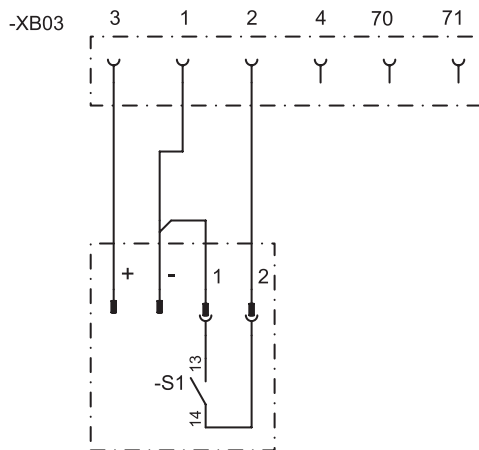
- Impulzus - A kapu nyitása/leállítása/zárása
- Impulzus NYIT - Kapu nyitása

3.4.4 / 1



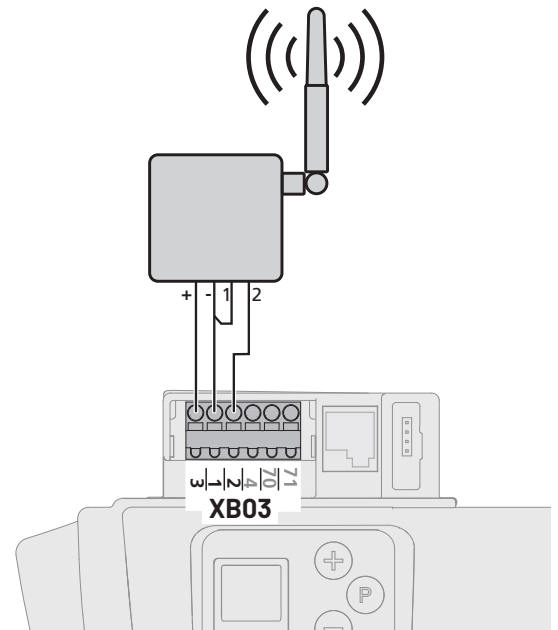
3.4.4 / 2

M19E010e




1	GND
2	Impulzus
3	24 V DC / max. 50 mA
S1	Záró érintkező, potenciálmentes

3.4.4 / 3



5. szint - Speciális funkciók

1. menü - Programozható impulzusbemenet (1./2. kapocs)

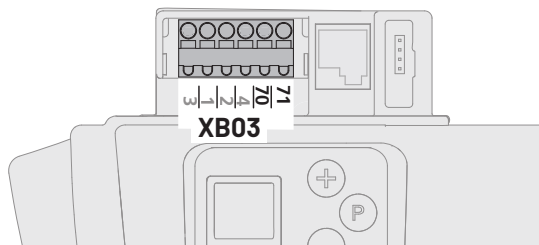
1	 Impulzus (csak záró)
5	Impulzus NYIT (indukciós hurok - csak záró)
6	Idő előtti zárás gomb vagy kézi adó működtetésével > 2 másodperc

3.4.5 2-vezetékes fénySOROMPÓ csatlakoztatása (XB03)

Lehetséges funkció:

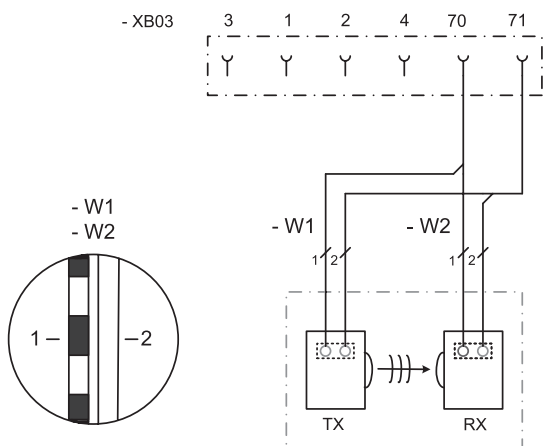
Érintésmentes akadályfelismerés ZÁR irányban

3.4.5 / 1



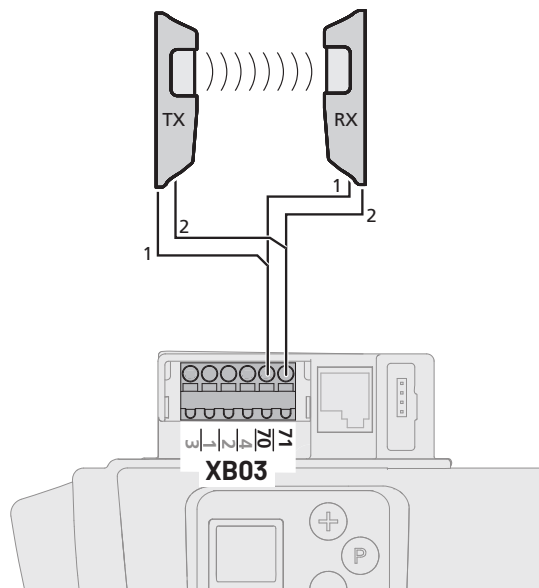
3.4.5 / 2

M19E010e



70	GND
71	Fénysorompó
RX	Fénysorompó, vevő
TX	Fénysorompó, adó

3.4.5 / 3



A csatlakoztatott fénySOROMPÓT a vezérlés automatikusan felismeri, amint az áramellátás csatlakoztatva van. A fénySOROMPÓ utólag átprogramozható.

Azokat a fénySOROMPÓkat, amelyekre nincs szükség, le kell választani az áramellátás csatlakoztatása előtt, különben a vezérlés felismeri azokat.

8. szint - Rendszerbeállítások

A következő menük és funkciók csak képzett szakemberek számára hozzáférhetők.

A kapu rövid ideig irányt vált:


A hajtásrendszer rövid ideig az ellentétes irányba mozgatja a kaput, hogy egy akadályt felszabadítson.

A kapu hosszú ideig irányt vált:

A hajtásrendszer a NYIT kapupozícióig mozgatja a kaput.

8. szint - Rendszerbeállítások

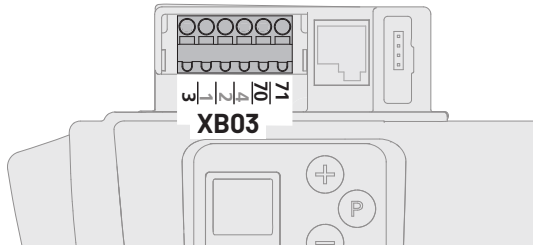
1. menü - Fénysorompó

1	 Üzem fénySOROMPÓ nélkül
2	2-vezetékes fénySOROMPÓ (XB03 csatlakozó - 70/71. kapocs), Kapumozgás ZÁR: A kapu hosszú ideig irányt vált

3.4.6 4-vezetékes fényzorompó csatlakoztatása (XB03)

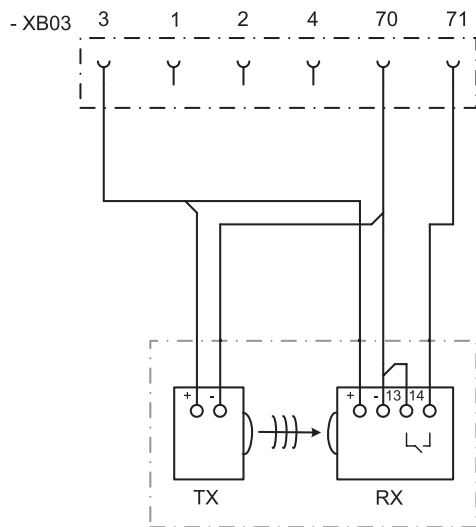
Lehetséges funkció:
Érintésmentes akadályfelismerés ZÁR irányban

3.4.6 / 1



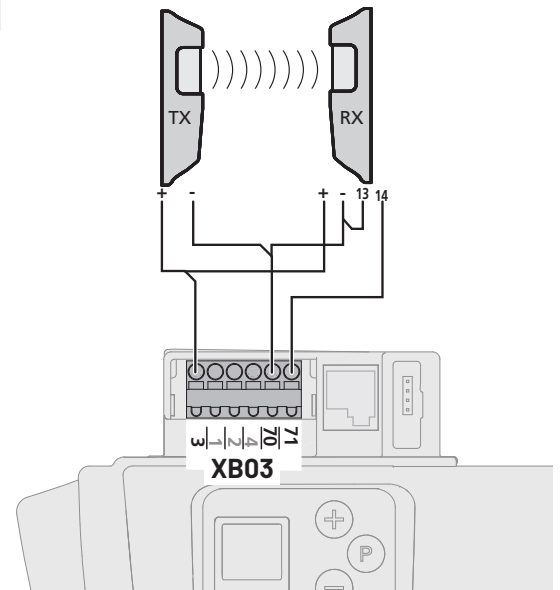
3.4.6 / 2

M19E010e



3	24 V DC / max. 50 mA
70	GND
71	Fénysorompó
RX	Fénysorompó, vevő
TX	Fénysorompó, adó

3.4.6 / 3



8. szint - Rendszerbeállítások


A következő menük és funkciók csak képzett szakemberek számára hozzáférhetők.

A kapu rövid ideig irányt vált:
A hajtásrendszer rövid ideig az ellentétes irányba mozgatja a kaput, hogy egy akadályt felszabadítson.

A kapu hosszú ideig irányt vált:
A hajtásrendszer a NYIT kapupozícióig mozgatja a kaput.

8. szint - Rendszerbeállítások

1. menü - Fénysorompó

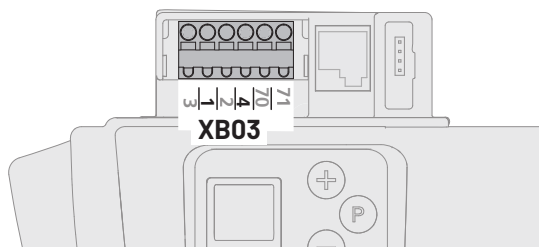
1	 Üzem fényzorompó nélkül
3	Külső fényzorompó (XB03 csatlakozó - 70/71. kapocs), Kapumozgás ZÁR: A kapu hosszú ideig irányt vált

3.4.7 Búvóajtó érintkező csatlakoztatása (XB03)

Termékpéldák:

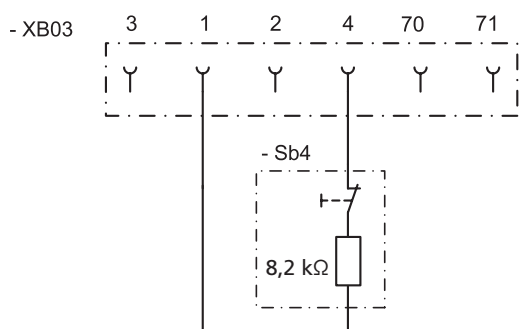
- Nyitó búvóajtó érintkező (N.C.)
- 8K2 búvóajtó érintkező

3.4.7 / 1



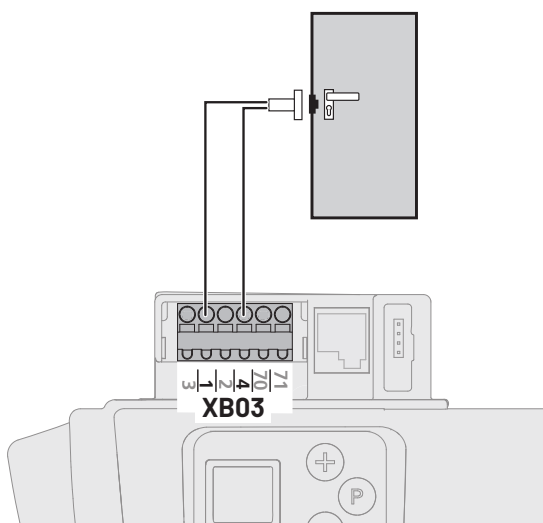
3.4.7 / 2

M19E010e



1	GND
4	Leállító áramkör, reset után aktív
Sb4	Búvóajtó érintkező
R1	8K2 ellenállás

3.4.7 / 3



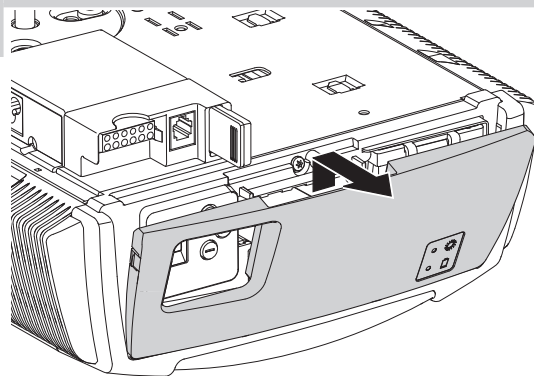
A tartozék csatlakoztatása és a hálózat azt követő bekapcsolása után a vezérlés automatikusan felismeri a tartozéket. Az ajtónak zárva kell lennie, hogy a búvóajtó érintkező felismerhető legyen.

3.4.8 XN70 és XW81 csatlakozás

3.4.8 / 1



20

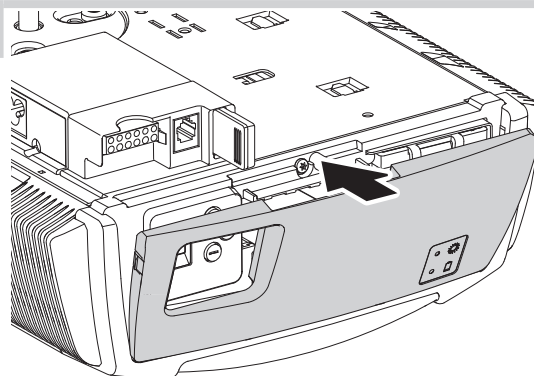


A csatlakozóelemek összeszerelésének leírását a külön dokumentáció tartalmazza.

3.4.8 / 2



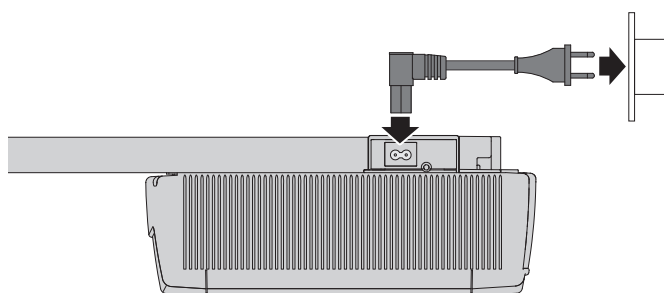
20



3.5 A szerelés befejezése

- Helyezze el a beszorulásra figyelmeztető táblát egy tartósan jól látható helyen.
- Rögzítse a vészkioldásra figyelmeztető táblát a kézi kötélre.
- Győződjön meg arról, hogy a szerelés befejezése után a kapu részei nem nyúlnak rá a nyilvános közlekedési útvonalakra vagy utcákra.

3.5 / 1



4. Üzembe helyezés

4.1 Az üzembe helyezésre vonatkozó biztonsági útmutatások

FIGYELEM!

Veszély az üzembe helyezési utasítás figyelmen kívül hagyása miatt!

Ez a fejezet fontos információkat tartalmaz a termék biztonságos üzembe helyezéséhez.

- Üzembe helyezés előtt figyelmesen olvassa el ezt a fejezetet.
- Kövesse a biztonsági útmutatásokat!
- Az üzembe helyezést a leírásnak megfelelően végezze el.

Az üzembe helyezést kizárólag szakképzett személyzet végezheti el.
→ „1.2.2 Szakszemélyzet”



Az erőmeghajtású ablakokat, ajtókat és kapukat üzembe helyezés előtt és szükség szerint, azonban évente legalább egyszer szakképzett személyzettel és egy erre a célra szolgáló záróerő-mérőműszerrel kell ellenőriztetni (és azt írásban igazolni). A kapuberendezés üzemeltetőjének vagy képviselőjének a berendezés üzembe helyezését követően meg kell ismerkednie a kezeléssel.

- Gyermek nem játszhatnak a kapuvezérléssel és a kézi adóval!
- A kapu veszélyes területén nem tartózkodhatnak személyek és tárgyak sem.
- A kapunyíláson való áthaladás esetén meg kell győződni róla, hogy a kapu NYITVA kapupozícióban van.
- Minden rendelkezésre álló vészleállító berendezést ellenőrizni kell.
- A kapuberendezés körül figyelembe kell venni a lehetségesen zúzódási és nyírási sérüléseket okozó helyeket.
- Soha ne nyúljon a mozgásban lévő kapuhoz, a vezetősínekbe vagy a mozgó részekbe.
- Az EN 13241-1 („Ipari, kereskedelmi és garázsajtók, kapuk - Termékszabvány”) szabvány rendelkezéseit figyelembe kell venni.

4.2 A vezérlés áttekintése

Kezelőelemek	
	LCD-kijelző
	A kapu NYIT irányba mozgatása, Paraméter növelése
	A kapu ZÁR irányba mozgatása, Paraméter csökkentése
	Programozás indítása, értékek jóváhagyása és mentése


Jelmagyarázat

	A kijelző villog
	A kijelző világít

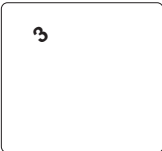
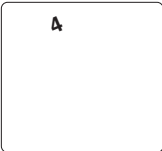
Kijelzés Funkció / elem

	Üzemkész
	ZÁR kapupozíció
	NYIT kapupozíció
	Hibaüzenet / Karbantartási kijelzés ZÁR kapupozícióban
	Fénysorompó vagy záróél biztosíték
	Távvezérlés
	Külső kapcsolás
	Állapotkijelzés (Példa, 3. kijelző - Battery Backup csatlakoztatva) → „4.3 Állapotkijelzés”
	A szintek kijelzése (Példa: 2. szint)
	A menük és paraméterek kijelzése (Példa: 3. menü, 8. paraméter)

Perckijelzés

	Az egy perc feletti idők percben és másodpercben jelennek meg. Példa: 1.2 = 1 perc + 20 másodperc = 80 másodperc
--	---

4.3 Állapotkijelzés

Kijelzés	Funkció / elem
	Battery Backup csatlakoztatva (opcionális)
	Figyelmeztetési idő kijelzése (csak programozott automatikus hozzáállításnál)

4.4 Gyári beállítások

Reset végrehajtásával a hajtás visszaállítható a gyári beállításokra.
→ „1. szint, 8. menü - RESET”

4.5 Gyorsprogramozás

A hajtásrendszer normál üzembe helyezéséhez és Reset után el kell végezni a gyorsprogramozást.

Feltételek:

- A kapu ZÁR pozícióban legyen.
 - A vezetőszen be van kapcsolva.
- „5. Kezelés”

Ha programozási módban 120 másodpercig nem működött semmilyen gombot, akkor a vezérlés visszavált üzemi állapotra. Ennek megfelelő hibaszám jelenik meg.

→ „10. Hibaelhárítás”

- Végezze el a gyorsprogramozást.

- ✓ A gyorsprogramozás után funkcióellenőrzést kell végezni.
→ „4.6 Funkcióellenőrzés”

FIGYELMEZTETÉS!

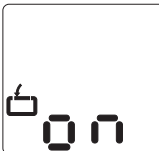

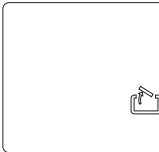

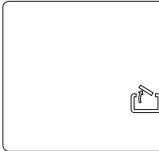

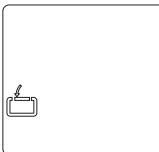
A motoregység sérülésének veszélye a vezetőszenal való összeütközés miatt!

A NYIT kapupozíció beállításakor a vezetőszenat nem szabad maximális sebességgel a végpozícióba mozgatni!

- A kaput óvatosan, kis sebességgel mozgassa a NYIT kapupozícióba.





Gyorsprogramozás

1. A NYIT kapupozíció beprogramozása

A vezérlés üzemi módban van.	
 P > 3 mp. < 10 mp.: A gyorsprogramozás kezdete.	
 + A kapu NYIT pozícióba mozgatása.	
 P NYIT kapupozíció mentése.	

Gyorsprogramozás

2. A ZÁR kapupozíció beprogramozása


	A kapu ZÁR pozícióba mozgatása.	
	ZÁR kapupozíció mentése.	

3. Távvezérlés programozása (XB72)

	Csak bi-linked verzió: A kézi adó programozó gombjának működtetése.	
	A kézi adó működtetése.	
	A kézi adó elengedése.	
	Távolsi vezérlés mentése. A gyorsprogramozás vége.	
	A vezérlés üzemi módban van.	 

4.6 Funkcióellenőrzés

4.6.1 A hajtásfunkciók ellenőrzése

1.	A vezérlés üzemi módban van.	 
2.	 A kapunak ki kell nyílnia, és az elmentett NYIT kapupozícióba kell mozognia.	 
3.	 A kapunak be kell záródnia, és az elmentett ZÁR kapupozícióba kell mozognia.	 
4.	 A hajtásrendszernek a kaput NYIT és ZÁR irányba kell mozgatnia.	  
5.	 A hajtásrendszernek le kell állnia.	 
6.	 A hajtásrendszer ellenkező irányba mozgat.	  

4.6.2 Betanító menet a hajtóerőhöz

A hajtásrendszer megtanulja, hogy mekkora az a maximális hajtóerő, amely a kapupozíciók beállítása utáni első hat mozgatáshoz szükséges.

- Mozgassa a hajtásrendszert (bekapcsolt kapuval) megszakítás nélkül háromszor a NYIT kapupozícióból a ZÁR kapupozícióba, majd fordítva.

4.6.3 A lekapcsoló automatika ellenőrzése

FIGYELEM!

Sérülésveszély a kapuberendezés lekapcsoló automatika nélküli működtetése miatt!

A személyek védelme érdekében a meghajtás kikapcsoló automatikával van felszerelve.

A termék csak abban az esetben üzemeltethető, ha a kikapcsoló automatika megfelelő működése biztosított.

- Ellenőrizze a NYIT és ZÁR lekapcsoló automatikát.
- Ellenőriztesse a hajtóerőt szakképzett személyzettel és egy erre a célra szolgáló záróerő-mérőműszerrel.

Lekapcsoló automatika NYIT

- A kapu mozgatása közben terhelje meg a kaput az alsó szélének közepén egy 20 kg-os súllyal:
A kapunak azonnal le kell állnia.

Lekapcsoló automatika ZÁR

- Helyezzen egy 50 mm magas akadályt a padlóra.
- Mozgassa a kaput az akadályhoz:
A hajtásrendszernek le kell állnia és irányt kell változtatnia, amikor az akadálynak nekiütközik.

A NYIT és ZÁR hajtóerők beállításai a hálózati feszültség kimaradása esetére is elmentve maradnak.

A paraméterek csak Reset esetén állnak vissza a gyári beállításra.

→ „1. szint, 8. menü - RESET”

4.6.4 A fénySOROMPÓ ellenőrzése

FénysOROMPÓ

- Minden fénySOROMPÓT egyesével ellenőrizzen a funkció kioldásával.
- Ellenőrizzen minden csatlakoztatott fénySOROMPÓT közvetlenül a ZÁR kapupozíció előtt.

A keret-fénysOROMPÓK sajátosságai

- A csatlakoztatott keret-fénysOROMPÓ funkcióját a beépítési pozíció felett kell megadni. A beépítési pozíció alatt a vezérlés kikapcsolja a funkciót.
- Több fénySOROMPÓ csatlakoztatása esetén az összes fénySOROMPÓ működése egy esetleges keret-fénysOROMPÓVAL azonosan reagál.

4.6.5 A záróél biztosíték ellenőrzése

- Minden záróélt egyesével ellenőrizzen a funkció kioldásával.

4.6.6 Búvóajtó érintkező ellenőrzése

- Nyissa ki a búvóajtót.
- Mozgassa a kaput: A hajtásrendszer nem végezhet mozgást.

4.7 Speciális programozás

FIGYELEM!

Sérülésveszély rosszul beállított kapuerők miatt!

A személyek védelme érdekében a kapuerőknek bizonyos határértéken belül kell lennie. A paraméterek módosítása esetén ezeket a határértékeket túl lehet lépni. A beállítások módosítását követően ezért ellenőrizni a kapuerőket a biztonságos üzemelés biztosítása érdekében.

- Ellenőrizze a kikapcsoló automatikát.
- „4.6.3 A lekapcsoló automatika ellenőrzése”

Reset végrehajtása után az összes paraméter visszaáll gyári beállításra. Reset után újra megtörténik a csatlakoztatott és működőképes biztonsági elemek felismerése.

A további csatlakoztatott tartozékokat visszaállítást követően újra kell programozni.

A vezérlés megfelelő működésének biztosítása érdekében:

- Az összes kívánt funkciót programozza újra.
- Tanítsa be újra a távvezérlést.
- Mozgassa egyszer a hajtásrendszert a NYIT és ZÁR kapupozícióba.

A csatlakoztatott fénySOROMPÓT a vezérlés automatikusan felismeri, amint az áramellátás csatlakoztatva van. A fénySOROMPÓ utólag átprogramozható.

Azokat a fénySOROMPÓkat, amelyekre nincs szükség, le kell választani az áramellátás csatlakoztatása előtt, különben a vezérlés felismeri azokat.

→ „3.4.5 2-vezetékes fénySOROMPÓ csatlakoztatása (XB03)”



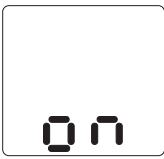
- ✓ A programozás módban végzett változtatásokat követően funkcióellenőrzést kell végezni.

→ „4.6 Funkcióellenőrzés”

4.7.1 A speciális funkciók beprogramozása

A programozás menete		
1.	A vezérlés üzemi módban van.	
2.	 P > 10 mp.: A kibővített hajtásfunkciók programozásának kezdete. A szintek kijelzése.	
3.	  A kívánt szint kiválasztása (példa, 2. szint).	
4.	 A kívánt szint jóváhagyása. Az első menü és a beállított paraméter kijelzése.	
5.	  A kívánt menü kiválasztása (példa, 3. menü).	
6.	 A kívánt menü jóváhagyása. A beállított paraméter kijelzése.	
7.	  A paraméter módosítása.	
8.	 A paraméter mentése. A vezérlés a szint-megjelenítésre vált	

A programozás menete

 	A következő kívánt szint kiválasztása. A programozás folytatása.	
vagy		
9. 	P > 5 mp.: A programozás befejezése. Minden módosított paraméter mentésre kerül.	
	A vezérlés üzemi módban van.	

4.7.2 A speciális funkciók áttekintése

Szint	Menü
1 Alapfunkciók	3 Köztes pozíció NYIT
	4 Köztes pozíció ZÁR
	7 Relé kimenet
	8 RESET
2 Hajtásbeállítások	1 Szükséges hajtóerő NYIT
	2 Szükséges hajtóerő ZÁR
	3 Lekapcsoló automatika NYIT
	4 Lekapcsoló automatika ZÁR
3 Automatikus hozzáállítás	1 Automatikus hozzáállítás
	3 Nyitási idő
	4 Figyelmeztetési idő
	5 Indítási figyelmeztetés
	7 Jelzőlámpa
4 Rádióprogramozás	2 Köztes pozíció NYIT
	3 Köztes pozíció ZÁR
	4 NYIT
	5 ZÁR
	8 Hajtásvilágítás BE / KI
5 Speciális funkciók	1 Programozható impulzusbemenet
	3 Programozható bemenet
	4 Világítási idő
	5 Kézi programozóeszköz
	7 Battery-back-up

Szint	Menü
6 Változtatható sebesség	1 Sebesség NYIT
	2 Sebesség finom működés NYIT
	3 Finom működés pozíció NYIT
	4 Sebesség ZÁR
	5 Sebesség okos működés ZÁR
	6 Sebesség finom működés ZÁR
	7 Okos működés pozíció ZÁR
	8 Finom működés pozíció ZÁR
	9 Finom indítás ideje NYIT
	10 Finom indítás ideje ZÁR
7 Szerviz és karbantartás	1 Kapu ciklusszámláló
	2 Karbantartási számláló
	3 Karbantartási intervallum
	8 Szerviz és karbantartás Reset
	9 Hibakijelzés
8 Rendszerbeállítá- sok	1 Fénysorompó
	2 Záróél biztosíték
	3 A lekapcsoló automatika működése
	4 Üzemmodok
	5 Az irányjeladó működése
	6 Az impulzusjeladó működése
	7 Erőmentesítés a KAPU ZÁR pozícióban (Backjump)
	8 Forgásirány
	10 A keret-fénysorompó pozíciója

4.7.3 A speciális funkciók tartalma

1. szint – Alapfunkciók

3. menü – Köztes pozíció NYIT


Beállítás a + (NYIT) és - (ZÁR) gombbal.
Zárási funkció automatikus hozzáállítással lehetséges.
Csak az utoljára programozott köztes pozíció használata lehetséges.

4. menü – Köztes pozíció ZÁR

Beállítás a + (NYIT) és - (ZÁR) gombbal.
Zárási funkció automatikus hozzáállítással nem lehetséges.
Csak az utoljára programozott köztes pozíció használata lehetséges.

7. menü – Relé kimenet (XH19/XH79)


(csak csatlakoztatott EP 161 vagy EP 163 bővítmóddal programozható)

1	 Jelzőlámpa (rendelkezésre áll / nem áll rendelkezésre) → „3. szint, 7. menü - Jelzőlámpa”
2	NYIT kapupozíció
3	ZÁR kapupozíció
4	Köztes pozíció NYIT
5	Köztes pozíció ZÁR
6	Hajtásrendszer indul (törlési impulzus 1 másodperc)
7	Üzemzavar
8	Világítási idő → „5. szint, 4. menü - Világítási idő”
9	Reteszelés jóváhagyása (hajtásrendszer működésben)
10	Reteszelés jóváhagyása (hajtásrendszer leállítva)
11	Zár jóváhagyása (hajtásrendszer indul / törlési impulzus 3 másodperc)
12	Rátolódásvédelem
13	Rádiós távvezérlés (a relé az impulzus időtartamára kapcsol)
14	Záróél biztosíték teszimpulzusa (a relé egy teszimpulzust küld, és 300 ms-ig kapcsol)

1. szint - Alapfunkciók

8. menü - RESET


A hajtásrendszer visszaállítható a gyári beállításokra. A vezérlésen végrehajtott Reset vagy a vezérlődoboz újraindítása után az összes kívánt egyedi beállítást újra el kell végezni.

1	 Nincs Reset
2	Reset a vezérlésen (A csatlakoztatott modulokat (Bus-modulok, távvezérlés) külön kell resetelni)
3	Reset a távvezérlésen (a telegramok törlődnek)
4	Reset az automatikus hozzáállítás bővítésén → „3. szint - Automatikus hozzáállítás”
5	Csak a bővített hajtásfunkciók resetelése (a NYIT/ZÁR kapuzozáció és az impulzus távvezérlés kivételével)
6	Reset a biztonsági elemeken (fénySOROMPÓ / leállító áramkör)
7	Reset a Bus-modulokon (csatlakoztatott Bus-modulok betanítása)


2. szint - Hajtásbeállítások

A következő menük és funkciók csak képzett szakemberek számára hozzáférhetők.


1. menü - Szükséges hajtóerő NYIT

Érzékenység 1-16 fokozatban
(minél magasabb a fokozat, annál nagyobb a hajtóerő).
 8


2. menü - Szükséges hajtóerő ZÁR

Érzékenység 1-16 fokozatban
(minél magasabb a fokozat, annál nagyobb a hajtóerő).
 8

3. menü - Lekapcsoló automatika NYIT

Érzékenység 1 (KI) - 16 fokozatban
(minél alacsonyabb a fokozat, annál érzékenyebb a lekapcsoló automatika).
 12

4. menü - Lekapcsoló automatika ZÁR

Érzékenység 1 (KI) - 16 fokozatban
(minél alacsonyabb a fokozat, annál érzékenyebb a lekapcsoló automatika).
 8

3. szint - Automatikus hozzáállítás


A következő menük és funkciók csak képzett szakemberek számára hozzáférhetők.

1. menü - Automatikus hozzáállítás


Aktivált automatikus hozzáállítás esetén a relé kimenet (1. szint / 7. menü) igény esetén átprogramozható.

1	 Inaktívalva	
2	Nyitásideő 15 / Figyelmeztetési idő 5	A nyitásideő meghosszabbítása csak impulzusadással (gomb, kézi adó).
3	Nyitásideő 30 / Figyelmeztetési idő 5	
4	Nyitásideő 60 / Figyelmeztetési idő 8	
5	Nyitásideő 15 / Figyelmeztetési idő 5	A nyitásideő megszakítása a fénySOROMPÓ érzékelési tartományába lépést követően.
6	Nyitásideő 30 / Figyelmeztetési idő 5	
7	Nyitásideő 60 / Figyelmeztetési idő 8	
8	Nyitásideő végtelen / Figyelmeztetési idő 3	Zárás a fénySOROMPÓN való áthaladás / zárási akadály után.


3. menü - Nyitásideő

2-250 másodperc.
 3. szinttől, 1. menütől függően

4. menü - Figyelmeztetési idő

1-70 másodperc.
 3. szinttől, 1. menütől függően

5. menü - Indítási figyelmeztetés

0-7 másodperc.
 0

7. menü - Jelzőlámpa

A beállítás az összes relét érinti, amelyek gyárilag vagy utólag be lettek programozva a „Jelzőlámpa” paraméterre.

1	 Kapumozgás / Figyelmeztetés: villogás Kapu leállított helyzete: Ki (energiatakarékos)
2	Kapumozgás / Figyelmeztetés: világítás Kapu leállított helyzete: Ki (energiatakarékos)
3	Kapumozgás / Figyelmeztetés: villogás Kapu leállított helyzete: villogás
4	Kapumozgás / Figyelmeztetés: világítás Kapu leállított helyzete: világítás
5	Kapumozgás / Figyelmeztetés: villogás Kapu leállított helyzete: világítás
6	Kapumozgás / Figyelmeztetés: világítás Kapu leállított helyzete: villogás

4. szint - Rádióprogramozás

2. menü - **Köztes pozíció NYIT**

A paraméter- és kézi adó kijelzés villog -> Kézi adó gomb működtetése -> A kézi adó kijelzés röviden felvillan -> Funkció betanítva.

3. menü - **Köztes pozíció ZÁR**

A paraméter- és kézi adó kijelzés villog -> Kézi adó gomb működtetése -> A kézi adó kijelzés röviden felvillan -> Funkció betanítva.

4. menü - **NYIT**

A paraméter- és kézi adó kijelzés villog -> Kézi adó gomb működtetése -> A kézi adó kijelzés röviden felvillan -> Funkció betanítva.

5. menü - **ZÁR**

A paraméter- és kézi adó kijelzés villog -> Kézi adó gomb működtetése -> A kézi adó kijelzés röviden felvillan -> Funkció betanítva.

8. menü - **Hajtásvilágítás BE / KI**

A paraméter- és kézi adó kijelzés villog -> Kézi adó gomb működtetése -> A kézi adó kijelzés röviden felvillan -> Funkció betanítva.


Relé kimenet:

A „Rádiós távvezérlés” paramétert be kell programozni.
→ „1. szint, 7. menü - Relé kimenet”

5. szint - Speciális funkciók


A speciális funkciók programozása az XB01 csatlakozástól függ.
→ „3.4.5 2-vezetékes fénysorompó csatlakoztatása (XB03)”

1. menü - **Programozható impulzusbemenet (1./2. kapocs)**

1	 Impulzus (csak záró)
2	Zárási akadály (csak záró)
3	Megáll és irányt vált (csak ZÁR irány - csak nyitó)
4	Megáll és irányt vált (csak ZÁR irány - csak záró)
5	Impulzus NYIT (indukciós hurok - csak záró)
6	Idő előtti zárás gomb vagy kézi adó működtetésével > 2 másodperc (csak Multi-Bit)
7	Impulzus (csak záró) állandó feszültségellátással 24 V DC / max. 50 mA


5. szint - Speciális funkciók

3. menü - **Programozható bemenet (XW81)**


1	 Impulzus (csak záró)
2	RC impulzus (csak záró)
3	Zárási akadály (csak záró)
4	Megáll és irányt vált (csak ZÁR irány - csak nyitó)
5	Megáll és irányt vált (csak ZÁR irány - csak záró)
6	NYIT impulzus (csak záró)
7	Leállítás (csak nyitó)
8	Idő előtti zárás gomb vagy kézi adó működtetésével > 2 másodperc (csak Multi-Bit)
9	Automatikus hozzáállítás BE /KI

4. menü - **Világítási idő**


2-250 másodperc.

 3.0 (180 másodperc)

5. menü - **Kézi programozóeszköz**

1	 Kezelési és programozási lehetőség
2	csak kezelési lehetőség


7. menü - **Battery-back-up**

1	 Battery-back-up nem aktív
2	Battery-back-up aktív


6. szint - Változtatható sebesség

A következő menük és funkciók csak képzett szakemberek számára hozzáférhetők.

1. menü - **Sebesség NYIT**

Fokozatok sebesség finom működés NYIT és 16 között.
 16


2. menü - **Sebesség finom működés NYIT**

Fokozatok 1 és sebesség NYIT között.
 8


3. menü - **Finom működés pozíció NYIT**

Beállítás a + (NYIT) és - (ZÁR) gombbal.


4. menü - **Sebesség ZÁR**

Fokozatok sebesség finom működés ZÁR és 16 között.
 8

5. menü - **Sebesség okos működés ZÁR**

Fokozatok sebesség finom működés ZÁR és sebesség ZÁR között.
 8

6. menü - **Sebesség finom működés ZÁR**

Fokozatok 1 és sebesség ZÁR között.
 8

7. menü - **Okos működés pozíció ZÁR**

Beállítás a + (NYIT) és - (ZÁR) gombbal.

8. menü - **Finom működés pozíció ZÁR**

Beállítás a + (NYIT) és - (ZÁR) gombbal.

9. menü - **Finom indítás ideje NYIT**

1	 1 másodperc
2	2 másodperc
3	3 másodperc
4	6 másodperc

10. menü - **Finom indítás ideje ZÁR**

1	 1 másodperc
2	2 másodperc
3	3 másodperc
4	6 másodperc

7. szint - Szerviz és karbantartás

1. menü - **Kapu ciklusszámláló**


A kapuműködtetések hat számjegyű kijelzése 999999-ig.
Számjegyek egymás után a pont kijelzéséig, majd ismétlés.

2. menü - **Karbantartási számláló**

A karbantartás kijelzéséig még hátralévő kapuműködtetések öt számjegyű kijelzése.
Számjegyek egymás után a pont kijelzéséig, majd ismétlés.


3. menü - **Karbantartási intervallum**

A kapuműködtetések számának beállítása, amikortól megjelenjen a karbantartás szükségességének kijelzése.

1	 KI
2	100
3	500
4	1 000
5	4.000
6	5.000
7	6.000
8	7.000
9	8.000
10	9.000
11	10.000
12	15.000
13	20.000
14	30.000
15	40.000
16	50.000



8. menü - **Szerviz és karbantartás Reset**

Itt lehet visszaállítani a hibamemóriát a szervizhez, diagnosztikához és karbantartási munkákhoz.

1	 Nincs Reset
2	Reset a hibamemórián

9. menü **Hibakijelzés**

Az aktuális hibaüzenet kijelzése.
(max. 16 hiba kijelzése lehetséges).

	Az előző hibák kijelzése / Navigálás a hibalistában
	Navigálás a hibalistában


8. szint - Rendszerbeállítások

A következő menük és funkciók csak képzett szakemberek számára hozzáférhetők.

A kapu rövid ideig irányt vált:
A hajtásrendszer rövid ideig az ellentétes irányba mozgatja a kaput, hogy egy akadályt felszabadítson.


A kapu hosszú ideig irányt vált:
A hajtásrendszer a NYIT kapupozícióig mozgatja a kaput.

1. menü - Fénysorompó


1	 Üzem fénysorompó nélkül
2	2-vezetékes fénysorompó (XB03 csatlakozó - 70/71. kapocs), Kapumozgás ZÁR: A kapu hosszú ideig irányt vált
3	Külső fénysorompó (XB03 csatlakozó - 70/71. kapocs), Kapumozgás ZÁR: A kapu hosszú ideig irányt vált

2. szint - Záróél biztosíték

A NYIT kapumozgás megváltoztatja az opcionálisan csatlakoztatott EM 183 NYIT bővítmódul funkcióját

1	 Kapumozgás NYIT: A kapu rövid ideig irányt vált Kapumozgás ZÁR: A kapu rövid ideig irányt vált
2	Kapumozgás NYIT: A kapu rövid ideig irányt vált Kapumozgás ZÁR: A kapu hosszú ideig irányt vált
3	Kapumozgás NYIT: A kapu hosszú ideig irányt vált Kapumozgás ZÁR: A kapu rövid ideig irányt vált
4	Kapumozgás NYIT: A kapu hosszú ideig irányt vált Kapumozgás ZÁR: A kapu hosszú ideig irányt vált


3. menü - A lekapcsoló automatika működése

1	 Kapumozgás NYIT: A kapu megáll Kapumozgás ZÁR: A kapu rövid ideig irányt vált
2	Kapumozgás NYIT: A kapu rövid ideig irányt vált Kapumozgás ZÁR: A kapu rövid ideig irányt vált
3	Kapumozgás NYIT: A kapu megáll Kapumozgás ZÁR: A kapu hosszú ideig irányt vált
4	Kapumozgás NYIT: A kapu hosszú ideig irányt vált Kapumozgás ZÁR: A kapu hosszú ideig irányt vált
5	Kapumozgás NYIT: A kapu rövid ideig irányt vált Kapumozgás ZÁR: A kapu hosszú ideig irányt vált


8. szint - Rendszerbeállítások

A következő menük és funkciók csak képzett szakemberek számára hozzáférhetők.


4. menü - Üzem módok

1	Kapumozgás NYIT: Biztonsági mód Kapumozgás ZÁR: Biztonsági mód
2	Kapumozgás NYIT: Öntartó kapcsolás Kapumozgás ZÁR: Biztonsági mód
3	Kapumozgás NYIT: Biztonsági mód Kapumozgás ZÁR: Öntartó kapcsolás
4	 Kapumozgás NYIT: Öntartó kapcsolás Kapumozgás ZÁR: Öntartó kapcsolás


5. menü - Az irányjeladó működése

1	Az irányjeladó nem aktív: Az irányjeladók csak leállított kapu esetén adnak jelet.
2	 Irányjeladó csak LEÁLLÍTÁS: A mozgó kaput minden irányjeladó megállítja.

6. menü - Az impulzusjeladó működése

1	Az impulzusjeladó nem aktív: Az impulzusjeladók csak leállított kapu esetén adnak jelet.
2	Impulzusjeladó csak LEÁLLÍTÁS, majd normál sorrend: A mozgó kaput minden impulzusjeladó megállítja. Az ezt követő parancs az ellenkező irányba indítja a hajtásrendszert (NYIT - LEÁLLÍTÁS - ZÁR - LEÁLLÍTÁS - NYIT).
3	 Impulzusjeladó csak LEÁLLÍTÁS, majd normál sorrend: A mozgó kaput minden impulzusjeladó megállítja. Az ezt követő parancs az ellenkező irányba indítja a hajtásrendszert (NYIT - LEÁLLÍTÁS - ZÁR - LEÁLLÍTÁS - NYIT). Automatikus hozzáállítás esetén nincs LEÁLLÍTÁS NYIT irányban.

7. menü - Erőmentesítés a KAPU ZÁR pozícióban (Backjump)

1	 nem aktív
2	minimális
3	rövid
4	közepes
5	hosszú

8. menü - Forgásirány

1	 Standard
2	Forgásirány megfordítása

8. szint - Rendszerbeállítások

A következő menük és funkciók csak képzett szakemberek számára hozzáférhetők.

10. menü - A keret-fénysorompó pozíciója

A keret-fénysorompó pozíciója igény esetén manuálisan beállítható.

Beállítás a + (NYIT) és - (ZÁR) gombbal.

5. Kezelés

5.1 A kezelésre vonatkozó biztonsági útmutatások



FIGYELEM!

Veszély az üzemeltetési utasítás figyelmen kívül hagyása miatt!

Ez a fejezet fontos információkat tartalmaz a termék biztonságos kezeléséhez.

- Kezelés előtt figyelmesen olvassa el ezt a fejezetet.
- Kövesse a biztonsági útmutatásokat!
- A terméket a leírásnak megfelelően használja.

- A vezérlést, illetve a kézi adót csak abban az esetben szabad bekapcsolni, ha a kapu mozgásterületén nem tartózkodik egyetlen személy és tárgy sem.
- A vezérlést és a kézi adót gyermekek és illetéktelen személyek nem üzemeltethetik.
- A kézi adónak nem szabad véletlenül megnyomódnia (p.l. a nadrágzsebében).
- A kapu és a kézi kötél mozgási útvonalán nem lehet semmilyen akadály. Különben a kapu mozgása közben a kézi kötél beakadhat, és sérüléseket okozhat (p.l. tetőtartó rendszereknél).

5.2 Távoli vezérlés



A meghajtórendszer távoli vezérléssel való üzemeltetéséhez figyelembe kell venni az ehhez tartozó dokumentációt.

5.3 Kireteszelés

FIGYELEM!

Sérülésveszély az ellenőrizetlen kapumozgások miatt!

A kireteszelés működtetésekor a kapu ellenőrizetlen mozgásaira lehet számítani, például ha a kapu rugói gyengék vagy töröttek, illetve ha a kapu nincs egyensúlyi helyzetben.

- Kireteszelt állapotban csak óvatosan és mérsékelt sebességgel mozgassa a kaput!

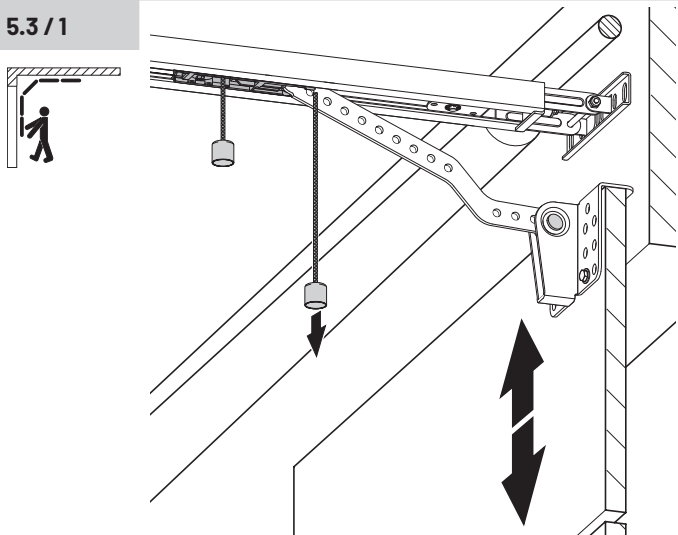
FIGYELMEZTETÉS!

Anyagi károk veszélye az ellenőrizetlen kapumozgások miatt!

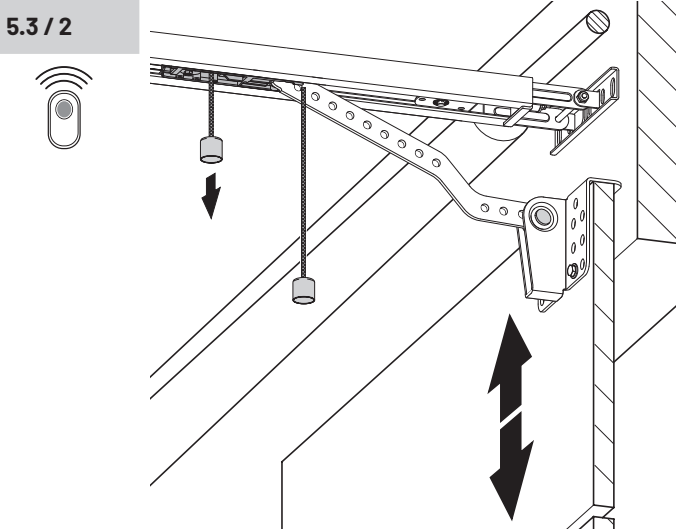
A kapu kézzel történő nyitásakor a vezetősín összeütközhet a sínütközővel.

- Kireteszelt állapotban csak óvatosan és mérsékelt sebességgel mozgassa a kaput!

5.3 / 1



5.3 / 2



6. Ápolás

FIGYELEM!

Életveszély áramütés miatt!

Az elektromos áramot vezető géprészek megérintése áramütéshez, égési sérülésekhez vagy halálhoz vezethet.

- Gondoskodjon róla, hogy a tisztítás elvégzése során az áramellátás meg legyen szakítva és úgy is maradjon.

FIGYELMEZTETÉS!

Vagyon kár helytelen kezelés által!

A meghajtás tisztítására a következők semmilyen körülmények között sem alkalmazhatók:

- közvetlen vízszugár, magasnyomású mosó, savak és lúgok.
- Tisztításhoz puha, nem szálazó kendőt használjon.

Erős szennyeződés esetén a készülékház enyhe tisztítószerrel megtisztítható.

- Kívülről tisztítsa meg a készülékházat egy nedves kendő segítségével.

7. Karbantartás

7.1 Az üzemeltető által végzendő karbantartási munkák

A kapuberendezésben bekövetkezett sérüléseket és kopásokat kizárólag szakképzett személyzet javíthatja meg. Az üzemzavarmentes működés biztosítására a kapuberendezést rendszeresen ellenőrizni kell és szükség esetén meg kell javítani. A kapuberendezésen végzendő munkák előtt a meghajtásrendszert mindig feszültségmentesíteni kell.

- Minden hónapban ellenőrizni kell, hogy a hajtásrendszer irányt vált-e, ha a kapu akadályba ütközik. Ehhez a kapu működési irányának megfelelően állítson egy 50 mm magas/széles akadályt a kapu útjába.
- Ellenőrizze a lekapcsoló automatika NYIT és ZÁR beállítását.
→ „4.6.3 A lekapcsoló automatika ellenőrzése”
- Ellenőrizze a kapu- és a hajtásrendszer összes mozgó részét.
- Ellenőrizze a kapuberendezést, hogy nem kopott-e és nem sérült-e meg.
- Kézzel ellenőrizze, hogy a kapu könnyedén mozog-e.
- Ellenőrizze, hogy a csatlakozóvezetékek nem sérültek-e. A sérült csatlakozóvezetékét a gyártónak, annak ügyfélszolgálatának vagy hasonlóan képzett személynek kell kicserélnie a veszélyeztetések elkerülése érdekében.

7.2 Szakképzett személyzet által végzendő karbantartási munkák

Az erőmeghajtású ablakokat, ajtókat és kapukat szükség szerint, azonban évente legalább egyszer szakképzett személyzettel kell ellenőriztetni (és azt írásban igazolni). A kapuberendezésen végzendő munkák előtt a meghajtásrendszert mindig feszültségmentesíteni kell.

- Egy erre a célra szolgáló záróerő-mérőműszerrel ellenőrizze a záróerőt.
- Cserélje ki az esetlegesen sérült vagy kopott alkatrészeket.

8. Szétszerelés

A szétszerelést kizárólag szakképzett személyzet végezheti el.
→ „1.2.2 Szakszemélyzet”

FIGYELEM!

Életveszély áramütés miatt!

Az elektromos áramot vezető géprészek megérintése áramütéshez, égési sérülésekhez vagy halálhoz vezethet.

- Gondoskodjon róla, hogy a szétszerelés során az áramellátás meg legyen szakítva és úgy is maradjon.

FIGYELEM!

Sérülésveszély nem szakszerű kezelés miatt!

A termék szétszereléséhez mérete és súlya miatt nagy erő szükséges. Ha a termék leesik, súlyos sérülések lehetnek a következmények.

- Biztosítsa a hajtásrendszert leesés ellen a szétszerelés előtt.
- Vegyen figyelembe minden hatályos munkavédelmi előírást.

A szétszerelést fordított sorrendben kell elvégezni, mint az összeszerelést.

→ „3. Összeszerelés”

9. Ártalmatlanítás

Az ártalmatlanítást kizárólag szakképzett személyzet végezheti el.
→ „1.2.2 Szakszemélyzet”



Az elektronikus és elektromos készülékek hulladékait tilos háztartási hulladékkal együtt ártalmatlanítani!

- Az elektromos és elektronikus berendezésekből származó hulladékokat elektromos hulladékok számára kijelölt gyűjtőhelyen vagy szakkereskedőjén keresztül ártalmatlanítsa.
- A lemerült akkumulátorokat hasznosítható anyagok gyűjtésére szolgáló lemerült akkumulátor-gyűjtőtartályon vagy szakkereskedésen keresztül ártalmatlanítsa.
- A csomagolóanyagokat a karton, papír vagy műanyag gyűjtőtartályban ártalmatlanítsa.

10. Hibaelhárítás

Üzemzavarok hibajelzés nélkül

Az LCD-kijelzőn nem látható semmilyen kijelzés, és a kijelző nem világít.

Hiányzó feszültség.

- Ellenőrizze, hogy rendelkezésre áll-e hálózati feszültség.
- Ellenőrizze a hálózati csatlakozást.

A hálózati transzformátor hővédelme működésbe lépett.

- Hagyja lehűlni a hálózati transzformátort.

A vezérlőegység meghibásodott.

- Ellenőriztesse a hajtásrendszert.

Nincs reagálás az impulzusjeladás után.

Az "Impulzus" gomb csatlakozókapcsai áthidaltak, például vezeték-rövidzárlat vagy lapos kapcsok miatt.

- Próbaképpen esetleg válassza le a vezetékes kapcsolókat vagy belső nyomógombokat a vezérlőegységről: Húzza ki a kábelt az XB01 csatlakozóaljzatból, dugja be az összekötő dugót, és keresse meg a vezetékezési hibákat.

→ „3.4.5 2-vezetékes fénysorompó csatlakoztatása (XB03)”

Nincs reagálás a kézi adó általi impulzusjeladás után.

A modulfogadó nincs csatlakoztatva.

- Csatlakoztassa a modulfogadót a vezérlőegységhez.

→ „3.5 A szerelés befejezése”

A kézi adó kódolása nem egyezik a vevő kódolásával.

- Aktiválja újra a kézi adót.

→ „4.4 Gyári beállítások”

A kézi adó akkumulátora lemerült.

- Helyezzen be új akkumulátort.

A rádiós üzem nem aktív (a „Külső kapcsolás” szimbólum villog).

- A hajtás + (NYIT) vagy - (ZÁR) gombjának működtetésével aktiválja újra a rádiót.

A kézi adó, a vezérlőelektronika vagy a modulfogadó meghibásodott.

- Ellenőriztesse mind a három egységet.

A hajtásrendszer irányt vált a keret-fénysorompó megszakításakor.

A programozás nem megfelelően lett elvégezve. A keret-fénysorompó nem érzékelhető megfelelően.

- Állítsa be manuálisan a keret-fénysorompó pozícióját.

→ „8. szint, 10. menü - A keret-fénysorompó pozíciója”

Üzemzavarok hibajelzés nélkül

Egyáltalán nincs vagy kevés a hatótávolság.

A kézi adó meghibásodott.

- Ellenőrizze a kézi adót, szükség esetén cserélje ki.

Az antenna meghibásodott vagy rosszul van felszerelve.

- Ellenőrizze / cserélje ki az antennát.
- Helyezzen el hosszabb antennát, vagy vezesse ki a garázsból, adott esetben szereljen fel külső antennát.

Zavarok a használt frekvenciasávban.

- álljon át alternatív frekvenciára.

A hajtásvilágítás nem működik.

A világítóberendezés meghibásodott.

- Cseréljen LED-et.

További üzemzavarok esetén.

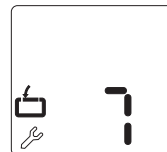
- Vegye figyelembe a hibaüzenetet (lásd az LCD-kijelzőt).
- A cikkszámot, gyártási számot és a felülvizsgálat számát (lásd a típustáblát) kérdés esetén készítse elő.
- Reset és újbóli üzembe helyezés az EBA szerint.

Üzemzavarok hibajelzéssel

A berendezés az észlelt üzemzavarokat hibasorszámmal jelzi (például 7. számú hiba).

A vezérlés a üzenet módra vált.

Üzemi módban a P gomb megnyomásával megjeleníthető az utolsó hibasorszám.



7. számú hiba

120 másodperc elteltével, ha semmilyen gombot nem működtetnek, akkor a programozás mód magától befejeződik.

- Indítsa el újra a programozási folyamatot.

9. számú hiba

Nincs fordulatszámérzékelő-impulzus, a hajtásrendszer zárolt státuszba kerül.

- Ellenőriztesse a hajtásrendszert.

Üzemzavarok hibajelzéssel

10. számú hiba

A kapu nehézkesen működik vagy szorul.

- Tegye a kaput könnyen mozgathatóvá.

A maximális hajtóerő túl alacsonyra van beállítva.

- Ellenőriztesse a maximális hajtóerőt szakképzett személyzettel egy erre a célra szolgáló záróerő-mérőműszer segítségével.
- „2. szint, 1. menü - Szükséges hajtóerő NYIT”
- „2. szint, 2. menü - Szükséges hajtóerő ZÁR”

11. számú hiba

Futásidő korlátozás.

- Ellenőriztesse a hajtásrendszert.

15. számú hiba

Fénysorompó megszakadt vagy meghibásodott.

- Hárítsa el az akadályt, vagy ellenőriztesse a fénysorompót.

A fénysorompó be van programozva, de nincs csatlakoztatva.

- Inaktiválja vagy csatlakoztassa a fénysorompót.

16. számú hiba

A lekapcsoló automatika áramérzékelője meghibásodott.

- Ellenőriztesse a motoregységet.

26. számú hiba

Túl alacsony feszültség. A hajtásrendszer túlterhelése a hajtóerő beállításánál a 16. fokozatra (maximális).

- Ellenőriztesse a külső feszültségellátást.

28. számú hiba

A kapu nehézkesen, szabálytalanul működik vagy szorul.

- Ellenőrizze a kapu működését, és tegye a kaput könnyen mozgathatóvá.

A lekapcsoló automatika túl érzékenyre van beállítva.

- Ellenőriztesse szakképesítővel a lekapcsoló automatikát.
- „2. szint, 3. menü - Lekapcsoló automatika NYIT”
- „2. szint, 4. menü - Lekapcsoló automatika ZÁR”

Üzemzavarok hibajelzéssel

30. számú hiba

Az MS-Bus hiányzik.

- Végezze el a BUS-modulok resetelését.
- „1. szint, 8. menü - RESET”
- Ellenőriztesse a csatlakoztatott BUS-modulokat.

33. számú hiba

Túl magas hőmérséklet túlmelegedés miatt.

- Hagyja lehűlni a hajtásrendszert.

35. számú hiba

Az elektronika meghibásodott.

- Ellenőriztesse a hajtásrendszert.

36. számú hiba

Ezt a hibát egy csatlakoztatott bővítmódul is kiválthatja.

A leállítógomb-funkció be van programozva, de nincs csatlakoztatva leállítógomb.

- Csatlakoztasson leállítógombot.
- „3.4 Csatlakoztatás”
- Ha nincs leállítógomb, akkor végezze el a „RESET a biztonsági elemeken” vagy a „RESET a BUS-modulokon” műveletet.
- „1. szint, 8. menü - RESET”

38. számú hiba

A rátolódásvédelem kioldott.

- Ellenőrizze, hogy nincsenek-e törésnyomok a kapun.

44. számú hiba

Az ajtólap 8K2 leállító áramköre kioldott.

- Ellenőrizze a búvóajtót, hogy megfelelően van-e bezárva.

48. számú hiba

A kapu nehézkesen, szabálytalanul működik vagy szorul.

- Ellenőrizze a kapu működését, és tegye a kaput könnyen mozgathatóvá.

A ZÁR kapupozíciók nem megfelelően vannak beállítva.

- Ellenőrizze a NYIT és ZÁR kapupozíciókat, szükség esetén állítsa be újra.
- Ellenőrizze a kaput.

11. Melléklet

11.1 Gyártói nyilatkozat

Beépítési nyilatkozat

részben kész gép beépítéséről a gépekről szóló 2006/42/EK irányelv II. sz. melléklete, 1B része szerint.

Megfelelőségi nyilatkozat

az elektromágneses összeférhetőségről szóló 2014/30/EU és 2011/65/EU RoHS + 2015/863/EU + 2017/2102/EU irányelveknek megfelelően.

Gyártó:

Marantec Marienfeld GmbH & Co. KG, Remser Brook 11,
33428 Marienfeld, Németország

Ezennel kijelentjük, hogy a következőkben megadott termék

Termék megnevezése: **Garázskapu meghajtás**
Típusmegnevezés: **Comfort 390**
Felülvizsgálat száma: **R01, R10**

részben kész gépként kizárólag kapuberendezésbe történő beépítésre készült és azt a következő irányelveknek megfelelően fejlesztették, tervezték és gyártották:

- Gépekről szóló 2006/42/EK irányelv
- Az elektromágneses összeférhetőségről szóló 2014/30/EU irányelv
- RoHS irányelv 2011/65/EU + 2015/863/EU + 2017/2102/EU

Ezenkívül teljesülnek a kiefeszültségű villamos termékekről szóló 2014/35/EU irányelv követelményei is a gépekről szóló 2006/42/EK irányelv I. melléklet 1.5.1 része szerint.

Alkalmazott és figyelembe vett szabványok:

- EN 12453
Ipari, kereskedelmi és garázsajtók, kapuk. A gépi üzemeltetésű ajtók használati biztonsága. Követelmények és vizsgálati módszerek
- EN 12604
Ipari, kereskedelmi és garázsajtók, kapuk. Mechanikai szempontok. Követelmények és vizsgálati módszerek
- EN ISO 13849-1, PL „C”, 2. kat.
Gépek biztonsága - Vezérlőrendszerek biztonságával összefüggő szerkezeti részek - 1. rész: A kialakítás általános elvei
- EN 60335-1
Háztartási és hasonló jellegű villamos készülékek. Biztonság. 1. rész: Általános követelmények
- EN 60335-2-95
Háztartási és hasonló jellegű villamos készülékek biztonsága - 2-95. rész: Független mozgatású garázsajtók hajtásainak speciális követelményei, magáncélú alkalmazási területen
- EN 61000-6-2
Elektromágneses összeférhetőség (EMC).
6-2. rész: Általános szabványok. Az ipari környezet zavartűrése
- EN 61000-6-3
Elektromágneses összeférhetőség (EMC).
6-3. rész: Általános szabványok. A lakóhelyi, a kereskedelmi és az enyhén ipari környezetek zavarkibocsátási szabványa

A 2006/42/EK EK-irányelv következő követelményei tartottuk be: Általános elvek, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.1.6, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.4, 1.3.7, 1.3.8, 1.3.9, 1.4.1, 1.4.3, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.8, 1.5.14, 1.7. sz.

Továbbá nyilatkozunk arról, hogy az ehhez a részben kész géphez szükséges speciális műszaki dokumentációt a VII. sz. Melléklet B része szerint állítottuk össze és egyúttal kötelezettséget vállalunk, hogy megalapozott kérésre ezeket a nemzeti hatóságok számára elektronikusan átadjuk.

A műszaki dokumentáció összeállításával megbízott személy:
Marantec Marienfeld GmbH & Co. KG, Remser Brook 11.
33428 Marienfeld. Németország
Telefon: +49 (5247) 705-0

A részben kész gépek a 2006/42/EK irányelv értelmében csak arra szolgálnak, hogy beépítsék egy másik gépbe vagy másik részben kész gépbe vagy berendezésbe vagy ahhoz hozzászerezljék, ezáltal az így létrejött gépre a fent nevezett irányelv vonatkozik. Ezért ezt a terméket csak akkor szabad üzembe helyezni, ha megállapítást nyert, hogy a teljes gép / berendezés - amelybe azt beépítik - megfelel a fent nevezett EK irányelv rendelkezéseinek.

Jelen nyilatkozat érvényét veszti, ha a terméken velünk nem egyeztetett változtatást hajtanak végre.



Marienfeld, 2020. 07. 16.

M. Hörmann
Ügyvezetőség



11.2 Rádiós megfelelés

Ezennel a Marantec Marienfeld GmbH & Co KG kijelenti, hogy a rádióberendezések alábbi típusai megfelelnek a 2014/53/EU irányelvnek.

1. Digital 168, Digital 179, Digital 921, Digital 941, Digital 991
2. Digital 382, Digital 384, Digital 392, Digital 564, Digital 572

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő internetcímen érhető el:
marantec.group/conformity

Motor típus táblája

(A) típus _____

Gyártási hónap / -év (B) _____

Cikk- sz. Termék (C) _____

Felülvizsgálat. (D) _____

Cikk- sz. Kereskedelmi termék (E) _____

Sorozatszám (F) _____

