



Összeszerelési és kezelési útmutató
03.2025. Havi állapot

Kollektív garázsok működtető rendszer Comfort 390 plus

works with



E **O** **S** EASY
OPERATING
SYSTEM

MSBUS 

Tartalomjegyzék

1.	Biztonsági információk.....	3
1.1	Rendeltetésszerű használat	3
1.2	Célcsoportok	3
1.3	Általános biztonsági útmutatások	3
2.	Termékinformáció	4
2.1	Szállítási terjedeleme	4
2.2	A sínnel szállított elemek	6
2.3	Műszaki paraméterek	7
2.4	Kapuváriációk	8
2.5	Alkalmazási példa	8
3.	Összeszerelés	9
3.1	Az összeszerelésre vonatkozó biztonsági útmutatások	9
3.2	Előkészületek az összeszereléshez	9
3.3	A hajtás összeszerelése	9
3.4	A csatlakozóház összeszerelése	13
3.5	Csatlakoztatás	14
3.6	Útpálya-szabályozás	36
3.7	A szerelés befejezése	44
4.	Üzembe helyezés	45
4.1	Az üzembe helyezésre vonatkozó biztonsági útmutatások	45
4.2	A vezérlés áttekintése	45
4.3	Állapotkijelzés	46
4.4	Gyári beállítások	46
4.5	Gyorsprogramozás	46
4.6	Funkcióellenőrzés	47
4.7	Speciális programozás	48
5.	Kezelés	58
5.1	A kezelésre vonatkozó biztonsági útmutatások	58
5.2	Motoregység billentyűzete	58
5.3	Külső csatlakozóház fedélbillentyűzete	59
5.4	Távoli vezérlés	59
5.5	Kireteszelés	60
6.	Ápolás	60
7.	Karbantartás	61
7.1	Az üzemeltető által végzendő karbantartási munkák	61
7.2	Szakképzett személyzet által végzendő karbantartási munkák	61
8.	Szétszerelés	61
9.	Ártalmatlanítás	61
10.	Hibaelhárítás	62
11.	Melléklet	65
11.1	Gyártói nyilatkozat	65
11.2	Rádiós megfelelősége	65

A dokumentumról

- Eredeti üzemeltetési utasítás.
- A termék részét képezi.
- Feltétlenül el kell olvasni és meg kell őrizni.
- Szerzői jogvédelem alatt áll.
- Utánnomása, akár kivonatos formában, kizárólag a mi engedélyünkkel lehetséges.
- A technikai fejlődést szolgáló módosítások jogát fenntartjuk.
- Minden méret milliméterben van megadva.
- Az ábrák nem méretarányosak.

Biztonsági útmutatások

FIGYELEM!

Biztonsági útmutatás egy veszélyre vonatkozóan, amely halálhoz vagy súlyos sérülésekhez vezethet.



VIGYÁZAT!

Biztonsági útmutatás egy veszélyre vonatkozóan, amely a könnyűtől a középsúlyosig terjedő sérülésekhez vezethet.

FIGYELMEZTETÉS!

Biztonsági útmutatás egy veszélyre vonatkozóan, amely sérülésekhez, illetve a termék megsemmisüléséhez vezethet.

Szimbólumok magyarázata

- Felszólítás cselekvésre
- ✓ Ellenőrzés
- Lista, felsorolás
- Utalás a dokumentum egyéb pontjaira
-  Utalás az egyéb, figyelembe veendő dokumentumokra
-  Gyári beállítás

1. Biztonsági információk

FIGYELEM!

Életveszély az üzemeltetési utasítás figyelmen kívül hagyása miatt!

Ez az üzemeltetési utasítás fontos információkat tartalmaz a termék biztonságos kezelésére vonatkozóan. A lehetséges veszélyekre kifejezetten felhívjuk a figyelmet.

- Figyelmesen olvassa el az üzemeltetési utasítást!
- Az üzemeltetési utasításban foglalt biztonsági útmutatásokat be kell tartani!
- Az üzemeltetési utasítást hozzáférhető helyen tárolja.

1.1 Rendeltetésszerű használat

A meghajtórendszer kizárólag gyűjtőgarázsok kapuinak nyitására és zárására szolgál.

Az alkalmazás kizárólag a következő esetekben megengedett:

- Zuhanásvédelemmel ellátott súly-kiegyensúlyozott szekcionált és billenő kapuknál.
- Száraz helyiségekben.
- Műszakilag kifogástalan állapotban.
- Szakszerű összeszerelést követően.
- A műszaki paraméterekben megadottak betartásával.

→ „2.3 Műszaki paraméterek”

Bármely egyéb felhasználás nem rendeltetésszerűnek minősül.

1.2 Célcsoportok

1.2.1 Üzemeltető

Az üzemeltető felelős az épületért, amelyben a terméket alkalmazzák. Az üzemeltetőnek a következők a feladatai:

- Az üzemeltetési utasítás ismerete és megőrzése.
- Valamennyi, a kaput használó személy betanítása.
- Gondoskodni róla, hogy a kapuberendezést rendszeresen, a gyártó utasításai szerint szakképzett személyzet ellenőrizze és tartsa karban.
- Gondoskodni róla, hogy az ellenőrzést és a karbantartást a vizsgálati jegyzőkönyvben dokumentálják.
- A vizsgálati jegyzőkönyvet megőrizni.

1.2.2 Szakszemélyzet

A szakképzett személyzet felelős az összeszerelésért, üzembe helyezésért, karbantartásért, javításért, szétszerelésért és az ártalmatlanításért.

A szakképzett személyzettel szemben támasztott követelmények:

- Az általános és speciális biztonsági és balesetmegelőzési előírások ismerete.
- A vonatkozó elektrotechnikai előírások ismerete.
- A megfelelő biztonsági felszerelés használatában és ápolásában való képzettség.

- A következő szabványok ismerete
 - EN 12635 („Ipari, kereskedelmi és garázsajtók, kapuk. Beépítés és használat”),
 - EN 12453 („Ipari, kereskedelmi és garázsajtók, kapuk – A gépi üzemeltetésű ajtók használati biztonsága. – Követelmények”),
 - EN 12445 („Ipari, kereskedelmi és garázsajtók, kapuk – A gépi üzemeltetésű ajtók használati biztonsága. – Vizsgálati módszerek”).
 - EN 13241-1 („Ipari, kereskedelmi és garázsajtók, kapuk – Termékszabvány – 1. rész: Nem tűz- vagy füstgátló termékek”)

Elektrotechnikai munkák kizárólag szakképzett személyzet által, a DIN VDE 0100 szerint

A szakképzett villamossági szakemberekkel szemben támasztott követelmények:

- Az elektrotechnika alapjainak ismerete.
- A hatályos nemzeti szabályozások és szabványok ismerete.
- A vonatkozó biztonsági szabályozások ismerete.
- Jelen üzemeltetési utasítás ismerete.

1.2.3 Felhasználó

A terméket betanított felhasználók kezelik és ápolják.

A betanított felhasználókkal szemben támasztott követelmények:

- A felhasználókat feladataikat illetően az üzemeltető betanításban részesítette.
- A felhasználók a termék biztonságos kezelését illetően betanításban részesültek.
- Jelen üzemeltetési utasítás ismerete.

A következő felhasználókra különleges követelmények vonatkoznak:

- 8 éves vagy annál idősebb gyermekek.
- Csökkent fizikai, érzékszervi vagy mentális képességekkel rendelkező személyek.
- Hiányos tapasztalatokkal és tudással rendelkező személyek.

Kizárólag ezek a személyek üzemeltethetik a terméket.

Különleges követelmények:

- A felhasználók felügyelet alatt állnak.
- A felhasználók a termék biztonságos kezelését illetően betanításban részesültek.
- A felhasználók ismerik a termék kezelése során felmerülő veszélyeket.
- Gyermekek nem játszhatnak a termékkel.

1.3 Általános biztonsági útmutatások

Személyeket és tárgyakat semmilyen körülmények között nem szabad a kapuval mozgatni.

A következő esetekben a gyártó nem vállal felelősséget a bekövetkezett károkért. A termékre és annak tartozékaira vonatkozó garancia a következő esetekben érvényét veszti:

- Jelen üzemeltetési utasítás figyelmen kívül hagyása.
- Törvénybe ütköző használat és szakszerűtlen kezelés.
- Alkalmazás nem szakképzett személyzet által.
- A termék átépítése vagy módosítása.
- Olyan pótalkatrészek használata, amelyeket nem a gyártó állított elő vagy a gyártó nem engedélyezett.

A termék gyártása a beépítési nyilatkozatban megadott irányelveknek és szabványoknak megfelelően történt. A termék a gyárat biztonságtechnikai szempontból kifogástalan állapotban hagyta el.

Nem tartoznak a garancia hatálya alá az elemek, akkumulátorok, biztosítékok és a világítóeszközök.

További biztonsági útmutatásokat a dokumentum adott idevágó szakaszaiban talál.

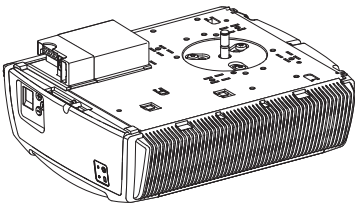
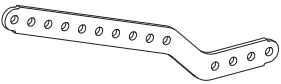
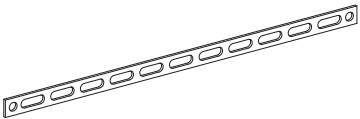
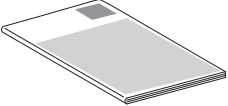
- „3.1 Az összeszerelésre vonatkozó biztonsági útmutatások”
- „4.1 Az üzembe helyezésre vonatkozó biztonsági útmutatások”
- „5.1 A kezelésre vonatkozó biztonsági útmutatások”

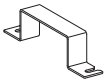
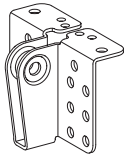
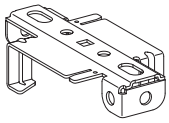
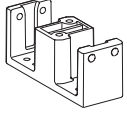
2. Termékinformáció






2.1 Szállítási terjedelem




- A táblázat alapján ellenőrizze az Ön által választott terméktípus szállítási terjedelmét.

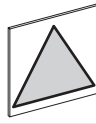
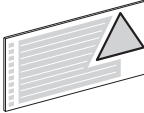
Ez országonként eltérhet.

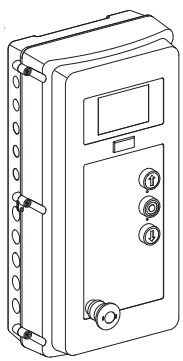
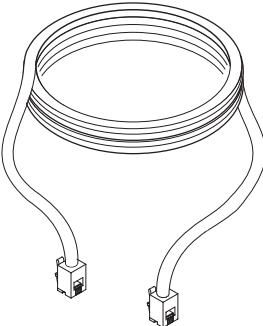
Poz.	Meghajtás	
1		1 db
2		1 db
3		2 db
4		1 db

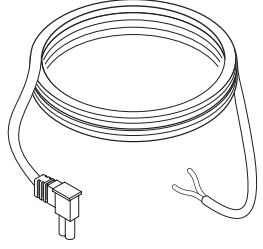
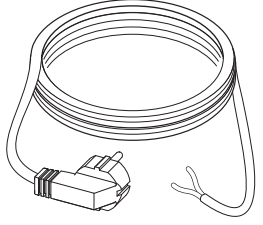
Poz.	Vasalat	
5		2 db
6		1 db
7		2 db
8		1 db

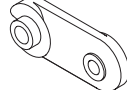













Összekötőelemek - 01		
Poz.		4 db
9		
10		1 db
11		1 db
12		1 db
13		4 db

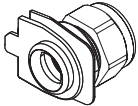

Összekötőelemek - 02		
Poz.		6 db
14		
15		6 db
16		6 db










Figyelmeztető táblák		
Poz.		1 db
17		
18		1 db

Külső csatlakozóház		
Poz.		1 db
19		
20		1 db

Külső csatlakozóház		
Poz.		1 db
21		
22		1 db

Összekötőelemek - 03		
Poz.		4 db
23		
24		1 db
25		1 db
26		1 db
27		1 db
28		2 db
29		2 db
30		2 db
31		2 db
32		4 db
33		4 db
34		4 db
35		1 db
36		1 db

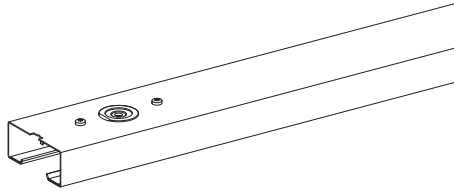
Poz.	Összekötőelemek - 04	
37		3 db
38		1 db

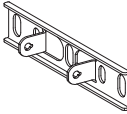




Poz.	Összekötőelemek - 05	
39		2 db
40		1 db
41		2 db
42		1 db
43		2 db
44		1 db
45		2 db
46		2 db
47		2 db

2.2 A sínnel szállított elemek

- A táblázat alapján ellenőrizze az Ön által választott terméktípus szállítási terjedelmét.

Ez országoként eltérhet.

Poz.		
48		1 db

Poz.	#4	A	B
49		1 db	1 db
50		1 db	1 db
51		1 db	1 db
52		2 db	2 db
53		1 db	1 db

2.3 Műszaki paraméterek

Elektromos adatok

Névleges feszültség, országonként eltérhet*	V	EU JP USA	230 100 120
Névleges frekvencia*	Hz	50 / 60	
Áramfelvétel*	A	EU JP USA	1,1 2,5 2,1
Üzemi teljesítményfelvétel**	kW	0,25	
Készletleti teljesítményfelvétel**	W	kb. 3,5	
Vezérlőfeszültség	V DC	24	
Motoregység védettségi fokozat		IP 20	
Csatlakozó egység védettségi fokozat		IP 65	
Motoregység védettségi osztály		II	
Csatlakozó egység védettségi osztály		I	

* Az adott hajtásra jellemző értékek a motoregység típus tábláján találhatóak.

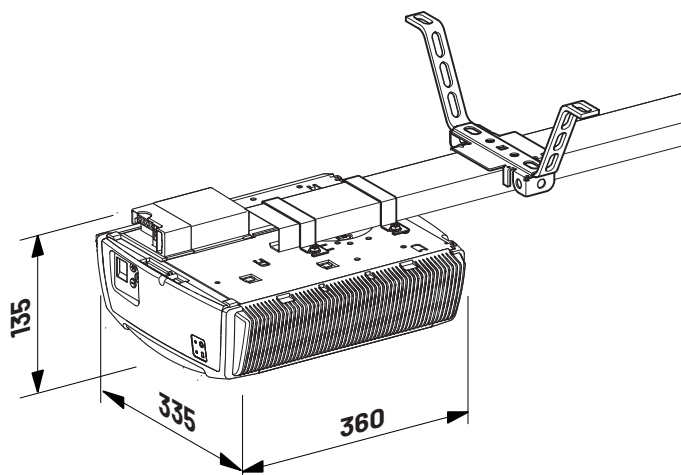
** csatlakoztatott tartozék nélkül

Mechanikai adatok

Max. vonó- és nyomóerő	N	1.200
Névleges erő	N	360
Max. működési sebesség	mm/s	160
Nyitási idő, kaputól függő	s	13,0

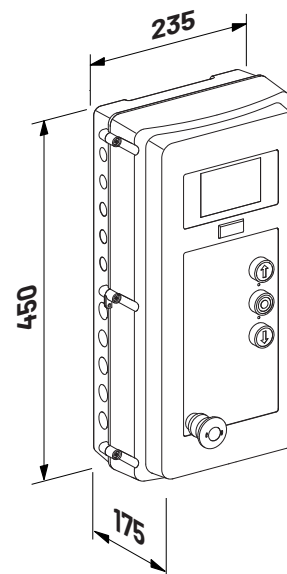
Környezeti adatok

Motoregység méretei



Környezeti adatok

Vezérlés méretei



Súly (motoregység) g 5.000

Súly (vezérlés) g 1.200

Hangnyomásszint dB(A) < 70

Hőmérséklet-tartomány °C -20

Hőmérséklet-tartomány °C +60

Alkalmazási terület

Billenő garázkapuk
- max. kapuszélesség mm 6.000
- max. kapusúly kg 240

Egyfalú szekcionált kapu
- max. kapuszélesség mm 6.000
- max. kapusúly kg 240

Duplafalú szekcionált kapu
- max. kapuszélesség mm 6.000
- max. kapusúly kg 240

Kifelé és felfelé billenthető billenőkapuk
- max. kapuszélesség mm 6.000
- max. kapumagasság mm 2.250
- max. kapusúly kg 240

max. ciklusok száma óránként cph 18

max. ciklusok száma naponta cpd 300

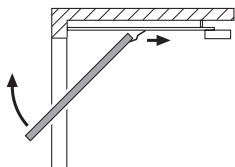
max. parkolóhely-szám 100

2.4 Kapuvariációk

A szállítási terjedelem a megfelelő hajtósínnel a következő kapuvariációkhoz alkalmas.

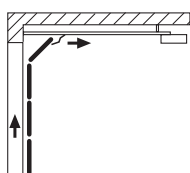
Kilengő billenőkapu (billenő garázska)

2.4 / 1



Szekcionált kapu

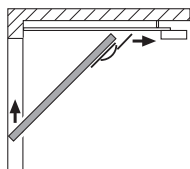
2.4 / 2



A következő kapuvariációkhoz speciális tartozékok szükségesek.

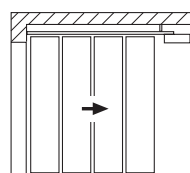
Nem kilengő billenőkapu

2.4 / 3



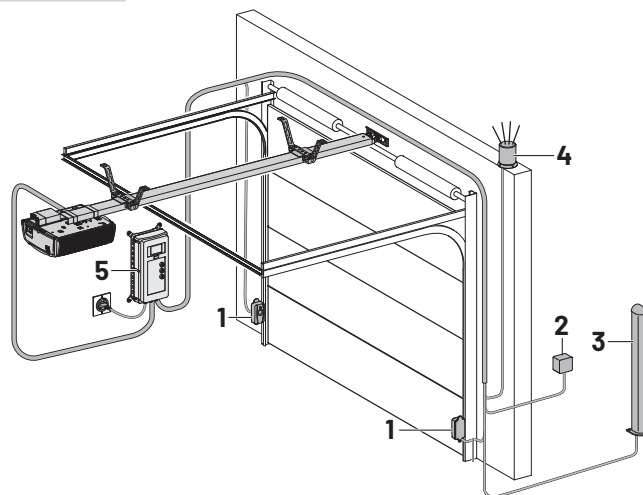
Oldalra futó szekcionált kapu

2.4 / 4





2.5 Alkalmazási példa

2.5 / 1



A kapuberendezés példaként van ábrázolva és a kapu típusától és kivitelétől függően eltérő lehet. Az ábrázolt berendezés a következő elemekből épül fel:

- 1 Fénysorompó
- 2 Kulcsos kapcsoló
- 3 Talapzat (kódbillentyűkhöz, transzponderekhez, ...)
- 4 Jelzőlámpa
- 5 Külső csatlakozóház

-  További információkat a tartozékkalkatrészekre vonatkozóan a gyártó internetes oldalán talál.
-  A kapuérzékelők, kezelő- és biztonsági elemek beszereléséhez és kábelezéséhez figyelembe kell venni a vonatkozó útmutatókat.

3. Összeszerelés

3.1 Az összeszerelésre vonatkozó biztonsági útmutatások

FIGYELEM!

Veszély az összeszerelési utasítás figyelmen kívül hagyása miatt!

Ez a fejezet fontos információkat tartalmaz a termék biztonságos összeszereléséhez.

- Összeszerelés előtt figyelmesen olvassa el ezt a fejezetet!
- Kövesse a biztonsági útmutatásokat!
- Az összeszerelést a leírásnak megfelelően végezze el.

Az összeszerelést kizárólag szakképzett személyzet végezheti el.
→ „1.2.2 Szakszemélyzet”

Az elektrotechnikai munkákat kizárólag szakképzett villamossági szakemberek végezhetik el.

→ „1.2.2 Szakszemélyzet”

- Összeszerelés előtt meg kell győződni arról, hogy a feszültségellátást megszakították, és az úgyis marad. A feszültségellátást csak az összeszerelés megfelelő lépésében szereplő utasítást követően szabad csatlakoztatni.
- A helyi védelmi előírásokat figyelembe kell venni.
- A hálózat és a vezérlés vezetékeit feltétlenül elkülönítve kell lefektetni. A vezérlőfeszültség 24 V DC.
- A kapunak jó mechanikai állapotban kell lennie:
 - A kapu minden helyzetben megállítható.
 - A kapu könnyedén mozgatható.
 - A kapu megfelelően nyílik és záródik.
- Minden jeladót és vezérlő berendezést (p.l. rádió-jeladó gomb) a kapu látótávolságában és a kapu mozgó részeitől biztonságos távolságban kell beszerelni. Az 1,5 méteres szerelési magasságot be kell tartani.
- Kizárólag olyan rögzítőanyagok használhatók, amelyek az adott padlózathoz való rögzítésre alkalmasak.

3.2 Előkészületek az összeszereléshez

Az összeszerelés megkezdése előtt a következő munkákat kell elvégezni.

Szállítási terjedelem

- Ellenőrizze, hogy melyik termékváltozatról van szó, és a szállítási terjedelem teljes-e.
- Győződjön meg arról, hogy rendelkezésre áll egy megfelelő hajtósín.
- Ellenőrizze, hogy a szükséges tartozékok az adott szerelési munkához rendelkezésre állnak-e.

Garázs

- Ellenőrizze, hogy a garázsban rendelkezésre áll-e megfelelő áramvételi lehetőség és hálózati leválasztó berendezés.

Kapuberendezés

- Távolítsa el minden szükségtelen alkatrészt a kapuról (p.l. Kötelek, láncok, szögvasak stb.).
- Helyezzen üzemben kívül minden olyan berendezést, amelyre a hajtásrendszer összeszerelése után nincs szükség.

Olyan garázsok esetén, amelyeknek nincs másik bejárata:


- Szerelje fel a garázkaput vészkireteszélővel, hogy hiba esetén be tudjon lépni a garázsba.

Kireteszelőkészlet használata esetén:

- Ellenőrizze, hogy a kapuzárak megfelelően működnek-e. A kapuzárakat semmilyen esetben nem szabad üzemben kívül helyezni.

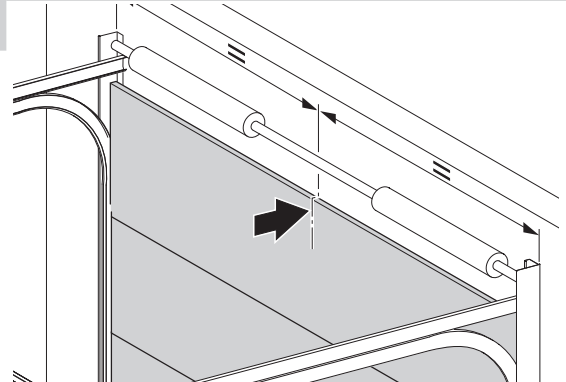
Ha nem használ kireteszelőkészletet:

- Szereljen le minden kapuzárát vagy helyezzen üzemben kívül minden kapuzárát.

 Tartozékok használata és összeszerelése esetén figyelembe kell venni a kapcsolódó dokumentációt.

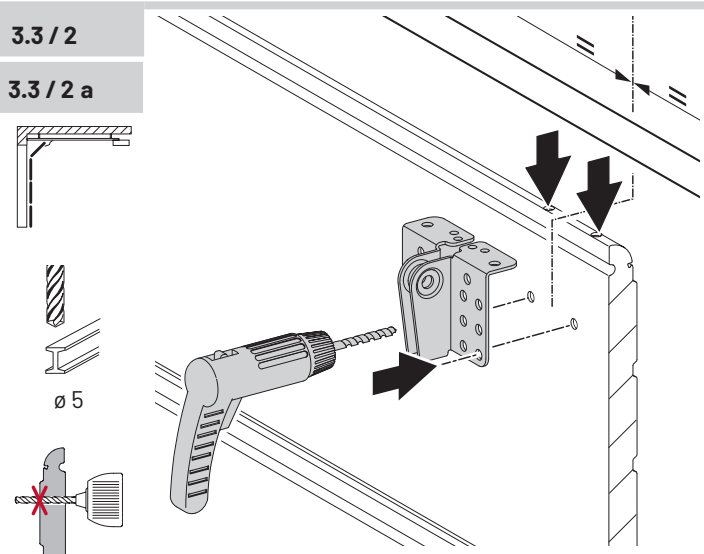
3.3 A hajtás összeszerelése

3.3 / 1



3.3 / 2

3.3 / 2 a

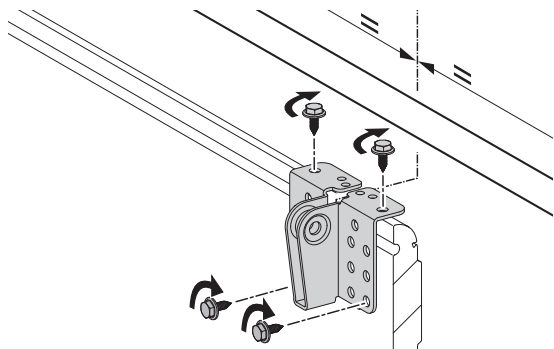




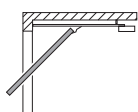
4 db



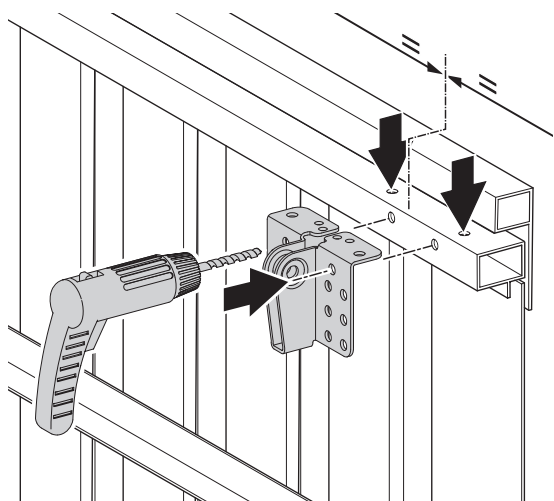
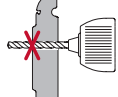
10



3.3 / 2 b



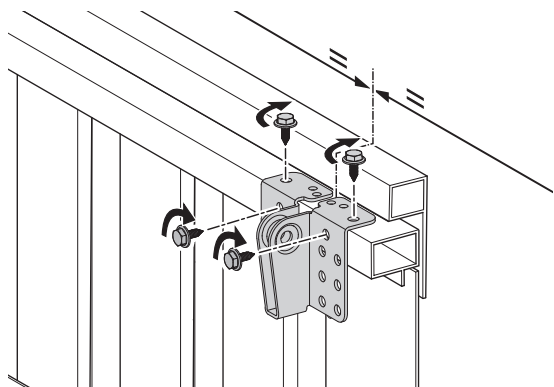
ø 5



4 db



10



 **FIGYELMEZTETÉS!**

A tengelyadapter sérülésének veszélye erőltetett használat miatt!

Ha kalapácsot használ, akkor a tengelyadapter fogazata megsérülhet.

- Szerelje fel a hajtósínt óvatosan a motoregységre.

3.3 / 3

3.3 / 3 a



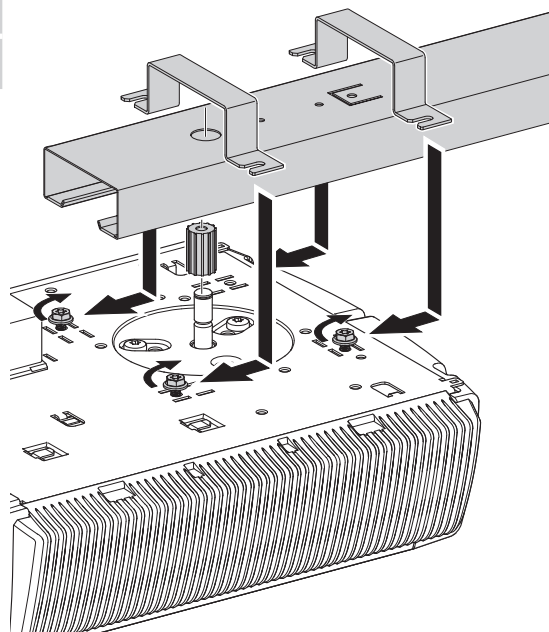
1 db



10



25



3.3 / 3 b



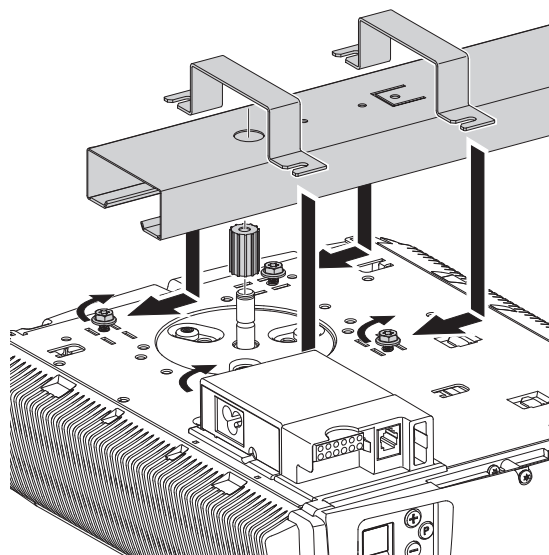
1 db



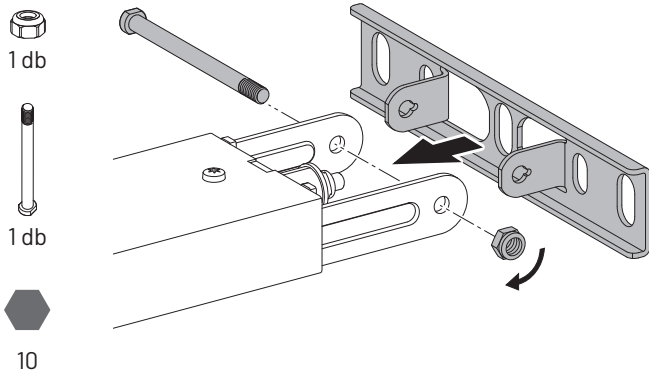
10



25



3.3 / 4



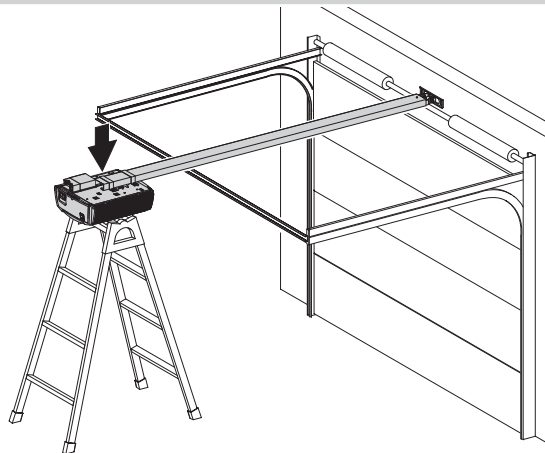
FIGYELEM!

Sérülésveszély a nem rögzített alkatrészek miatt!

A lezuhanó alkatrészek súlyos sérüléseket okozhatnak.

- Biztosítsa a hajtásrendszert rögzítéssel leesés ellen.

3.3 / 5



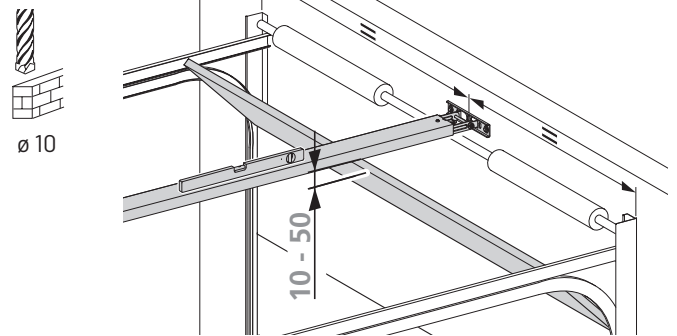
FIGYELMEZTETÉS!

A hibás összeszerelés miatt fennáll az ajtólap sérülésének veszélye!

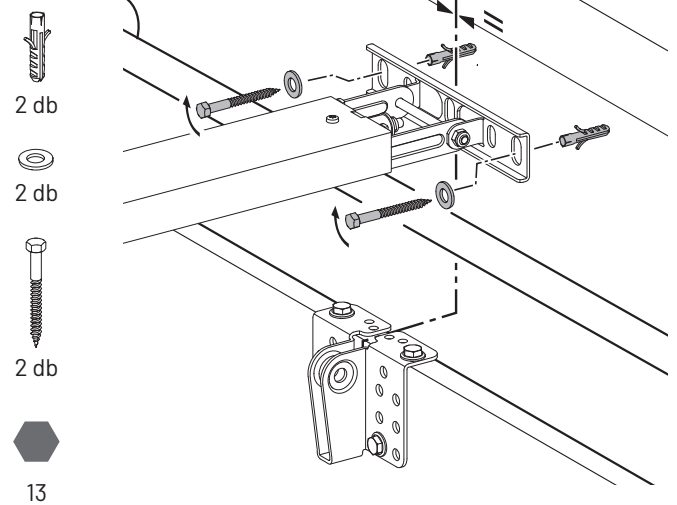
A csatlakozólemez helytelen felszerelése miatt összeütközhet az ajtólap és a hajtósín.

- Győződjön meg arról, hogy az ajtólap felső szélé a nyitási pálya legmagasabb pontján 10-50 mm-rel a hajtósín vízszintes alsó szélé alatt helyezkedik el.
- Szerelje fel a hajtósín csatlakozólemezét az ajtólap fölé középre.

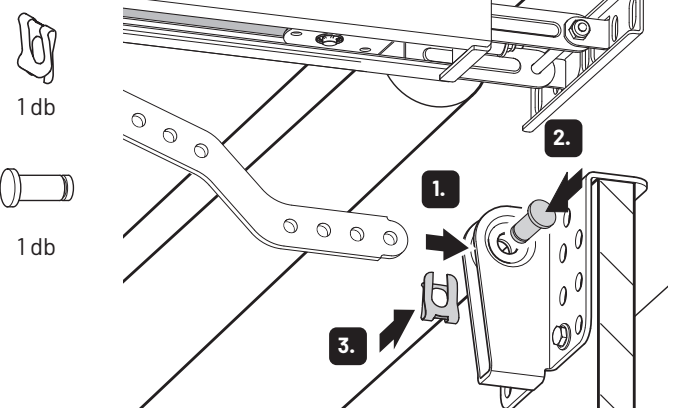
3.3 / 6



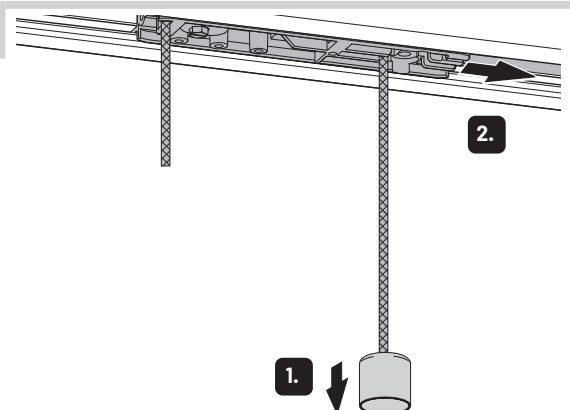
3.3 / 7



3.3 / 8

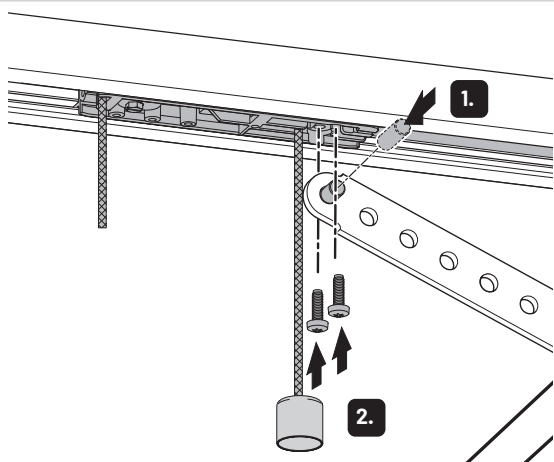


3.3 / 9

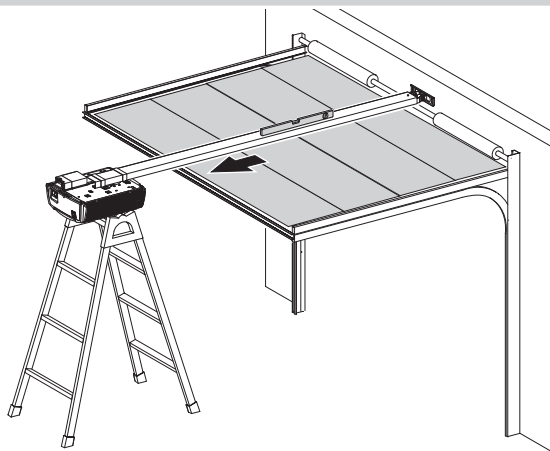
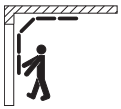


3.3 / 10

-  1 db
-  2 db
-  25

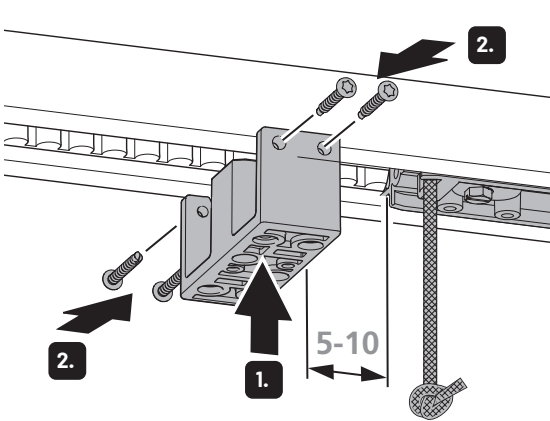


3.3 / 11

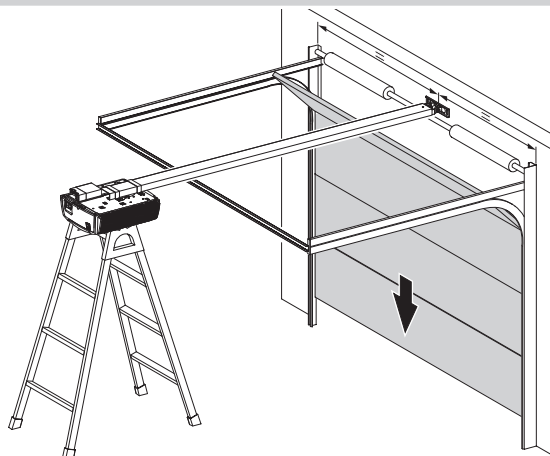
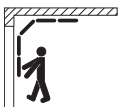


3.3 / 12

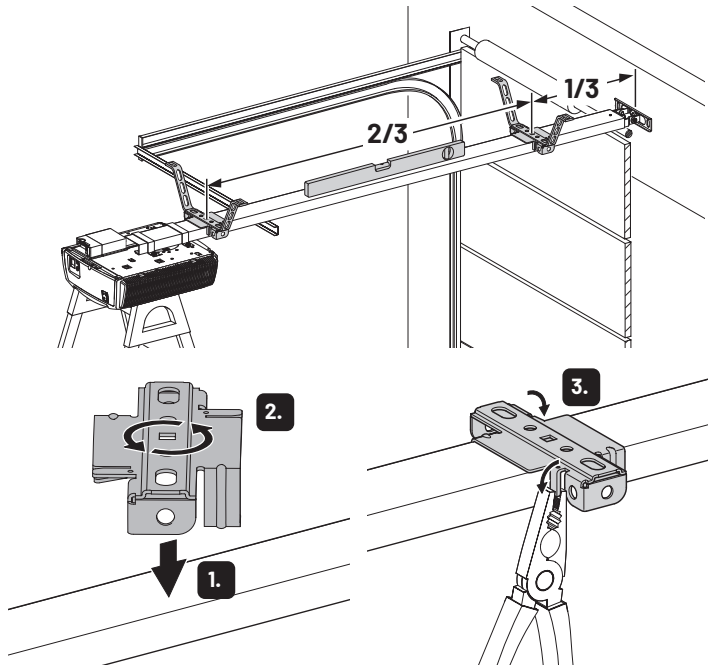
-  4 db
-  20



3.3 / 13

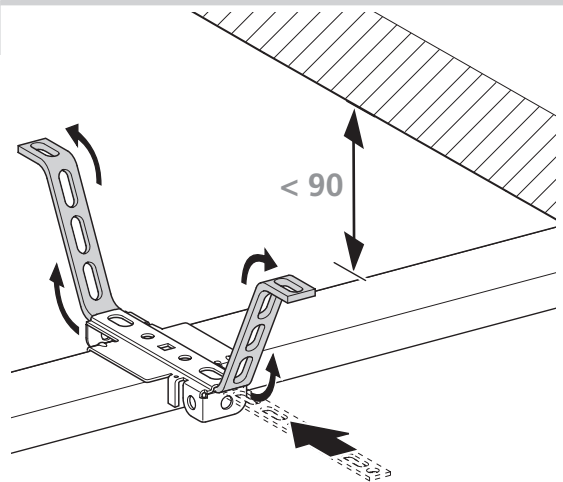


3.3 / 14



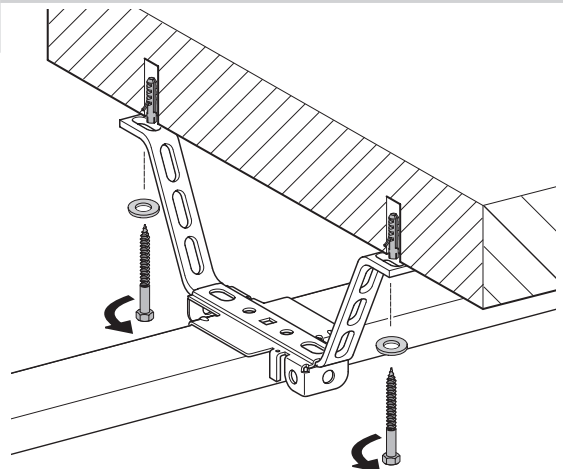
3.3 / 15

-  $\varnothing 10$

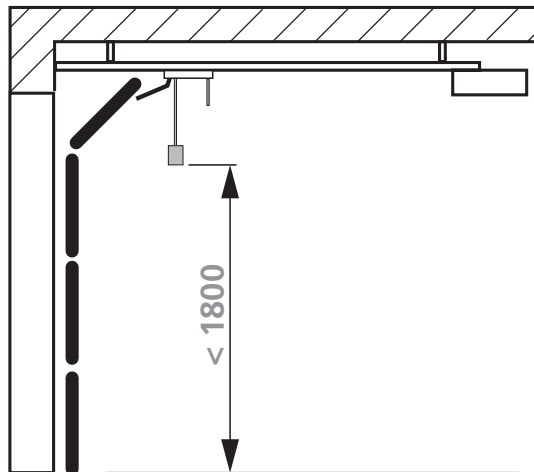


3.3 / 16

-  2 db
-  2 db
-  2 db
-  13

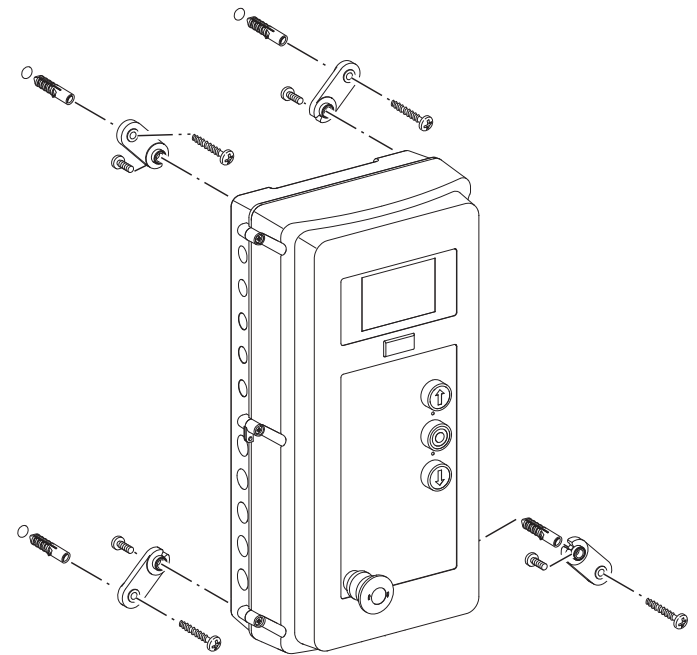
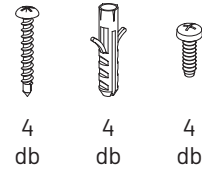


3.3 / 17



3.4 A csatlakozóház összeszerelése

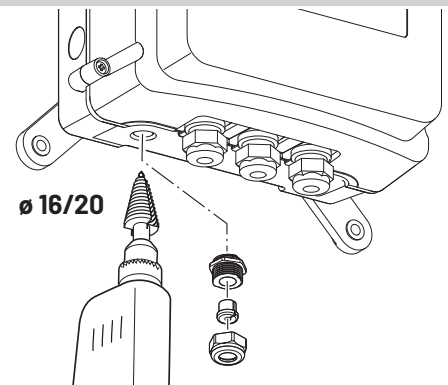
3.4 / 1



A kábelátvezetés kitágítása

A kábelátvezetés kitágítására csak akkor van szükség, ha további rendszereket csatlakoztatnak a vezérlésre.

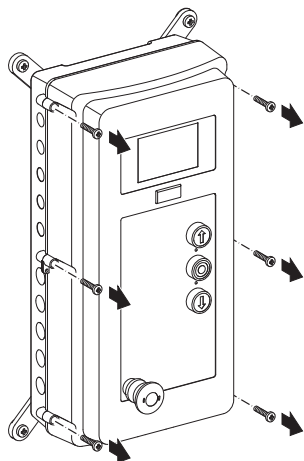
3.4 / 2



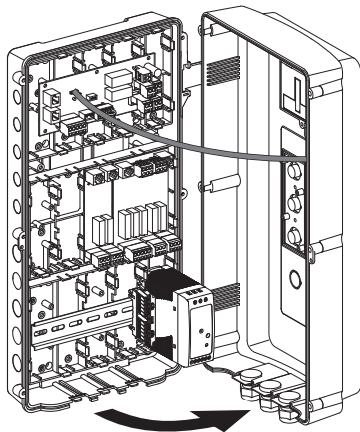
3.4 / 3



PH2



3.4 / 4



FIGYELMEZTETÉS!

Vagyon kár veszélye a vezérlés hibás felszerelése miatt!

Hibásan felszerelt vezérlés esetén üzemzavarok vagy károk merülhetnek fel (például hibás kapcsolás, behatoló víz vagy szennyeződés miatt).

- Tartsa be a helyi védelmi előírásokat.
- Feltétlenül külön fektesse le a hálózat és a vezérlés vezetékeit.
- A csatlakozódoboz megadott védettségi fokozatának biztosításához a vezetékeket a megfelelő tömítődugaszokkal kell ellátni.
- Minden kábelt a leirtaknak megfelelően csatlakoztasson.

3.5 Csatlakoztatás

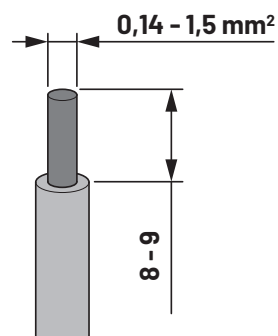
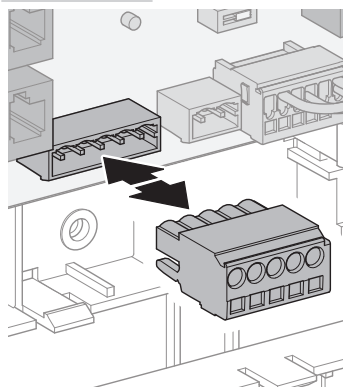
FIGYELEM!

Életveszély áramütés miatt!

Az elektromos áramot vezető géprészek megérintése áramütéshez, égési sérülésekhez vagy halálhoz vezethet.

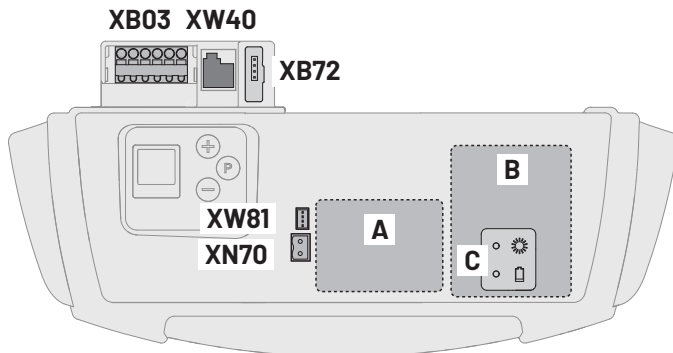
- Gondoskodjon róla, hogy a kábelezési munkák elvégzése során az áramellátás meg legyen szakítva és úgy is maradjon.

3.5 / 1



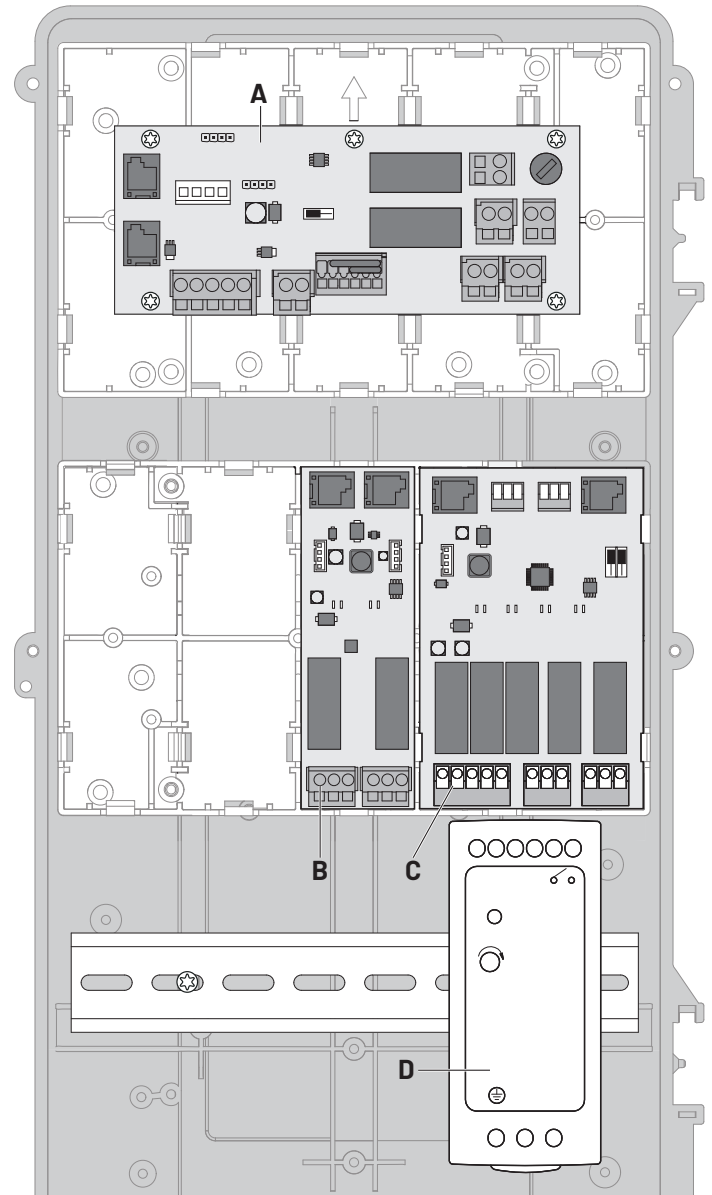
3.5.1 Teljes áttekintés

3.5.1/1



A	Felvétel bővítő házhoz GDO	
B	A Battery Backup betolása	
C	A Battery Backup kijelzése	
XB03	Csatlakoztatás → „3.5.13 Csatlakozás 2-vezetékes keret fénysorompó (XB03)” → „3.5.15 Csatlakozás 4-vezetékes keret fénysorompó (XB03)” → „3.5.17 Búvóajtó érintkező csatlakoztatása (XP15)”	
	XB72	Modulfogadó csatlakozás → „3.5.11 Modulfogadó csatlakoztatása (XB72)”
	XN70	Battery Backup csatlakozás → „3.5.25 XN70 és XW81 csatlakozás”
XW40	MS-BUS csatlakozás bővítőmodulokhoz	
XW81	Bővítés csatlakozás Bemenetek / kimenetek → „3.5.25 XN70 és XW81 csatlakozás”	

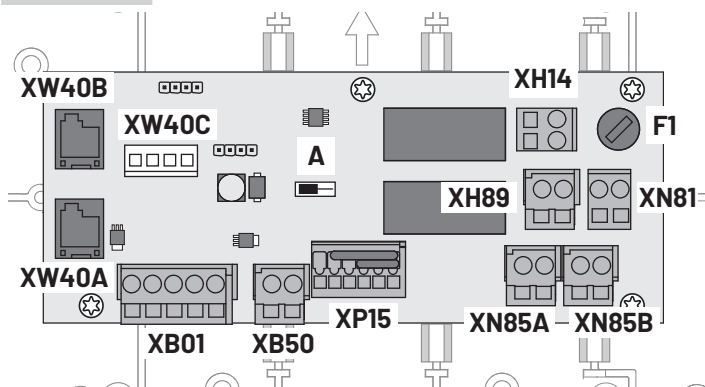
3.5.1/2



A	Vario nyáklap → „3.5.2 Vario nyáklap”
B	Relé nyáklap → „3.5.3 Relé nyáklap”
C	Útpálya-szabályozás nyáklap → „3.5.4 Útpálya-szabályozás nyáklap”
D	Külső kapcsolóüzemű tápegység, 24 V DC / max. 2,5 A, külső elemek ellátása

3.5.2 Vario nyáklap

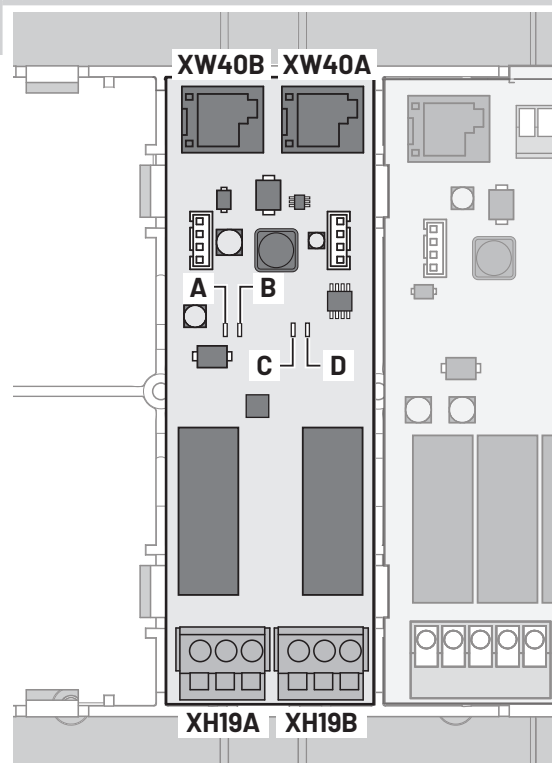
3.5.2 / 1



A	DIP-kapcsoló programozása. A DIP-kapcsolónak mindig ON állásban kell lenni
F1	Biztosíték, 6,3 A
XB01	2-vezetékes fénysorompó / külső fénysorompó és impulzuskapcsoló csatlakoztatása → „3.5.14 2-vezetékes fénysorompó csatlakoztatása (XB01)” → „3.5.16 4-vezetékes fénysorompó csatlakoztatása (XB01)” → „3.5.9 Potenciálmentes kapcsolók csatlakoztatása (XB01)” → „3.5.10 A gombok csatlakoztatása a feszültségellátáshoz (XB01)”
XB50	Külső kezelőelemek ellátása 24 V DC, max. 100 mA
XH14	Törlési impulzus csatlakoztatása → „3.5.24 Lépcsőlámpa időkapcsoló csatlakoztatása (XH14)”
XH89	Jelzőlámpa csatlakoztatása NO foglalt 230 V-tal → „3.5.20 Jelzőlámpa 230 V AC csatlakoztatása (XH89)”
XN81	Hálózati csatlakozás 1N~230 V
XN85A	Hálózati csatlakozás biztosítva a továbbításhoz a motor felé
XN85B	Hálózati csatlakozás biztosítva a továbbításhoz a bővítmódulok felé
XP15	Optoérzékelők / érintkezőléc csatlakoztatása → „3.5.18 8K2 érintkezőléc csatlakoztatása (XP15)”
XW40A	Motoregység csatlakoztatása
XW40B	Bővítmódul csatlakoztatása
XW40C	Fedélgomb csatlakoztatása

3.5.3 Relé nyáklap

3.5.3 / 1



A	Működtették a kézi adót LED
B	XH19A kimenet LED
C	XH19B kimenet LED
D	Üzemelés kijelzés LED Világít Üzemelés Villog Kábelszakadás Gyorsan villog Diagnosztika üzemmód
XW40A	Vezérlés / további modul csatlakoztatása
XW40B	Vezérlés / további modul csatlakoztatása
XH19A	Potenciálmentes reléérzékelő csatlakoztatása
XH19B	Potenciálmentes reléérzékelő csatlakoztatása

FIGYELMEZTETÉS!

A rendszer hibás csatlakoztatása miatt fennáll az üzemzavarok veszélye!

Az XW40A és XW40B csatlakozókra hibásan csatlakoztatott kábel üzemzavarokat okozhat.

- Gondoskodjon arról, hogy csak Marantec Bus rendszert csatlakoztatnak (MS-Bus).

FIGYELMEZTETÉS!

Az érintkező túl magas terhelése miatt fennáll az anyagi károk veszélye!

A túl magas feszültség miatt tönkremehet a nyáklap.

- Gondoskodjon arról, hogy betartják a csatlakozó érintkezőjének terhelését (max. 230 V / 6 A).

A vezérlés csatlakoztatása után a kijelzés (D) lassan villog.

Végezze el az MS-BUS modulok resetelését:

→ „1. szint, 8. menü - RESET”

A vezérlésnek kb. 30 másodpercre van szüksége a csatlakoztatott modulok felismeréséhez.

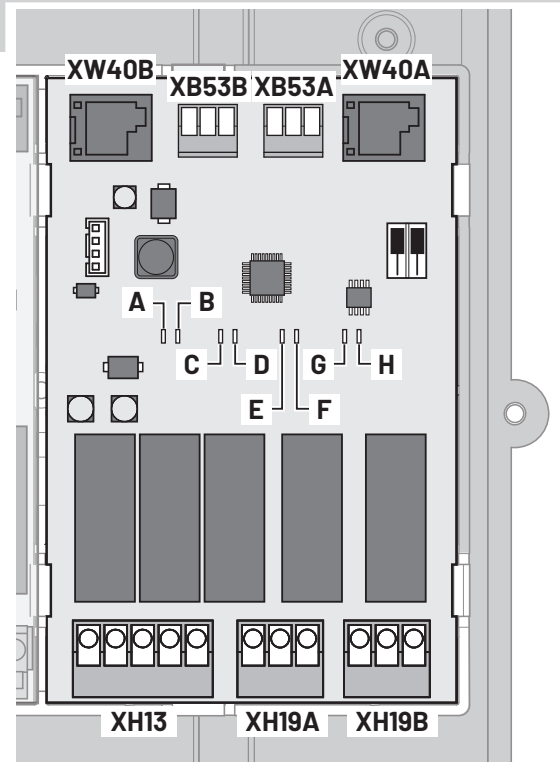
A modul resetelése automatikusan befejeződik.

Világít a kijelzés (D).

Állítsa be a kívánt funkciókat:

3.5.4 Útpálya-szabályozás nyáklap

3.5.4 / 1



A	Behajtás PIROS LED								
B	Behajtás ZÖLD LED								
C	Kihajtás PIROS LED								
D	Kihajtás ZÖLD LED								
E	Működtették a kézi adót LED								
F	XH19A kimenet LED								
G	XH19B kimenet LED								
H	<table border="0"> <tr> <td>Üzemelés LED</td> <td>Üzemelés</td> </tr> <tr> <td>Világít</td> <td>Kábelszakadás</td> </tr> <tr> <td>Villog</td> <td>Diagnosztika üzemmód</td> </tr> <tr> <td>Gyorsan villog</td> <td></td> </tr> </table>	Üzemelés LED	Üzemelés	Világít	Kábelszakadás	Villog	Diagnosztika üzemmód	Gyorsan villog	
Üzemelés LED	Üzemelés								
Világít	Kábelszakadás								
Villog	Diagnosztika üzemmód								
Gyorsan villog									
XB53A	Impulzuskapcsoló csatlakoztatása Behajtás / kihajtás → „3.6.1 Behajtás / kihajtás gomb csatlakoztatása (XB53A)”								
XB53B	Automata funkciók csatlakoztatása → „3.6.2 Speciális funkciók gomb csatlakoztatása (XB53B)”								
XH13	Jelzőberendezés csatlakoztatása Behajtás / kihajtás → „3.6.3 Be- / kihajtás közlekedési lámpák csatlakoztatása (XH13)”								
XH19A	Jelzőberendezés csatlakoztatása → „3.5.21 Jelzőlámpa vagy közlekedési lámpa 230 V AC csatlakoztatása (XH19A / XH19B - relé)”								

XH19B	Jelzőberendezés csatlakoztatása → „3.5.21 Jelzőlámpa vagy közlekedési lámpa 230 V AC csatlakoztatása (XH19A / XH19B - relé)”
XW40A	Vezérlés / további modul csatlakoztatása
XW40B	Vezérlés / további modul csatlakoztatása

FIGYELMEZTETÉS!

A rendszer hibás csatlakoztatása miatt fennáll az üzemzavarok veszélye!

Az XW40A és XW40B csatlakozókra hibásan csatlakoztatott kábel üzemzavarokat okozhat.

- Gondoskodjon arról, hogy csak Marantec Bus rendszert csatlakoztatnak (MS-Bus).

Amint csatlakoztatva van egy útpálya-szabályozás, inaktíválódik a hajtás vagy a vezérlés nyomógomb bemenete. A gombokat és jelzőberendezéseket közvetlenül az útpálya-szabályozásra kell csatlakoztatni. Az automatikus hozzáállítás 3. szint, 1. menü programozási menüje szintén inaktíválódik. A zöld és piros szakasz gyári beállításától függően a kapu közvetlenül a hálózat bekapcsolása után is mozgásba lendülhet.

3.5.5 Csatlakoztatási lehetőségek

Általános információk

- Motoregység ellátása
→ „3.5.6 Motoregység ellátásának csatlakoztatása (XN85A)”
- Motoregység adatkapcsolat
→ „3.5.7 Motoregység adatkapcsolatának csatlakoztatása (XW40A)”
- Hálózati vezeték
→ „3.5.8 Hálózati vezeték csatlakoztatása (XN81)”

Kezelőelemek

- Gomb, kulcsos kapcsoló, Mennyezeti húzókapcsoló – potenciálmentes
→ „3.5.9 Potenciálmentes kapcsolók csatlakoztatása (XB01)”
- Rádióvevő, transzponder, indukciós hurok – 24 V DC
→ „3.5.10 A gombok csatlakoztatása a feszültségellátáshoz (XB01)”
- Rádióvevő – RIB-BUS
→ „3.5.11 Modulfogadó csatlakoztatása (XB72)”
- Időzítő
→ „3.5.12 Időzítő csatlakoztatása (XB01)”

Biztonsági elemek

- Búvóajtó érintkező
→ „3.5.17 Búvóajtó érintkező csatlakoztatása (XP15)”
- 2-vezetékes fénysorompó
→ „3.5.14 2-vezetékes fénysorompó csatlakoztatása (XB01)”
- 4-vezetékes fénysorompó
→ „3.5.16 4-vezetékes fénysorompó csatlakoztatása (XB01)”
- 8K2 érintkezőléc
→ „3.5.18 8K2 érintkezőléc csatlakoztatása (XP15)”
- OSE optoérzékelők
→ „3.5.18 8K2 érintkezőléc csatlakoztatása (XP15)”
→ „3.5.19 OSE optoérzékelők csatlakoztatása (XP15)”

Jelzőelemek

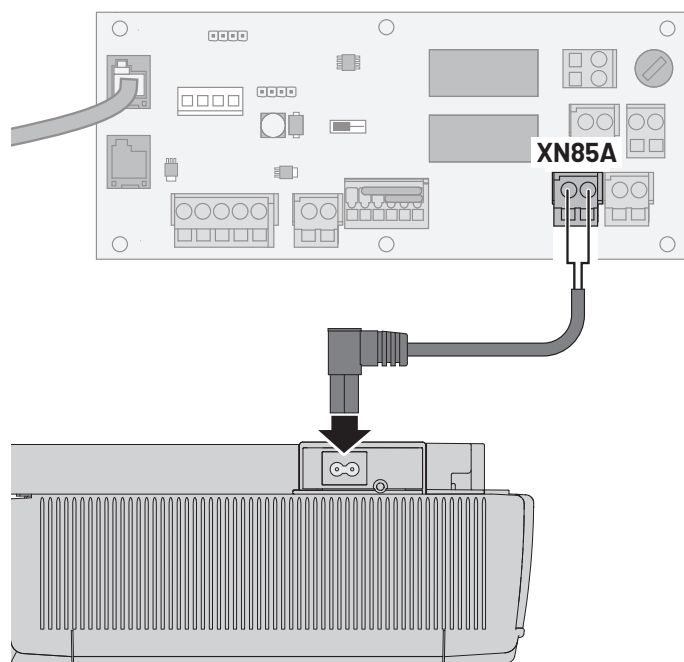
- Jelzőlámpa 230 V AC
→ „3.5.20 Jelzőlámpa 230 V AC csatlakoztatása (XH89)”
→ „3.5.21 Jelzőlámpa vagy közlekedési lámpa 230 V AC csatlakoztatása (XH19A / XH19B - relé)”
- Jelzőlámpa 24 V DC
→ „3.5.22 Jelzőlámpa vagy közlekedési lámpa 24 V DC csatlakoztatása (XH19A / XH19B - relé)”
- Közlekedési lámpa 230 V AC
→ „3.5.21 Jelzőlámpa vagy közlekedési lámpa 230 V AC csatlakoztatása (XH19A / XH19B - relé)”
- Közlekedési lámpa 24 V DC
→ „3.5.22 Jelzőlámpa vagy közlekedési lámpa 24 V DC csatlakoztatása (XH19A / XH19B - relé)”
- Világítás 230 V AC
→ „3.5.23 Világítás 230 V AC csatlakoztatása (XH19A / XH19B - relé)”
→ „3.6.5 Speciális funkciók jelzőlámpa csatlakoztatása (XH19B)”
- Lépcsőlámpa időkapcsoló
→ „3.5.24 Lépcsőlámpa időkapcsoló csatlakoztatása (XH14)”

Útpálya-szabályozás

- Behajtás / kihajtás impulzus
→ „3.6.1 Behajtás / kihajtás gomb csatlakoztatása (XB53A)”
- Behajtás / kihajtás elsőbbségi funkció kapcsolóérintkező
→ „3.6.2 Speciális funkciók gomb csatlakoztatása (XB53B)”
- Automata funkció kapcsolóérintkező
→ „3.6.2 Speciális funkciók gomb csatlakoztatása (XB53B)”
- Behajtás közlekedési lámpa piros
- Behajtás közlekedési lámpa zöld
- Kihajtás közlekedési lámpa piros
- Kihajtás közlekedési lámpa zöld
→ „3.6.3 Be- / kihajtás közlekedési lámpák csatlakoztatása (XH13)”
- Jelzőlámpa
→ „3.5.23 Világítás 230 V AC csatlakoztatása (XH19A / XH19B - relé)”
→ „3.6.5 Speciális funkciók jelzőlámpa csatlakoztatása (XH19B)”

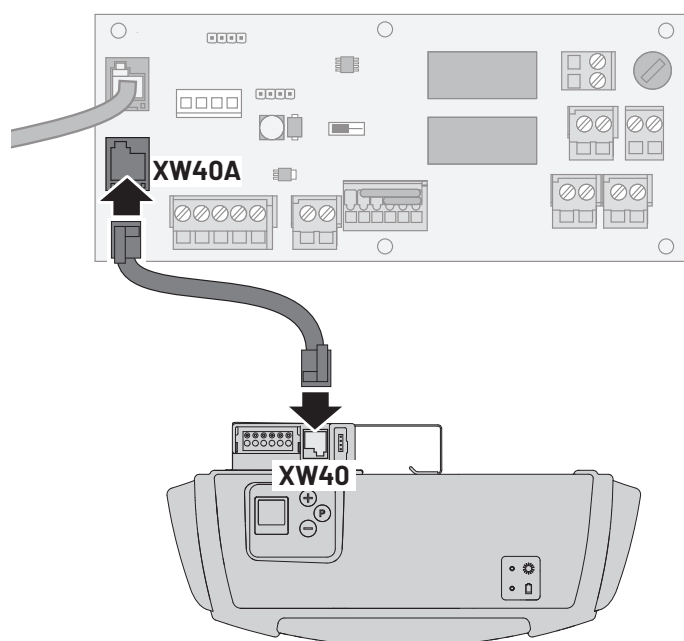
3.5.6 Motoregység ellátásának csatlakoztatása (XN85A)

3.5.6 / 1



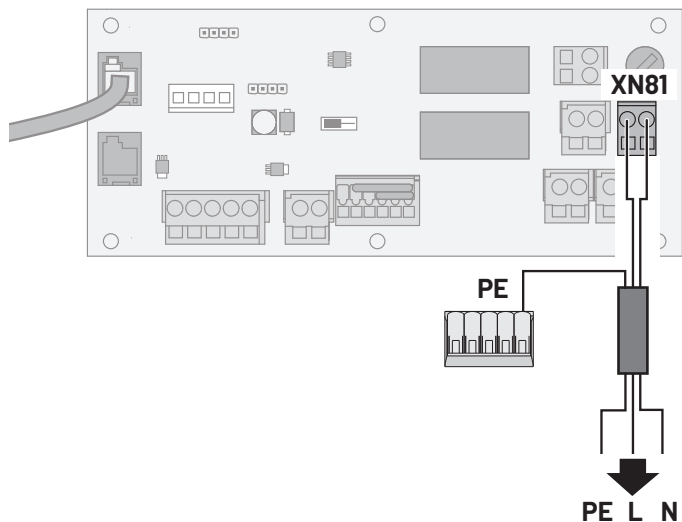
3.5.7 Motoregység adatkapcsolatának csatlakoztatása (XW40A)

3.5.7 / 1



3.5.8 Hálózati vezeték csatlakoztatása (XN81)

3.5.8 / 1



Megnevezés	Csatlakozási szín
L	barna
N	kék
PE	zöld-sárga

3.5.9 Potenciálmentes kapcsolók csatlakoztatása (XB01)

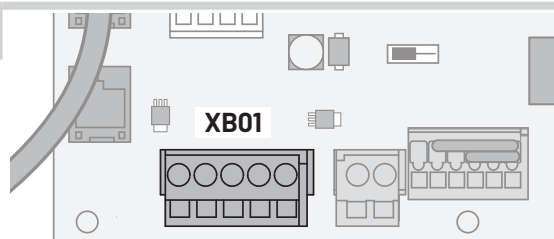
Termékpéldák:

- Nyomógomb
- Kulcsos kapcsoló
- Mennyezeti húzókapcsoló

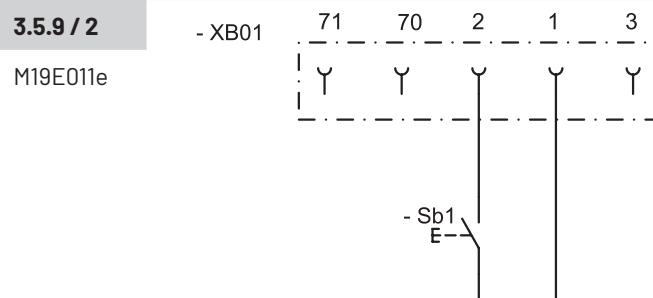
Lehetséges funkciók:

- Impulzus - A kapu nyitása/leállítása/zárása
- Impulzus NYIT - Kapu nyitása
- Idő előtti zárás automatikus hozzáállítás esetén

3.5.9 / 1

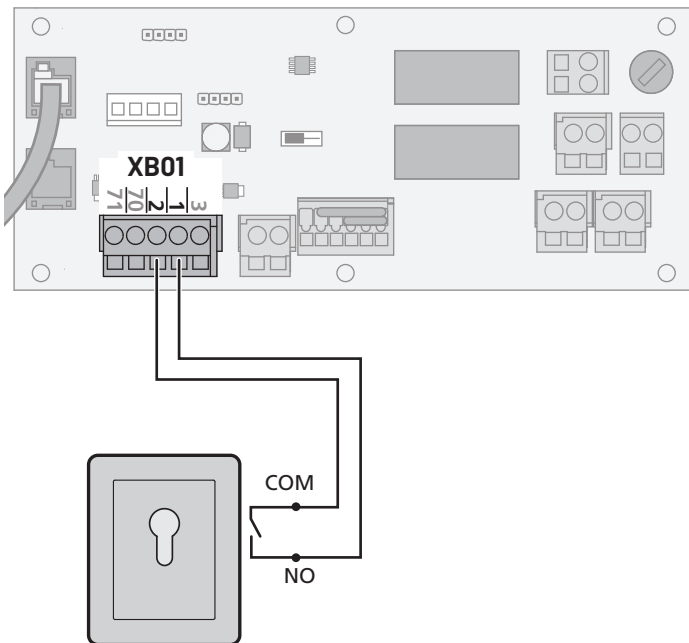


3.5.9 / 2




1	24 V DC / max. 50 mA
2	Impulzus
Sb1	Impulzuskapcsoló

3.5.9 / 3



5. szint - Speciális funkciók

1. menü - Programozható impulzusbemenet (1./2. kapocs)

1	 Impulzus (csak záró)
5	Impulzus NYIT (indukciós hurok - csak záró)
6	Idő előtti zárás gomb vagy kézi adó működtetésével > 2 másodperc

Csatlakoztatott útpálya-szabályozás esetén ez a bemenet inaktíválva van. A tartozékot csatlakoztatni kell az útpálya-szabályozásra.

→ „3.6.1 Behajtás / kihajtás gomb csatlakoztatása (XB53A)“

3.5.10 A gombok csatlakoztatása a feszültségellátáshoz (XB01)

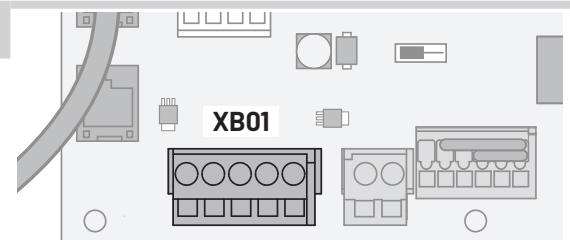
Termékpéldák:

- Rádióvevő
- Transzponderrendszer
- Indukciós hurok detektor

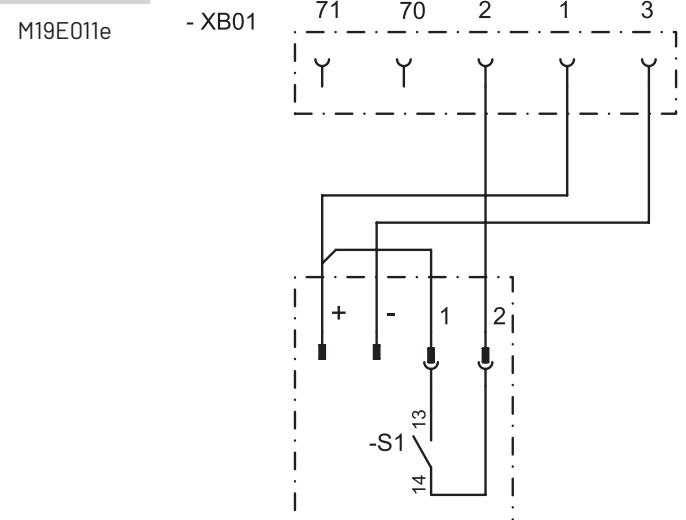
Lehetséges funkciók:

- Impulzus - A kapu nyitása/leállítás/zárása
- Impulzus NYIT - Kapu nyitása
- Idő előtti zárás automatikus hozzáállítás esetén

3.5.10 / 1

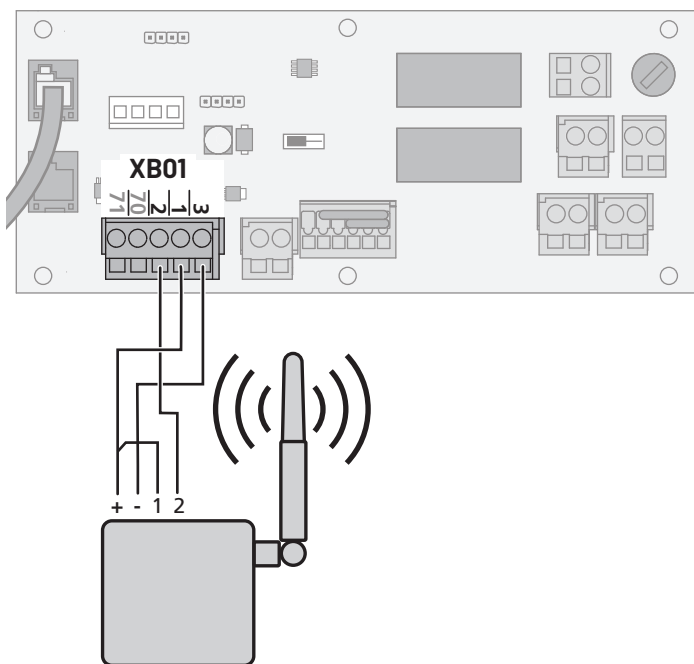


3.5.10 / 2




1	24 V DC / max. 50 mA
2	Impulzus
3	GND
S1	Záró érintkező, potenciálmentes

3.5.10 / 3



5. szint - Speciális funkciók

1. menü - **Programozható impulzusbemenet (1./2. kapocs)**

1	 Impulzus (csak záró)
5	Impulzus NYIT (indukciós hurok - csak záró)
6	Idő előtti zárás gomb vagy kézi adó működtetésével > 2 másodperc

Csatlakoztatott útpálya-szabályozás esetén ez a bemenet inaktíválva van. A tartozékot csatlakoztatni kell az útpálya-szabályozásra.

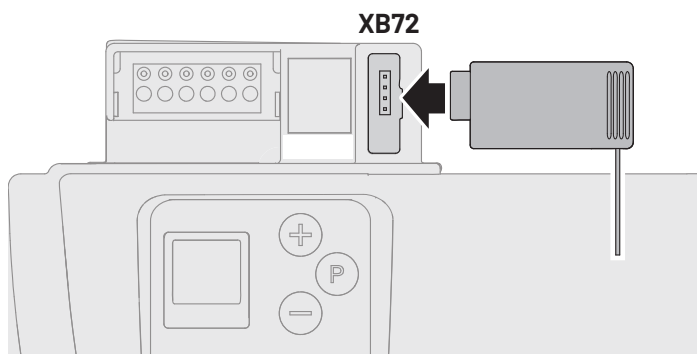
→ „3.6.1 Behajtás / kihajtás gomb csatlakoztatása (XB53A)“

3.5.11 Modulfogadó csatlakoztatása (XB72)

Termékpéldák:

- Multi-Bit modulfogadó
- bi•linked modulfogadó

3.5.11 / 1



4. szint - Rádióprogramozás

Csak bi•linked verzió:

Nyomja meg a kézi adó hátoldalán található programozás gombot, mielőtt megnyomná az elülső oldalon található gombot.

2. menü - **Köztes pozíció NYIT**

A paraméter- és kézi adó kijelzés villog -> Kézi adó gomb működtetése -> A kézi adó kijelzés röviden felvillan -> Funkció betanítva.

3. menü - **Köztes pozíció ZÁR**

A paraméter- és kézi adó kijelzés villog -> Kézi adó gomb működtetése -> A kézi adó kijelzés röviden felvillan -> Funkció betanítva.

4. menü - **NYIT**

A paraméter- és kézi adó kijelzés villog -> Kézi adó gomb működtetése -> A kézi adó kijelzés röviden felvillan -> Funkció betanítva.

5. menü - **ZÁR**

A paraméter- és kézi adó kijelzés villog -> Kézi adó gomb működtetése -> A kézi adó kijelzés röviden felvillan -> Funkció betanítva.

6. menü - **Behajtás kérés**

A paraméter- és kézi adó kijelzés villog -> Kézi adó gomb működtetése -> A kézi adó kijelzés röviden felvillan -> Funkció betanítva.

7. menü - **Kihajtás kérés**

A paraméter- és kézi adó kijelzés villog -> Kézi adó gomb működtetése -> A kézi adó kijelzés röviden felvillan -> Funkció betanítva.

4. szint - Rádióprogramozás

8. menü - Hajtásvilágítás BE / KI vagy relé kimenet

A paraméter- és kézi adó kijelzés villog -> Kézi adó gomb működtetése -> A kézi adó kijelzés röviden felvillan -> Funkció betanítva.

Relé kimenet:

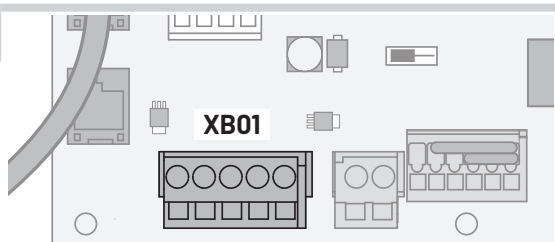
A „Rádiós távvezérlés” paramétert be kell programozni.
→ „1. szint, 7. menü - Relé kimenet”

3.5.12 Időzítő csatlakoztatása (XB01)

Lehetséges funkció:

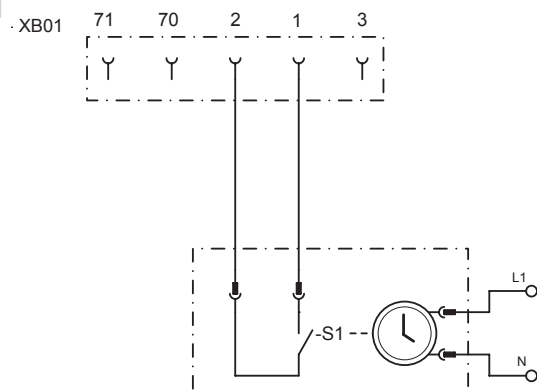
A kapu nyitva tartása automatikus hozzáállítással kapcsolatban

3.5.12 / 1



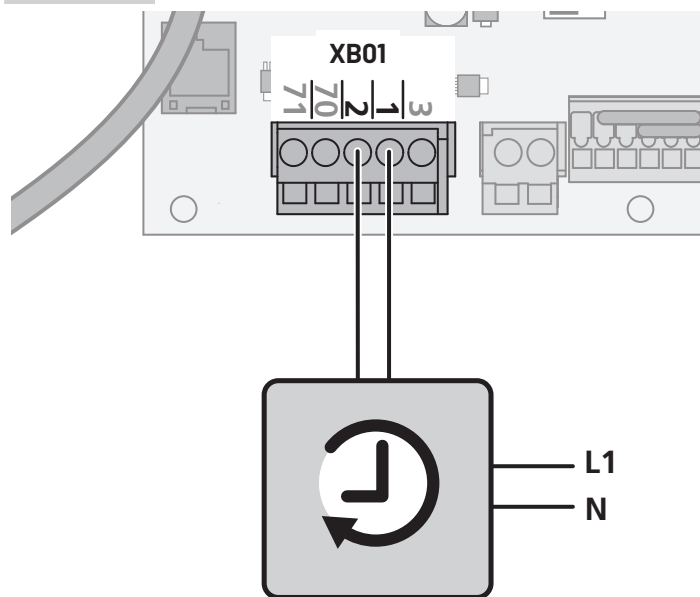
3.5.12 / 2

M19E013c



1	24 V DC / max. 50 mA
2	Impulzus
S1	Záró érintkező, potenciálmentes

3.5.12 / 3



Az időzítő áramellátása kialakítható a helyszínen vagy az XN85 csatlakozáson keresztül.

5. szint - Speciális funkciók

1. menü - Programozható impulzusbemenet (1./2. kapocs)

- | | |
|---|----------------------------|
| 2 | Zárási akadály (csak záró) |
|---|----------------------------|

Az időzítőnek folyamatos impulzust kell adni az érintkezőre.

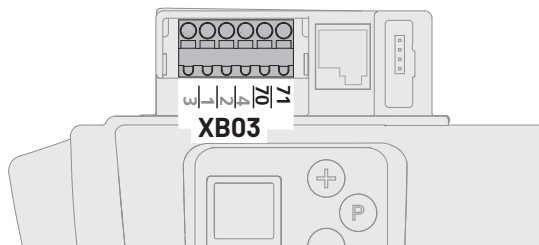
Csatlakoztatott útpálya-szabályozás esetén ez a bemenet inaktívra van. A tartozékot csatlakoztatni kell az útpálya-szabályozásra.

→ „3.6.2 Speciális funkciók gomb csatlakoztatása (XB53B)”

3.5.13 Csatlakozás 2-vezetékes keret fénySOROMPÓ (XB03)

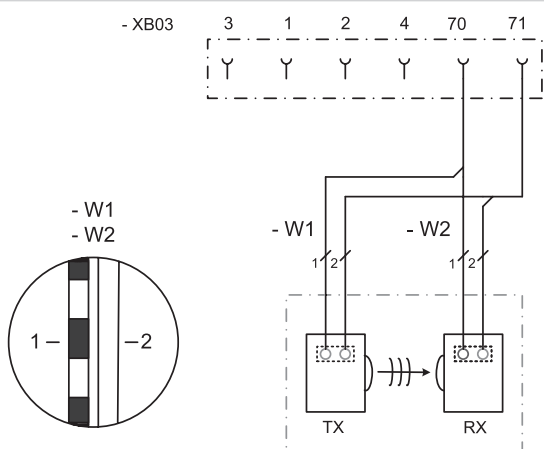
Lehetséges funkció:
Érintésmentes akadályfelismerés ZÁR irányban

3.5.13 / 1



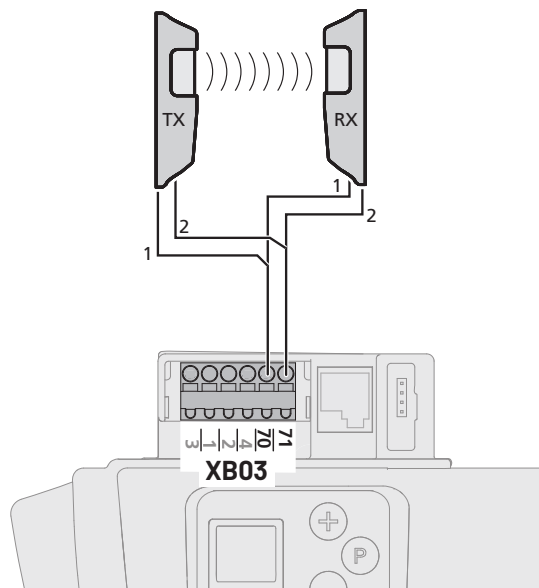
3.5.13 / 2

M19E010e



70	GND
71	FénysOROMPÓ
RX	FénysOROMPÓ, vevő
TX	FénysOROMPÓ, adó

3.5.13 / 3



A csatlakoztatott fénySOROMPÓT a vezérlés automatikusan felismeri, amint az áramellátás csatlakoztatva van. A fénySOROMPÓ utólag átprogramozható.

Azokat a fénySOROMPÓkat, amelyekre nincs szükség, le kell választani az áramellátás csatlakoztatása előtt, különben a vezérlés felismeri azokat. A keret-fénysOROMPÓ pozíciója a programozás során automatikusan be lesz tanítva a ZÁRVA pozíciónak. A keret-fénysOROMPÓ helytelenül felismert pozíciója speciális programozás keretében manuálisan korrigálható.

8. szint - Rendszerbeállítások


A következő menük és funkciók csak képzett szakemberek számára hozzáférhetők.

A kapu rövid ideig irányt vált:
A hajtásrendszer rövid ideig az ellentétes irányba mozgatja a kaput, hogy egy akadály felszabadítson.

A kapu hosszú ideig irányt vált:
A hajtásrendszer a NYIT kapupozícióig mozgatja a kaput.

8. szint - Rendszerbeállítások

1. menü - FénysOROMPÓ

1	 Üzem fénySOROMPÓ nélkül
2	2-vezetékes fénySOROMPÓ (XB03 csatlakozó - 70/71. kapocs), Kapumozgás ZÁR: A kapu hosszú ideig irányt vált

10. menü - A keret-fénysOROMPÓ pozíciója

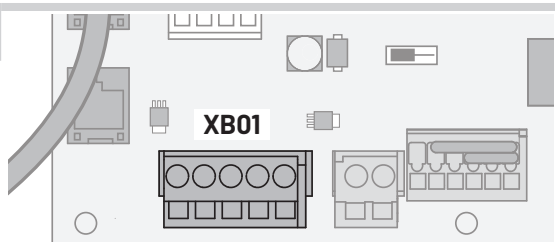
A keret-fénysOROMPÓ pozíciója igény esetén manuálisan beállítható.

Beállítás a + (NYIT) és - (ZÁR) gombbal.

3.5.14 2-vezetékes fénysorompó csatlakoztatása (XB01)

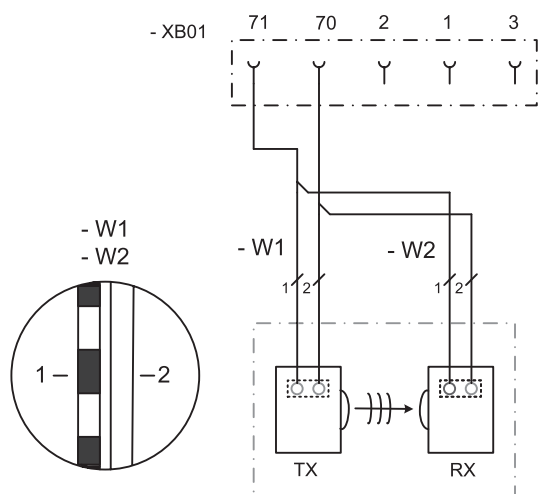
Lehetséges funkció:
Érintésmentes akadályfelismerés ZÁR irányban

3.5.14 / 1



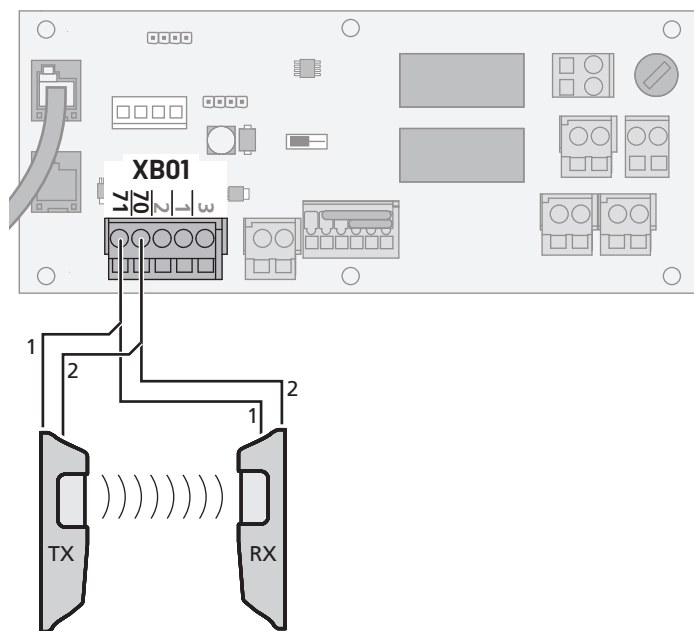
3.5.14 / 2

M19E011e



70	GND
71	Fénysorompó
RX	Fénysorompó, vevő
TX	Fénysorompó, adó


3.5.14 / 3



A csatlakoztatott fénysorompót a vezérlés automatikusan felismeri, amint az áramellátás csatlakoztatva van. A fénysorompó utólag átprogramozható. Azokat a fénysorompókat, amelyekre nincs szükség, le kell választani az áramellátás csatlakoztatása előtt, különben a vezérlés felismeri azokat.

8. szint - Rendszerbeállítások

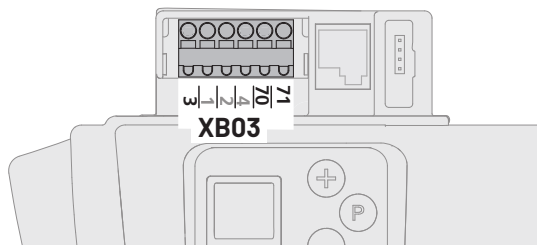
1. menü - Fénysorompó

1	 Üzem fénysorompó nélkül
2	2-vezetékes fénysorompó (XB03 csatlakozó - 70/71. kapocs), Kapumozgás ZÁR: A kapu hosszú ideig irányt vált

3.5.15 Csatlakozás 4-vezetékes keret fénySOROMPÓ (XB03)

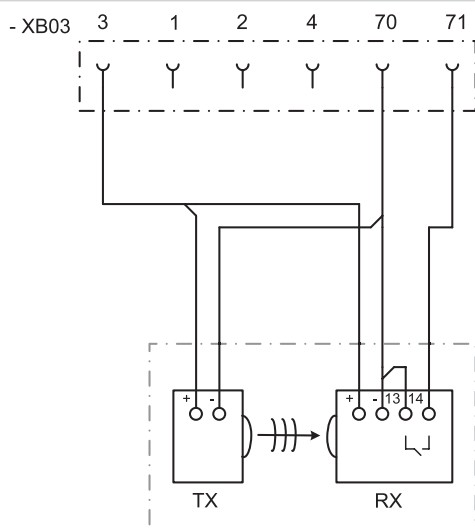
Lehetséges funkció:
Érintésmentes akadályfelismerés ZÁR irányban

3.5.15 / 1



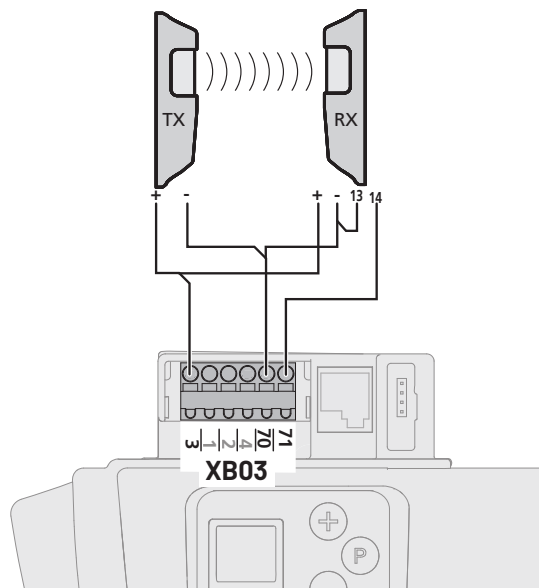
3.5.15 / 2

M19E010e



3	24 V DC / max. 50 mA
70	GND
71	FénysOROMPÓ
RX	FénysOROMPÓ, vevő
TX	FénysOROMPÓ, adó

3.5.15 / 3



A csatlakoztatott fénySOROMPÓT a vezérlés automatikusan felismeri, amint az áramellátás csatlakoztatva van. A fénySOROMPÓ utólag átprogramozható.

Azokat a fénySOROMPÓkat, amelyekre nincs szükség, le kell választani az áramellátás csatlakoztatása előtt, különben a vezérlés felismeri azokat. A keret-fénysOROMPÓ pozíciója a programozás során automatikusan be lesz tanítva a ZÁRVA pozíciónak. A keret-fénysOROMPÓ helytelenül felismert pozíciója speciális programozás keretében manuálisan korrigálható.

8. szint - Rendszerbeállítások


A következő menük és funkciók csak képzett szakemberek számára hozzáférhetők.

A kapu rövid ideig irányt vált:
A hajtásrendszer rövid ideig az ellentétes irányba mozgatja a kaput, hogy egy akadályt felszabadítson.

A kapu hosszú ideig irányt vált:
A hajtásrendszer a NYIT kapupozícióig mozgatja a kaput.

8. szint - Rendszerbeállítások

1. menü - FénysOROMPÓ

1	 Üzem fénySOROMPÓ nélkül
2	2-vezetékes fénySOROMPÓ (XB03 csatlakozó - 70/71. kapocs), Kapumozgás ZÁR: A kapu hosszú ideig irányt vált

10. menü - A keret-fénysOROMPÓ pozíciója

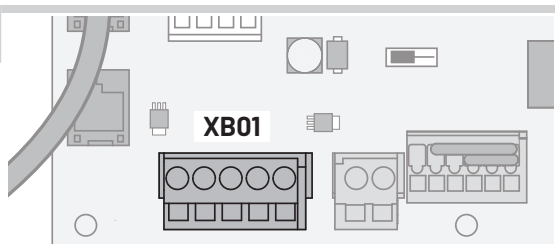
A keret-fénysOROMPÓ pozíciója igény esetén manuálisan beállítható.

Beállítás a + (NYIT) és - (ZÁR) gombbal.

3.5.16 4-vezetékes fényzorompó csatlakoztatása (XB01)

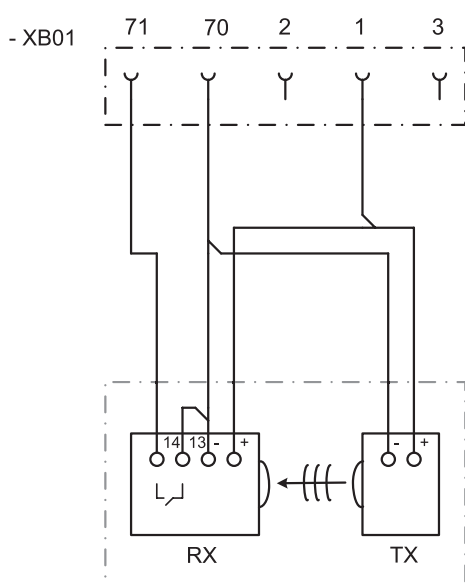
Lehetséges funkció:
Érintésmentes akadályfelismerés ZÁR irányban

3.5.16 / 1



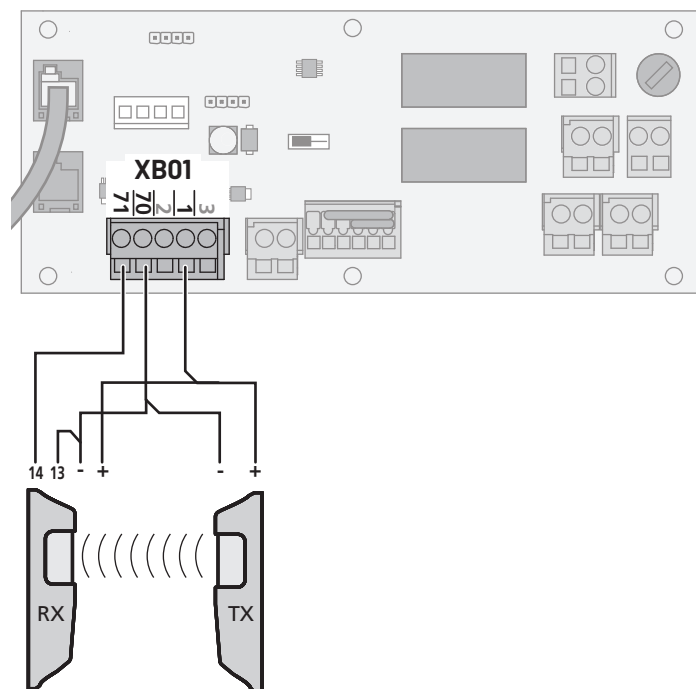
3.5.16 / 2

M19E011e



1	24 V DC / max. 50 mA
70	GND
71	Fényzorompó
RX	Fényzorompó, vevő
TX	Fényzorompó, adó


3.5.16 / 3



A csatlakoztatott fényzorompót a vezérlés automatikusan felismeri, amint az áramellátás csatlakoztatva van. A fényzorompó utólag átprogramozható. Azokat a fényzorompókat, amelyekre nincs szükség, le kell választani az áramellátás csatlakoztatása előtt, különben a vezérlés felismeri azokat.

8. szint - Rendszerbeállítások

1. menü - Fényzorompó

1	 Üzem fényzorompó nélkül
2	2-vezetékes fényzorompó (XB03 csatlakozó - 70/71. kapocs), Kapumozgás ZÁR: A kapu hosszú ideig irányt vált

3.5.17 Búvóajtó érintkező csatlakoztatása (XP15)

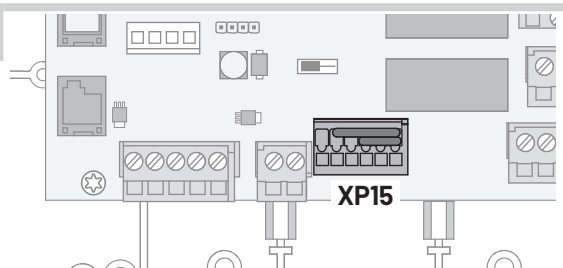
Termékpéldák:

- Nyitó búvóajtó érintkező (N.C.)
- 8K2 búvóajtó érintkező

Lehetséges funkció:

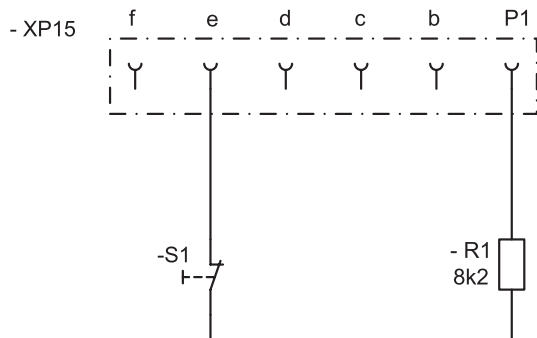
Búvóajtó biztosítása

3.5.17 / 1



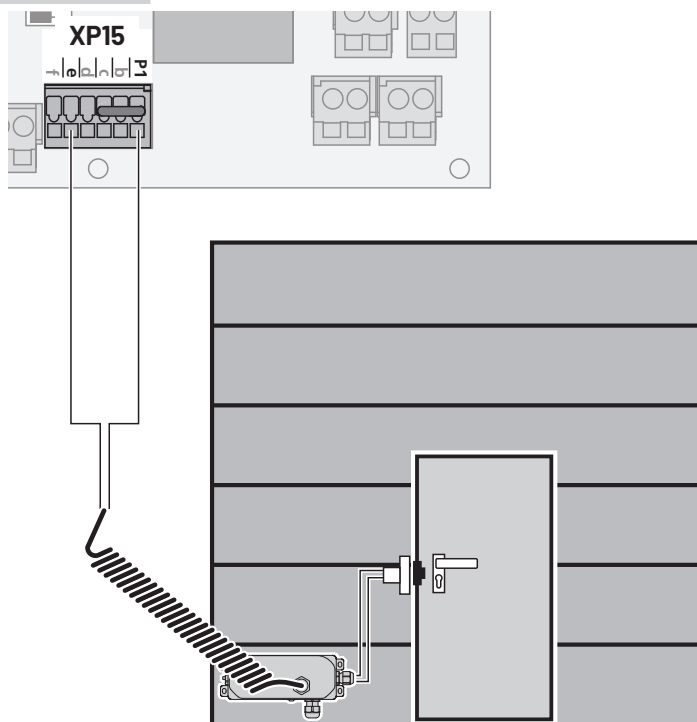
3.5.17 / 2

M19E012b



e	Leállító áramkör
P1	GND
R1	8K2 ellenállás
S1	Búvóajtó érintkező

3.5.17 / 3



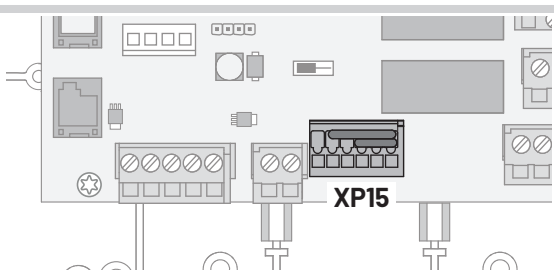
Ha egy búvóajtó érintkezőt beépített 8K2 ellenállással csatlakoztatnak, akkor a gyárilag a csatlakozókapocsra telepített ellenállást el kell távolítani. Minden más esetben a telepített ellenállásnak a csatlakozókapocsban kell maradni.

A tartozék csatlakoztatása és a hálózat azt követő bekapcsolása után a vezérlés automatikusan felismeri a tartozékot. Az ajtónak zárva kell lennie, hogy a búvóajtó érintkező felismerhető legyen.

3.5.18 8K2 érintkezőléc csatlakoztatása (XP15)

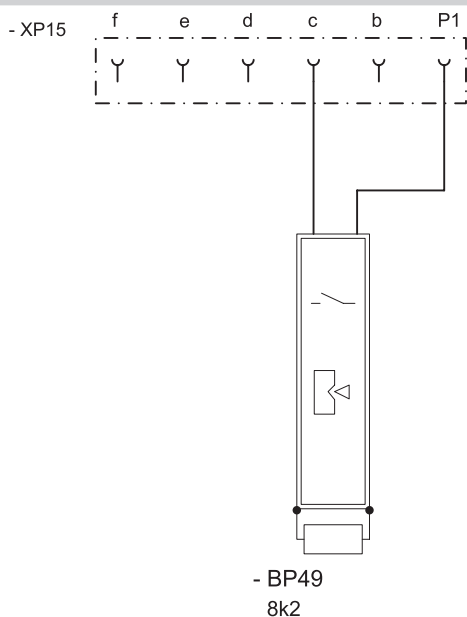
Lehetséges funkció:
Akadályfelismerés ZÁR irányban

3.5.18 / 1



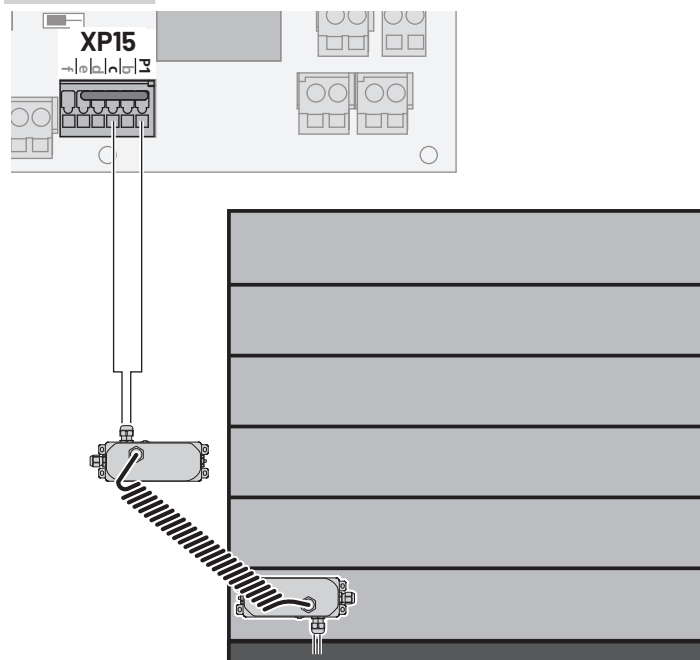
3.5.18 / 2

M19E012b



c	Érintkezőléc
P1	GND
BP49	8K2 érintkezőléc

3.5.18 / 3



Ha egy tartozékot csatlakoztatnak, akkor a gyárilag a csatlakozókapocsra telepített ellenállást el kell távolítani. Minden más esetben a telepített ellenállásnak a csatlakozókapocsban kell maradni.

A tartozék csatlakoztatása és a hálózat azt követő bekapcsolása után a vezérlés automatikusan felismeri a tartozékot.

8. szint - Rendszerbeállítások

A következő menük és funkciók csak képzett szakemberek számára hozzáférhetők.

A kapu rövid ideig irányt vált:


A hajtásrendszer rövid ideig az ellentétes irányba mozgatja a kaput, hogy egy akadályt felszabadítson.

A kapu hosszú ideig irányt vált:

A hajtásrendszer a NYIT kapupozícióig mozgatja a kaput.

2. szint - Záróél biztosíték

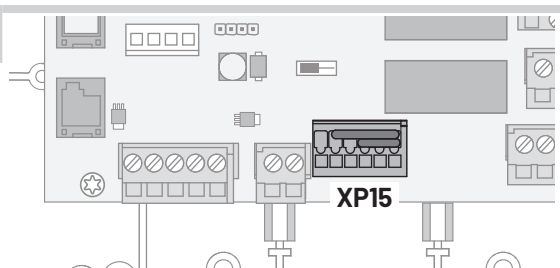
A NYIT kapumozgás megváltoztatja az opcionálisan csatlakoztatott EM 183 NYIT bővítmódul funkcióját

1	 Kapumozgás NYIT: A kapu rövid ideig irányt vált Kapumozgás ZÁR: A kapu rövid ideig irányt vált
2	Kapumozgás NYIT: A kapu rövid ideig irányt vált Kapumozgás ZÁR: A kapu hosszú ideig irányt vált
3	Kapumozgás NYIT: A kapu hosszú ideig irányt vált Kapumozgás ZÁR: A kapu rövid ideig irányt vált
4	Kapumozgás NYIT: A kapu hosszú ideig irányt vált Kapumozgás ZÁR: A kapu hosszú ideig irányt vált

3.5.19 OSE optoérzékelők csatlakoztatása (XP15)

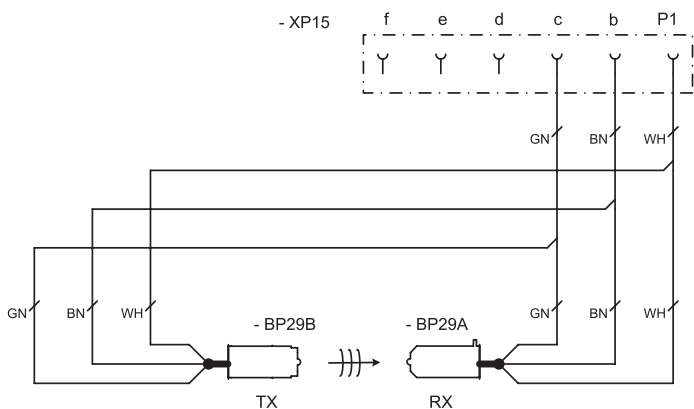
Lehetséges funkció:
Akadályfelismerés ZÁR irányban

3.5.19 / 1



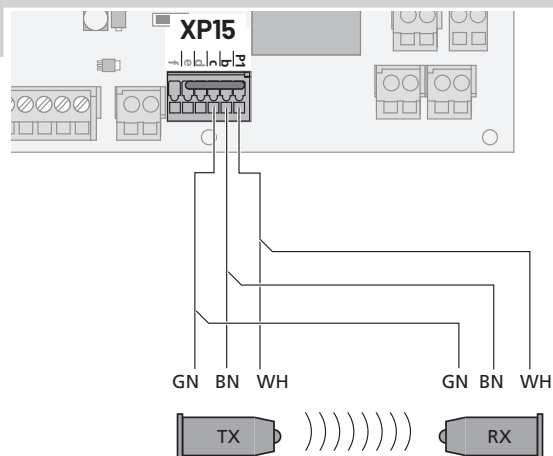
3.5.19 / 2

M19E012b



b	10 - 16 V DC
c	Optoérzékelő
P1	GND
BP29A	Optoérzékelő vevő (RX)
BP29B	Optoérzékelő adó (TX)

3.5.19 / 3



Ha egy tartozéket csatlakoztatnak, akkor a gyárilag a csatlakozókapocsra telepített ellenállást el kell távolítani. Minden más esetben a telepített ellenállásnak a csatlakozókapocsban kell maradni.

A tartozék csatlakoztatása és a hálózat azt követő bekapcsolása után a vezérlés automatikusan felismeri a tartozéket.

8. szint - Rendszerbeállítások


A következő menük és funkciók csak képzett szakemberek számára hozzáférhetők.

A kapu rövid ideig irányt vált:
A hajtásrendszer rövid ideig az ellentétes irányba mozgatja a kaput, hogy egy akadályt felszabadítson.

A kapu hosszú ideig irányt vált:
A hajtásrendszer a NYIT kapupozícióig mozgatja a kaput.

2. szint - Záróél biztosíték

A NYIT kapumozgás megváltoztatja az opcionálisan csatlakoztatott EM 183 NYIT bővítmódul funkcióját

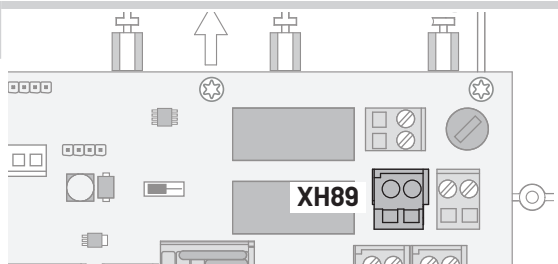
1	 Kapumozgás NYIT: A kapu rövid ideig irányt vált Kapumozgás ZÁR: A kapu rövid ideig irányt vált
2	Kapumozgás NYIT: A kapu rövid ideig irányt vált Kapumozgás ZÁR: A kapu hosszú ideig irányt vált
3	Kapumozgás NYIT: A kapu hosszú ideig irányt vált Kapumozgás ZÁR: A kapu rövid ideig irányt vált
4	Kapumozgás NYIT: A kapu hosszú ideig irányt vált Kapumozgás ZÁR: A kapu hosszú ideig irányt vált

3.5.20 Jelzőlámpa 230 V AC csatlakoztatása (XH89)

Lehetséges funkció:

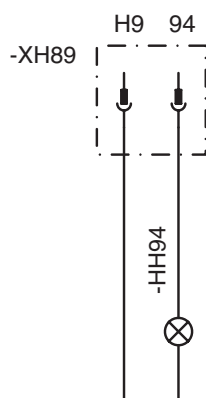
- Kapumozgás esetén villogás és indítási figyelmeztetés

3.5.20 / 1



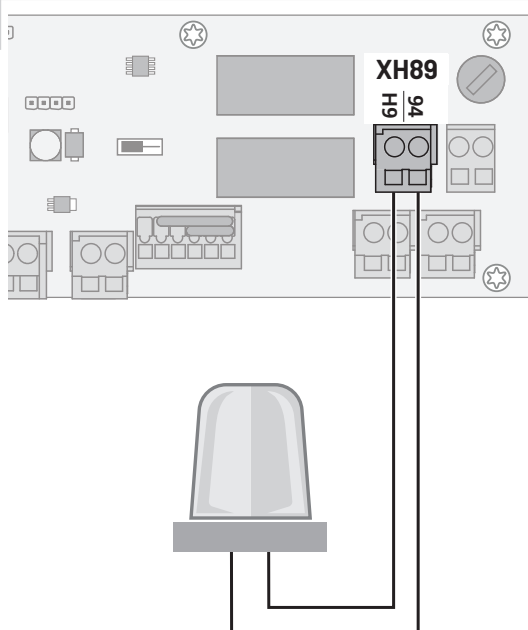
3.5.20 / 2

M10E022



94	Záró érintkező N.O. (N)
H9	Közös csatlakozás, foglalt a következővel: 230 V~ (L1)
HH94	Jelzőlámpa 230 V~

3.5.20 / 3



3.5.21 Jelzőlámpa vagy közlekedési lámpa 230 V AC csatlakoztatása (XH19A / XH19B - relé)

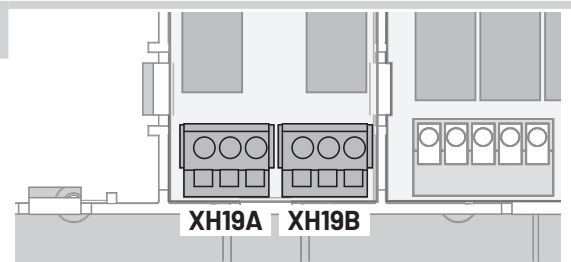
Jelzőlámpa lehetséges funkciói:

- Figyelmeztetésként villog vagy világít az ajtó mozgása során
- Üzemzavar esetén világít

Közlekedési lámpa lehetséges funkciói:

- Figyelmeztetésként villog az ajtó mozgása során (PIROS/SÁRGA)
- Figyelmeztetésként ZÁR végállásnál világít (PIROS)
- NYIT végállásnál engedélyezésként világít (ZÖLD)

3.5.21 / 1



FIGYELMEZTETÉS!

Az érintkező túl magas terhelése miatt fennáll az anyagi károk veszélye!

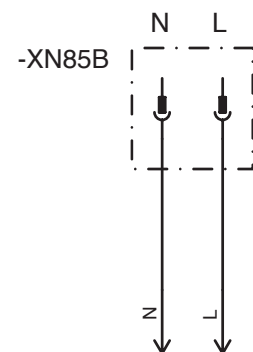
A túl magas feszültség miatt tönkremehet a nyáklap.

- Gondoskodjon arról, hogy betartják a csatlakozó érintkezőjének terhelését (max. 230 V / 6 A).

A jelzőlámpa vagy közlekedési lámpa áramellátása kialakítható a helyszínen vagy az XN85B csatlakozáson keresztül.

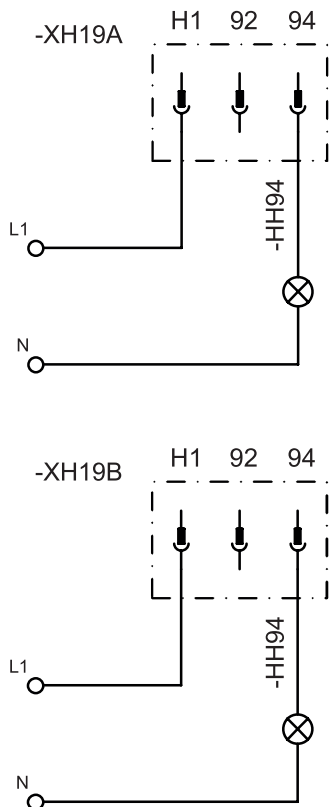
3.5.21 / 2

M10E022



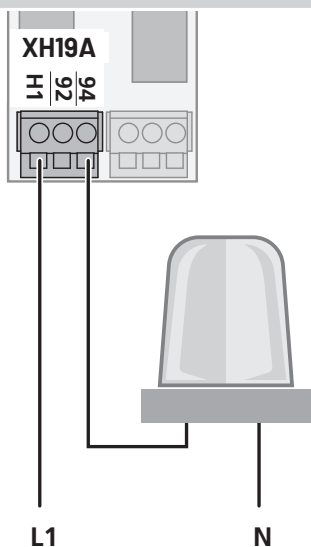
3.5.21 / 3

M09E028a

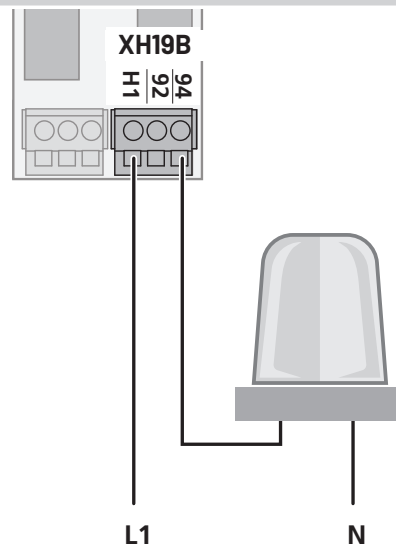


92	Nyitó érintkező N.C.
94	Záró érintkező N.O.
H1	Közös csatlakozás, potenciálmentes
HH94	Jelzőlámpa 230 V~
L1	Tápfeszültség a felállítás helyén
N	Tápfeszültség a felállítás helyén

3.5.21 / 4




3.5.21 / 5



1. szint - Alapfunkciók

5./6. menü - **Relé kimenet (XH19A/XH19B)**

(csak csatlakoztatott relé bővítőmodullal látható és programozható)

1	Relé KI
2	 Jelzőlámpa (rendelkezésre áll / nem áll rendelkezésre) → „3. szint, 7. menü - Jelzőlámpa”
3	NYIT kapuzpozíció
4	ZÁR kapuzpozíció
5	Köztes pozíció NYIT
6	Köztes pozíció ZÁR

3. szint - Automatikus hozzáállítás

A következő menük és funkciók csak képzett szakemberek számára hozzáférhetők.

7. menü - **Jelzőlámpa**

1	 Kapumozgás / Figyelmeztetés: villogás Kapu leállított helyzete: Ki (energiatakarékos)
2	Kapumozgás / Figyelmeztetés: világítás Kapu leállított helyzete: Ki (energiatakarékos)
3	Kapumozgás / Figyelmeztetés: villogás Kapu leállított helyzete: villogás
4	Kapumozgás / Figyelmeztetés: világítás Kapu leállított helyzete: világítás
5	Kapumozgás / Figyelmeztetés: villogás Kapu leállított helyzete: világítás
6	Kapumozgás / Figyelmeztetés: világítás Kapu leállított helyzete: villogás

3.5.22 Jelzőlámpa vagy közlekedési lámpa 24 V DC csatlakoztatása (XH19A / XH19B – relé)

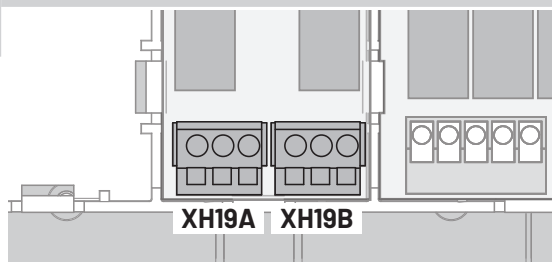
Jelzőlámpa lehetséges funkciói:

- Figyelmeztetésként villog vagy világít az ajtó mozgása során
- Üzemzavar esetén világít

Közlekedési lámpa lehetséges funkciói:

- Figyelmeztetésként villog az ajtó mozgása során (PIROS/SÁRGA)
- Figyelmeztetésként ZÁR végállásnál világít (PIROS)
- NYIT végállásnál engedélyezésként világít (ZÖLD)

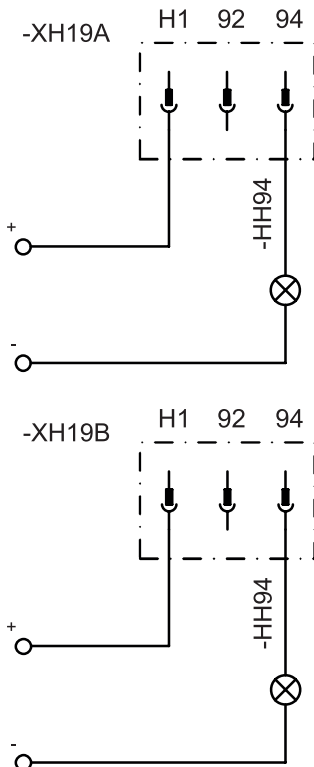
3.5.22 / 1



A jelzőlámpa vagy közlekedési lámpa áramellátása a mellékelt tápegységen keresztül történik.

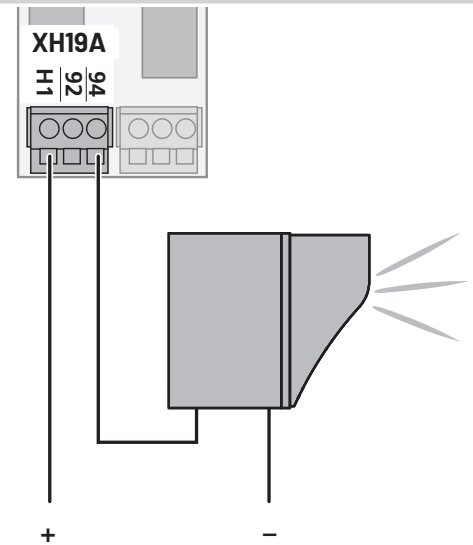
3.5.22 / 2

M09E028a

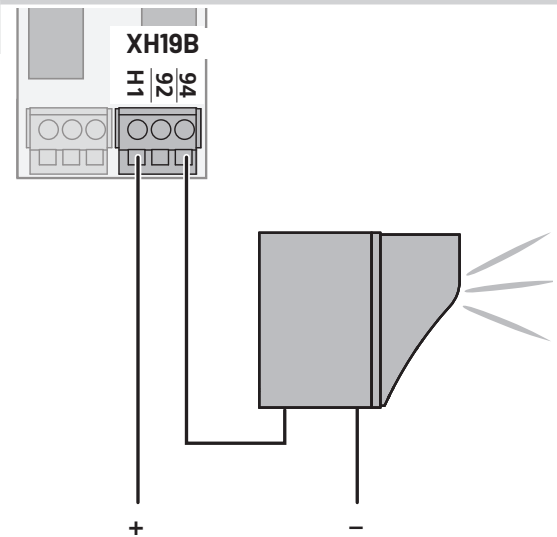


92	Nyitó érintkező N.C.
94	Záró érintkező N.O.
H1	Közös csatlakozás, potenciálmentes
HH94	Jelzőlámpa 24 V DC
+	Tápfeszültség
-	Tápfeszültség

3.5.22 / 3




3.5.22 / 4



1. szint – Alapfunkciók

5./6. menü – Relé kimenet (XH19A/XH19B)

(csak csatlakoztatott relé bővítmódullal látható és programozható)

1	Relé KI
2	 Jelzőlámpa (rendelkezésre áll / nem áll rendelkezésre) → „3. szint, 7. menü - Jelzőlámpa”
3	NYIT kapuzópozíció
4	ZÁR kapuzópozíció
5	Köztes pozíció NYIT
6	Köztes pozíció ZÁR

3. szint - Automatikus hozzáállítás

A következő menük és funkciók csak képzett szakemberek számára hozzáférhetők.

7. menü - Jelzőlámpa

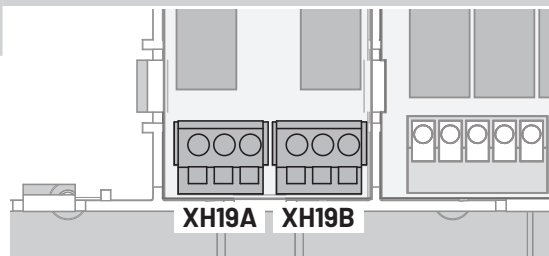
1	 Kapumozgás / Figyelmeztetés: villogás Kapu leállított helyzete: Ki (energiatakarékos)
2	Kapumozgás / Figyelmeztetés: világítás Kapu leállított helyzete: Ki (energiatakarékos)
3	Kapumozgás / Figyelmeztetés: villogás Kapu leállított helyzete: villogás
4	Kapumozgás / Figyelmeztetés: világítás Kapu leállított helyzete: világítás
5	Kapumozgás / Figyelmeztetés: villogás Kapu leállított helyzete: világítás
6	Kapumozgás / Figyelmeztetés: világítás Kapu leállított helyzete: villogás

3.5.23 Világítás 230 V AC csatlakoztatása (XH19A / XH19B - relé)

Lehetséges funkció:

- 180 s ideig világít (beállítható)

3.5.23 / 1



FIGYELMEZTETÉS!

Az érintkező túl magas terhelése miatt fennáll az anyagi károk veszélye!

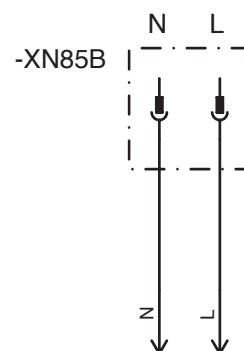
A túl magas feszültség miatt tönkremehet a nyáklap.

- Gondoskodjon arról, hogy betartják a csatlakozó érintkezőjének terhelését (max. 230 V / 6 A).

A jelzőlámpa vagy közlekedési lámpa áramellátása kialakítható a helyszínen vagy az XN85B csatlakozáson keresztül.

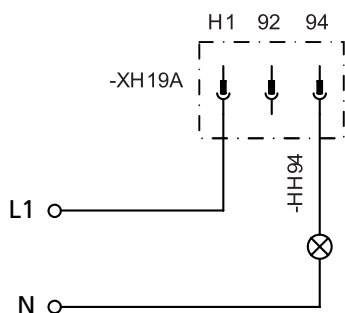
3.5.23 / 2

M10E022



3.5.23 / 3

M09E028



92	Nyitó érintkező N.C.
94	Záró érintkező N.O.
H1	közös csatlakozás, potenciálmentes
L1	Tápfeszültség a felállítás helyén
N	Tápfeszültség a felállítás helyén
HH94	Jelzőlámpa 230 V~

3.5.24 Lépcsőlámpa időkapcsoló csatlakoztatása (XH14)

Lehetséges funkció:

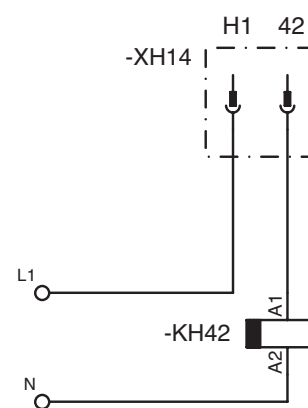
- 1 másodperces törlési impulzus a világítás időreléjének vezérléséhez

3.5.24 / 1



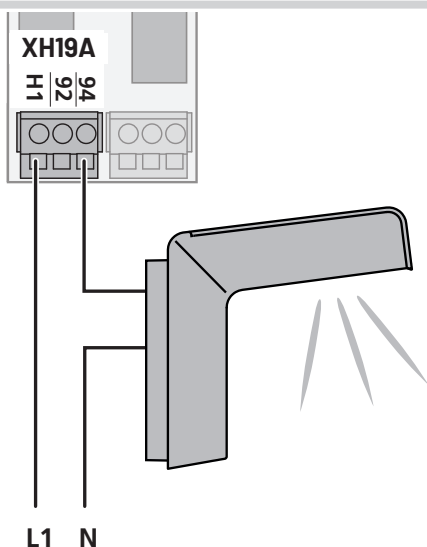
3.5.24 / 2

M10E022



42	Törlési impulzus 1 másodperc
H1	közös csatlakozás, potenciálmentes
KH42	Világítás időrelé
L1	tápfeszültség a felállítás helyén
N	tápfeszültség a felállítás helyén

3.5.23 / 4



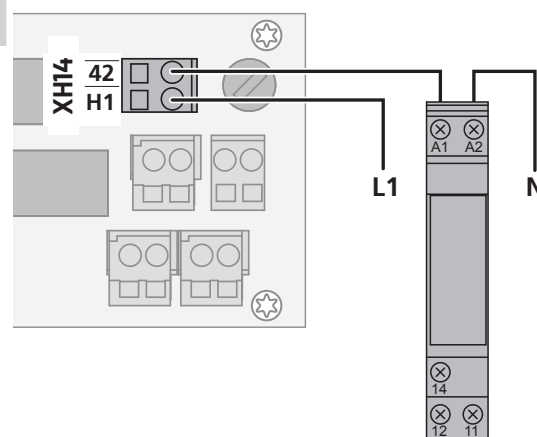
1. szint - Alapfunkciók

5. menü - Relé kimenet

(csak csatlakoztatott relé bővítmódullal látható és programozható)

8	Világítási idő → „5. szint, 4. menü - Világítási idő”
---	--

3.5.24 / 3

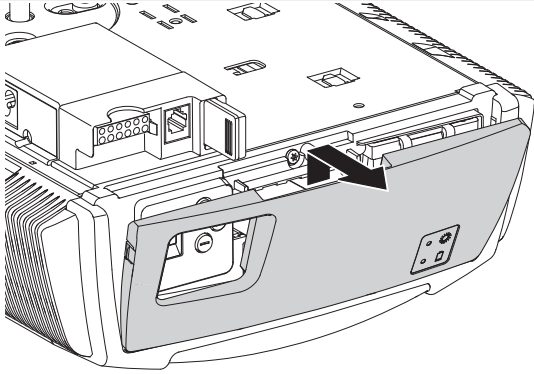



3.5.25 XN70 és XW81 csatlakozás

3.5.25 / 1



20

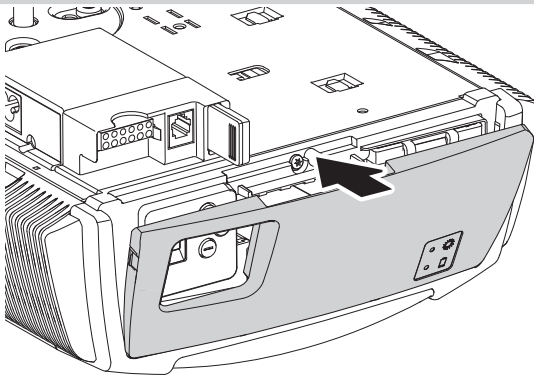


 A csatlakozóelemek összeszerelésének leírását a külön dokumentáció tartalmazza.

3.5.25 / 2



20



3.6 Útpálya-szabályozás

3.6.1 Behajtás / kihajtás gomb csatlakoztatása (XB53A)

Lehetséges funkció:

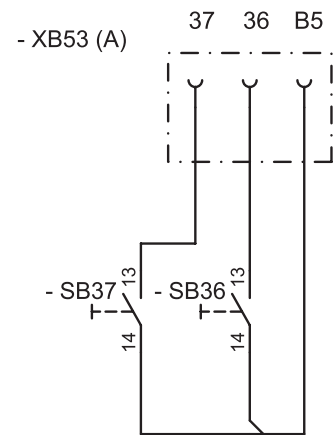
- Behajtás / kihajtás kérés

3.6.1 / 1



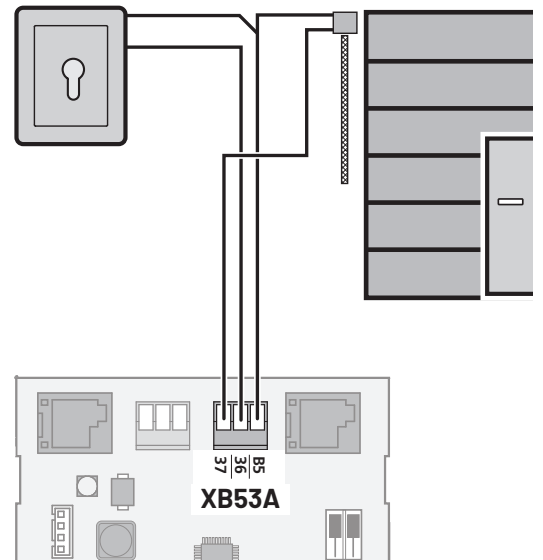
3.6.1 / 2

M09E028b



36	Behajtás kérés
37	Kihajtás kérés
B5	Közös csatlakozás
SB36	Behajtás gomb
SB37	Kihajtás gomb

3.6.1 / 3



3.6.2 Speciális funkciók gomb csatlakoztatása (XB53B)

Lehetséges funkciók:

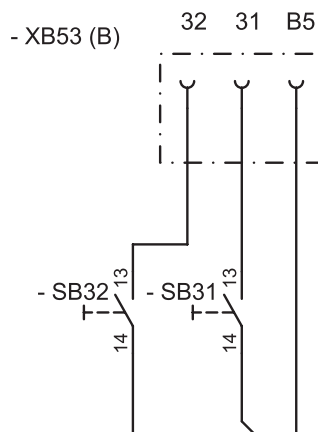
- Kapcsolóérintkező - behajtás / kihajtás elsőbbségi funkció
- Kapcsolóérintkező - automata

3.6.2 / 1



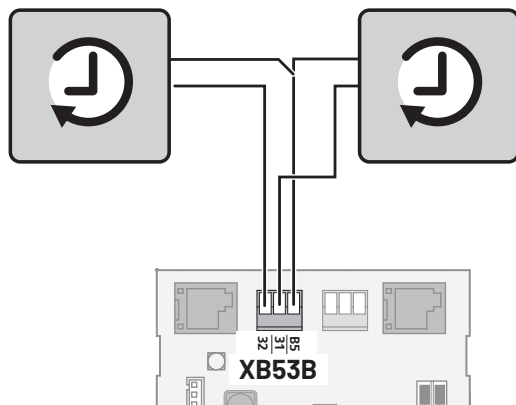
3.6.2 / 2

M09E028b



31	Behajtás / kihajtás elsőbbségi funkció
32	Automata funkció BE / KI
B5	Közös csatlakozás
SB31	Elsőbbségi funkció kapcsolóérintkező Behajtás / kihajtás
SB32	Kapcsolóérintkező Automata funkció BE / KI

3.6.2 / 3



3.6.3 Be- / kihajtás közlekedési lámpák csatlakoztatása (XH13)

Lehetséges funkciók:

- Behajtás közlekedési lámpa:
 - PIROS színnel világít mozgás közben, a végállások közötti leállás esetén, a figyelmeztetési idő alatt, és a kihajtás zöld fázisa közben.
 - ZÖLD színnel világít nyitott kapu és behajtás engedélyezése esetén
- Kihajtás közlekedési lámpa:
 - PIROS színnel világít mozgás közben, a végállások közötti leállás esetén, a figyelmeztetési idő alatt, és a behajtás zöld fázisa közben.
 - ZÖLD színnel világít nyitott kapu és kihajtás engedélyezése esetén

(A programozástól függően)

3.6.3 / 1



FIGYELMEZTETÉS!

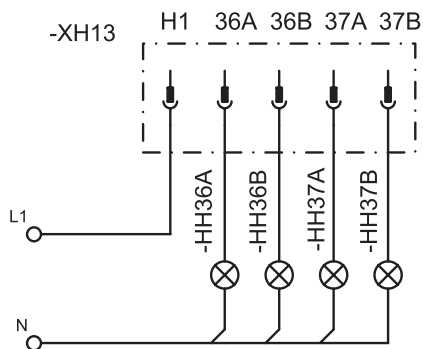
Az érintkező túl magas terhelése miatt fennáll az anyagi károk veszélye!

A túl magas feszültség miatt tönkremehet a nyáklap.

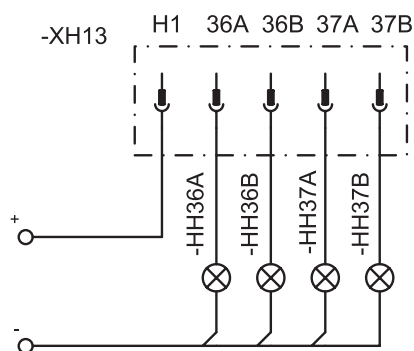
- Gondoskodjon arról, hogy betartják a csatlakozó érintkezőjének terhelését (max. 230 V / 6 A).

3.6.3 / 2 230 V AC

M09E028c

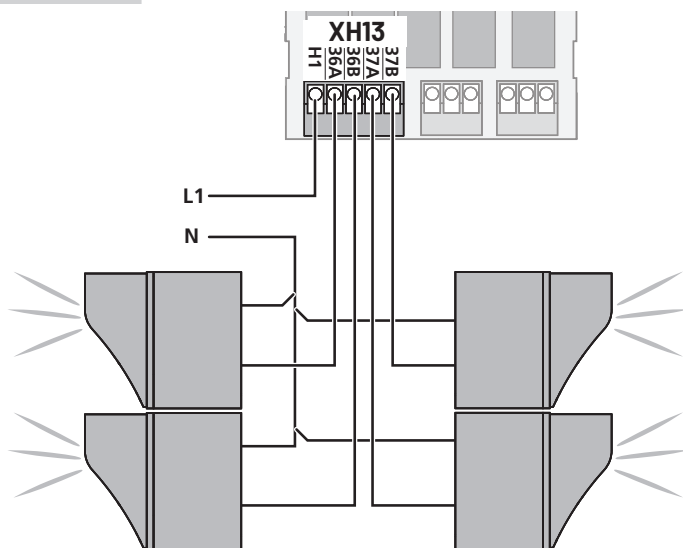


24 V DC

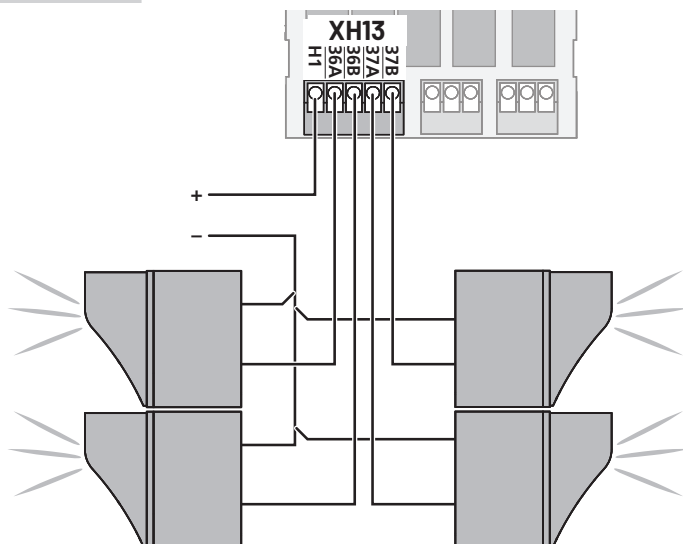


36A	Behajtás PIROS
36B	Behajtás ZÖLD
37A	Kihajtás ZÖLD
37B	Kihajtás PIROS
H1	Közös csatlakozás, potenciálmentes
HH36A	Behajtás közlekedési lámpa PIROS
HH36B	Behajtás közlekedési lámpa ZÖLD
HH37A	Kihajtás közlekedési lámpa ZÖLD
HH37B	Kihajtás közlekedési lámpa PIROS
L1 / +	Tápfeszültség a felállítás helyén
N / -	Tápfeszültség a felállítás helyén

3.6.3 / 3 230 V AC



3.6.3 / 4 24 V DC



A jelzőlámpa vagy közlekedési lámpa áramellátása kialakítható a helyszínen, az XN85B csatlakozáson (230 V AC) vagy a mellékelt tápegységen (24 V DC) keresztül.

3.6.4 Behajtás / kihajtás jelzőlámpa csatlakoztatása (XH19A)

Lehetséges funkció:

- Kapumozgás esetén villogás és indítási figyelmeztetés

3.6.4 / 1



FIGYELMEZTETÉS!

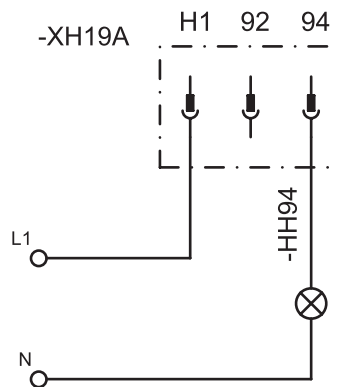
Az érintkező túl magas terhelése miatt fennáll az anyagi károk veszélye!

A túl magas feszültség miatt tönkremehet a nyáklap.

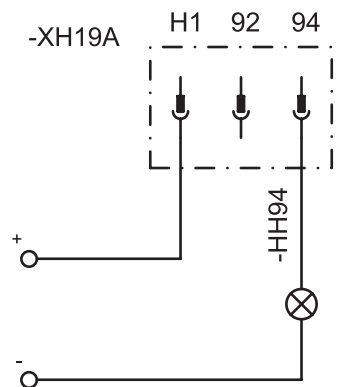
- Gondoskodjon arról, hogy betartják a csatlakozó érintkezőjének terhelését (max. 230 V / 6 A).

3.6.4 / 2 230 V AC

M09E028c



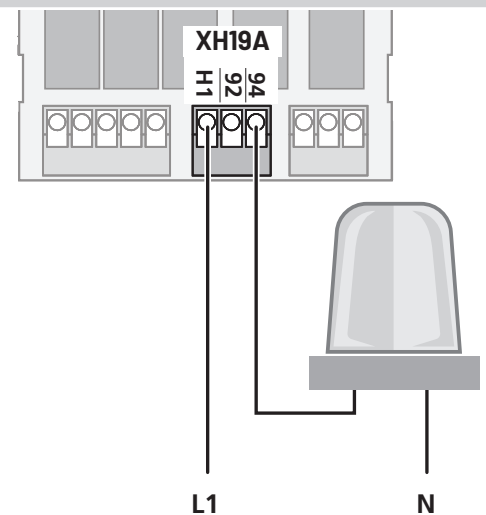
24 V DC



H1	Közös csatlakozás, potenciálmentes
92	Nyitó érintkező
94	Záró érintkező N.O.
HH94	Jelzőlámpa a felállítás helyén
L1 / +	Tápfeszültség a felállítás helyén
N / -	Tápfeszültség a felállítás helyén

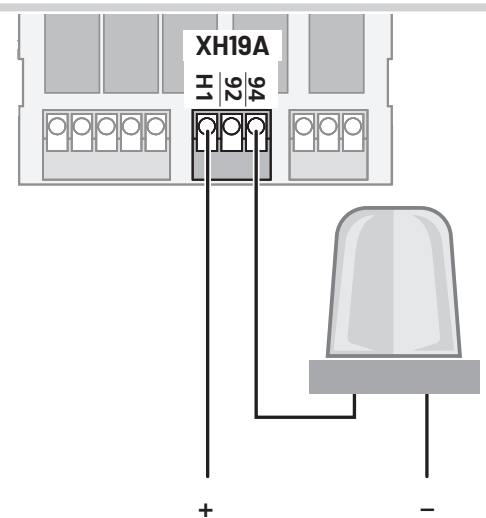
3.6.4 / 3

230 V AC



3.6.4 / 4

24 V DC



A jelzőlámpa vagy közlekedési lámpa áramellátása kialakítható a helyszínen, az XN85B csatlakozáson (230 V AC) vagy a mellékelt tápegységen (24 V DC) keresztül.

3. szint - Automatikus hozzáállítás

A következő menük és funkciók csak képzett szakemberek számára hozzáférhetők.

6. menü – Bővítőmodul relé kimenet (XH19A – útpálya-szabályozás)

1	Jelzőlámpa (rendelkezésre áll / nem áll rendelkezésre) → „3. szint, 7. menü - Jelzőlámpa”
2	NYIT kapupozíció
3	ZÁR kapupozíció
4	Köztes pozíció NYIT
5	Köztes pozíció ZÁR
6	Hajtásrendszer indul (törlési impulzus 1 másodperc)
7	Üzemzavar
8	Világítási idő → „5. szint, 4. menü - Világítási idő”
9	Reteselés jóváhagyása (hajtásrendszer működésben)
10	Zár jóváhagyása (hajtásrendszer indul / törlési impulzus 3 másodperc)
11	Rátolódvásvédelem
12	Rádiós távvezérlés (a relé az impulzus időtartamára kapcsol) → „4. szint, 8. menü - Hajtásvilágítás BE / KI vagy relé kimenet”

7. menü – Jelzőlámpa

1	 Kapumozgás / Figyelmeztetés: villogás Kapu leállított helyzete: Ki (energiatakarékos)
2	Kapumozgás / Figyelmeztetés: világítás Kapu leállított helyzete: Ki (energiatakarékos)
3	Kapumozgás / Figyelmeztetés: villogás Kapu leállított helyzete: villogás
4	Kapumozgás / Figyelmeztetés: világítás Kapu leállított helyzete: világítás
5	Kapumozgás / Figyelmeztetés: villogás Kapu leállított helyzete: villogás
6	Kapumozgás / Figyelmeztetés: világítás Kapu leállított helyzete: villogás

3.6.5 Speciális funkciók jelzőlámpa csatlakoztatása (XH19B)

Lehetséges funkció:

- Üzemzavar esetén világít
- Behajtás/kihajtás parancs nyugtázása

3.6.5 / 1



FIGYELMEZTETÉS!

Az érintkező túl magas terhelése miatt fennáll az anyagi károk veszélye!

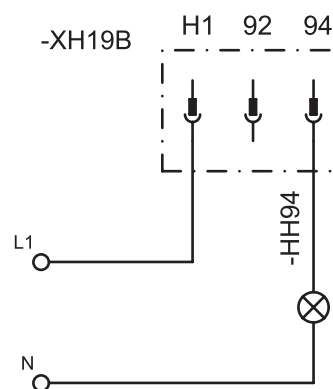
A túl magas feszültség miatt tönkremehet a nyáklap.

- Gondoskodjon arról, hogy betartják a csatlakozó érintkezőjének terhelését (max. 230 V / 6 A).

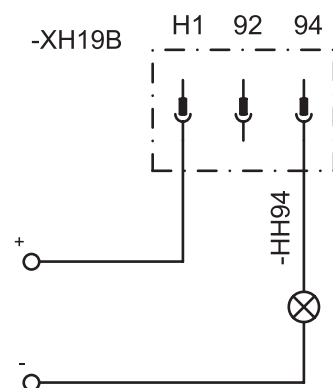
3.6.5 / 2

230 V AC

M09E028c



24 V DC



H1	Közös csatlakozás, potenciálmentes
92	Nyitó érintkező
94	Záró érintkező N.O.
HH94	Jelzőlámpa a felállítás helyén
L1 / +	Tápfeszültség a felállítás helyén
N / -	Tápfeszültség a felállítás helyén

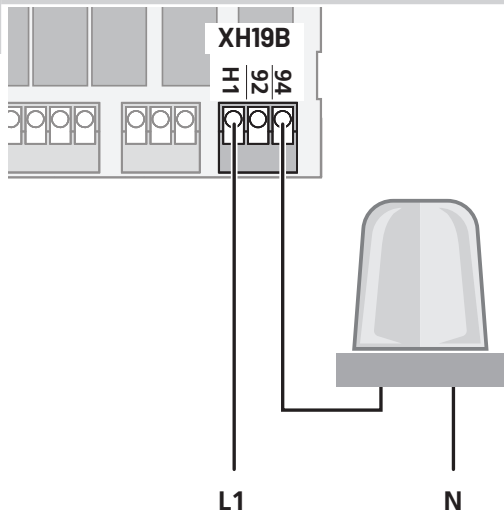
3. szint - Automatikus hozzáállítás

A következő menük és funkciók csak képzett szakemberek számára hozzáférhetők.

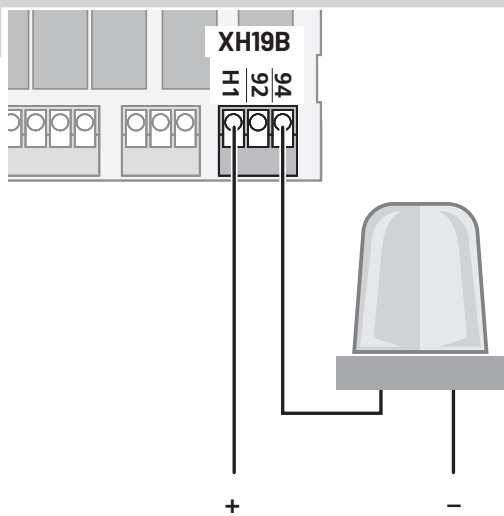
8. menü - Bővítőmodul relé kimenet

1	Hibaüzenet
2	Minden törlési impulzus kérés
3	Behajtás impulzus
4	Kihajtás impulzus
5	Reteszelés indítás impulzus

3.6.5 / 3



3.6.5 / 4



A jelzőlámpa vagy közlekedési lámpa áramellátása kialakítható a helyszínen, az XN85B csatlakozáson (230 V AC) vagy a mellékelt tápegységen (24 V DC) keresztül.

3.6.6 Útpálya-szabályozás beállításai

3. szint - Automatikus hozzáállítás

A következő menük és funkciók csak képzett szakemberek számára hozzáférhetők.


Amint csatlakoztatva van egy útpálya-szabályozás, inaktíválódik a hajtás vagy a vezérlés nyomógomb bemenete. A gombokat és jelzőberendezéseket közvetlenül az útpálya-szabályozásra kell csatlakoztatni. Az automatikus hozzáállítás 3. szint, 1. menü programozási menüje szintén inaktíválódik. A zöld és piros szakasz gyári beállításától függően a kapu közvetlenül a hálózat bekapcsolása után is mozgásba lendülhet.

2. menü - Útpálya-szabályozás (Automatikus zárás)

A következő táblázatokat kell figyelembe venni:

- Automata KI (SB32)
- Elsőbbségi funkció (SB31)
- Fénysorompó

Különleges indításimpulzus nélküli funkciók

1	 Normál üzemelés a zöld fázis újraindításával. Automata KI: A Elsőbbségi funkció: G Fénysorompó: H
2	Normál üzemelés a zöld fázis megszakításával. Automata KI: A Elsőbbségi funkció: G Fénysorompó: I
3	Normál üzemelés a zöld és piros fázis megszakításával. Automata KI: A Elsőbbségi funkció: G Fénysorompó: J
4	Normál üzemelés az idők befolyásolása nélkül. Automata KI: A Elsőbbségi funkció: G Fénysorompó: K
5	Behajtás vagy kihajtás elsőbbségi üzeme a mindenkori oldal folyamatos zöld jelzésével Automata KI: B Elsőbbségi funkció: G Fénysorompó: K vagy Automata KI: C Elsőbbségi funkció: F Fénysorompó: K
6	A behajtás és kihajtás zöld fázisának automatikus váltása üzem Automata KI: D Elsőbbségi funkció: G Fénysorompó: K vagy Automata KI: E Elsőbbségi funkció: G Fénysorompó: K


3. szint - Automatikus hozzáállítás

A következő menük és funkciók csak képzett szakemberek számára hozzáférhetők.

Indításimpulzusos funkciók (ha zár az Automata KI érintkező (SB32), akkor a kapu NYIT kapuzerébe áll)

7	Normál üzemelés a zöld fázis újraindításával. Automata KI: A Elsőbbségi funkció: G Fénysorompó: H
8	Normál üzemelés a zöld fázis megszakításával. Automata KI: A Elsőbbségi funkció: G Fénysorompó: I
9	Normál üzemelés a zöld és piros fázis megszakításával. Automata KI: A Elsőbbségi funkció: G Fénysorompó: J
10	Normál üzemelés az idők befolyásolása nélkül. Automata KI: A Elsőbbségi funkció: G Fénysorompó: K
11	Behajtás vagy kihajtás elsőbbségi üzeme a mindenkori oldal folyamatos zöld jelzésével Automata KI: B Elsőbbségi funkció: G Fénysorompó: K vagy Automata KI: C Elsőbbségi funkció: F Fénysorompó: K
12	A behajtás és kihajtás zöld fázisának automatikus váltása üzem Automata KI: D Elsőbbségi funkció: G Fénysorompó: K vagy Automata KI: E Elsőbbségi funkció: G Fénysorompó: K

3. menü - Nyitva tartási idő / közlekedési lámpa ZÖLD

1	2-250 másodperc.  2 másodperc
---	--

4. menü - Figyelmeztetési idő / közlekedési lámpa PIROS

1	1-70 másodperc.  1 másodperc
---	---


3. szint - Automatikus hozzáállítás

A következő menük és funkciók csak képzett szakemberek számára hozzáférhetők.

7. menü - Jelzőlámpa

1	 Kapumozgás / Figyelmeztetés: villogás Kapu leállított helyzete: Ki (energiatakarékos)
2	Kapumozgás / Figyelmeztetés: világítás Kapu leállított helyzete: Ki (energiatakarékos)
3	Kapumozgás / Figyelmeztetés: villogás Kapu leállított helyzete: villogás
4	Kapumozgás / Figyelmeztetés: világítás Kapu leállított helyzete: világítás
5	Kapumozgás / Figyelmeztetés: villogás Kapu leállított helyzete: világítás
6	Kapumozgás / Figyelmeztetés: világítás Kapu leállított helyzete: villogás

8. menü - Bővítőmodul relé kimenet

1	 Hibaüzenet
2	Minden törlési impulzus kérés
3	Behajtás impulzus
4	Kihajtás impulzus
5	Reteszelés indítás impulzus

Az útpálya-szabályozással kapcsolatos további információk (3. szint, 2. menü)

Automata KI (SB32)

A	Kapcsolóérintkező nyitva: A kapu automatikusan bezár az idők letelte után Kapcsolóérintkező zárva: A kapu nem zár be automatikusan az idők letelte után
B	Kapcsolóérintkező nyitva: Elsőbbségi funkció kikapcsolva (3. paraméter szerinti üzem)
C	Kapcsolóérintkező zárva: Folyamatos zöld miatti elsőbbségi funkció
D	Kapcsolóérintkező nyitva: automatikus váltakozó üzem kikapcsolva (3. paraméter szerinti üzem)
E	Kapcsolóérintkező zárva: automatikus váltakozó üzem

Elsőbbségi funkció (SB31)

F	Kapcsolóérintkező nyitva: Kihajtás folyamatosan zöld Kapcsolóérintkező zárva: Behajtás folyamatosan zöld
G	Nem befolyásolja a funkciót

Fénysorompó

H	Zöld fázis / kapu nyitva idő újraindul, miután elhaladtak a fénysorompó mellett
I	Zöld fázis / kapu nyitva idő befejeződik, miután elhaladtak a fénysorompó mellett
J	Zöld és piros fázis / kapu nyitva és kapu zárva idő befejeződik, miután elhaladtak a fénysorompó mellett
K	Nem befolyásolja az időket

4. szint - Rádioprogramozás

6. menü - Behajtás kérés

A kézi adó kijelzés lassan villog -> Kézi adó gomb működtetése -> A kézi adó kijelzés gyorsan villog

7. menü - Kihajtás kérés

A kézi adó kijelzés lassan villog -> Kézi adó gomb működtetése -> A kézi adó kijelzés gyorsan villog

3.6.7 Szembeforgalom-vezérlés beállítási példa

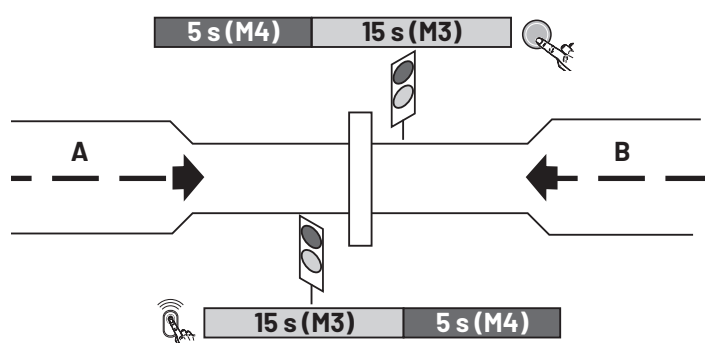
Kapuberendezés és behajtók (gyári beállítások)

- A be- és kihajtás közlekedési lámpái és gombjai a kapu közvetlen közelében található.
- A be- és kihajtás zöld fázisának ideje azonos.
- A be- és kihajtás piros fázisának ideje azonos.
- Célszerű meghosszabbítani a zöld fázist, ha elhaladnak a fénySOROMP mellett.

A paraméterek leírása:

- Szembeforgalom-vezérlés üzeme a zöld fázis fénySOROMP melletti elhaladás utáni meghosszabbításával (1. paraméter).
- Idők: Behajtás és kihajtás zöld fázis = 15 másodperc
Behajtás és kihajtás piros fázis = 5 másodperc

3.6.7 / 1



Jelmagyarázat:

- A Behajtás
- B Kihajtás
- M Menü
- s másodpercek

3.7 A szerelés befejezése

- Helyezze el a beszorulásra figyelmeztető táblákat tartósan jól látható helyeken.
- Győződjön meg arról, hogy a szerelés befejezése után a kapu részei nem nyúlnak rá a nyilvános közlekedési útvonalakra vagy utcákra.

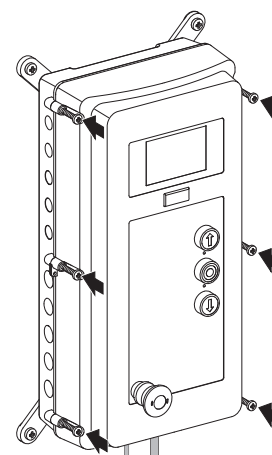
FIGYELMEZTETÉS!

Vagyon kár veszélye a vezérlés hibás felszerelése miatt!

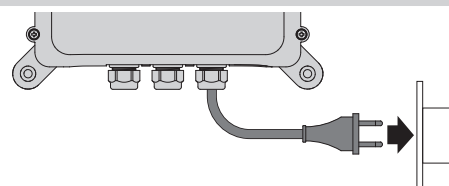
A kábelek beszorulása miatt károsodhat a vezérlés vagy a kábel.

- A nyílásokat a megfelelő tömítő dugaszokkal kell ellátni.
- Gondoskodjon arról, hogy a kábelek megfelelően helyezkedjenek el az átvezetésekben.
- Gondoskodjon arról, hogy a dugaszolható kábelátvezetések megfelelően helyezkedjenek el a vezérlésben.
- Gondoskodjon arról, hogy a kábelek a fedél lezárásakor ne szoruljanak be.

3.7 / 1



3.7 / 2



A hálózati csatlakozó csatlakoztatása után a vezérlés megkeresi és megtanulja az új MS-Bus modulokat. Ehhez megjelenik a hajtás LCD-jén egy számláló, amely 24-től számol visszafelé.

4. Üzembe helyezés

4.1 Az üzembe helyezésre vonatkozó biztonsági útmutatások

FIGYELEM!

Veszély az üzembe helyezési utasítás figyelmen kívül hagyása miatt!

Ez a fejezet fontos információkat tartalmaz a termék biztonságos üzembe helyezéséhez.




- Üzembe helyezés előtt figyelmesen olvassa el ezt a fejezetet.
- Kövesse a biztonsági útmutatásokat!
- Az üzembe helyezést a leírásnak megfelelően végezze el.

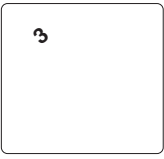

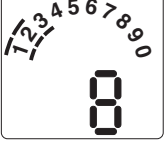
Az üzembe helyezést kizárólag szakképzett személyzet végezheti el.
→ „1.2.2 Szakszemélyzet”

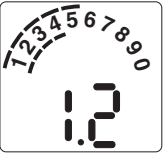
Az erőmeghajtású ablakokat, ajtókat és kapukat üzembe helyezés előtt és szükség szerint, azonban évente legalább egyszer szakképzett személyzettel és egy erre a célra szolgáló záróerő-mérőműszerrel kell ellenőriztetni (és azt írásban igazolni). A kapuberendezés üzemeltetőjének vagy képviselőjének a berendezés üzembe helyezését követően meg kell ismerkednie a kezeléssel.

- Gyermek nem játszhatnak a kapuvezérléssel és a kézi adóval!
- A kapu veszélyes területén nem tartózkodhatnak személyek és tárgyak sem.
- A kapunyíláson való áthaladás esetén meg kell győződni róla, hogy a kapu NYITVA kapupozícióban van.
- Minden rendelkezésre álló vészleállító berendezést ellenőrizni kell.
- A kapuberendezés körül figyelembe kell venni a lehetségesen zúzódási és nyírási sérüléseket okozó helyeket.
- Soha ne nyúljon a mozgásban lévő kapuhoz, a vezetősínekbe vagy a mozgó részekbe.
- Az EN 13241-1 („Ipari, kereskedelmi és garázsajtók, kapuk - Termékszabvány”) szabvány rendelkezéseit figyelembe kell venni.



4.2 A vezérlés áttekintése

Kezelőelemek	
	LCD-kijelző
	A kapu NYIT irányba mozgatása, Paraméter növelése
	A kapu ZÁR irányba mozgatása, Paraméter csökkentése
	Programozás indítása, értékek jóváhagyása és mentése
Jelmagyarázat	
	A kijelző villog
	A kijelző világít
Kijelzés	Funkció / elem
	Üzemkész
	Záródik a kapu
	ZÁR kapupozíció
	Nyílik a kapu
	NYIT kapupozíció
	Hibaüzenet / Karbantartási kijelzés ZÁR kapupozícióban
	Hibaüzenet / Karbantartási kijelzés ZÁR kapupozícióban
	Fénysorompó vagy záróél biztosíték működtetett
	Távvezérlés működtetett
	Külső kapcsolás működtetve vagy leállító áramkör nyitva

Kijelzés	Funkció / elem
	Állapotkijelzés (Példa, 3. kijelző - Battery Backup csatlakoztatva) → „4.3 Állapotkijelzés”
	A szintek kijelzése (Példa: 2. szint)
	A menük és paraméterek kijelzése (Példa: 3. menü, 8. paraméter)

Perckijelzés	Funkció / elem
	Az egy perc feletti idők percben és másodperben jelennek meg. Példa: 1.2 = 1 perc + 20 másodperc = 80 másodperc

4.3 Állapotkijelzés

Kijelzés	Funkció / elem
	Battery Backup csatlakoztatva (opcionális)
	Figyelmeztetési idő kijelzése (csak programozott automatikus hozzáállításnál). Az egy perc feletti idők percben és másodperben jelennek meg. Példa: 1.2 = 1 perc + 20 másodperc = 80 másodperc

4.4 Gyári beállítások

Reset végrehajtásával a hajtás visszaállítható a gyári beállításokra.
→ „1. szint, 8. menü - RESET”

4.5 Gyorsprogramozás

A hajtásrendszer normál üzembe helyezéséhez és Reset után el kell végezni a gyorsprogramozást.

Feltételek:

- A kapu ZÁR pozícióban legyen.
 - A vezetőszen be van kapcsolva.
- „5. Kezelés”

Ha programozási módban 120 másodpercig nem működött semmilyen gombot, akkor a vezérlés visszavált üzemi állapotra. Ennek megfelelő hibaszám jelenik meg.

→ „10. Hibaelhárítás”

- Végezze el a gyorsprogramozást.

- ✓ A gyorsprogramozás után funkcióellenőrzést kell végezni.
- „4.6 Funkcióellenőrzés”

FIGYELMEZTETÉS!

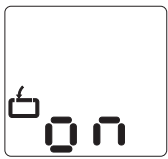

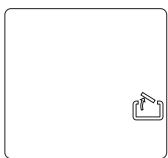



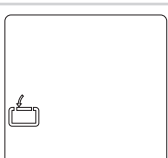
A motoregység sérülésének veszélye a vezetőszenal való összeütközés miatt!

A NYIT kapuzópozíció beállításakor a vezetőszenal nem szabad maximális sebességgel a végpozícióba mozgatni!

- A kaput óvatosan, kis sebességgel mozgassa a NYIT kapuzópozícióba.




Gyorsprogramozás

1. A NYIT kapuzópozíció beprogramozása





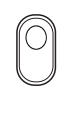




A vezérlés üzemi módban van.	
 P > 3 mp. < 10 mp.: A gyorsprogramozás kezdete.	
 A kapu NYIT pozícióba mozgatása.	
 NYIT kapuzópozíció mentése.	

Gyorsprogramozás

2. A ZÁR kapupozíció beprogramozása

	A kapu ZÁR pozícióba mozgatása.	
	ZÁR kapupozíció mentése.	

3. Távvezérlés programozása (XB72)

	Csak bi-linked verzió: A kézi adó programozó gombjának működtetése.	
	A kézi adó működtetése.	
	A kézi adó elengedése.	
	Távolsi vezérlés mentése. A gyorsprogramozás vége.	
	A vezérlés üzemi módban van.	 

Csatlakoztatott útpálya-szabályozás esetén a távvezérlést a 4. szint, 5. és 6. menüben kell beprogramozni.

4.6 Funkcióellenőrzés

4.6.1 A hajtásfunkciók ellenőrzése

1.	A vezérlés üzemi módban van.	 
2.	 A kapunak ki kell nyílnia, és az elmentett NYIT kapupozícióba kell mozognia.	 
3.	 A kapunak be kell záródnia, és az elmentett ZÁR kapupozícióba kell mozognia.	 
4.	 A hajtásrendszernek a kaput NYIT és ZÁR irányba kell mozgatnia.	  
5.	 A hajtásrendszernek le kell állnia.	 
6.	 A hajtásrendszer ellenkező irányba mozgat.	  

4.6.2 Betanító menet a hajtóerőhöz

A hajtásrendszer megtanulja, hogy mekkora az a maximális hajtóerő, amely a kapupozíciók beállítása utáni első hat mozgatáshoz szükséges.

- Mozgassa a hajtásrendszert (bekapcsolt kapuval) megszakítás nélkül háromszor a NYIT kapupozícióból a ZÁR kapupozícióba, majd fordítva.

4.6.3 A lekapcsoló automatika ellenőrzése

FIGYELEM!

Sérülésveszély a kapuberendezés lekapcsoló automatika nélküli működtetése miatt!

A személyek védelme érdekében a meghajtás kikapcsoló automatikával van felszerelve.

A termék csak abban az esetben üzemeltethető, ha a kikapcsoló automatika megfelelő működése biztosított.

- Ellenőrizze a NYIT és ZÁR lekapcsoló automatikát.
- Ellenőriztesse a hajtóerőt szakképzett személyzettel és egy erre a célra szolgáló záróerő-mérőműszerrel.

Lekapcsoló automatika NYIT

- A kapu mozgatása közben terhelje meg a kaput az alsó szélének közepén egy 20 kg-os súllyal:
A kapunak azonnal le kell állnia.

Lekapcsoló automatika ZÁR

- Helyezzen egy 50 mm magas akadályt a padlóra.
- Mozgassa a kaput az akadályhoz:
A hajtásrendszernek le kell állnia és irányt kell változtatnia, amikor az akadálynak nekiütközik.

A NYIT és ZÁR hajtóerők beállításai a hálózati feszültség kimaradása esetére is elmentve maradnak.

A paraméterek csak Reset esetén állnak vissza a gyári beállításra.

→ „1. szint, 8. menü - RESET”

4.6.4 A fénySOROMPÓ ellenőrzése

FénySOROMPÓ

- Minden fénySOROMPÓT egyesével ellenőrizzen a funkció kioldásával.
- Ellenőrizzen minden csatlakoztatott fénySOROMPÓT közvetlenül a ZÁR kapupozíció előtt.

A keret-fénySOROMPÓK sajátosságai

- A csatlakoztatott keret-fénySOROMPÓ funkcióját a beépítési pozíció felett kell megadni. A beépítési pozíció alatt a vezérlés kikapcsolja a funkciót.
- Több fénySOROMPÓ csatlakoztatása esetén az összes fénySOROMPÓ működése egy esetleges keret-fénySOROMPÓVAL azonosan reagál.

4.6.5 A záróél biztosíték ellenőrzése

- Minden záróélt egyesével ellenőrizzen a funkció kioldásával.

4.6.6 Búvóajtó érintkező ellenőrzése

- Nyissa ki a búvóajtót.
- Mozgassa a kaput: A hajtásrendszer nem végezhet mozgást.

4.7 Speciális programozás

FIGYELEM!

Sérülésveszély rosszul beállított kapuerők miatt!

A személyek védelme érdekében a kapuerőknek bizonyos határértéken belül kell lennie. A paraméterek módosítása esetén ezeket a határértékeket túl lehet lépni. A beállítások módosítását követően ezért ellenőrizni a kapuerőket a biztonságos üzemelés biztosítása érdekében.

- Ellenőrizze a kikapcsoló automatikát.
- „4.6.3 A lekapcsoló automatika ellenőrzése”

Reset végrehajtása után az összes paraméter visszaáll gyári beállításra. Reset után újra megtörténik a csatlakoztatott és működőképes biztonsági elemek felismerése.

A további csatlakoztatott tartozékokat visszaállítást követően újra kell programozni.

A vezérlés megfelelő működésének biztosítása érdekében:

- Az összes kívánt funkciót programozza újra.
- Tanítsa be újra a távvezérlést.
- Mozgassa egyszer a hajtásrendszert a NYIT és ZÁR kapupozícióba.

A csatlakoztatott fénySOROMPÓT a vezérlés automatikusan felismeri, amint az áramellátás csatlakoztatva van. A fénySOROMPÓ utólag átprogramozható.

Azokat a fénySOROMPÓkat, amelyekre nincs szükség, le kell választani az áramellátás csatlakoztatása előtt, különben a vezérlés felismeri azokat.

→ „3.5.14 2-vezetékes fénySOROMPÓ csatlakoztatása (XB01)”

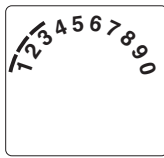


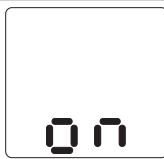
- ✓ A programozás módban végzett változtatásokat követően funkcióellenőrzést kell végezni.

→ „4.6 Funkcióellenőrzés”

4.7.1 A speciális funkciók beprogramozása

A programozás menete		
1.	A vezérlés üzemi módban van.	
2.	 P > 10 mp.: A kibővített hajtásfunkciók programozásának kezdete. A szintek kijelzése.	
3.	  A kívánt szint kiválasztása (példa, 2. szint).	
4.	 A kívánt szint jóváhagyása. Az első menü és a beállított paraméter kijelzése.	
5.	  A kívánt menü kiválasztása (példa, 3. menü).	
6.	 A kívánt menü jóváhagyása. A beállított paraméter kijelzése.	
7.	  A paraméter módosítása.	
8.	 A paraméter mentése. A vezérlés a szint-megjelenítésre vált	

A programozás menete

 	A következő kívánt szint kiválasztása. A programozás folytatása.	
vagy		
9.	 P > 5 mp.: A programozás befejezése. Minden módosított paraméter mentésre kerül.	
	A vezérlés üzemi módban van.	

4.7.2 A speciális funkciók áttekintése

Szint	Menü
1 Alapfunkciók	3 Köztes pozíció NYIT
	4 Köztes pozíció ZÁR
	5 Relé kimenet (XH19A - relé)
	6 Relé kimenet (XH19B - relé)
	7 Relé kimenet (XH89)
2 Hajtásbeállítások	8 RESET
	1 Szükséges hajtóerő NYIT
	2 Szükséges hajtóerő ZÁR
	3 Lekapcsoló automatika NYIT
3 Automatikus hozzáállítás	4 Lekapcsoló automatika ZÁR
	1 Automatikus hozzáállítás
	2 Útpálya-szabályozás (Automatikus zárás)
	3 Nyitásidő / közlekedési lámpa ZÖLD
	4 Figyelmeztetési idő / közlekedési lámpa PIROS
	5 Indítási figyelmeztetés
	6 Bővítőmodul relé kimenet (XH19A - útpálya-szabályozás)
	7 Jelzőlámpa
8 Bővítőmodul relé kimenet (XH19B - útpálya-szabályozás)	

Szint	Menü
4 Rádióprogramozás	2 Köztes pozíció NYIT
	3 Köztes pozíció ZÁR
	4 NYIT
	5 ZÁR
	6 Behajtás kérés
	7 Kihajtás kérés
	8 Hajtásvilágítás BE / KI vagy relé kimenet
	5 Speciális funkciók
3 Programozható bemenet	
4 Világítási idő	
5 Kézi programozóeszköz	
7 Battery-back-up	
6 Változtatható sebesség	1 Sebesség NYIT
	2 Sebesség finom működés NYIT
	3 Finom működés pozíció NYIT
	4 Sebesség ZÁR
	5 Sebesség okos működés ZÁR
	6 Sebesség finom működés ZÁR
	7 Okos működés pozíció ZÁR
	8 Finom működés pozíció ZÁR
	9 Finom indítás ideje NYIT
	10 Finom indítás ideje ZÁR
7 Szerviz és karbantartás	1 Kapu ciklusszámláló
	2 Karbantartási számláló
	3 Karbantartási intervallum
	8 Szerviz és karbantartás Reset
	9 Hibakijelzés
8 Rendszerbeállítások	1 Fénysorompó
	2 Záróél biztosíték
	3 A lekapcsoló automatika működése
	4 Üzem módok
	5 Az irányjeladó működése
	6 Az impulzusjeladó működése
	7 Erőmentesítés a KAPU ZÁR pozícióban (Backjump)
	8 Forgásirány
	10 A keret-fénysorompó pozíciója

4.7.3 A speciális funkciók tartalma

1. szint – Alapfunkciók

3. menü – Köztes pozíció NYIT

Beállítás a + (NYIT) és - (ZÁR) gombbal.
Zárási funkció automatikus hozzáállítással lehetséges.
Csak az utoljára programozott köztes pozíció használata lehetséges.

4. menü – Köztes pozíció ZÁR

Beállítás a + (NYIT) és - (ZÁR) gombbal.
Zárási funkció automatikus hozzáállítással nem lehetséges.
Csak az utoljára programozott köztes pozíció használata lehetséges.

5. menü – Relé kimenet (XH19A - relé)

(csak csatlakoztatott relé bővítmódullal látható és programozható)

1	Relé ki
2	 Jelzőlámpa (rendelkezésre áll / nem áll rendelkezésre) → „3. szint, 7. menü - Jelzőlámpa”
3	NYIT kapupozíció
4	ZÁR kapupozíció
5	Köztes pozíció NYIT
6	Köztes pozíció ZÁR
7	Törlési impulzus 1 másodperc (elindul a hajtásrendszer)
8	Üzemzavar
9	Világítási idő → „5. szint, 4. menü - Világítási idő”
10	Reteszelés jóváhagyása (hajtásrendszer működésben)
11	Karbantartási kijelzés
12	Kapu NYIT folyamatban
13	Kapu ZÁR folyamatban
14	Rádiós távvezérlés (a relé az impulzus időtartamára kapcsol – csak Multi-Bit)
15	Zár jóváhagyása (hajtásrendszer indul / törlési impulzus 3 másodperc)
16	Rátolódásvédelem

1. szint - Alapfunkciók


6. menü - Relé kimenet (XH19B - relé)

(csak csatlakoztatott relé bővítmódullal látható és programozható)

1	Relé ki
2	 Jelzőlámpa (rendelkezésre áll / nem áll rendelkezésre) → „3. szint, 7. menü - Jelzőlámpa”
3	NYIT kapupozíció
4	ZÁR kapupozíció
5	Köztes pozíció NYIT
6	Köztes pozíció ZÁR
7	Törlési impulzus 1 másodperc (elindul a hajtásrendszer)
8	Üzemzavar
9	Világítási idő → „5. szint, 4. menü - Világítási idő”
10	Reteszelés jóváhagyása (hajtásrendszer működésben)
11	Karbantartási kijelzés
12	Kapu NYIT folyamatban
13	Kapu ZÁR folyamatban
14	Rádiós távvezérlés (a relé az impulzus időtartamára kapcsol - csak Multi-Bit)
15	Zár jóváhagyása (hajtásrendszer indul / törlési impulzus 3 másodperc)
16	Rátolódvédelem


1. szint - Alapfunkciók

7. menü - Relé kimenet (XH89)

1	 Jelzőlámpa (rendelkezésre áll / nem áll rendelkezésre) → „3. szint, 7. menü - Jelzőlámpa”
2	NYIT kapupozíció
3	ZÁR kapupozíció
4	Köztes pozíció NYIT
5	Köztes pozíció ZÁR
6	Hajtásrendszer indul (törlési impulzus 1 másodperc)
7	Üzemzavar
8	Világítási idő → „5. szint, 4. menü - Világítási idő”
9	Reteszelés jóváhagyása (hajtásrendszer működésben)
10	Reteszelés jóváhagyása (hajtásrendszer leállítva)
11	Zár jóváhagyása (hajtásrendszer indul / törlési impulzus 3 másodperc)
12	Rátolódvédelem
13	Rádiós távvezérlés (a relé az impulzus időtartamára kapcsol) → „4. szint, 8. menü - Hajtásvilágítás BE / KI vagy relé kimenet”
14	Záróél biztosíték tesztimpulzusa (a relé egy tesztimpulzust küld, és 300 ms-ig kapcsol)

8. menü - RESET


A hajtásrendszer visszaállítható a gyári beállításokra. A vezérlésen végrehajtott Reset vagy a vezérlődoboz újraindítása után az összes kívánt egyedi beállítást újra el kell végezni.

1	 Nincs Reset
2	Reset a vezérlésen (A csatlakoztatott modulokat (Bus-modulok, távvezérlés) külön kell resetelni)
3	Reset a távvezérlésen (a telegramok törlődnek)
4	Reset az automatikus hozzáállítás bővítésén → „3. szint - Automatikus hozzáállítás”
5	Csak a bővített hajtásfunkciók resetelése (a NYIT/ZÁR kapupozíció és az impulzus távvezérlés kivételével)
6	Reset a biztonsági elemeken (fényzorompó / leállító áramkör)
7	Reset a Bus-modulokon (csatlakoztatott Bus-modulok betanítása)


2. szint - Hajtsbeállítások

A következő menük és funkciók csak képzett szakemberek számára hozzáférhetők.


1. menü - Szükséges hajtóerő NYIT

Érzékenység 1-16 fokozatban
(minél magasabb a fokozat, annál nagyobb a hajtóerő).
 8


2. menü - Szükséges hajtóerő ZÁR

Érzékenység 1-16 fokozatban
(minél magasabb a fokozat, annál nagyobb a hajtóerő).
 8

3. menü - Lekapcsoló automatika NYIT

Érzékenység 1(KI) - 16 fokozatban
(minél alacsonyabb a fokozat, annál érzékenyebb a lekapcsoló automatika).
 12

4. menü - Lekapcsoló automatika ZÁR

Érzékenység 1(KI) - 16 fokozatban
(minél alacsonyabb a fokozat, annál érzékenyebb a lekapcsoló automatika).
 8

3. szint - Automatikus hozzáállítás

A következő menük és funkciók csak képzett szakemberek számára hozzáférhetők.

Amint csatlakoztatva van egy útpálya-szabályozás, inaktíválódik a hajtás vagy a vezérlés nyomógomb bemenete.

A gombokat és jelzőberendezéseket közvetlenül az útpálya-szabályozásra kell csatlakoztatni.

Az automatikus hozzáállítás 3. szint, 1. menü programozási menüje szintén inaktíválódik. A zöld és piros szakasz gyári beállításától függően a kapu közvetlenül a hálózat bekapcsolása után is mozgásba lendülhet.

1. menü - Automatikus hozzáállítás

Aktivált automatikus hozzáállítás esetén a relé kimenet (1. szint / 7. menü) igény esetén átprogramozható (nem látható és programozható csatlakoztatott útpálya-szabályozás bővítőmodullal).

1	 Inaktíválva	
2	Nyitásidő 15 / Figyelmeztetési idő 5	A nyitásidő meghosszabbítása csak impulzusadással (gomb, kézi adó).
3	Nyitásidő 30 / Figyelmeztetési idő 5	
4	Nyitásidő 60 / Figyelmeztetési idő 8	
5	Nyitásidő 15 / Figyelmeztetési idő 5	A nyitásidő megszakítása a fényzorompó érzékelési tartományába lépést követően.
6	Nyitásidő 30 / Figyelmeztetési idő 5	
7	Nyitásidő 60 / Figyelmeztetési idő 8	
8	Nyitásidő végtelen / Figyelmeztetési idő 3	Zárás a fényzorompón való áthaladás / zárási akadály után.

3. szint - Automatikus hozzáállítás


A következő menük és funkciók csak képzett szakemberek számára hozzáférhetők.

2. menü - Útpálya-szabályozás (Automatikus zárás)

A következő táblázatokat kell figyelembe venni:

- Automata KI (SB32)
- Elsőbbségi funkció (SB31)
- Fénysorompó

Különleges indításimpulzus nélküli funkciók

1	 Normál üzemelés a zöld fázis újraindításával. Automata KI: A Elsőbbségi funkció: G Fénysorompó: H
2	Normál üzemelés a zöld fázis megszakításával. Automata KI: A Elsőbbségi funkció: G Fénysorompó: I
3	Normál üzemelés a zöld és piros fázis megszakításával. Automata KI: A Elsőbbségi funkció: G Fénysorompó: J
4	Normál üzemelés az idők befolyásolása nélkül. Automata KI: A Elsőbbségi funkció: G Fénysorompó: K
5	Behajtás vagy kihajtás elsőbbségi üzeme a mindenkori oldal folyamatos zöld jelzésével Automata KI: B Elsőbbségi funkció: G Fénysorompó: K vagy Automata KI: C Elsőbbségi funkció: F Fénysorompó: K
6	A behajtás és kihajtás zöld fázisának automatikus váltása üzem Automata KI: D Elsőbbségi funkció: G Fénysorompó: K vagy Automata KI: E Elsőbbségi funkció: G Fénysorompó: K

3. szint - Automatikus hozzáállítás


A következő menük és funkciók csak képzett szakemberek számára hozzáférhetők.

Indításimpulzusos funkciók (ha zár az Automata KI érintkező (SB32), akkor a kapu NYIT kapupozícióba áll)

7	Normál üzemelés a zöld fázis újraindításával. Automata KI: A Elsőbbségi funkció: G Fénysorompó: H
8	Normál üzemelés a zöld fázis megszakításával. Automata KI: A Elsőbbségi funkció: G Fénysorompó: I
9	Normál üzemelés a zöld és piros fázis megszakításával. Automata KI: A Elsőbbségi funkció: G Fénysorompó: J
10	Normál üzemelés az idők befolyásolása nélkül. Automata KI: A Elsőbbségi funkció: G Fénysorompó: K
11	Behajtás vagy kihajtás elsőbbségi üzeme a mindenkori oldal folyamatos zöld jelzésével Automata KI: B Elsőbbségi funkció: G Fénysorompó: K vagy Automata KI: C Elsőbbségi funkció: F Fénysorompó: K
12	A behajtás és kihajtás zöld fázisának automatikus váltása üzem Automata KI: D Elsőbbségi funkció: G Fénysorompó: K vagy Automata KI: E Elsőbbségi funkció: G Fénysorompó: K


3. menü - Nyitásidő / közlekedési lámpa ZÖLD

2-250 másodperc.

 2 másodperc

4. menü - Figyelmeztetési idő / közlekedési lámpa PIROS

1-70 másodperc.

 1 másodperc

5. menü - Indítási figyelmeztetés

0-7 másodperc.

 0

3. szint - Automatikus hozzáállítás

A következő menük és funkciók csak képzett szakemberek számára hozzáférhetők.

6. menü - Bővítőmodul relé kimenet

(XH19A - útpálya-szabályozás)

1	Jelzőlámpa (rendelkezésre áll / nem áll rendelkezésre) → „3. szint, 7. menü - Jelzőlámpa”
2	NYIT kapupozíció
3	ZÁR kapupozíció
4	Köztes pozíció NYIT
5	Köztes pozíció ZÁR
6	Hajtásrendszer indul (törlési impulzus 1 másodperc)
7	Üzemzavar
8	Világítási idő → „5. szint, 4. menü - Világítási idő”
9	Reteszelés jóváhagyása (hajtásrendszer működésben)
10	Zár jóváhagyása (hajtásrendszer indul / törlési impulzus 3 másodperc)
11	Rátolódásvédelem
12	Rádiós távvezérlés (a relé az impulzus időtartamára kapcsol) → „4. szint, 8. menü - Hajtásvilágítás BE / KI vagy relé kimenet”


7. menü - Jelzőlámpa

A beállítás az összes relét érinti, amelyek gyárilag vagy utólag be lettek programozva a „Jelzőlámpa” paraméterre.

1	 Kapumozgás / Figyelmeztetés: villogás Kapu leállított helyzete: Ki (energiatakarékos)
2	Kapumozgás / Figyelmeztetés: világítás Kapu leállított helyzete: Ki (energiatakarékos)
3	Kapumozgás / Figyelmeztetés: villogás Kapu leállított helyzete: villogás
4	Kapumozgás / Figyelmeztetés: világítás Kapu leállított helyzete: világítás
5	Kapumozgás / Figyelmeztetés: villogás Kapu leállított helyzete: világítás
6	Kapumozgás / Figyelmeztetés: világítás Kapu leállított helyzete: villogás

8. menü - Bővítőmodul relé kimenet (XH19B - útpálya-szabályozás)

(csak csatlakoztatott útpálya-szabályozás bővítőmodullal látható és programozható)

1	 Hibaüzenet
2	Minden törlési impulzus kérés
3	Behajtás impulzus
4	Kihajtás impulzus
5	Reteszelés indítás impulzus

Az útpálya-szabályozással kapcsolatos további információk (3. szint, 2. menü)

Automata KI (SB32)

A	Kapcsolóérintkező nyitva: A kapu automatikusan bezár az idők letelte után
	Kapcsolóérintkező zárva: A kapu nem zár be automatikusan az idők letelte után
B	Kapcsolóérintkező nyitva: Elsőbbségi funkció kikapcsolva (3. paraméter szerinti üzem)
C	Kapcsolóérintkező zárva: Folyamatos zöld miatti elsőbbségi funkció
D	Kapcsolóérintkező nyitva: automatikus váltakozó üzem kikapcsolva (3. paraméter szerinti üzem)
E	Kapcsolóérintkező zárva: automatikus váltakozó üzem

Elsőbbségi funkció (SB31)

F	Kapcsolóérintkező nyitva: Kihajtás folyamatosan zöld
	Kapcsolóérintkező zárva: Behajtás folyamatosan zöld
G	Nem befolyásolja a funkciót

Fénysorompó

H	Zöld fázis / kapu nyitva idő újraindul, miután elhaladtak a fénysorompó mellett
I	Zöld fázis / kapu nyitva idő befejeződik, miután elhaladtak a fénysorompó mellett
J	Zöld és piros fázis / kapu nyitva és kapu zárva idő befejeződik, miután elhaladtak a fénysorompó mellett
K	Nem befolyásolja az időket

4. szint - Rádióprogramozás

6. menü - Behajtás kérés

A kézi adó kijelzés lassan villog -> Kézi adó gomb működtetése -> A kézi adó kijelzés gyorsan villog

7. menü - Kihajtás kérés

A kézi adó kijelzés lassan villog -> Kézi adó gomb működtetése -> A kézi adó kijelzés gyorsan villog

4. szint - Rádióprogramozás

Csak bi•linked verzió:

Nyomja meg a kézi adó hátoldalán található programozás gombot, mielőtt megnyomná az elülső oldalon található gombot.

2. menü - Köztes pozíció NYIT

A paraméter- és kézi adó kijelzés villog -> Kézi adó gomb működtetése -> A kézi adó kijelzés röviden felvillan -> Funkció betanítva.

3. menü - Köztes pozíció ZÁR

A paraméter- és kézi adó kijelzés villog -> Kézi adó gomb működtetése -> A kézi adó kijelzés röviden felvillan -> Funkció betanítva.

4. menü - NYIT

A paraméter- és kézi adó kijelzés villog -> Kézi adó gomb működtetése -> A kézi adó kijelzés röviden felvillan -> Funkció betanítva.

5. menü - ZÁR

A paraméter- és kézi adó kijelzés villog -> Kézi adó gomb működtetése -> A kézi adó kijelzés röviden felvillan -> Funkció betanítva.

6. menü - Behajtás kérés

A paraméter- és kézi adó kijelzés villog -> Kézi adó gomb működtetése -> A kézi adó kijelzés röviden felvillan -> Funkció betanítva.

7. menü - Kihajtás kérés

A paraméter- és kézi adó kijelzés villog -> Kézi adó gomb működtetése -> A kézi adó kijelzés röviden felvillan -> Funkció betanítva.

8. menü - Hajtásvilágítás BE / KI vagy relé kimenet

A paraméter- és kézi adó kijelzés villog -> Kézi adó gomb működtetése -> A kézi adó kijelzés röviden felvillan -> Funkció betanítva.

Relé kimenet:


A „Rádiós távvezérlés” paramétert be kell programozni.

→ „1. szint, 7. menü - Relé kimenet”


5. szint - Speciális funkciók

A speciális funkciók programozása az XB01 csatlakozástól függ.
→ „3.5.2 Vario nyáklap”

1. menü - Programozható impulzusbemenet (1./2. kapocs)


1	 Impulzus (csak záró)
2	Zárási akadály (csak záró)
3	Megáll és irányt vált (csak ZÁR irány - csak nyitó)
4	Megáll és irányt vált (csak ZÁR irány - csak záró)
5	Impulzus NYIT (indukciós hurok - csak záró)
6	Idő előtti zárás gomb vagy kézi adó működtetésével > 2 másodperc
7	Impulzus (csak záró) állandó feszültségellátással 24 V DC / max. 50 mA

3. menü - Programozható bemenet (XW81)


1	 Impulzus (csak záró)
2	RC impulzus (csak záró)
3	Zárási akadály (csak záró)
4	Megáll és irányt vált (csak ZÁR irány - csak nyitó)
5	Megáll és irányt vált (csak ZÁR irány - csak záró)
6	NYIT impulzus (csak záró)
7	Leállítás (csak nyitó)
8	Idő előtti zárás gomb vagy kézi adó működtetésével > 2 másodperc (csak Multi-Bit)
9	Automatikus hozzáállítás BE /KI

4. menü - Világítási idő


2-250 másodperc.

 3.0 (180 másodperc)

5. menü - Kézi programozóeszköz

1	 Kezelési és programozási lehetőség
2	csak kezelési lehetőség


7. menü - Battery-back-up

1	 Battery-back-up nem aktív
2	Battery-back-up aktív


6. szint - Változtatható sebesség

A következő menük és funkciók csak képzett szakemberek számára hozzáférhetők.

1. menü - **Sebesség NYIT**

Fokozatok sebesség finom működés NYIT és 16 között.
 16


2. menü - **Sebesség finom működés NYIT**

Fokozatok 1 és sebesség NYIT között.
 8


3. menü - **Finom működés pozíció NYIT**

Beállítás a + (NYIT) és - (ZÁR) gombbal.


4. menü - **Sebesség ZÁR**

Fokozatok sebesség finom működés ZÁR és 16 között.
 8

5. menü - **Sebesség okos működés ZÁR**

Fokozatok sebesség finom működés ZÁR és sebesség ZÁR között.
 8

6. menü - **Sebesség finom működés ZÁR**

Fokozatok 1 és sebesség ZÁR között.
 8


7. menü - **Okos működés pozíció ZÁR**

Beállítás a + (NYIT) és - (ZÁR) gombbal.


8. menü - **Finom működés pozíció ZÁR**

Beállítás a + (NYIT) és - (ZÁR) gombbal.

9. menü - **Finom indítás ideje NYIT**

1	 1 másodperc
2	2 másodperc
3	3 másodperc
4	6 másodperc

10. menü - **Finom indítás ideje ZÁR**

1	 1 másodperc
2	2 másodperc
3	3 másodperc
4	6 másodperc

7. szint - Szerviz és karbantartás

1. menü - **Kapu ciklusszámláló**


A kapuműködtetések hat számjegyű kijelzése 999999-ig.
Számjegyek egymás után a pont kijelzéséig, majd ismétlés.

2. menü - **Karbantartási számláló**

A karbantartás kijelzéséig még hátralévő kapuműködtetések öt számjegyű kijelzése.
Számjegyek egymás után a pont kijelzéséig, majd ismétlés.


3. menü - **Karbantartási intervallum**

A kapuműködtetések számának beállítása, amikortól megjelenjen a karbantartás szükségességének kijelzése.

1	 KI
2	100
3	500
4	1.000
5	4.000
6	5.000
7	6.000
8	7.000
9	8.000
10	9.000
11	10.000
12	15.000
13	20.000
14	30.000
15	40.000
16	50.000



8. menü - **Szerviz és karbantartás Reset**

Itt lehet visszaállítani a hibamemóriát a szervizhez, diagnosztikához és karbantartási munkákhoz.

1	 Nincs Reset
2	Reset a hibamemórián

9. menü **Hibakijelzés**

Az aktuális hibaüzenet kijelzése.
(max. 16 hiba kijelzése lehetséges).

	Az előző hibák kijelzése / Navigálás a hibalistában
	Navigálás a hibalistában

8. szint - Rendszerbeállítások


A következő menük és funkciók csak képzett szakemberek számára hozzáférhetők.

A kapu rövid ideig irányt vált:
A hajtásrendszer rövid ideig az ellentétes irányba mozgatja a kaput, hogy egy akadályt felszabadítson.

A kapu hosszú ideig irányt vált:
A hajtásrendszer a NYIT kapupozícióig mozgatja a kaput.


1. menü - Fénysorompó

Ez a menü a motoregység XB03 csatlakozásán lévő fénysorompóra vonatkozik. A vario nyáklap XB01 csatlakozásán lévő fénysorompó automatikusan felismerésre kerül, és MS-Bus reset segítségével távolítható el.


1	 Üzem fénysorompó nélkül
2	2-vezetékes fénysorompó (XB03 csatlakozó - 70/71. kapocs), Kapumozgás ZÁR: A kapu hosszú ideig irányt vált
3	Külső fénysorompó (XB03 csatlakozó - 70/71. kapocs), Kapumozgás ZÁR: A kapu hosszú ideig irányt vált

2. szint - Záróél biztosíték

A NYIT kapumozgás megváltoztatja az opcionálisan csatlakoztatott EM 183 NYIT bővítmódul funkcióját

1	 Kapumozgás NYIT: A kapu rövid ideig irányt vált Kapumozgás ZÁR: A kapu rövid ideig irányt vált
2	Kapumozgás NYIT: A kapu rövid ideig irányt vált Kapumozgás ZÁR: A kapu hosszú ideig irányt vált
3	Kapumozgás NYIT: A kapu hosszú ideig irányt vált Kapumozgás ZÁR: A kapu rövid ideig irányt vált
4	Kapumozgás NYIT: A kapu hosszú ideig irányt vált Kapumozgás ZÁR: A kapu hosszú ideig irányt vált


3. menü - A lekapcsoló automatika működése

1	 Kapumozgás NYIT: A kapu megáll Kapumozgás ZÁR: A kapu rövid ideig irányt vált
2	Kapumozgás NYIT: A kapu rövid ideig irányt vált Kapumozgás ZÁR: A kapu rövid ideig irányt vált
3	Kapumozgás NYIT: A kapu megáll Kapumozgás ZÁR: A kapu hosszú ideig irányt vált
4	Kapumozgás NYIT: A kapu hosszú ideig irányt vált Kapumozgás ZÁR: A kapu hosszú ideig irányt vált
5	Kapumozgás NYIT: A kapu rövid ideig irányt vált Kapumozgás ZÁR: A kapu hosszú ideig irányt vált


8. szint - Rendszerbeállítások

A következő menük és funkciók csak képzett szakemberek számára hozzáférhetők.


4. menü - Üzem módok

1	Kapumozgás NYIT: Biztonsági mód Kapumozgás ZÁR: Biztonsági mód
2	Kapumozgás NYIT: Öntartó kapcsolás Kapumozgás ZÁR: Biztonsági mód
3	Kapumozgás NYIT: Biztonsági mód Kapumozgás ZÁR: Öntartó kapcsolás
4	 Kapumozgás NYIT: Öntartó kapcsolás Kapumozgás ZÁR: Öntartó kapcsolás

5. menü - Az irányjeladó működése

1	Az irányjeladó nem aktív: Az irányjeladók csak leállított kapu esetén adnak jelet.
2	 Irányjeladó csak LEÁLLÍTÁS: A mozgó kaput minden irányjeladó megállítja.

6. menü - Az impulzusjeladó működése

1	Az impulzusjeladó nem aktív: Az impulzusjeladók csak leállított kapu esetén adnak jelet.
2	Impulzusjeladó csak LEÁLLÍTÁS, majd normál sorrend: A mozgó kaput minden impulzusjeladó megállítja. Az ezt követő parancs az ellenkező irányba indítja a hajtásrendszert (NYIT - LEÁLLÍTÁS - ZÁR - LEÁLLÍTÁS - NYIT).
3	 Impulzusjeladó csak LEÁLLÍTÁS, majd normál sorrend: A mozgó kaput minden impulzusjeladó megállítja. Az ezt követő parancs az ellenkező irányba indítja a hajtásrendszert (NYIT - LEÁLLÍTÁS - ZÁR - LEÁLLÍTÁS - NYIT). Automatikus hozzáállítás esetén nincs LEÁLLÍTÁS NYIT irányban.

7. menü - Erőmentesítés a KAPU ZÁR pozícióban (Backjump)

1	 nem aktív
2	minimális
3	rövid
4	közepes
5	hosszú

8. menü - Forgásirány

1	 Standard
2	Forgásirány megfordítása

8. szint - Rendszerbeállítások

A következő menük és funkciók csak képzett szakemberek számára hozzáférhetők.

10. menü - A keret-fénysorompó pozíciója

A keret-fénysorompó pozíciója igény esetén manuálisan beállítható.

Beállítás a + (NYIT) és - (ZÁR) gombbal.

5. Kezelés

5.1 A kezelésre vonatkozó biztonsági útmutatások

FIGYELEM!

Veszély az üzemeltetési utasítás figyelmen kívül hagyása miatt!

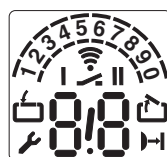
Ez a fejezet fontos információkat tartalmaz a termék biztonságos kezeléséhez.

- Kezelés előtt figyelmesen olvassa el ezt a fejezetet.
- Kövesse a biztonsági útmutatásokat!
- A terméket a leírásnak megfelelően használja.

- A vezérlést, illetve a kézi adót csak abban az esetben szabad bekapcsolni, ha a kapu mozgásterületén nem tartózkodik egyetlen személy és tárgy sem.
- A vezérlést és a kézi adót gyermekek és illetéktelen személyek nem üzemeltethetik.
- A kézi adónak nem szabad véletlenül megnyomódnia (p l. a nadrágzsebében).
- A kapu és a kézi kötél mozgási útvonalán nem lehet semmilyen akadály. Különben a kapu mozgása közben a kézi kötél beakadhat, és sérüléseket okozhat (p l. tetőtartó rendszereknél).

5.2 Motoregység billentyűzete

Kezelőelemek



LCD-kijelző



A kapu NYIT irányba mozgatása,
Paraméter növelése



A kapu ZÁR irányba mozgatása,
Paraméter csökkentése



Programozás indítása, értékek jóváhagyása és mentése












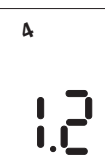
Jelmagyarázat




A kijelző villog






A kijelző világít

Kijelzés	Funkció / elem
	Üzemkész
	Záródik a kapu
	ZÁR kapupozíció
	Nyílik a kapu
	NYIT kapupozíció
	Hibaüzenet / Karbantartási kijelzés ZÁR kapupozícióban
	Hibaüzenet / Karbantartási kijelzés NYIT kapupozícióban
	Fénysorompó vagy záróél biztosíték működtetett
	Távvezérlés működtetett
	Külső kapcsolás működtetve vagy leállító áramkör nyitva
	Állapotkijelzés (Példa, 3. kijelző - Battery Backup csatlakoztatva) → „4.3 Állapotkijelzés”
	Figyelmeztetési idő kijelzése (csak programozott automatikus hozzáállásnál). Az egy perc feletti idők percben és másodperben jelennek meg. Példa: 1.2 = 1 perc + 20 másodperc = 80 másodperc


5.3 Külső csatlakozóház fedélbillentyűzete

Kezelőelemek	
	A kapu NYIT irányba mozgatása
	Kapu leállítása
	A kapu ZÁR irányba mozgatása
	Leállító áramkör megszakítása

Jelmagyarázat	
	Kijelzés ki
	A kijelző világít
	A kijelző lassan villog
	A kijelző gyorsan villog

Kijelzés	Funkció / elem
	Nyílik a kapu
	NYIT kapupozíció
	Záródik a kapu
	ZÁR kapupozíció

5.4 Távoli vezérlés

 A meghajtórendszer távoli vezéréssel való üzemeltetéséhez figyelembe kell venni az ehhez tartozó dokumentációt.

5.5 Kireteszelés

FIGYELEM!

Sérülésveszély az ellenőrizetlen kapumozgások miatt!

A kireteszelés működtetésekor a kapu ellenőrizetlen mozgásaira lehet számítani, például ha a kapu rugói gyengék vagy töröttek, illetve ha a kapu nincs egyensúlyi helyzetben.

- Kireteszelt állapotban csak óvatosan és mérsékelt sebességgel mozgassa a kaput!

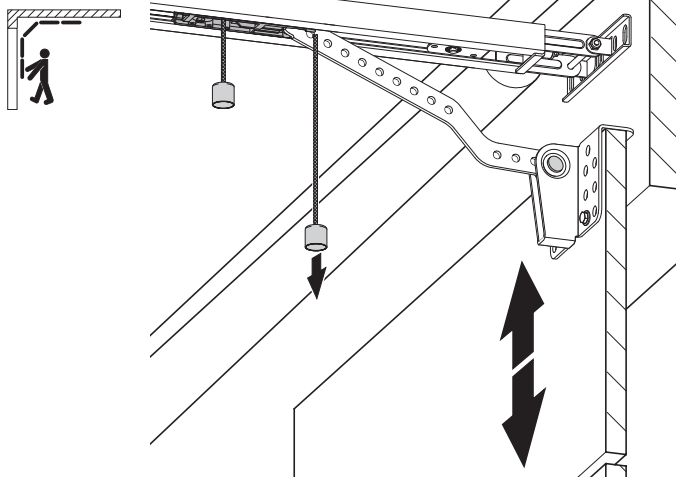
FIGYELMEZTETÉS!

Anyagi károk veszélye az ellenőrizetlen kapumozgások miatt!

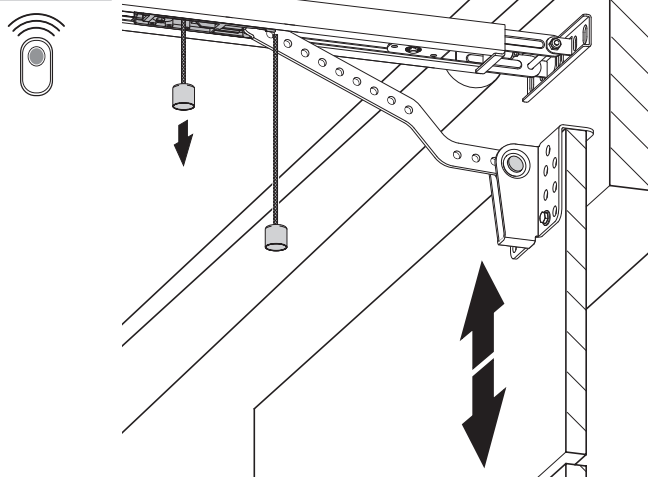
A kapu kézzel történő nyitásakor a vezetősín összeütközhet a sínütközővel.

- Kireteszelt állapotban csak óvatosan és mérsékelt sebességgel mozgassa a kaput!

5.5 / 1



5.5 / 2



6. Ápolás

FIGYELEM!

Életveszély áramütés miatt!

Az elektromos áramot vezető géprészek megérintése áramütéshez, égési sérülésekhez vagy halálhoz vezethet.

- Gondoskodjon róla, hogy a tisztítás elvégzése során az áramellátás meg legyen szakítva és úgy is maradjon.

FIGYELMEZTETÉS!

Vagyoni kár helytelen kezelés által!

A meghajtás tisztítására a következők semmilyen körülmények között sem alkalmazhatók:

- közvetlen vízszóró, magasnyomású mosó, savak és lúgok.
- Tisztításhoz puha, nem szálazó kendőt használjon.

Erős szennyeződés esetén a készülékház enyhe tisztítószerekkel megtisztítható.

- Kívülről tisztítsa meg a készülékházat egy nedves kendő segítségével.

7. Karbantartás

7.1 Az üzemeltető által végzendő karbantartási munkák

A kapuberendezésben bekövetkezett sérüléseket és kopásokat kizárólag szakképzett személyzet javíthatja meg. Az üzemzavarmentes működés biztosítására a kapuberendezést rendszeresen ellenőrizni kell és szükség esetén meg kell javítani. A kapuberendezésen végzendő munkák előtt a meghajtásrendszert mindig feszültségmentesíteni kell.

- Minden hónapban ellenőrizni kell, hogy a hajtásrendszer irányt vált-e, ha a kapu akadályba ütközik. Ehhez a kapu működési irányának megfelelően állítson egy 50 mm magas/széles akadályt a kapu útjába.
- Ellenőrizze a lekapcsoló automatika NYIT és ZÁR beállítását.
→ „4.6.3 A lekapcsoló automatika ellenőrzése”
- Ellenőrizze a kapu- és a hajtásrendszer összes mozgó részét.
- Ellenőrizze a kapuberendezést, hogy nem kopott-e és nem sérült-e meg.
- Kézzel ellenőrizze, hogy a kapu könnyedén mozog-e.
- Ellenőrizze, hogy a csatlakozóvezetékek nem sérültek-e. A sérült csatlakozóvezetékét a gyártónak, annak ügyfélszolgálatának vagy hasonlóan képzett személynek kell kicserélnie a veszélyeztetések elkerülése érdekében.

7.2 Szakképzett személyzet által végzendő karbantartási munkák

Az erőmeghajtású ablakokat, ajtókat és kapukat szükség szerint, azonban évente legalább egyszer szakképzett személyzettel kell ellenőriztetni (és azt írásban igazolni).

A kapuberendezésen végzendő munkák előtt a meghajtásrendszert mindig feszültségmentesíteni kell.

- Egy erre a célra szolgáló záróerő-mérőműszerrel ellenőrizze a záróerőt.
- Cserélje ki az esetlegesen sérült vagy kopott alkatrészeket.

8. Szétszerelés

A szétszerelést kizárólag szakképzett személyzet végezheti el.
→ „1.2.2 Szakszemélyzet”

FIGYELEM!

Életveszély áramütés miatt!

Az elektromos áramot vezető géprészek megérintése áramütéshez, égési sérülésekhez vagy halálhoz vezethet.

- Gondoskodjon róla, hogy a szétszerelés során az áramellátás meg legyen szakítva és úgy is maradjon.

FIGYELEM!

Sérülésveszély nem szakszerű kezelés miatt!

A termék szétszereléséhez mérete és súlya miatt nagy erő szükséges. Ha a termék leesik, súlyos sérülések lehetnek a következmények.

- Biztosítsa a hajtásrendszert leesés ellen a szétszerelés előtt.
- Vegyen figyelembe minden hatályos munkavédelmi előírást.

A szétszerelést fordított sorrendben kell elvégezni, mint az összeszerelést.

→ „3. Összeszerelés”

9. Ártalmatlanítás

Az ártalmatlanítást kizárólag szakképzett személyzet végezheti el.
→ „1.2.2 Szakszemélyzet”



Az elektronikus és elektromos készülékek hulladékait tilos háztartási hulladékkal együtt ártalmatlanítani!

- Az elektromos és elektronikus berendezésekből származó hulladékokat elektromos hulladékok számára kijelölt gyűjtőhelyen vagy szakkereskedőjén keresztül ártalmatlanítsa.
- A lemerült akkumulátorokat hasznosítható anyagok gyűjtésére szolgáló lemerült akkumulátor-gyűjtőtartályon vagy szakkereskedésen keresztül ártalmatlanítsa.
- A csomagolóanyagokat a karton, papír vagy műanyag gyűjtőtartályban ártalmatlanítsa.

10. Hibaelhárítás

Üzemzavarok hibajelzés nélkül

Az LCD-kijelzőn nem látható semmilyen kijelzés, és a kijelző nem világít.

Hiányzó feszültség.

- Ellenőrizze, hogy rendelkezésre áll-e hálózati feszültség.
- Ellenőrizze a hálózati csatlakozást.

A hálózati transzformátor hővédelme működésbe lépett.

- Hagyja lehűlni a hálózati transzformátort.

A vezérlőegység meghibásodott.

- Ellenőriztesse a hajtásrendszert.

Nincs reagálás az impulzusjeladás után.

Az "Impulzus" gomb csatlakozókapcsai áthidaltak, például vezeték-rövidzárlat vagy lapos kapcsok miatt.

- Próbaképpen esetleg válassza le a vezetékes kapcsolókat vagy belső nyomógombokat a vezérlőegységről: Húzza ki a kábelt az XB01 csatlakozóaljzatból, dugja be az összekötő dugót, és keresse meg a vezetékezési hibákat.

→ „3.5.16 4-vezetékes fénySOROMPÓ csatlakoztatása (XB01)”

Nincs reagálás a kézi adó általi impulzusjeladás után.

A modulfogadó nincs csatlakoztatva.

- Csatlakoztassa a modulfogadót a vezérlőegységhez.

→ „3.7 A szerelés befejezése”

A kézi adó kódolása nem egyezik a vevő kódolásával.

- Aktiválja újra a kézi adót.

→ „4.4 Gyári beállítások”

A kézi adó akkumulátora lemerült.

- Helyezzen be új akkumulátort.

A rádiós üzem nem aktív (a „Külső kapcsolás” szimbólum villog).

- A hajtás + (NYIT) vagy - (ZÁR) gombjának működtetésével aktiválja újra a rádiót.

A kézi adó, a vezérlőelektronika vagy a modulfogadó meghibásodott.

- Ellenőriztesse mind a három egységet.

Folyamatosan világít a „Külső kapcsolás” szimbólum az LCD kijelzőn.

- Ellenőrizze, hogy a vario nyáklapon a DIP kapcsoló OFF álláson van-e. Állítsa ON állásra a DIP kapcsolót.

→ „3.5.2 Vario nyáklap”

Üzemzavarok hibajelzés nélkül

A hajtásrendszer irányt vált a keret-fénysorompó megszakításakor.

A programozás nem megfelelően lett elvégezve. A keret-fénysorompó nem érzékelhető megfelelően.

- Állítsa be manuálisan a keret-fénysorompó pozícióját.

→ „8. szint, 10. menü - A keret-fénysorompó pozíciója”

Egyáltalán nincs vagy kevés a hatótávolság.

A kézi adó meghibásodott.

- Ellenőrizze a kézi adót, szükség esetén cserélje ki.

Az antenna meghibásodott vagy rosszul van felszerelve.

- Ellenőrizze / cserélje ki az antennát.
- Helyezzen el hosszabb antennát, vagy vezesse ki a garázsból, adott esetben szereljen fel külső antennát.

Zavarok a használt frekvenciasávban.

- álljon át alternatív frekvenciára.

A hajtásvilágítás nem működik.

A világítóberendezés meghibásodott.

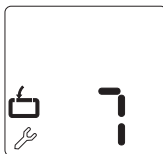
- Cseréljen LED-et.

További üzemzavarok esetén.

- Vegye figyelembe a hibaüzenetet (lásd az LCD-kijelzőt).
- A cikkszámot, gyártási számot és a felülvizsgálat számát (lásd a típustáblát) kérdés esetén készítse elő.
- Reset és újbóli üzembe helyezés az EBA szerint.

Üzemzavarok hibajelzéssel

A berendezés az észlelt üzemzavarokat hibasorszámmal jelzi (például 7. számú hiba). A vezérlés a üzenet módra vált. Üzemi módban a P gomb megnyomásával megjeleníthető az utolsó hibasorszám.



5. számú hiba

A záróél biztosíték megszakadt vagy meghibásodott.

- Hárítsa el az akadályt, vagy ellenőriztesse a záróél biztosítékot.

7. számú hiba

120 másodperc elteltével, ha semmilyen gombot nem működtetnek, akkor a programozás mód magától befejeződik.

- Indítsa el újra a programozási folyamatot.

9. számú hiba

Nincs fordulatszámérzékelő-impulzus, a hajtásrendszer zárolt státuszba kerül.

- Ellenőriztesse a hajtásrendszert.

10. számú hiba

A kapu nehézkesen működik vagy szorul.

- Tegye a kaput könnyen mozgathatóvá.

A maximális hajtóerő túl alacsonyra van beállítva.

- Ellenőriztesse a maximális hajtóerőt szakképzett személyzettel egy erre a célra szolgáló záróerő-mérőműszer segítségével.
- „2. szint, 1. menü - Szükséges hajtóerő NYIT”
- „2. szint, 2. menü - Szükséges hajtóerő ZÁR”

11. számú hiba

Futásidő korlátozás.

- Ellenőriztesse a hajtásrendszert.

13. számú hiba

A ZÁR záróél biztosíték tesztelés nincs rendben.

- Ellenőriztesse a záróél biztosítékot.

15. számú hiba

Fénysorompó megszakadt vagy meghibásodott.

- Hárítsa el az akadályt, vagy ellenőriztesse a fény sorompót.

A fény sorompó be van programozva, de nincs csatlakoztatva.

- Inaktiválja vagy csatlakoztassa a fény sorompót.

Üzemzavarok hibajelzéssel

16. számú hiba

A lekapcsoló automatika áramérzékelője meghibásodott.

- Ellenőriztesse a motoregységet.

26. számú hiba

Túl alacsony feszültség. A hajtásrendszer túlterhelése a hajtóerő beállításánál a 16. fokozatra (maximális).

- Ellenőriztesse a külső feszültségellátást.

28. számú hiba

A kapu nehézkesen, szabálytalanul működik vagy szorul.

- Ellenőrizze a kapu működését, és tegye a kaput könnyen mozgathatóvá.

A lekapcsoló automatika túl érzékenyre van beállítva.

- Ellenőriztesse szakkereskedővel a lekapcsoló automatikát.

→ „2. szint, 3. menü - Lekapcsoló automatika NYIT”
→ „2. szint, 4. menü - Lekapcsoló automatika ZÁR”

30. számú hiba

Az MS-Bus hiányzik.

- Végezze el a BUS-modulok resetelését.
- „1. szint, 8. menü - RESET”
- Ellenőriztesse a csatlakoztatott BUS-modulokat.

33. számú hiba

Túl magas hőmérséklet túlmelegedés miatt.

- Hagyja lehűlni a hajtásrendszert.

35. számú hiba

Az elektronika meghibásodott.

- Ellenőriztesse a hajtásrendszert.

36. számú hiba

Ezt a hibát egy csatlakoztatott bővítmódul is kiválthatja.

A leállítógomb-funkció be van programozva, de nincs csatlakoztatva leállítógomb.

- Csatlakoztasson leállítógombot.
- „3.5 Csatlakoztatás”
- Ha nincs leállítógomb, akkor végezze el a „RESET a biztonsági elemeken” vagy a „RESET a BUS-modulokon” műveletet.
- „1. szint, 8. menü - RESET”

Üzemzavarok hibajelzéssel

38. számú hiba

A rátolódásvédelem kioldott.

- Ellenőrizze, hogy nincsenek-e törésnyomok a kapun.

44. számú hiba

Az ajtólap 8K2 leállító áramköre kioldott.

- Ellenőrizze a bűvőajtót, hogy megfelelően van-e bezárva.

48. számú hiba

A kapu nehézkesen, szabálytalanul működik vagy szorul.

- Ellenőrizze a kapu működését, és tegye a kaput könnyen mozgathatóvá.

A ZÁR kapupozíciók nem megfelelően vannak beállítva.

- Ellenőrizze a NYIT és ZÁR kapupozíciókat, szükség esetén állítsa be újra.
- Ellenőrizze a kaput.

51. számú hiba

A behúzás elleni biztosíték megszakadt vagy meghibásodott.

- Hárítsa el az akadályt, vagy ellenőriztesse a behúzás elleni biztosítékot.

Üzemzavarok hibajelzéssel

A kijelzés az észlelt üzemzavarokat a fedélgombok közötti piros és zöld LED-ekkel jelzi.



Egyszerre villog a két LED.

Megszakadt a buszvezeték.

- Ellenőrizze a kapcsolatot. Cserélje ki a kábelt.

Felváltva villog a két LED.

MS-busz címzés folyamatban.

- Várja meg, hogy kialudjon a váltakozó fény (max. 2 perc).

11. Melléklet

11.1 Gyártói nyilatkozat

Beépítési nyilatkozat

részben kész gép beépítéséről a gépekről szóló 2006/42/EK irányelv II. sz. melléklete, 1B része szerint.

Megfelelőségi nyilatkozat

az elektromágneses összeférhetőségről szóló 2014/30/EU és 2011/65/EU RoHS + 2015/863/EU + 2017/2102/EU irányelveknek megfelelően.

Gyártó:

Marantec Marienfeld GmbH & Co. KG, Remser Brook 11,
33428 Marienfeld, Németország

Ezennel kijelentjük, hogy a következőkben megadott termék

Termék megnevezése: **Garázkapu meghajtás**
Típusmegnevezés: **Comfort 390 plus**
Felülvizsgálat száma: **R01, R10**

részben kész gépként kizárólag kapuberendezésbe történő beépítésre készült és azt a következő irányelveknek megfelelően fejlesztették, tervezték és gyártották:

- Gépekről szóló 2006/42/EK irányelv
- Az elektromágneses összeférhetőségről szóló 2014/30/EU irányelv
- RoHS irányelv 2011/65/EU + 2015/863/EU + 2017/2102/EU

Ezenkívül teljesülnek a kismegfeszítésű villamos termékekről szóló 2014/35/EU irányelv követelményei is a gépekről szóló 2006/42/EK irányelv I. melléklet 1.5.1 része szerint.

Alkalmazott és figyelembe vett szabványok:

- EN 12453
Ipari, kereskedelmi és garázsajtók, kapuk. A gépi üzemeltetésű ajtók használati biztonsága. Követelmények és vizsgálati módszerek
- EN 12604
Ipari, kereskedelmi és garázsajtók, kapuk. Mechanikai szempontok. Követelmények és vizsgálati módszerek
- EN ISO 13849-1, PL „c”, 2. kat.
Gépek biztonsága - Vezérlőrendszerek biztonságával összefüggő szerkezeti részek - 1. rész: A kialakítás általános elvei
- EN 60335-1
Háztartási és hasonló jellegű villamos készülékek. Biztonság. 1. rész: Általános követelmények
- EN 60335-2-95
Háztartási és hasonló jellegű villamos készülékek biztonsága - 2-95. rész: Független mozgató garázkapuk hajtásainak speciális követelményei, magáncélú alkalmazási területen
- EN 61000-6-2
Elektromágneses összeférhetőség (EMC).
6-2. rész: Általános szabványok. Az ipari környezet zavartűrése
- EN 61000-6-3
Elektromágneses összeférhetőség (EMC).
6-3. rész: Általános szabványok. A lakóhelyi, a kereskedelmi és az enyhén ipari környezetek zavarkibocsátási szabványa

A 2006/42/EK EK-irányelv következő követelményei tartottuk be: Általános elvek, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.1.6, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.4, 1.3.7, 1.3.8, 1.3.9, 1.4.1, 1.4.3, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.8, 1.5.14, 1.7. sz.

Továbbá nyilatkozunk arról, hogy az ehhez a részben kész géphez szükséges speciális műszaki dokumentációt a VII. sz. Melléklet B része szerint állítottuk össze és egyúttal kötelezettséget vállalunk, hogy megalapozott kérésre ezeket a nemzeti hatóságok számára elektronikusan átadjuk.

A műszaki dokumentáció összeállításával megbízott személy:
Marantec Marienfeld GmbH & Co. KG, Remser Brook 11.
33428 Marienfeld. Németország
Telefon: +49 (5247) 705-0

A részben kész gépek a 2006/42/EK irányelv értelmében csak arra szolgálnak, hogy beépítsék egy másik gépbe vagy másik részben kész gépbe vagy berendezésbe vagy ahhoz hozzászerezjék, ezáltal az így létrejött gépre a fent nevezett irányelv vonatkozik. Ezért ezt a terméket csak akkor szabad üzembe helyezni, ha megállapítást nyert, hogy a teljes gép / berendezés - amelybe azt beépítik - megfelel a fent nevezett EK irányelv rendelkezéseinek.

Jelen nyilatkozat érvényét veszti, ha a terméken velünk nem egyeztetett változtatást hajtanak végre.



Marienfeld, 2020. 07. 16.

M. Hörmann
Ügyvezetőség



11.2 Rádiós megfelelése

Ezennel a Marantec Marienfeld GmbH & Co KG kijelenti, hogy a rádióberendezések alábbi típusai megfelelnek a 2014/53/EU irányelvnek.

1. Digital 168, Digital 179, Digital 921, Digital 941, Digital 991
2. Digital 382, Digital 384, Digital 392, Digital 564, Digital 572

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő internetcímen érhető el:
marantec.group/conformity



Motor típus táblája

(A) típus _____

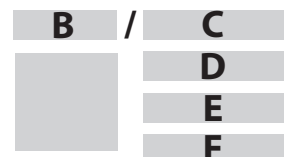
Gyártási hónap / -év (B) _____

Cikk- sz. Termék (C) _____

Felülvizsgálat. (D) _____

Cikk- sz. Kereskedelmi termék (E) _____

Sorozatszám (F) _____



Vezérlés típus tábla

(A) típus _____

Gyártási hónap / -év (B) _____

Felülvizsgálat. (C) _____

Cikk- sz. Kereskedelmi termék (D) _____

Sorozatszám (E) _____

