

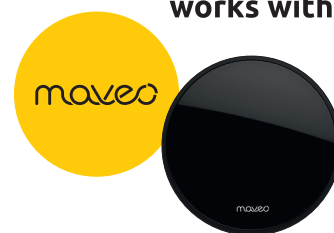


Használati utasítás

04.2025. Havi állapot

Garázskapu működtető rendszer Comfort 260, 270, 280

works with



Tartalomjegyzék

1.	Biztonsági információk.....	3
1.1	Rendeltetésszerű használat	3
1.2	Célcsoportok	3
1.3	Általános biztonsági útmutatások	4
2.	Termékinformáció	4
2.1	A hajtással szállított elemek	4
2.2	A sínrel szállított elemek	5
2.3	Műszaki paraméterek	6
2.4	Kapuváriációk	7
2.5	Alkalmazási példa	7
3.	Összeszerelés	8
3.1	Az összeszerelésre vonatkozó biztonsági útmutatások	8
3.2	Előkészületek az összeszereléshez	8
3.3	A hajtás összeszerelése	8
3.4	Csatlakoztatás	12
3.5	A szerelés befejezése	18
4.	Üzembe helyezés	18
4.1	Az üzembe helyezésre vonatkozó biztonsági útmutatások	18
4.2	A vezérlés áttekintése	18
4.3	Állapotkijelzés	19
4.4	Gyári beállítások	19
4.5	Gyorsprogramozás	19
4.6	Funkcióellenőrzés	21
4.7	Speciális programozás	22
5.	Kezelés	30
5.1	A kezelésre vonatkozó biztonsági útmutatások	30
5.2	Kézi adó	30
5.3	Kireteszelés	31
6.	Ápolás	32
7.	Karbantartás	32
7.1	Az üzemeltető által végzendő karbantartási munkák	32
7.2	Szakképzett személyzet által végzendő karbantartási munkák	32
8.	Szétszerelés	32
9.	Ártalmatlanítás	32
10.	Hibaelhárítás	33
11.	Melléklet	35
11.1	Gyártói nyilatkozat	35
11.2	Rádiós megfelelése	35

A dokumentumról

- Eredeti üzemeltetési utasítás.
- A termék részét képezi.
- Feltétlenül el kell olvasni és meg kell őrizni.
- Szerzői jogvédelem alatt áll.
- Utánnomása, akár kivonatos formában, kizárólag a mi engedélyünkkel lehetséges.
- A technikai fejlődést szolgáló módosítások jogát fenntartjuk.
- Minden méret milliméterben van megadva.
- Az ábrák nem méretarányosak.

Biztonsági útmutatások

FIGYELEM!

Biztonsági útmutatás egy veszélyre vonatkozóan, amely halálhoz vagy súlyos sérülésekhez vezethet.



VIGYÁZAT!

Biztonsági útmutatás egy veszélyre vonatkozóan, amely a könnyűtől a középsúlyosig terjedő sérülésekhez vezethet.

FIGYELMEZTETÉS!

Biztonsági útmutatás egy veszélyre vonatkozóan, amely sérülésekhez, illetve a termék megsemmisüléséhez vezethet.

Szimbólumok magyarázata

- Felszólítás cselekvésre
- ✓ Ellenőrzés
- Lista, felsorolás
- Utalás a dokumentum egyéb pontjaira
-  Utalás az egyéb, figyelembe veendő dokumentumokra
-  Gyári beállítás

1. Biztonsági információk

FIGYELEM!

Életveszély az üzemeltetési utasítás figyelmen kívül hagyása miatt!

Ez az üzemeltetési utasítás fontos információkat tartalmaz a termék biztonságos kezelésére vonatkozóan. A lehetséges veszélyekre kifejezetten felhívjuk a figyelmet.

- Figyelmesen olvassa el az üzemeltetési utasítást!
- Az üzemeltetési utasításban foglalt biztonsági útmutatásokat be kell tartani!
- Az üzemeltetési utasítást hozzáférhető helyen tárolja.

1.1 Rendeltetésszerű használat

A meghajtórendszer kizárólag kapuk nyitására és zárására szolgál. Az alkalmazás kizárólag a következő esetekben megengedett:

- Zuhanásvédelemmel ellátott súly-kiegyensúlyozott szekcionált és billenő kapuknál.
- Száraz helyiségekben.
- Magáncélú alkalmazásra.
- Műszakilag kifogástalan állapotban.
- Szakszerű összeszerelést követően.
- A műszaki paraméterekben megadottak betartásával.

→ „2.3 Műszaki paraméterek”

Bármely egyéb felhasználás nem rendeltetésszerűnek minősül.

1.2 Célcsoportok

1.2.1 Üzemeltető

Az üzemeltető felelős az épületért, amelyben a terméket alkalmazzák. Az üzemeltetőnek a következők a feladatai:

- Az üzemeltetési utasítás ismerete és megőrzése.
- Valamennyi, a kaput használó személy betanítása.
- Gondoskodni róla, hogy a kapuberendezést rendszeresen, a gyártó utasításai szerint szakképzett személyzet ellenőrizze és tartsa karban.
- Gondoskodni róla, hogy az ellenőrzést és a karbantartást a vizsgálati jegyzőkönyvben dokumentálják.
- A vizsgálati jegyzőkönyvet megőrizni.

1.2.2 Szakszemélyzet

A szakképzett személyzet felelős az összeszerelésért, üzembe helyezésért, karbantartásért, javításért, szétszerelésért és az ártalmatlanításért.

A szakképzett személyzettel szemben támasztott követelmények:

- Az általános és speciális biztonsági és balesetmegelőzési előírások ismerete.
- A vonatkozó elektrotechnikai előírások ismerete.
- A megfelelő biztonsági felszerelés használatában és ápolásában való képzettség.
- A következő szabványok ismerete
 - EN 12635 („Ipari, kereskedelmi és garázsajtók, kapuk. Beépítés és használat”),
 - EN 12453 („Ipari, kereskedelmi és garázsajtók, kapuk – A gépi üzemeltetésű ajtók használati biztonsága. – Követelmények”),
 - EN 12445 („Ipari, kereskedelmi és garázsajtók, kapuk – A gépi üzemeltetésű ajtók használati biztonsága. – Vizsgálati módszerek”).
 - EN 13241-1 („Ipari, kereskedelmi és garázsajtók, kapuk – Termékszabvány – 1. rész: Nem tűz- vagy füstgátló termékek”)

Elektrotechnikai munkák kizárólag szakképzett személyzet által, a DIN VDE 0100 szerint

A szakképzett villamossági szakemberekkel szemben támasztott követelmények:

- Az elektrotechnika alapjainak ismerete.
- A hatályos nemzeti szabályozások és szabványok ismerete.
- A vonatkozó biztonsági szabályozások ismerete.
- Jelen üzemeltetési utasítás ismerete.

1.2.3 Felhasználó

A terméket betanított felhasználók kezelik és ápolják.

A betanított felhasználókkal szemben támasztott követelmények:

- A felhasználókat feladataikat illetően az üzemeltető betanításban részesítette.
- A felhasználók a termék biztonságos kezelését illetően betanításban részesültek.
- Jelen üzemeltetési utasítás ismerete.

A következő felhasználókra különleges követelmények vonatkoznak:

- 8 éves vagy annál idősebb gyermekek.
- Csökkent fizikai, érzékszervi vagy mentális képességekkel rendelkező személyek.
- Hiányos tapasztalatokkal és tudással rendelkező személyek.

Kizárólag ezek a személyek üzemeltethetik a terméket.

Különleges követelmények:

- A felhasználók felügyelet alatt állnak.
- A felhasználók a termék biztonságos kezelését illetően betanításban részesültek.
- A felhasználók ismerik a termék kezelése során felmerülő veszélyeket.
- Gyermekek nem játszhatnak a termékkel.

1.3 Általános biztonsági útmutatások

Személyeket és tárgyakat semmilyen körülmények között nem szabad a kapuval mozgatni.

A következő esetekben a gyártó nem vállal felelősséget a bekövetkezett károkért. A termékre és annak tartozékaira vonatkozó garancia a következő esetekben érvényét veszti:

- Jelen üzemeltetési utasítás figyelmen kívül hagyása.
- Törvénybe ütköző használat és szakszerűtlen kezelés.
- Alkalmazás nem szakképzett személyzet által.
- A termék átépítése vagy módosítása.
- Olyan pótalkatrészek használata, amelyeket nem a gyártó állított elő vagy a gyártó nem engedélyezett.

A termék gyártása a beépítési nyilatkozatban megadott irányelveknek és szabványoknak megfelelően történt. A termék a gyárat biztonságtechnikai szempontból kifogástalan állapotban hagyta el.

Nem tartoznak a garancia hatálya alá az elemek, akkumulátorok, biztosítékok és a világítóeszközök.

További biztonsági útmutatásokat a dokumentum adott idevágó szakaszaiban talál.

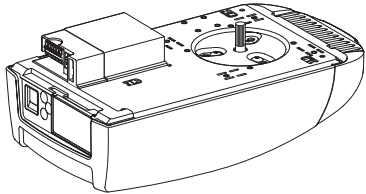
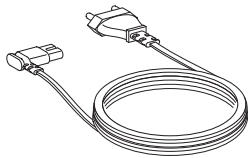
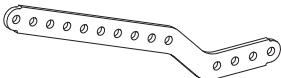
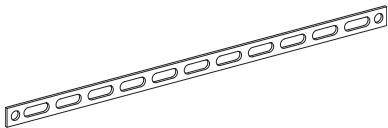
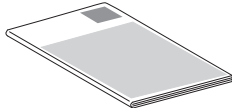
- „3.1 Az összeszerelésre vonatkozó biztonsági útmutatások”
- „4.1 Az üzembe helyezésre vonatkozó biztonsági útmutatások”
- „5.1 A kezelésre vonatkozó biztonsági útmutatások”

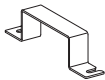
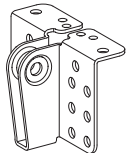
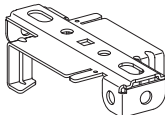


2. Termékinformáció

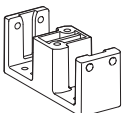
2.1 A hajtással szállított elemek








- A táblázat alapján ellenőrizze az Ön által választott terméktípus szállítási terjedelmét.




Ez országonként eltérhet.

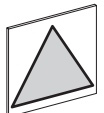
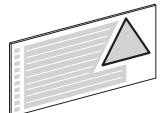
Poz.		
1		1 db
2		1 db
3		1 db
4		2 db
5		1 db

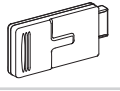

Poz.	#1	A	B
6		2 db	2 db
7		1 db	1 db
8		2 db	2 db
9		1 db	-
10		1 db	-





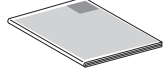
Poz.	#1	A	B
11		-	1 db

Poz.	#2	A	B
12		4 db	4 db
13		1 db	1 db
14		1 db	1 db
15		1 db	1 db
16		1 db	-
17		1 db	-
18		-	4 db

Poz.	#3	A	B
19		-	6 db
20		-	6 db
21		-	6 db

Poz.	Figyelmeztető táblák	A	B
22		-	1 db
23		-	1 db

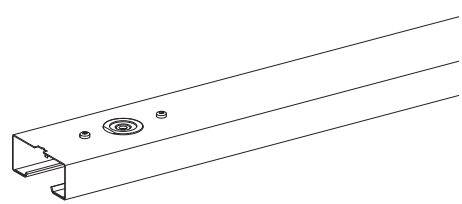
Poz.	Kézi adó	Multi-Bit	bi.linked
24		1 db	1 db
25		1 db	-

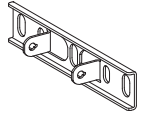




Poz.	Kézi adó	Multi-Bit	bi.linked
26		-	1 db
27		1 db	-
28		1 db	-
29		1 db	-
30		-	1 db

2.2 A sínnel szállított elemek

- A táblázat alapján ellenőrizze az Ön által választott terméktípus szállítási terjedelmét.

Ez országoként eltérhet.

Poz.	A	B
31		1 db

Poz.	#4	A	B
32		1 db	1 db
33		1 db	1 db
34		1 db	1 db
35		2 db	2 db
36		1 db	1 db

2.3 Műszaki paraméterek

Elektromos adatok

Névleges feszültség, országonként eltérhet*	V	EU JP US	230 100 120
Névleges frekvencia*	Hz		50 / 60
Áramfelvétel*	A	EU JP US	1,1 2,5 2,1
Üzemi teljesítményfelvétel**	kW		0,25
Energiafogyasztás készenléti üzemmódban**	W		kb. 4,0 kb. 0,1
A készenléti üzemmódig eltelő idő***	perc		1 - 5
Vezérlőfeszültség	V DC		24
Motoregység védettségi fokozat			IP 20
Védettségi osztály			II

* Az adott hajtásra jellemző értékek a motoregység típus tábláján találhatóak.

** Csatlakoztatott tartozék nélkül

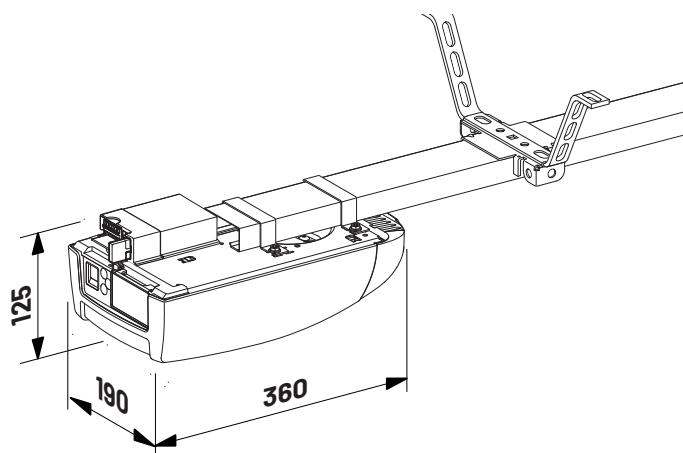
*** A kiválasztott világítási időtől (5. szint - 4. menü) függően.

Mechanikai adatok

Max. vonó- és nyomóerő	N	550 750 1.000
Max. Működési sebesség	mm/s	160
Nyitási idő, kaputól függő	s	kb. 14

Környezeti adatok

Motoregység méretei



Környezeti adatok

Súly (motoregység)		
Comfort 260 / 260 BL		3,2
Comfort 270 / 270 BL	kg	3,5
Comfort 280 / 280 BL		3,8

Hangnyomásszint	dB(A)	< 70
-----------------	-------	------

Hőmérséklet-tartomány		°C	-20
-----------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	----	-----

		°C	+60
--	-------------------------------------------------------------------------------------	----	-----

Alkalmazási terület

Comfort

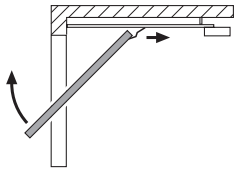
		260 / 260 BL	270 / 270 BL	280 / 280 BL
Billenő garázkapuk	- max. kapuszélesség	mm	3.500	5.000
	- max. kapusúly	kg	90	165
Egyfalú szekcionált kapu	- max. kapuszélesség	mm	5.000	5.500
	- max. kapusúly	kg	90	165
Duplafalú szekcionált kapu	- max. kapuszélesség	mm	3.000	5.500
	- max. kapusúly	kg	90	165
Kifelé és felfelé billenthető billenőkapuk	- max. kapuszélesség	mm	3.500	5.000
	- max. kapumagasság	mm	2.250	2.250
	- max. kapusúly	kg	90	165
	- max. kapusúly	kg	90	165
Max. ciklusok száma óránként	cph	2	4	6
Max. ciklusok száma naponta	cpd	16	28	48

2.4 Kapuvariációk

A szállítási terjedelem a megfelelő hajtósínnel a következő kapuvariációkhoz alkalmas.

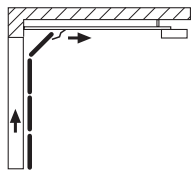
Kilengő billenőkapu (billenő garázkapu)

2.4 / 1



Szekcionált kapu

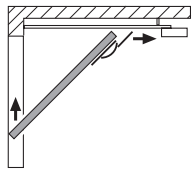
2.4 / 2



A következő kapuvariációkhoz speciális tartozékok szükségesek.

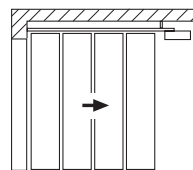
Nem kilengő billenőkapu

2.4 / 3



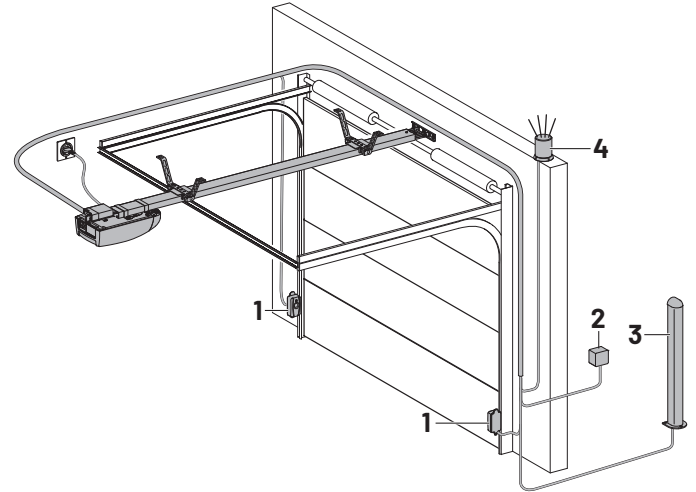
Oldalra futó szekcionált kapu

2.4 / 4





2.5 Alkalmazási példa

2.5 / 1



A kapuberendezés példaként van ábrázolva és a kapu típusától és kivitelétől függően eltérő lehet. Az ábrázolt berendezés a következő elemekből épül fel:

- 1 Fénysorompó
- 2 Kulcsos kapcsoló
- 3 Talapzat (kódbillentyűkhöz, transzponderekhez, ...)
- 4 Jelzőlámpa

-  További információkat a tartozékalkatrészekre vonatkozóan a gyártó internetes oldalán talál.
-  A kapuérzékelők, kezelő- és biztonsági elemek beszereléséhez és kábelezéséhez figyelembe kell venni a vonatkozó útmutatókat.

3. Összeszerelés

3.1 Az összeszerelésre vonatkozó biztonsági útmutatások

FIGYELEM!

Veszély az összeszerelési utasítás figyelmen kívül hagyása miatt!

Ez a fejezet fontos információkat tartalmaz a termék biztonságos összeszereléséhez.

- Összeszerelés előtt figyelmesen olvassa el ezt a fejezetet.
- Kövesse a biztonsági útmutatásokat!
- Az összeszerelést a leírásnak megfelelően végezze el.

Az összeszerelést kizárólag szakképzett személyzet végezheti el.
→ „1.2.2 Szakszemélyzet”

Az elektrotechnikai munkákat kizárólag szakképzett villamosági szakemberek végezhetik el.

→ „1.2.2 Szakszemélyzet”

- Összeszerelés előtt meg kell győződni arról, hogy a feszültségellátást megszakították, és az úgyis marad. A feszültségellátást csak az összeszerelés megfelelő lépésében szereplő utasítást követően szabad csatlakoztatni.
- A helyi védelmi előírásokat figyelembe kell venni.
- A hálózat és a vezérlés vezetékeit feltétlenül elkülönítve kell lefektetni. A vezérlőfeszültség 24 V DC.
- A kapunak jó mechanikai állapotban kell lennie:
 - A kapu minden helyzetben megállítható.
 - A kapu könnyedén mozgatható.
 - A kapu megfelelően nyílik és záródik.
- Minden jeladót és vezérlő berendezést (p l. rádió-jeladó gomb) a kapu látótávolságában és a kapu mozgó részeitől biztonságos távolságban kell beszerelni. Az 1,5 méteres szerelési magasságot be kell tartani.
- Kizárólag olyan rögzítőanyagok használhatók, amelyek az adott padlózathoz való rögzítésre alkalmasak.

3.2 Előkészületek az összeszereléshez

Az összeszerelés megkezdése előtt a következő munkákat kell elvégezni.

Szállítási terjedelem

- Ellenőrizze, hogy melyik termékváltozatról van szó, és a szállítási terjedelem teljes-e.
- Győződjön meg arról, hogy rendelkezésre áll egy megfelelő hajtósín.
- Ellenőrizze, hogy a szükséges tartozékok az adott szerelési munkához rendelkezésre állnak-e.

Garázs

- Ellenőrizze, hogy a garázsban rendelkezésre áll-e megfelelő áramvételi lehetőség és hálózati leválasztó berendezés.

Kapuberendezés

- Távolítsa el minden szükségtelen alkatrészt a kapuról (p l. kötelek, láncok, szögvasak stb.).
- Helyezzen üzemem kívül minden olyan berendezést, amelyre a hajtásrendszer összeszerelése után nincs szükség.

Olyan garázsok esetén, amelyeknek nincs másik bejárata:


- Szerelje fel a garázkaput vészkireteszével, hogy hiba esetén be tudjon lépni a garázsba.

Kireteszelőkészlet használata esetén:

- Ellenőrizze, hogy a kapuzárak megfelelően működnek-e. A kapuzárakat semmilyen esetben nem szabad üzemem kívül helyezni.

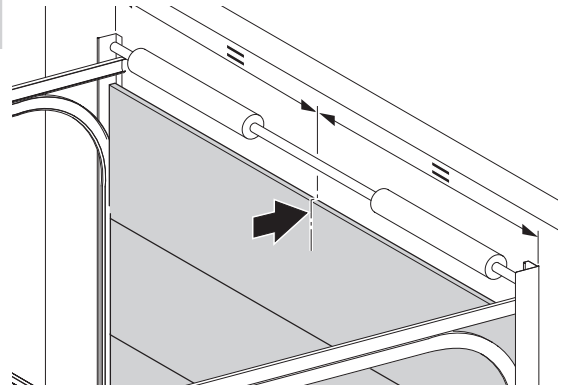
Ha nem használ kireteszelőkészletet:

- Szereljen le minden kapuzárat vagy helyezzen üzemem kívül minden kapuzárat.

 Tartozékok használata és összeszerelése esetén figyelembe kell venni a kapcsolódó dokumentációt.

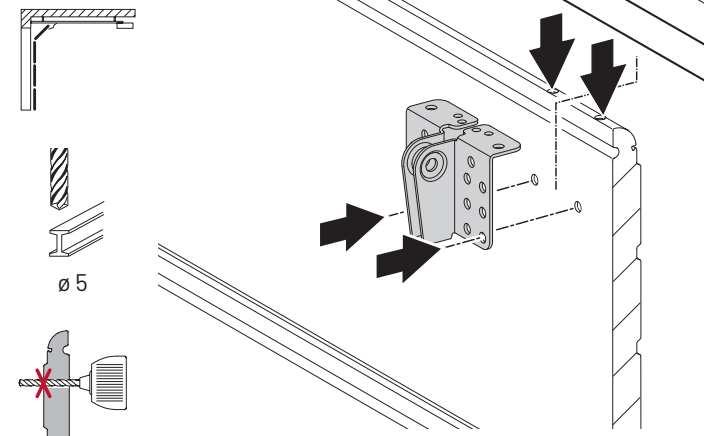
3.3 A hajtás összeszerelése

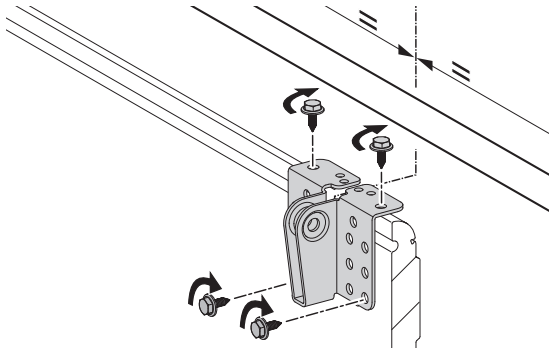
3.3 / 1



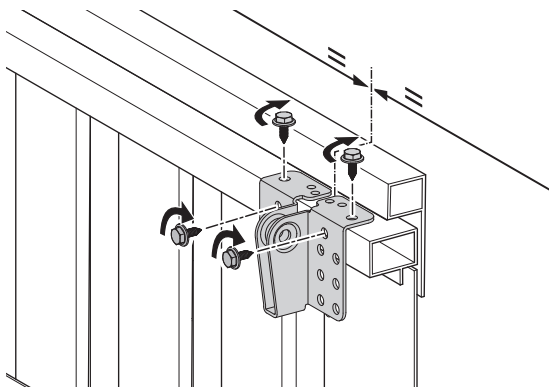
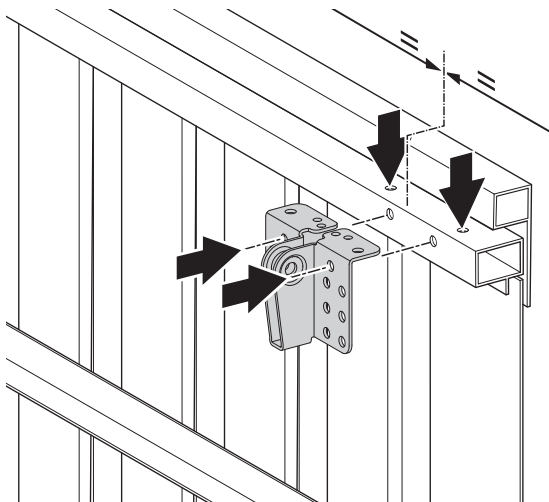
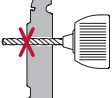
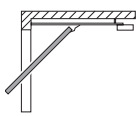
3.3 / 2

3.3 / 2 a





3.3 / 2 b



 **FIGYELMEZTETÉS!**

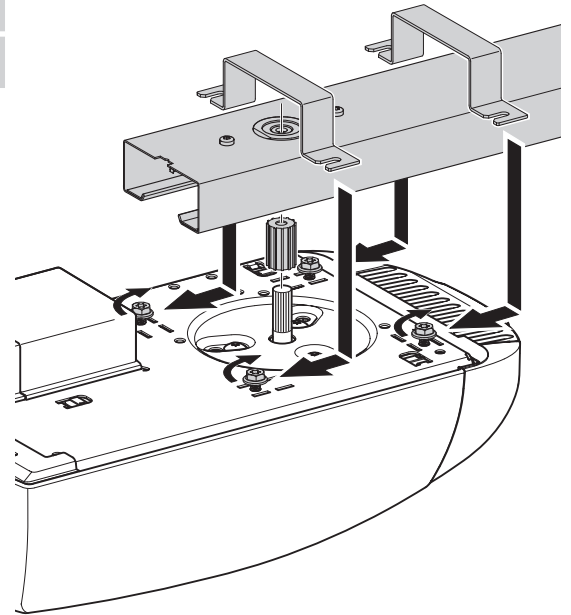
A tengelyadapter sérülésének veszélye erőltetett használat miatt!

Ha kalapácsot használ, akkor a tengelyadapter fogazata megsérülhet.

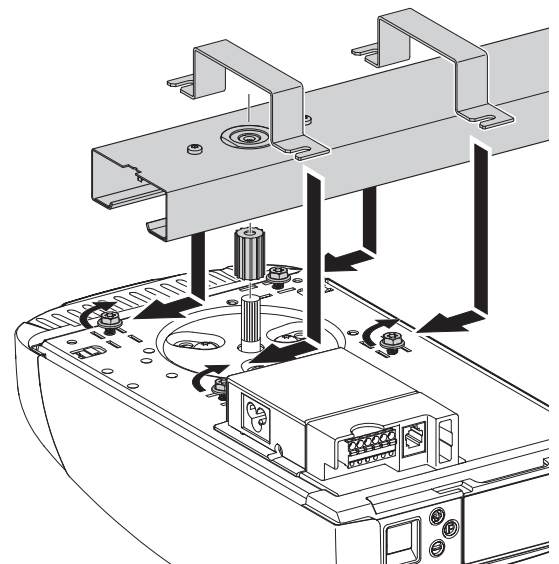
- Szerelje fel a hajtósínt óvatosan a motoregységre.

3.3 / 3

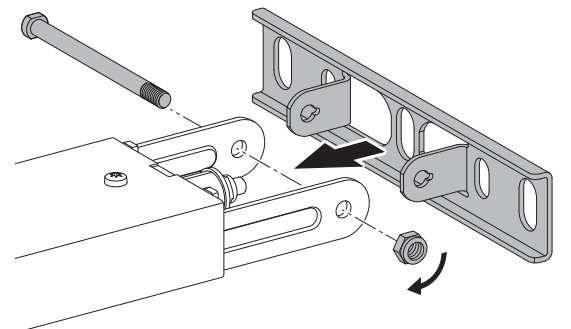
3.3 / 3 a



3.3 / 3 b



3.3 / 4



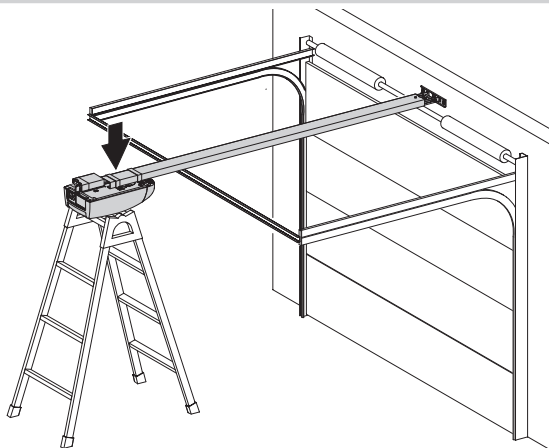
⚠ FIGYELEM!

Sérülésveszély nem szakszerű kezelés miatt!

A leeső alkatrészek súlyos sérüléseket okozhatnak.

- Biztosítsa a hajtásrendszert rögzítéssel leesés ellen.

3.3 / 5



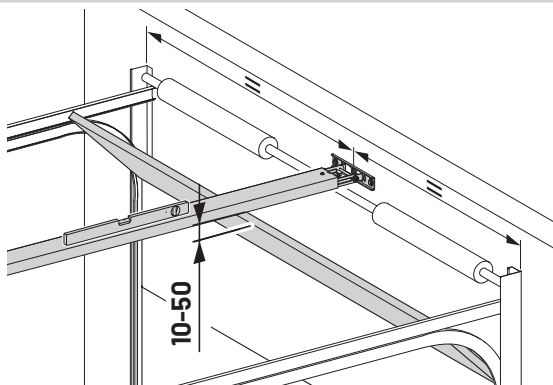
⚠ FIGYELMEZTETÉS!

Az ajtólap sérülésének veszélye!

A csatlakozólemez helytelen felszerelése az ajtólap sérüléséhez vezethet.

- Győződjön meg arról, hogy az ajtólap felső szélé a nyitási pálya legmagasabb pontján 10-50 mm-rel a hajtósín vízszintes alsó szélé alatt helyezkedik el.
- Szerelje fel a hajtósín csatlakozólemezét az ajtólap fölé középre.

3.3 / 6



3.3 / 7



2 db



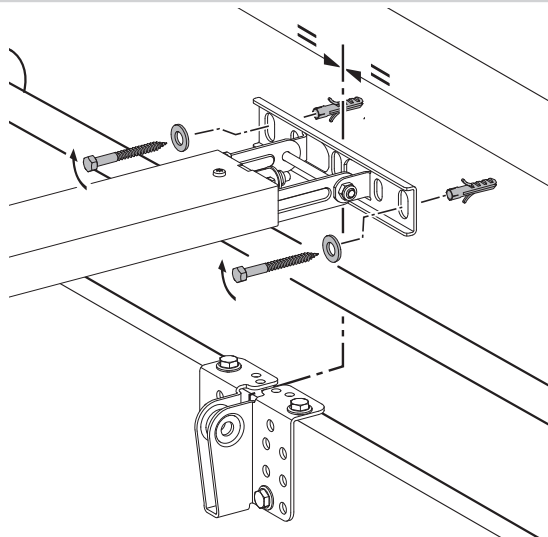
2 db



2 db



13



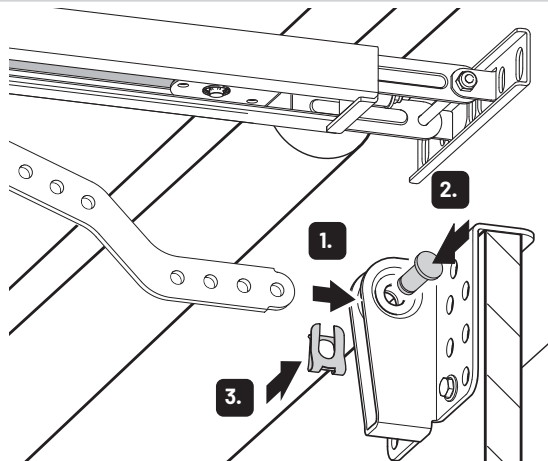
3.3 / 8



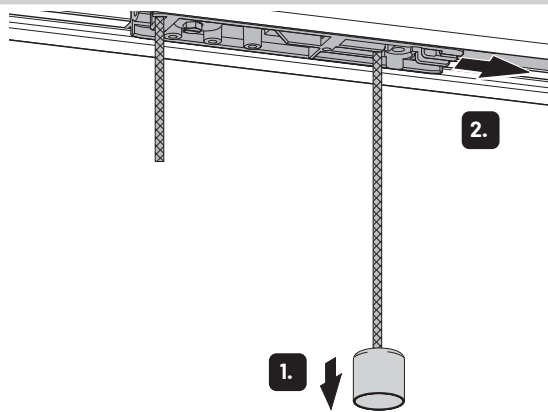
1 db



1 db

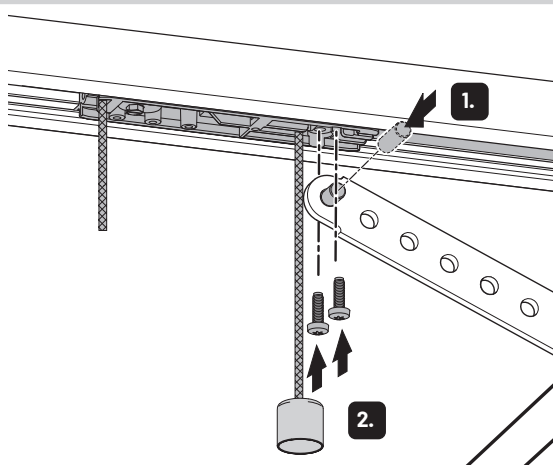


3.3 / 9



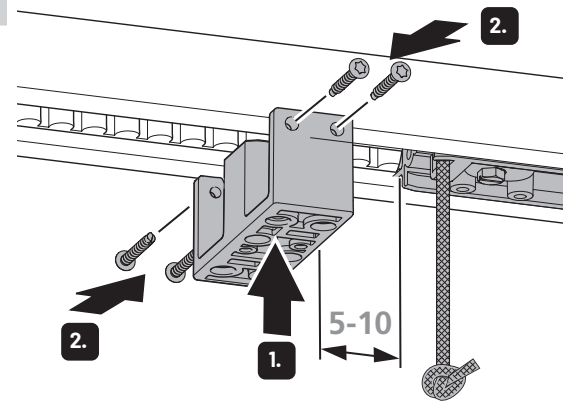
3.3 / 10

-  1 db
-  2 db
-  25

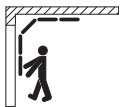


3.3 / 12 b

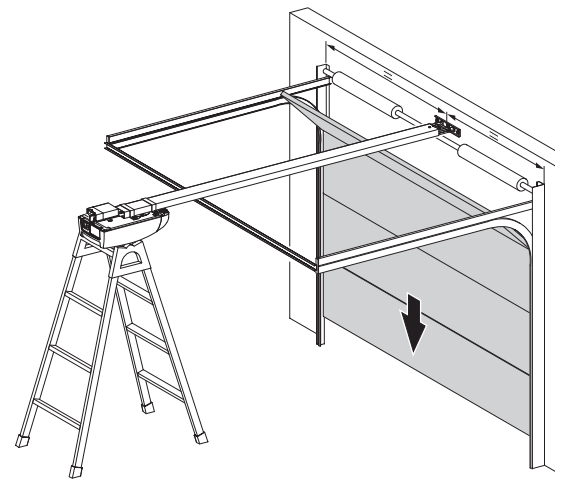
-  4 db
-  20



3.3 / 11



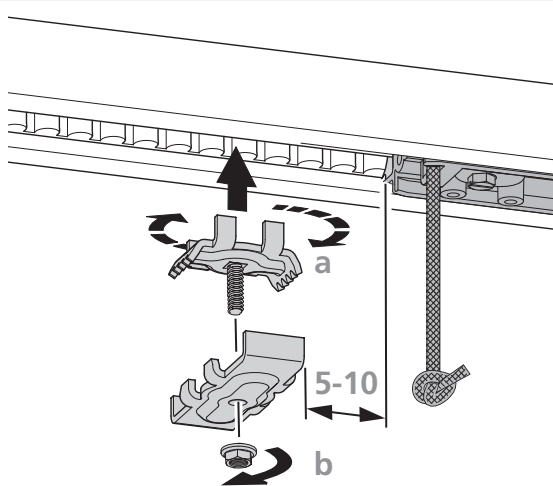
3.3 / 13



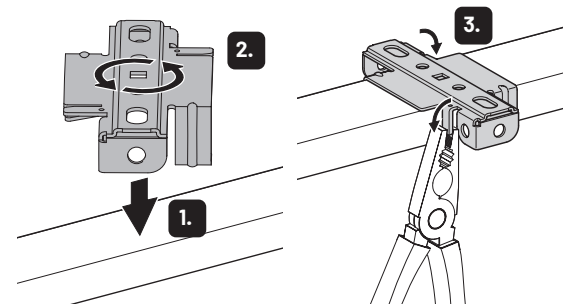
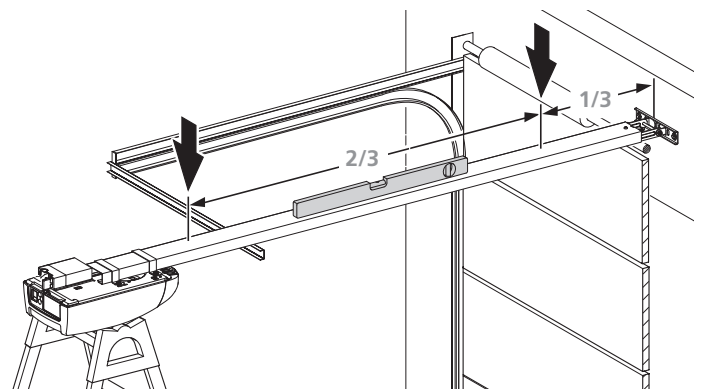
3.3 / 12

3.3 / 12 a

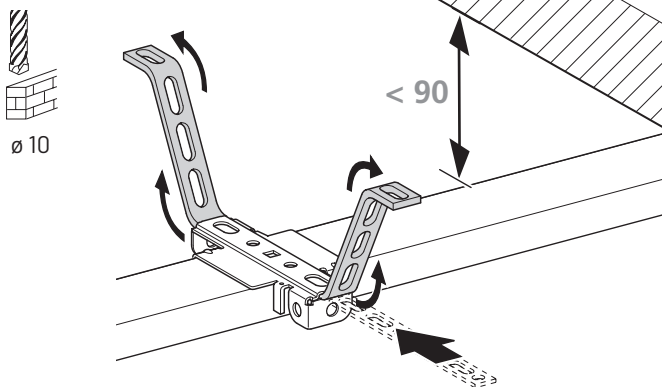
-  1 db
-  1 db
-  10
- a = 90°
- b = 9 Nm



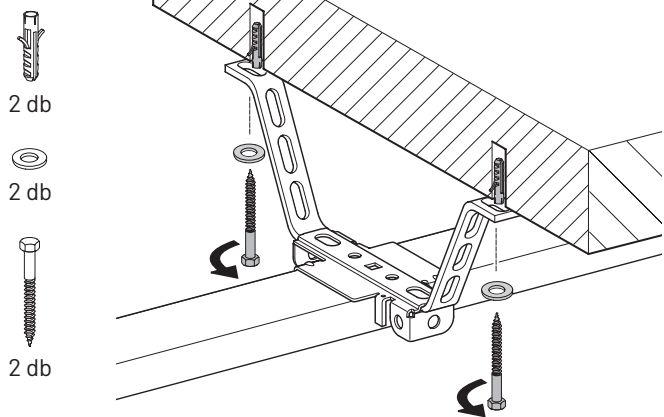
3.3 / 14



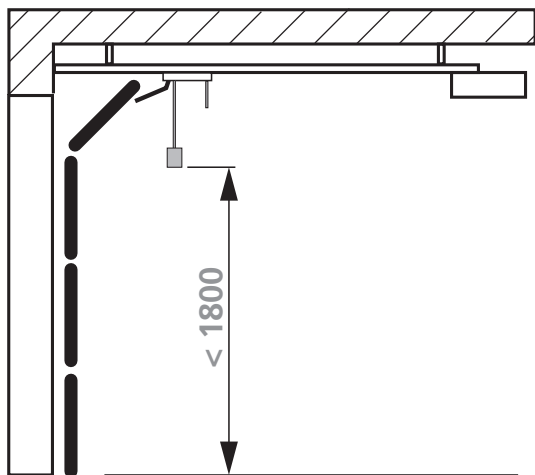
3.3 / 15



3.3 / 16



3.3 / 17



Tipp:

A kézi kötél öntapadós kábeltartókkal a kapuhoz rögzíthető. Ez megakadályozza, hogy a kézi kötél beakadjon, és sérüléseket okozzon (p.l. tetőtartó rendszereknél).

3.4 Csatlakoztatás

⚠ FIGYELEM!

Életveszély áramütés miatt!

Az elektromos áramot vezető géprészek megérintése áramütéshez, égési sérülésekhez vagy halálhoz vezethet.

- Gondoskodjon róla, hogy a kábelezési munkák elvégzése során az áramellátás meg legyen szakítva és úgy is maradjon.

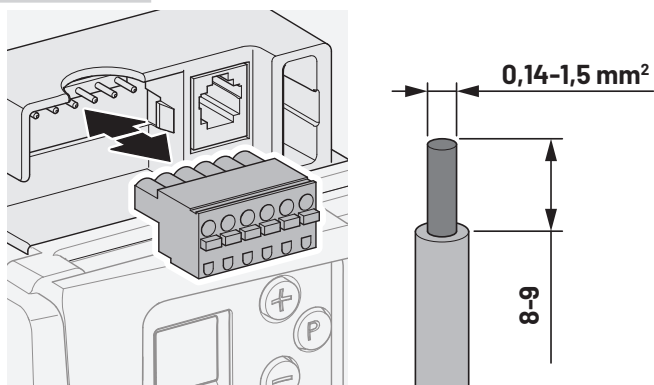
⚠ FIGYELMEZTETÉS!

Vagyon kár veszélye a hajtás nem szakszerű szerelése miatt!

Ha külső feszültséget kapcsol az XB03 csatlakozóra, az a teljes elektronika üzemzavarát okozza.

- Az 1., 2. és 4. kapcsokra (XB03) csak potenciálmentes érintkezőket csatlakoztasson.

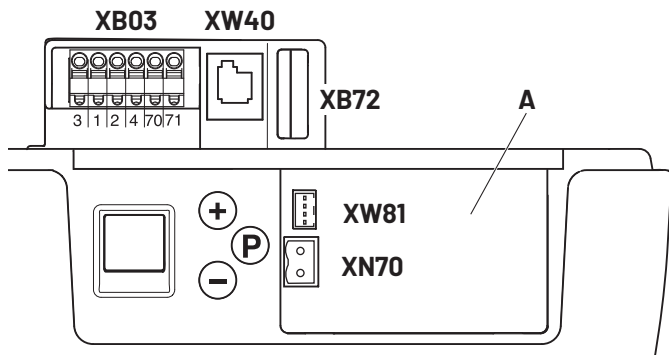
3.4 / 1



- Az egyszerű csatlakoztathatóság érdekében XB03 csatlakozó használható.
- A kábel szigetelésének a csatlakozóhoz megfelelőnek kell lennie.

3.4.1 A vezérléscsatlakozások áttekintése

3.4.1/1



A	Felvétel bővítő házhoz
XB03	Csatlakoztatás → „3.4.3 Potenciálmentes kapcsoló csatlakozás (XB03)” → „3.4.4 A gombok csatlakoztatása a feszültségellátáshoz (XB03)” → „3.4.5 2-vezetékes fénysorompó csatlakoztatása (XB03)” → „3.4.6 4-vezetékes fénysorompó csatlakoztatása (XB03)” → „3.4.7 Búvóajtó érintkező csatlakoztatása (XB03)”
XB72	Modulfogadó csatlakozás → „3.4.2 Modulfogadó csatlakozás (XB72)”
XN70	Battery Backup csatlakozás → „3.4.8 XN70 és XW81 csatlakozás”
XW40	MS-BUS csatlakozás bővítőmodulokhoz
XW81	Bővítés csatlakozás Bemenetek / kimenetek → „3.4.8 XN70 és XW81 csatlakozás”

3.4.3 Potenciálmentes kapcsoló csatlakozás (XB03)

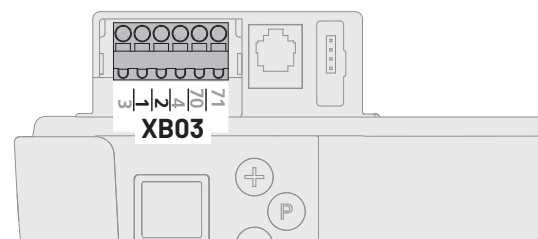
Termékpéldák:

- Nyomógomb
- Kulcsos kapcsoló
- Mennyezeti húzókapcsoló
- Transzponderrendszer
- Indukciós hurok detektor

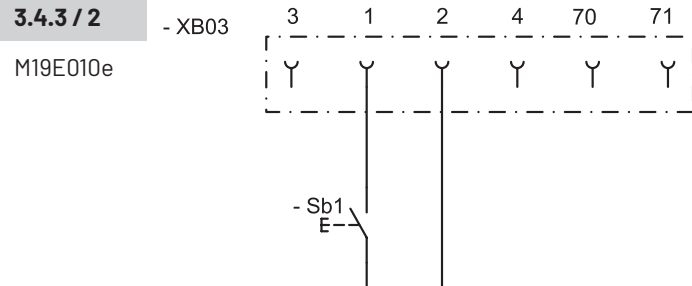
Lehetséges funkciók:

- Impulzus - A kapu nyitása/leállítása/zárása
- Impulzus NYIT - Kapu nyitása

3.4.3/1



3.4.3/2



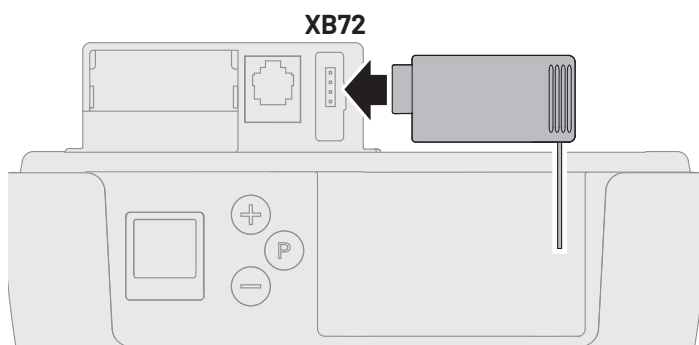
1	GND
2	Impulzus
Sb1	Impulzuskapcsoló

3.4.2 Modulfogadó csatlakozás (XB72)

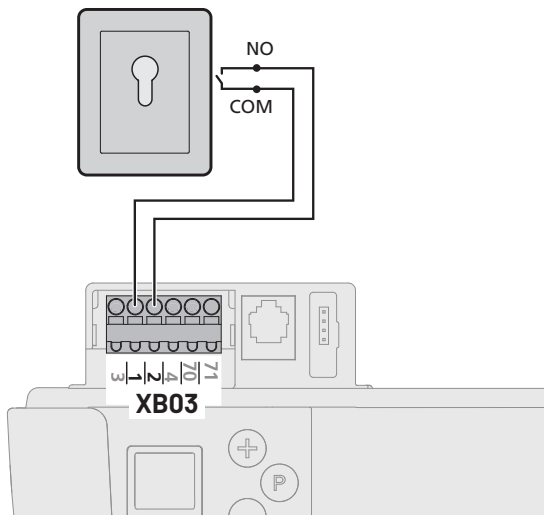
Csatlakoztatási lehetőségek:

- Multi-Bit modulfogadó
- bi•linked modulfogadó

3.4.2/1




3.4.3 / 3



5. szint - Speciális funkciók

1. menü - Programozható impulzusbemenet (1./2. kapocs)

1	 Impulzus (csak záró)
5	Impulzus NYIT (indukciós hurok - csak záró)
6	Idő előtti zárás gomb vagy kézi adó működtetésével > 2 másodperc
7	Impulzus (csak záró) állandó feszültségellátással 24 V DC / max. 50 mA

Energiatakarékos technológiával rendelkező meghajtásnál (pl. BlueLine) a 7-es paramétert kell kiválasztani, ha a csatlakoztatott tartozékot készenléti üzemmódban is el kell látni árammal.

3.4.4 A gombok csatlakoztatása a feszültségellátáshoz (XB03)

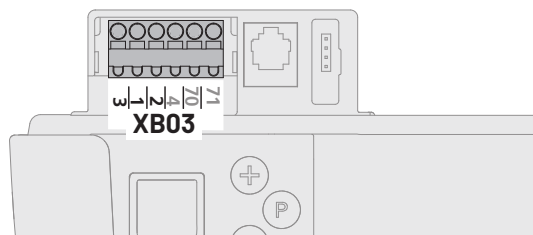
Termékpéldák:

- Rádióvevő
- Transzponderrendszer
- Indukciós hurok detektor

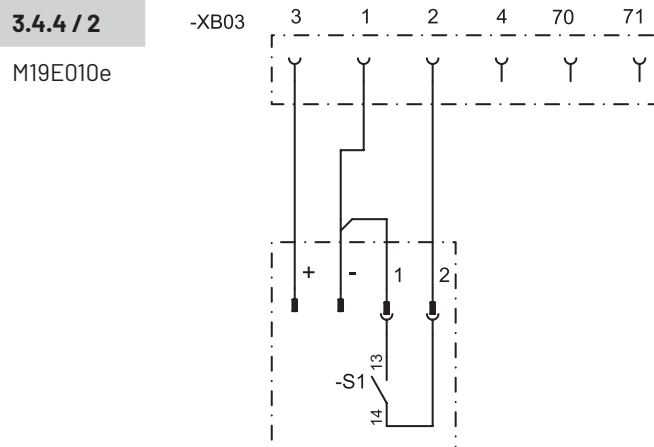
Lehetséges funkciók:

- Impulzus - A kapu nyitása/leállítása/zárása
- Impulzus NYIT - Kapu nyitása

3.4.4 / 1

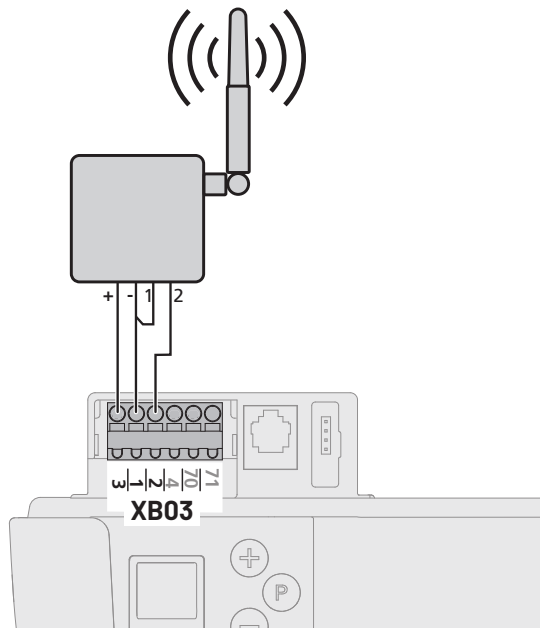


3.4.4 / 2



1	GND
2	Impulzus
3	24 V DC / max. 50 mA
S1	Záró érintkező, potenciálmentes

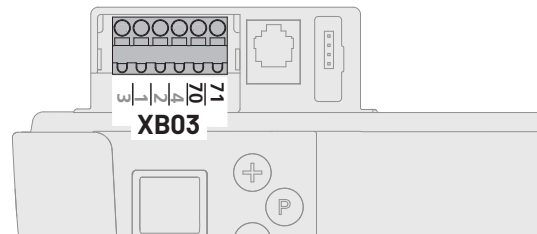
3.4.4 / 3



3.4.5 2-vezetékes fénySOROMPÓ csatlakoztatása (XB03)

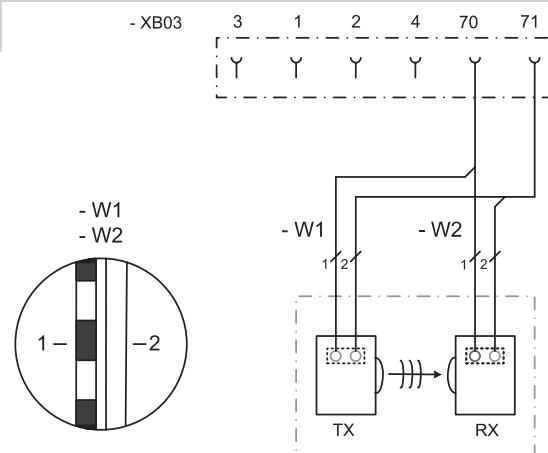
Lehetséges funkció:
Érintésmentes akadályfelismerés ZÁR irányban

3.4.5 / 1



3.4.5 / 2


M19E010e



70	GND
71	Fénysorompó
RX	Fénysorompó, vevő
TX	Fénysorompó, adó

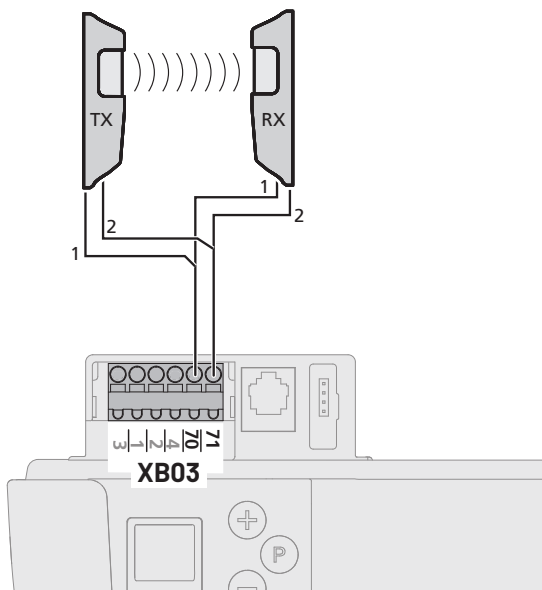
5. szint - Speciális funkciók

1. menü - **Programozható impulzusbemenet (1/2. kapocs)**

1	 Impulzus (csak záró)
5	Impulzus NYIT (indukciós hurok - csak záró)
6	Idő előtti zárás gomb vagy kézi adó működtetésével > 2 másodperc (csak Multibit)
7	Impulzus (csak záró) állandó feszültségellátással 24 V DC / max. 50 mA

Energiatakarékos technológiával rendelkező meghajtásnál (pl. BlueLine) a 7-es paramétert kell kiválasztani, ha a csatlakoztatott tartozékot készenléti üzemmódban is el kell látni árammal.

3.4.5 / 3



A csatlakoztatott fényzorompót a vezérlés automatikusan felismeri, amint az áramellátás csatlakoztatva van. A fényzorompó utólag átprogramozható.

Azokat a fényzorompókat, amelyekre nincs szükség, le kell választani az áramellátás csatlakoztatása előtt, különben a vezérlés felismeri azokat.

8. szint - Rendszerbeállítások


A következő menük és funkciók csak képzett szakemberek számára hozzáférhetők.

A kapu rövid ideig irányt vált:
A hajtásrendszer rövid ideig az ellentétes irányba mozgatja a kaput, hogy egy akadályt felszabadítson.

A kapu hosszú ideig irányt vált:
A hajtásrendszer a NYIT kapupozícióig mozgatja a kaput.

8. szint - Rendszerbeállítások

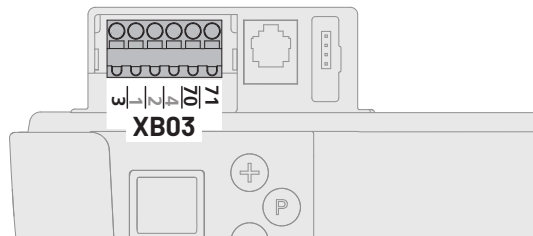
1. menü - Fényzorompó

1	 Üzem fényzorompó nélkül
2	2-vezetékes fényzorompó (XB03 csatlakozó - 70/71. kapocs), Kapumozgás ZÁR: A kapu hosszú ideig irányt vált

3.4.6 4-vezetékes fényzorompó csatlakoztatása (XB03)

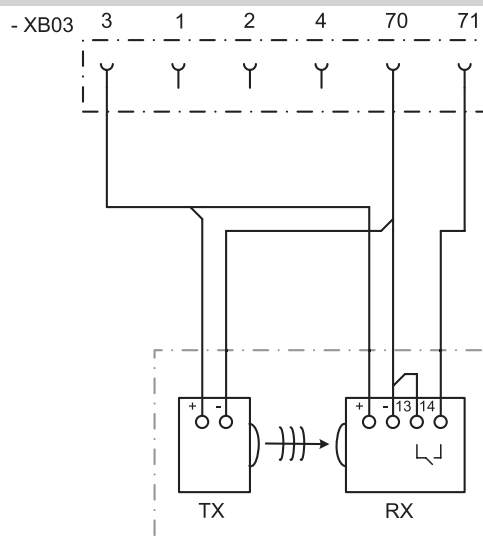
Lehetséges funkció:
Érintésmentes akadályfelismerés ZÁR irányban

3.4.6 / 1



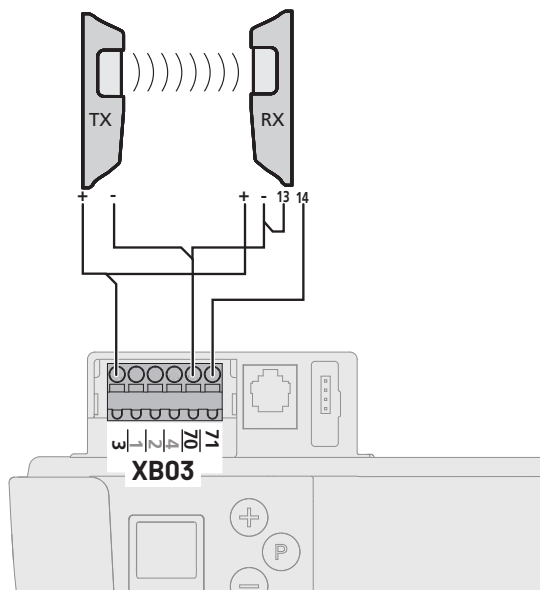
3.4.6 / 2

M19E010e



3	24 V DC / max. 50 mA
70	GND
71	Fényzorompó
RX	Fényzorompó, vevő
TX	Fényzorompó, adó

3.4.6 / 3



8. szint - Rendszerbeállítások

A következő menük és funkciók csak képzett szakemberek számára hozzáférhetők.

A kapu rövid ideig irányt vált:


A hajtásrendszer rövid ideig az ellentétes irányba mozgatja a kaput, hogy egy akadályt felszabadítson.

A kapu hosszú ideig irányt vált:

A hajtásrendszer a NYIT kapupozícióig mozgatja a kaput.

8. szint - Rendszerbeállítások

1. menü - Fénysorompó

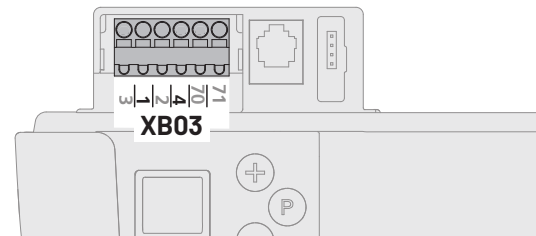
1	 Üzem fénysorompó nélkül
3	Külső fénysorompó (XB03 csatlakozó - 70/71. kapocs), Kapumozgás ZÁR: A kapu hosszú ideig irányt vált

3.4.7 Búvóajtó érintkező csatlakoztatása (XB03)

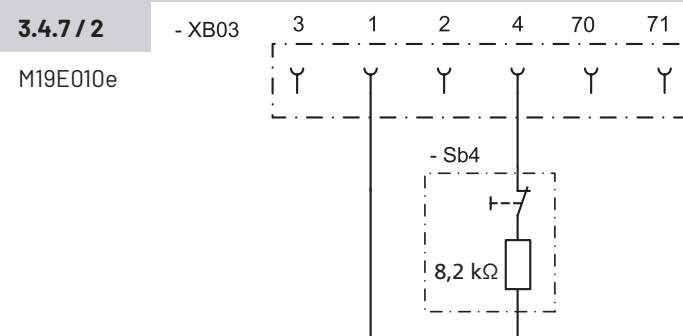
Példák:

- 8,2 kΩ búvóajtó érintkező

3.4.7 / 1

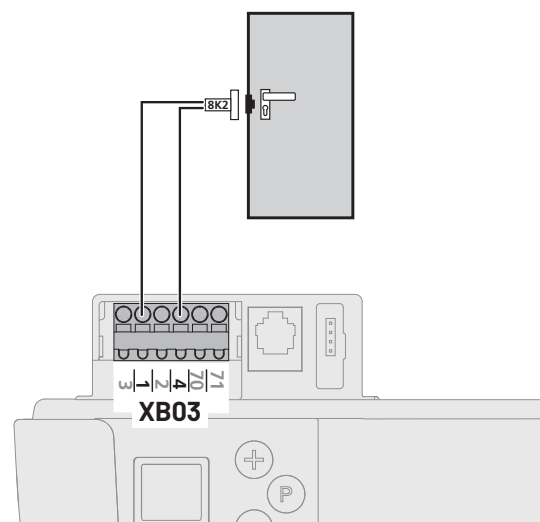


3.4.7 / 2



1	GND
4	Leállító áramkör, Reset után aktív
Sb4	8,2 kΩ búvóajtó érintkező

3.4.7 / 3

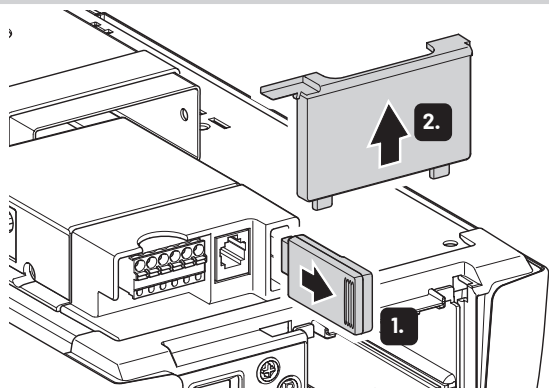



A tartozék csatlakoztatása és a hálózat azt követő bekapcsolása után a vezérlés automatikusan felismeri a tartozékat. Az ajtónak zárva kell lennie, hogy a búvóajtó érintkező felismerhető legyen.

A 8,2 kΩ búvóajtó érintkező Cat. 2, PL c az EN 13849-1 szerint.

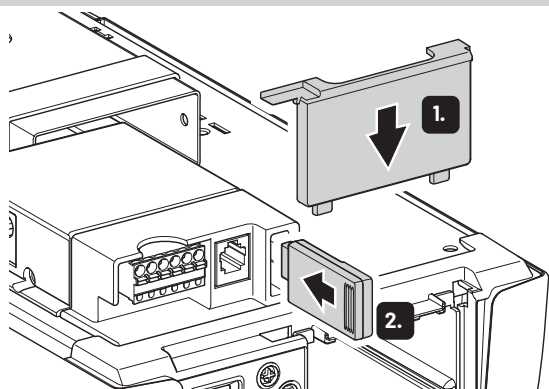
3.4.8 XN70 és XW81 csatlakozás

3.4.8 / 1



 A csatlakozóelemek összeszerelésének leírását a külön dokumentáció tartalmazza.

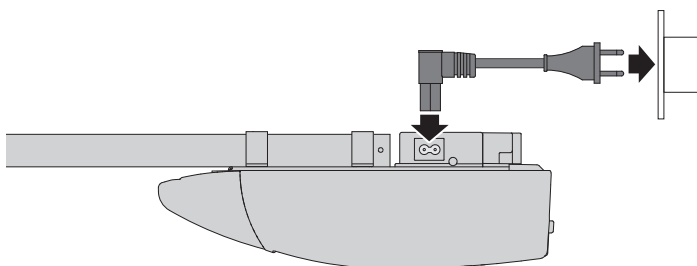
3.4.8 / 2



3.5 A szerelés befejezése

- Helyezze el a beszorulásra figyelmeztető táblát egy tartósan jól látható helyen.
- Rögzítse a vészkioldásra figyelmeztető táblát a kézi kötélre.
- Győződjön meg arról, hogy a szerelés befejezése után a kapu részei nem nyúlnak rá a nyilvános közlekedési útvonalakra vagy utcákra.

3.5 / 1



4. Üzembe helyezés

4.1 Az üzembe helyezésre vonatkozó biztonsági útmutatások

FIGYELEM!

Veszély az üzembe helyezési utasítás figyelmen kívül hagyása miatt!

Ez a fejezet fontos információkat tartalmaz a termék biztonságos üzembe helyezéséhez.

- Üzembe helyezés előtt figyelmesen olvassa el ezt a fejezetet.
- Kövesse a biztonsági útmutatásokat!
- Az üzembe helyezést a leírásnak megfelelően végezze el.

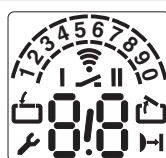
Az üzembe helyezést kizárólag szakképzett személyzet végezheti el.
→ „1.2.2 Szakszemélyzet”

Az erőmeghajtású ablakokat, ajtókat és kapukat üzembe helyezés előtt és szükség szerint, azonban évente legalább egyszer szakképzett személyzettel és egy erre a célra szolgáló záróerőmérőműszerrel kell ellenőriztetni (és azt írásban igazolni). A kapuberendezés üzemeltetőjének vagy képviselőjének a berendezés üzembe helyezését követően meg kell ismerkednie a kezeléssel.

- Gyermekek nem játszhatnak a kapuvezérléssel és a kézi adóval.
- A kapu veszélyes területén nem tartózkodhatnak személyek és tárgyak sem.
- A kapunyíláson való áthaladás esetén meg kell győződni róla, hogy a kapu NYITVA kapupozícióban van.
- Minden rendelkezésre álló vészleállító berendezést ellenőrizni kell.
- A kapuberendezés körül figyelembe kell venni a lehetségesen zúzódnási és nyírési sérüléseket okozó helyeket.
- Soha ne nyúljon a mozgásban lévő kapuhoz, a vezetősinékbe vagy a mozgó részekbe.
- Az EN 13241-1 („Ipari, kereskedelmi és garázsajtók, kapuk - Termékszabvány”) szabvány rendelkezéseit figyelembe kell venni.

4.2 A vezérlés áttekintése

Kezelőelemek



LCD-kijelző



A kapu NYIT irányba mozgatása,
Paraméter növelése



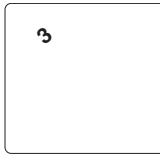
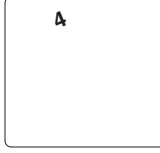
A kapu ZÁR irányba mozgatása,
Paraméter csökkentése



Programozás indítása, értékek jóváhagyása és mentése

Jelmagyarázat	
	A kijelző villog
	A kijelző világít
Kijelzés	Funkció / elem
	Üzemkész
	ZÁR kapupozíció
	NYIT kapupozíció
	Hibaüzenet / Karbantartási kijelzés ZÁR kapupozícióban
	Fénysorompó vagy záróél biztosíték
	Távvezérlés
	Külső kapcsolás
	Állapotkijelzés (Példa, 3. kijelző - Battery Backup csatlakoztatva) → „4.3 Állapotkijelzés”
	A szintek kijelzése (Példa: 2. szint)
	A menük és paraméterek kijelzése (Példa: 3. menü, 8. paraméter)
Perckijelzés	
	Az egy perc feletti idők percben és másodperben jelennek meg. Példa: 1.2 = 1 perc + 20 másodperc = 80 másodperc

4.3 Állapotkijelzés

Kijelzés	Funkció / elem
	Battery Backup csatlakoztatva (opcionális)
	Figyelmeztetési idő kijelzése (csak programozott automatikus hozzáállításnál)

4.4 Gyári beállítások

Reset végrehajtásával a hajtás visszaállítható a gyári beállításokra.
→ „1. szint, 8. menü - RESET”

4.5 Gyorsprogramozás

A hajtásrendszer normál üzembe helyezéséhez és Reset után el kell végezni a gyorsprogramozást.

Feltételek:

- A kapu ZÁR pozícióban legyen.
- A vezetőszen be van kapcsolva.
- „5.3 Kireteszelés”

Ha programozási módban 120 másodpercig nem működött semmilyen gombot, akkor a vezérlés visszavált üzemi állapotra. Ennek megfelelő hibaszám jelenik meg.
→ „10. Hibaelhárítás”

- Végezze el a gyorsprogramozást.

- ✓ A gyorsprogramozás után funkcióellenőrzést kell végezni.
→ „4.6 Funkcióellenőrzés”

FIGYELMEZTETÉS!


A motoregység sérülésének veszélye a vezetőszenállal való összeütközés miatt!

A NYIT kapupozíció beállításakor a vezetőszenállal nem szabad maximális sebességgel a végpozícióba mozgatni!


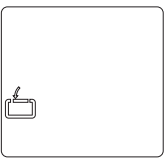

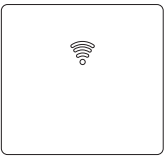
- A kaput óvatosan, kis sebességgel mozgassa a NYIT kapupozícióba.

Gyorsprogramozás

1. A NYIT kapuzópozíció beprogramozása


	A vezérlés üzemi módban van.	
	P > 3 mp. < 10 mp.: A gyorsprogramozás kezdete.	
	A kapu NYIT pozícióba mozgatása.	
	NYIT kapuzópozíció mentése.	

2. A ZÁR kapuzópozíció beprogramozása

	A kapu ZÁR pozícióba mozgatása.	
	ZÁR kapuzópozíció mentése.	




Gyorsprogramozás

3. Távoli vezérlés programozása

	Csak bi-linked verzió: A kézi adó programozó gombjának működtetése.	
	A kézi adó működtetése.	
	A kézi adó elengedése.	
	Távolsi vezérlés mentése. A gyorsprogramozás vége.	
	A vezérlés üzemi módban van.	

4.6 Funkcióellenőrzés

4.6.1 A hajtóerő ellenőrzése

1.	A vezérlés üzemi módban van.	
2.	 A kapunak ki kell nyílnia, és az elmentett NYIT kapupozícióba kell mozognia.	
3.	 A kapunak be kell záródnia, és az elmentett ZÁR kapupozícióba kell mozognia.	
4.	 A hajtásrendszernek a kaput NYIT és ZÁR irányba kell mozgatnia.	
5.	 A hajtásrendszernek le kell állnia.	
6.	 A hajtásrendszer ellenkező irányba mozgat.	

4.6.2 Betanító menet a hajtóerőhöz

A hajtásrendszer megtanulja, hogy mekkora az a maximális hajtóerő, amely a kapupozíciók beállítása utáni első hat mozgatáshoz szükséges.

- Mozgassa a hajtásrendszert (bekapcsolt kapuval) megszakítás nélkül háromszor a NYIT kapupozícióból a ZÁR kapupozícióba, majd fordítva.

4.6.3 A lekapcsoló automatika ellenőrzése

FIGYELEM!

Sérülésveszély a kapuberendezés lekapcsoló automatika nélküli működtetése miatt!

A személyek védelme érdekében a meghajtás kikapcsoló automatikával van felszerelve.
A termék csak abban az esetben üzemeltethető, ha a kikapcsoló automatika megfelelő működése biztosított.

- Ellenőrizze a NYIT és ZÁR lekapcsoló automatikát.

Lekapcsoló automatika NYIT

- A kapu mozgatása közben terhelje meg a kaput az alsó szélének közepén egy 20 kg-os súllyal:
A kapunak azonnal le kell állnia.

Lekapcsoló automatika ZÁR

- Helyezzen egy 50 mm magas akadályt a padlóra.
- Mozgassa a kaput az akadályhoz:
A hajtásrendszernek le kell állnia és irányt kell változtatnia, amikor az akadálynak nekiütközik.

A NYIT és ZÁR hajtóerők beállításai a hálózati feszültség kimaradása esetére is elmentve maradnak.

A paraméterek csak Reset esetén állnak vissza a gyári beállításra.

→ „1. szint, 8. menü - RESET”

4.6.4 A fényzorompó ellenőrzése

Fényzorompó

- Minden fényzorompót egyesével ellenőrizzen a funkció kioldásával.
- Ellenőrizzen minden csatlakoztatott fényzorompót közvetlenül a ZÁR kapupozíció előtt.

A keret-fényzorompók sajátosságai

- A csatlakoztatott keret-fényzorompó funkcióját a beépítési pozíció felett kell megadni. A beépítési pozíció alatt a vezérlés kikapcsolja a funkciót.
- Több fényzorompó csatlakoztatása esetén az összes fényzorompó működése egy esetleges keret-fényzorompóval azonosan reagál.

4.6.5 Búvóajtó érintkező ellenőrzése

- Nyissa ki a búvóajtót.
- Mozgassa a kaput: a hajtásrendszer nem végezhet mozgást.

4.7 Speciális programozás

FIGYELEM!

Sérülésveszély rosszul beállított kapuerők miatt!

A személyek védelme érdekében a kapuerőknek bizonyos határértéken belül kell lennie. A paraméterek módosítása esetén ezeket a határértékeket túl lehet lépni. A beállítások módosítását követően ezért ellenőrizni a kapuerőket a biztonságos üzemelés biztosítása érdekében.

- Ellenőrizze a kikapcsoló automatikát.
- „4.6.3 A lekapcsoló automatika ellenőrzése”

Reset végrehajtása után az összes paraméter visszaáll gyári beállításra. Reset után újra megtörténik a csatlakoztatott és működőképes biztonsági elemek felismerése.

A további csatlakoztatott tartozékokat visszaállítást követően újra kell programozni.

A vezérlés megfelelő működésének biztosítása érdekében:

- Az összes kívánt funkciót programozza újra.
- Tanítsa be újra a távvezérlést.
- Mozgassa egyszer a hajtásrendszert a NYIT és ZÁR kapupozícióba.

A csatlakoztatott fényzorompót a vezérlés automatikusan felismeri, amint az áramellátás csatlakoztatva van. A fényzorompó utólag átprogramozható.

Azokat a fényzorompókat, amelyekre nincs szükség, le kell választani az áramellátás csatlakoztatása előtt, különben a vezérlés felismeri azokat.



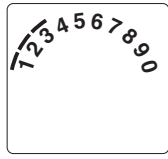


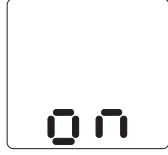
- „3.4.5 2-vezetékes fényzorompó csatlakoztatása (XB03)”
- „3.4.6 4-vezetékes fényzorompó csatlakoztatása (XB03)”

✓ A programozás módban végzett változtatásokat követően funkcióellenőrzést kell végezni.

- „4.6 Funkcióellenőrzés”

4.7.1 A speciális funkciók beprogramozása

A programozás menete		
1.	A vezérlés üzemi módban van.	
2.	 P > 10 mp.: A kibővített hajtásfunkciók programozásának kezdete. A szintek kijelzése.	
3.	  A kívánt szint kiválasztása (példa, 2. szint).	
4.	 A kívánt szint jóváhagyása. Az első menü és a beállított paraméter kijelzése.	
5.	  A kívánt menü kiválasztása (példa, 3. menü).	
6.	 A kívánt menü jóváhagyása. A beállított paraméter kijelzése.	
7.	  A paraméter módosítása.	
8.	 A paraméter mentése. A vezérlés a szint-megjelenítésre vált.	

A programozás menete	
 	<p>A következő kívánt szint kiválasztása.</p> <p>A programozás folytatása.</p>
	
vagy	
9. 	<p>P > 5 mp.: A programozás befejezése. Minden módosított paraméter mentésre kerül.</p>
	
	<p>A vezérlés üzemi módban van.</p>
	

Szint	Menü
6 Változtatható sebesség	1 Sebesség NYIT
	2 Sebesség finom működés NYIT
	3 Finom működés pozíció NYIT
	4 Sebesség ZÁR
	5 Sebesség okos működés ZÁR
	6 Sebesség finom működés ZÁR
	7 Okos működés pozíció ZÁR
	8 Finom működés pozíció ZÁR
	9 Finom indítás ideje NYIT
	10 Finom indítás ideje ZÁR
7 Szerviz és karbantartás	1 Kapu ciklusszámláló
	2 Karbantartási számláló
	3 Karbantartási intervallum
	8 Szerviz és karbantartás Reset
	9 Hibakijelzés
8 Rendszerbeállítások	1 Fénysorompó
	2 Záróél biztosíték
	3 A lekapcsoló automatika működése
	4 Üzem módok
	5 Az irányjeladó működése
	6 Az impulzusjeladó működése
	7 Erőmentesítés a KAPU ZÁR pozícióban (Backjump)
	8 Forgásirány
	10 A keret-fénysorompó pozíciója

4.7.2 A speciális funkciók áttekintése

Szint	Menü
1 Alapfunkciók	3 Köztes pozíció NYIT
	4 Köztes pozíció ZÁR
	7 Relé kimenet
	8 RESET
2 Hajtásbeállítások	1 Szükséges hajtóerő NYIT
	2 Szükséges hajtóerő ZÁR
	3 Lekapcsoló automatika NYIT
	4 Lekapcsoló automatika ZÁR
3 Automatikus hozzáállítás	1 Automatikus hozzáállítás
	3 Nyitásidő
	4 Figyelmeztetési idő
	5 Indítási figyelmeztetés
	7 Jelzőlámpa
4 Rádióprogramozás	2 Köztes pozíció NYIT
	3 Köztes pozíció ZÁR
	4 NYIT
	5 ZÁR
	8 Hajtásvilágítás BE / KI vagy relé kimenet
5 Speciális funkciók	1 Programozható impulzusbemenet
	3 Programozható bemenet
	4 Világítási idő
	5 Kézi programozóeszköz
	7 Battery-back-up

4.7.3 A speciális funkciók tartalma

1. szint - Alapfunkciók

3. menü - **Köztes pozíció NYIT**


Beállítás a + (NYIT) és - (ZÁR) gombbal.
Zárási funkció automatikus hozzáállítással lehetséges.
Csak az utoljára programozott köztes pozíció használata lehetséges.

4. menü - **Köztes pozíció ZÁR**

Beállítás a + (NYIT) és - (ZÁR) gombbal.
Zárási funkció automatikus hozzáállítással nem lehetséges.
Csak az utoljára programozott köztes pozíció használata lehetséges.

7. menü - **Relé kimenet**


(csak opcionális relével programozható)

1	 Jelzőlámpa (rendelkezésre áll / nem áll rendelkezésre) → „3. szint, 7. menü - Jelzőlámpa”
2	NYIT kapupozíció
3	ZÁR kapupozíció
4	Köztes pozíció NYIT
5	Köztes pozíció ZÁR
6	Hajtásrendszer indul (törlési impulzus 1 másodperc)
7	Üzemzavar
8	Világítási idő → „5. szint, 4. menü - Világítási idő”
9	Reteszelés jóváhagyása (hajtásrendszer működésben)
10	Reteszelés jóváhagyása (hajtásrendszer leállítva)
11	Zár jóváhagyása (hajtásrendszer indul / törlési impulzus 3 másodperc)
12	Rátolódásvédelem
13	Rádiós távvezérlés (a relé az impulzus időtartamára kapcsol) → „4. szint, 8. menü - Hajtásvilágítás BE / KI vagy relé kimenet”
14	Záróél biztosíték tesztimpulzusa (a relé egy tesztimpulzust küld, és 300 ms-ig kapcsol)

1. szint - Alapfunkciók

8. menü - **RESET**


A hajtásrendszer visszaállítható a gyári beállításokra.
A vezérlésen végrehajtott Reset vagy a vezérlődoboz újraindítása után az összes kívánt egyedi beállítást újra el kell végezni.

1	 Nincs Reset
2	Reset a vezérlésen (A csatlakoztatott modulokat (Bus-modulok, távvezérlés) külön kell resetelni)
3	Reset a távvezérlésen (a telegramok törlődnek)
4	Reset az automatikus hozzáállítás bővítésén → „3. szint - Automatikus hozzáállítás”
5	Csak a bővített hajtásfunkciók resetelése (a NYIT/ZÁR kapupozíció és az impulzus távvezérlés kivételével)
6	Reset a biztonsági elemeken (fénySOROMPÓ / leállító áramkör)
7	Reset a Bus-modulokon (csatlakoztatott Bus-modulok betanítása)


2. szint - Hajtásbeállítások

A következő menük és funkciók csak képzett szakemberek számára hozzáférhetők.


1. menü - **Szükséges hajtóerő NYIT**

Érzékenység 1-16 fokozatban
(minél magasabb a fokozat, annál nagyobb a hajtóerő).
 8


2. menü - **Szükséges hajtóerő ZÁR**

Érzékenység 1-16 fokozatban
(minél magasabb a fokozat, annál nagyobb a hajtóerő).
 8

3. menü - **Lekapcsoló automatika NYIT**

Érzékenység 1 (KI) - 16 fokozatban
(minél alacsonyabb a fokozat, annál érzékenyebb a lekapcsoló automatika).
 12

4. menü - **Lekapcsoló automatika ZÁR**

Érzékenység 1 (KI) - 16 fokozatban
(minél alacsonyabb a fokozat, annál érzékenyebb a lekapcsoló automatika).
 8

3. szint - Automatikus hozzáállítás

A következő menük és funkciók csak képzett szakemberek számára hozzáférhetők.


1. menü - Automatikus hozzáállítás

Aktivált automatikus hozzáállítás esetén a relé kimenet (1. szint / 7. menü) igény esetén átprogramozható.

1	 Inaktíválva	
2	Nyitásideő 15 / Figyelmeztetési idő 5	A nyitásideő meghosszabbítása csak impulzusadással (gomb, kézi adó).
3	Nyitásideő 30 / Figyelmeztetési idő 5	
4	Nyitásideő 60 / Figyelmeztetési idő 8	
5	Nyitásideő 15 / Figyelmeztetési idő 5	
6	Nyitásideő 30 / Figyelmeztetési idő 5	
7	Nyitásideő 60 / Figyelmeztetési idő 8	
8	Nyitásideő végtelen / Figyelmeztetési idő 3	Zárás a fényzorompón való áthaladás / zárási akadály után.


3. menü - Nyitásideő

2-250 másodperc.

 3. szinttől, 1. menütől függően

4. menü - Figyelmeztetési idő

1-70 másodperc.

 3. szinttől, 1. menütől függően

5. menü - Indítási figyelmeztetés

0-7 másodperc.

 0

3. szint - Automatikus hozzáállítás

A következő menük és funkciók csak képzett szakemberek számára hozzáférhetők.

7. menü - Jelzőlámpa

A beállítás az összes relét érinti, amelyek gyárilag vagy utólag be lettek programozva a „Jelzőlámpa” paraméterre.

1	 Kapumozgás / Figyelmeztetés: villogás Kapu leállított helyzete: Ki (energiatakarékos)
2	Kapumozgás / Figyelmeztetés: világítás Kapu leállított helyzete: Ki (energiatakarékos)
3	Kapumozgás / Figyelmeztetés: villogás Kapu leállított helyzete: villogás
4	Kapumozgás / Figyelmeztetés: világítás Kapu leállított helyzete: világítás
5	Kapumozgás / Figyelmeztetés: villogás Kapu leállított helyzete: világítás
6	Kapumozgás / Figyelmeztetés: világítás Kapu leállított helyzete: villogás

4. szint - Rádioprogramozás

2. menü - Köztes pozíció NYIT

A kézi adó kijelzés lassan villog -> Kézi adó gomb működtetése -> A kézi adó kijelzés gyorsan villog -> Funkció betanítva.

3. menü - Köztes pozíció ZÁR

A kézi adó kijelzés lassan villog -> Kézi adó gomb működtetése -> A kézi adó kijelzés gyorsan villog -> Funkció betanítva.

4. menü - NYIT

A kézi adó kijelzés lassan villog -> Kézi adó gomb működtetése -> A kézi adó kijelzés gyorsan villog -> Funkció betanítva.

5. menü - ZÁR

A kézi adó kijelzés lassan villog -> Kézi adó gomb működtetése -> A kézi adó kijelzés gyorsan villog -> Funkció betanítva.

4. szint - Rádióprogramozás

8. menü - **Hajtásvilágítás BE / KI vagy relé kimenet**

A paraméter- és kézi adó kijelzés villog -> Kézi adó gomb működtetése -> A kézi adó kijelzés röviden felvillan -> Funkció betanítva.

Relé kimenet:

A „Rádiós távvezérlés” paramétert be kell programozni.


→ „1. szint, 7. menü - Relé kimenet”

5. szint - Speciális funkciók


A speciális funkciók programozása az XB03 csatlakozástól függ.

→ „3.4.1 A vezérléscsatlakozások áttekintése”

1. menü - **Programozható impulzusbemenet (1/2. kapocs)**


1	 Impulzus (csak záró)
2	Zárási akadály (csak záró)
3	Megáll és irányt vált (csak ZÁR irány - csak nyitó)
4	Megáll és irányt vált (csak ZÁR irány - csak záró)
5	Impulzus NYIT (indukciós hurok - csak záró)
6	Idő előtti zárás gomb vagy kézi adó működtetésével > 2 másodperc (csak Multi-Bit)
7	Impulzus (csak záró) állandó feszültségellátással 24 V DC / max. 50 mA

3. menü - **Programozható bemenet (XW81)**

1	 Impulzus (csak záró)
2	RC impulzus (csak záró)
3	Zárási akadály (csak záró)
4	Megáll és irányt vált (csak ZÁR irány - csak nyitó)
5	Megáll és irányt vált (csak ZÁR irány - csak záró)
6	NYIT impulzus (csak záró)
7	Leállítás (csak nyitó)
8	Idő előtti zárás gomb vagy kézi adó működtetésével > 2 másodperc (csak Multi-Bit)
9	Automatikus hozzáállítás BE /KI


4. menü - **Világítási idő**

2-250 másodperc.


 3.0 (180 másodperc)

5. szint - Speciális funkciók

5. menü - **Kézi programozóeszköz**

1	 Kezelési és programozási lehetőség
2	csak kezelési lehetőség

7. menü - **Battery-back-up**

1	 Battery-back-up nem aktív
2	Battery-back-up aktív

6. szint - Változtatható sebesség

A következő menük és funkciók csak képzett szakemberek számára hozzáférhetők.

1. menü - **Sebesség NYIT**

Fokozatok sebesség finom működés NYIT és 16 között.

 16

2. menü - **Sebesség finom működés NYIT**

Fokozatok 1 és sebesség NYIT között.

 8

3. menü - **Finom működés pozíció NYIT**

Beállítás a + (NYIT) és - (ZÁR) gombbal.

4. menü - **Sebesség ZÁR**

Fokozatok sebesség finom működés ZÁR és 16 között.

 14

5. menü - **Sebesség okos működés ZÁR**

Fokozatok sebesség finom működés ZÁR és sebesség ZÁR között.

 8

6. menü - **Sebesség finom működés ZÁR**

Fokozatok 1 és sebesség ZÁR között.

 8

7. menü - **Okos működés pozíció ZÁR**

Beállítás a + (NYIT) és - (ZÁR) gombbal.

6. szint - Változtatható sebesség

A következő menük és funkciók csak képzett szakemberek számára hozzáférhetők.

8. menü - Finom működés pozíció ZÁR

Beállítás a + (NYIT) és - (ZÁR) gombbal.

9. menü - Finom indítás ideje NYIT

1	 1 másodperc
2	2 másodperc
3	3 másodperc
4	6 másodperc

10. menü - Finom indítás ideje ZÁR

1	 1 másodperc
2	2 másodperc
3	3 másodperc
4	6 másodperc

7. szint - Szerviz és karbantartás

1. menü - Kapu ciklusszámláló

A kapuműködtetések hat számjegyű kijelzése 999999-ig. Számjegyek egymás után a pont kijelzéséig, majd ismétlés.


2. menü - Karbantartási számláló

A karbantartás kijelzéséig még hátralévő kapuműködtetések öt számjegyű kijelzése. Számjegyek egymás után a pont kijelzéséig, majd ismétlés.

7. szint - Szerviz és karbantartás


3. menü - Karbantartási intervallum

A kapuműködtetések számának beállítása, amikortól megjelenjen a karbantartás szükségességének kijelzése.

1	 KI
2	100
3	500
4	1.000
5	4.000
6	5.000
7	6.000
8	7.000
9	8.000
10	9.000
11	10.000
12	15.000
13	20.000
14	30.000
15	40.000
16	50.000



8. menü - Szerviz és karbantartás Reset

Itt lehet visszaállítani a hibamemóriát a szervizhez, diagnosztikához és karbantartási munkákhoz.

1	 Nincs Reset
2	Reset a hibamemórián

9. menü - Hibakijelzés

Az aktuális hibaüzenet kijelzése. (max. 16 hiba kijelzése lehetséges).

	Az előző hibák kijelzése / Navigálás a hibalistában
	Navigálás a hibalistában


8. szint - Rendszerbeállítások

A következő menük és funkciók csak képzett szakemberek számára hozzáférhetők.

A kapu rövid ideig irányt vált:
A hajtásrendszer rövid ideig az ellentétes irányba mozgatja a kaput, hogy egy akadályt felszabadítson.


A kapu hosszú ideig irányt vált:
A hajtásrendszer a NYIT kapupozícióig mozgatja a kaput.

1. menü - Fénysorompó


1	 Üzem fénysorompó nélkül
2	2-vezetékes fénysorompó (XB03 csatlakozó - 70/71. kapocs), Kapumozgás ZÁR: A kapu hosszú ideig irányt vált
3	Külső fénysorompó (XB03 csatlakozó - 70/71. kapocs), Kapumozgás ZÁR: A kapu hosszú ideig irányt vált

2. szint - Záróél biztosíték

A NYIT kapumozgás megváltoztatja az opcionálisan csatlakoztatott EM 183 NYIT bővítmódul funkcióját.

1	 Kapumozgás NYIT: A kapu rövid ideig irányt vált Kapumozgás ZÁR: A kapu rövid ideig irányt vált
2	Kapumozgás NYIT: A kapu rövid ideig irányt vált Kapumozgás ZÁR: A kapu hosszú ideig irányt vált
3	Kapumozgás NYIT: A kapu hosszú ideig irányt vált Kapumozgás ZÁR: A kapu rövid ideig irányt vált
4	Kapumozgás NYIT: A kapu hosszú ideig irányt vált Kapumozgás ZÁR: A kapu hosszú ideig irányt vált


3. menü - A lekapcsoló automatika működése

1	 Kapumozgás NYIT: A kapu megáll Kapumozgás ZÁR: A kapu rövid ideig irányt vált
2	Kapumozgás NYIT: A kapu rövid ideig irányt vált Kapumozgás ZÁR: A kapu rövid ideig irányt vált
3	Kapumozgás NYIT: A kapu megáll Kapumozgás ZÁR: A kapu hosszú ideig irányt vált
4	Kapumozgás NYIT: A kapu hosszú ideig irányt vált Kapumozgás ZÁR: A kapu hosszú ideig irányt vált
5	Kapumozgás NYIT: A kapu rövid ideig irányt vált Kapumozgás ZÁR: A kapu hosszú ideig irányt vált


8. szint - Rendszerbeállítások

A következő menük és funkciók csak képzett szakemberek számára hozzáférhetők.


4. menü - Üzem módok

1	Kapumozgás NYIT: Biztonsági mód Kapumozgás ZÁR: Biztonsági mód
2	Kapumozgás NYIT: Öntartó kapcsolás Kapumozgás ZÁR: Biztonsági mód
3	Kapumozgás NYIT: Biztonsági mód Kapumozgás ZÁR: Öntartó kapcsolás
4	 Kapumozgás NYIT: Öntartó kapcsolás Kapumozgás ZÁR: Öntartó kapcsolás

5. menü - Az irányjeladó működése

1	Az irányjeladó nem aktív: Az irányjeladók csak leállított kapu esetén adnak jelet.
2	 Irányjeladó csak LEÁLLÍTÁS: A mozgó kaput minden irányjeladó megállítja.

6. menü - Az impulzusjeladó működése

1	Az impulzusjeladó nem aktív: Az impulzusjeladók csak leállított kapu esetén adnak jelet.
2	Impulzusjeladó csak LEÁLLÍTÁS, majd normál sorrend: A mozgó kaput minden impulzusjeladó megállítja. Az ezt követő parancs az ellenkező irányba indítja a hajtásrendszert (NYIT - LEÁLLÍTÁS - ZÁR - LEÁLLÍTÁS - NYIT).
3	 Impulzusjeladó csak LEÁLLÍTÁS, majd normál sorrend: A mozgó kaput minden impulzusjeladó megállítja. Az ezt követő parancs az ellenkező irányba indítja a hajtásrendszert (NYIT - LEÁLLÍTÁS - ZÁR - LEÁLLÍTÁS - NYIT). Automatikus hozzáállítás esetén nincs LEÁLLÍTÁS NYIT irányban.


7. menü - Erőmentesítés a KAPU ZÁR pozícióban (Backjump)

1	 nem aktív
2	minimális
3	rövid
4	közepes
5	hosszú

8. szint - Rendszerbeállítások

A következő menük és funkciók csak képzett szakemberek számára hozzáférhetők.

8. menü - Forgásirány

1	 Standard
2	Forgásirány megfordítása

10. menü - A keret-fénysorompó pozíciója

A keret-fénysorompó pozíciója igény esetén manuálisan beállítható.

Beállítás a + (NYIT) és - (ZÁR) gombbal.

5. Kezelés

5.1 A kezelésre vonatkozó biztonsági útmutatások

FIGYELEM!

Veszély az üzemeltetési utasítás figyelmen kívül hagyása miatt!

Ez a fejezet fontos információkat tartalmaz a termék biztonságos kezeléséhez.


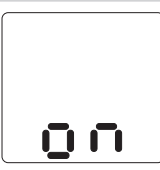




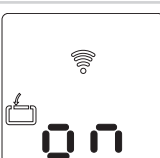
- Kezelés előtt figyelmesen olvassa el ezt a fejezetet.
- Kövesse a biztonsági útmutatásokat!
- A terméket a leírásnak megfelelően használja.

- A vezérlést, illetve a kézi adót csak abban az esetben szabad bekapcsolni, ha a kapu mozgásterületén nem tartózkodik egyetlen személy és tárgy sem.
- A vezérlést és a kézi adót gyermekek és illetéktelen személyek nem üzemeltethetik.
- A kézi adónak nem szabad véletlenül megnyomódnia (p l. a nadrágzsebében).
- A kapu és a kézi kötél mozgási útvonalán nem lehet semmilyen akadály. Különben a kapu mozgása közben a kézi kötél beakadhat, és sérüléseket okozhat (p l. tetőtartó rendszereknél).

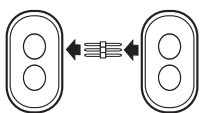

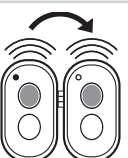

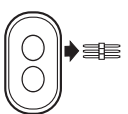
5.2 Kézi adó

A hajtás a mellékelt kézi adóval működtethető, impulzuskövető vezérlés segítségével.

Kezelés kézi adóval

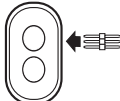
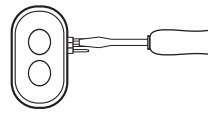
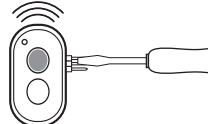
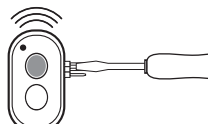
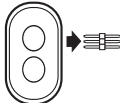
1.		A vezérlés üzemi módban van.	
2.		1. Impulzus: A kapu kinyílik és NYIT irányba mozog.	
3.		2. Impulzus: A hajtásrendszer leáll.	
4.		3. Impulzus: A kapu az ellentétes ZÁR irányba mozog.	

Kódolásátvitel (csak Multi-Bit)

1.		Kézi adó csatlakoztatása az átviteli csatlakozóhoz.
2.		A mester adó működtetése. Gomb nyomva tartása. A LED világít.
3.		Az újonnan kódolandó kézi adó gombjának működtetése. A LED villog.
4.		A LED világít. A kódolási folyamat befejeződött.
5.		Az átviteli csatlakozó eltávolítása.


Többgombos adóknál minden gombhoz egyéni funkció rendelhető hozzá.

Kódolás módosítása (csak Multi-Bit)

1.		Az átviteli csatlakozó csatlakoztatása a kézi adóhoz.
2.		A két külső csap egyikének rövidre zárása a középső csappal (p.l. egy csavarhúzó segítségével).
3.		A kézi adó kívánt gombjának működtetése. A LED villog.
4.		A LED világít. A kódolási folyamat befejeződött.
5.		Az átviteli csatlakozó eltávolítása.

A kézi adó újrakódolása után a hajtásrendszert is át kell programozni az új kódolásra.

Többcsatornás adóknál a kódolási folyamatot minden gombhoz egyesével kell végrehajtani.

 A mellékelt **bi.linked** kézi adó kiegészítő funkcióira vonatkozó további információkat a kapcsolódó dokumentációban találja.

5.3 Kireteszelés

VIGYÁZAT!

Sérülésveszély az ellenőrizetlen kapumozgások miatt!

A kireteszelés működtetésekor a kapu ellenőrizetlen mozgásaira lehet számítani, például ha a kapu rugói gyengék vagy töröttek, illetve ha a kapu nincs egyensúlyi helyzetben.

- Kireteszelt állapotban csak óvatosan és mérsékelt sebességgel mozgassa a kaput!

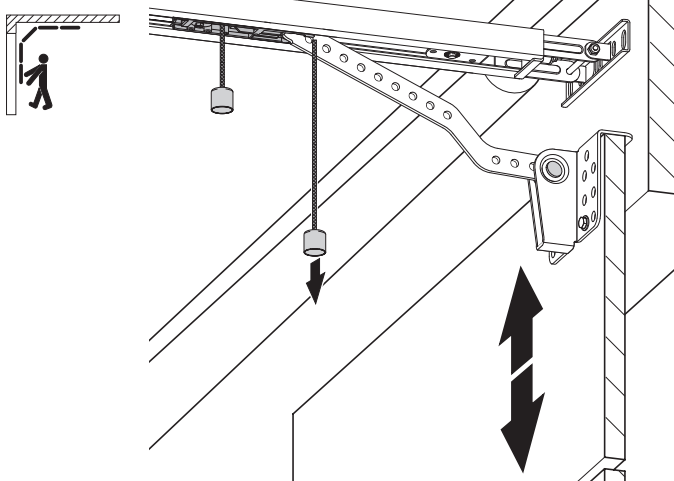
FIGYELMEZTETÉS!

Anyagi károk veszélye az ellenőrizetlen kapumozgások miatt!

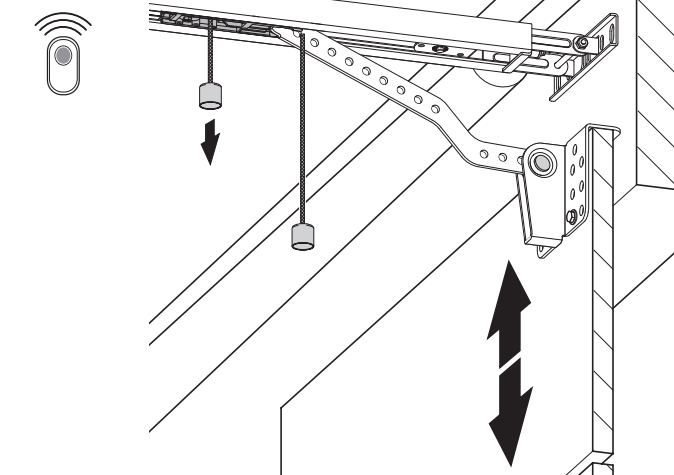
A kapu kézzel történő nyitásakor a vezetősín összeütközhet a sínütközővel.

- Kireteszelt állapotban csak óvatosan és mérsékelt sebességgel mozgassa a kaput!

5.3 / 1



5.3 / 2



6. Ápolás

FIGYELEM!

Sérülésveszély áramütés miatt!

A hálózati feszültség megérintése áramütés veszélyével jár.

- Tisztítás előtt mindig csatlakoztassa le a hajtásrendszert az áramellátásról. Gondoskodjon róla, hogy a tisztítás elvégzése során az áramellátás meg legyen szakítva és megszakítva is maradjon.

FIGYELMEZTETÉS!

Vagyoni kár helytelen kezelés által!

A meghajtás tisztítására a következők semmilyen körülmények között sem alkalmazhatók:

- közvetlen vízszugár, magasnyomás mosó, savak és lúgok.
- Kívülről tisztítsa meg a készülékházat egy nedves, puha, szőszmentes kendő segítségével.

Erős szennyeződés esetén a készülékház enyhe tisztítószerrel megtisztítható.

7. Karbantartás

7.1 Az üzemeltető által végzendő karbantartási munkák

A kapuberendezésben bekövetkezett sérüléseket és kopásokat kizárólag szakképzett személyzet javíthatja meg. Az üzemzavarmentes működés biztosítására a kapuberendezést rendszeresen ellenőrizni kell és szükség esetén meg kell javítani. A kapuberendezésen végzendő munkák előtt a meghajtásrendszert mindig feszültségmentesíteni kell.

- Minden hónapban ellenőrizni kell, hogy a hajtásrendszer irányt vált-e, ha a kapu akadályba ütközik. Ehhez a kapu működési irányának megfelelően állítson egy 50 mm magas/széles akadályt a kapu útjába.
- Ellenőrizze a lekapcsoló automatika NYIT és ZÁR beállítását.
- „4.6.3 A lekapcsoló automatika ellenőrzése”
- „4.6.5 Búvóajtó érintkező ellenőrzése”
- Ellenőrizze a kapu- és a hajtásrendszer összes mozgó részét.
- Ellenőrizze a kapuberendezést, hogy nem kopott-e és nem sérült-e meg.
- Kézzel ellenőrizze, hogy a kapu könnyedén mozog-e.
- Ellenőrizze, hogy a csatlakozóvezetékek nem sérültek-e. A sérült csatlakozóvezetéseket a gyártónak, annak ügyfélszolgálatának vagy hasonlóan képzett személynek kell kicserélnie a veszélyeztetések elkerülése érdekében.

7.2 Szakképzett személyzet által végzendő karbantartási munkák

Az erőmeghajtású ablakokat, ajtókat és kapukat szükség szerint, azonban évente legalább egyszer szakképzett személyzettel kell ellenőriztetni (és azt írásban igazolni).

- Egy erre a célra szolgáló záróerő-mérőműszerrel ellenőrizze a záróerőt.
- Cserélje ki az esetlegesen sérült vagy kopott alkatrészeket.

8. Szétszerelés

A szétszerelést kizárólag szakképzett személyzet végezheti el.
→ „1.2.2 Szakszemélyzet”

FIGYELEM!

Életveszély áramütés miatt!

Az elektromos áramot vezető géprészek megérintése áramütéshez, égési sérülésekhez vagy halálhoz vezethet.

- Gondoskodjon róla, hogy a szétszerelés során az áramellátás meg legyen szakítva és úgy is maradjon.

FIGYELEM!

Sérülésveszély nem szakszerű kezelés miatt!

A termék szétszereléséhez mérete és súlya miatt nagy erő szükséges. Ha a termék leesik, súlyos sérülések lehetnek a következmények.

- Biztosítsa a hajtásrendszert leesés ellen a szétszerelés előtt.
- Vegyen figyelembe minden hatályos munkavédelmi előírást.

A szétszerelést fordított sorrendben kell elvégezni, mint az összeszerelést.

→ „3. Összeszerelés”

9. Ártalmatlanítás

Az ártalmatlanítást kizárólag szakképzett személyzet végezheti el.
→ „1.2.2 Szakszemélyzet”



Az elektronikus és elektromos készülékek hulladékait tilos háztartási hulladékkal együtt ártalmatlanítani!

- Az elektromos és elektronikus berendezésekből származó hulladékokat elektromos hulladékok számára kijelölt gyűjtőhelyen vagy szakkereskedőjén keresztül ártalmatlanítsa.
- A lemerült akkumulátorokat hasznosítható anyagok gyűjtésére szolgáló lemerült akkumulátor-gyűjtőtartályon vagy szakkereskedésen keresztül ártalmatlanítsa.
- A csomagolóanyagokat a karton, papír vagy műanyag gyűjtőtartályban ártalmatlanítsa.

10. Hibaelhárítás

Üzemzavarok hibajelzés nélkül

Az LCD-kijelzőn nem látható semmilyen kijelzés, és a kijelző nem világít.

Meghajtás készenléti módban.

- Nyomjon meg egy tetszőleges gombot a meghajtás üzemi módba állításához.

Megjegyzés:

Eközben mozgásba jöhet a kapu.

Hiányzó feszültség.

- Ellenőrizze, hogy rendelkezésre áll-e hálózati feszültség.
- Ellenőrizze a hálózati csatlakozást.

A hálózati transzformátor hővédelme működésbe lépett.

- Hagyja lehűlni a hálózati transzformátort.

A vezérlőegység meghibásodott.

- Ellenőriztesse a hajtásrendszert.

Nincs reagálás az impulzusjeladás után.

Az „Impulzus” gomb csatlakozókapcsai áthidaltak, például vezeték-rövidzárlat vagy lapos kapcsok miatt.

- Próbaképpen esetleg válassza le a vezetékes kapcsolókat vagy belső nyomógombokat a vezérlőegységről: Húzza ki a kábelt az XB03 csatlakozóaljzatból, dugja be az összekötő dugót, és keresse meg a vezetékvezési hibákat.

→ „3.4.3 Potenciálmentes kapcsoló csatlakozás (XB03)”

Nincs reagálás a kézi adó általi impulzusjeladás után.

A modulfogadó nincs csatlakoztatva.

- Csatlakoztassák a modulfogadó a vezérlőegységhez.

→ „3.5 A szerelés befejezése”

A kézi adó kódolása nem egyezik a vevő kódolásával.

- Aktiválja újra a kézi adót.

→ „4.5 Gyorsprogramozás”

A kézi adó akkumulátora lemerült.

- Helyezzen be új akkumulátort.

→ „5.2 Kézi adó”

A rádiós üzem nem aktív (a „Külső kapcsolás” szimbólum villog).

- A hajtás + (NYIT) vagy - (ZÁR) gombjának működtetésével aktiválja újra a rádiót.

A kézi adó, a vezérlőelektronika vagy a modulfogadó meghibásodott.

- Ellenőriztesse mind a három egységet.

Üzemzavarok hibajelzés nélkül

A hajtásrendszer irányt vált a keret-fénysorompó megszakításakor.

- A programozás nem megfelelően lett elvégezve.
A keret-fénysorompó nem érzékelhető megfelelően.
- Állítsa be manuálisan a keret-fénysorompó pozícióját.
 - „8. szint, 10. menü - A keret-fénysorompó pozíciója”

Egyáltalán nincs vagy kevés a hatótávolság.

- A kézi adó meghibásodott.
- Ellenőrizze a kézi adót, szükség esetén cserélje ki.

- Az antenna meghibásodott vagy rosszul van felszerelve.
- Ellenőrizze / cserélje ki az antennát.
 - Helyezzen el hosszabb antennát, vagy vezesse ki a garázsból, adott esetben szereljen fel külső antennát.

- Zavarok a használt frekvenciasávban.
- Álljon át alternatív frekvenciára.

A hajtásvilágítás nem működik.

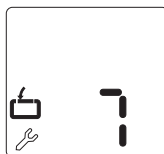
- A világítóberendezés meghibásodott.
- Cseréljen LED-et.

További üzemzavarok esetén.

- Vegye figyelembe a hibaüzenetet (lásd az LCD-kijelzőt).
- A cikkszámot, gyártási számot és a felülvizsgálat számát (lásd a típustáblát) kérdés esetén készítse elő.
- Reset és újbóli üzembe helyezés az EBA szerint.

Üzemzavarok hibajelzéssel

A berendezés az észlelt üzemzavarokat hibasorszámmal jelzi (például 7. számú hiba). A vezérlés a üzenet módra vált. Üzemi módban a P gomb megnyomásával megjeleníthető az utolsó hibasorszám.



7. számú hiba

- 120 másodperc elteltével, ha semmilyen gombot nem működtetnek, akkor a programozás mód magától befejeződik.
- Indítsa el újra a programozási folyamatot.

9. számú hiba

- Nincs fordulatszámérzékelő-impulzus, A hajtásrendszer zárolt státuszba kerül.
- Ellenőriztesse a hajtásrendszert.

Üzemzavarok hibajelzéssel

10. számú hiba

- A kapu nehézkesen működik vagy szorul.
- Tegye a kaput könnyen mozgathatóvá.

- A maximális hajtóerő túl alacsonyra van beállítva.
- Ellenőriztesse a maximális hajtóerőt szakképzett személyzettel egy erre a célra szolgáló záróerő-mérőműszer segítségével.
 - „2. szint, 1. menü - Szükséges hajtóerő NYIT”
 - „2. szint, 2. menü - Szükséges hajtóerő ZÁR”

11. számú hiba

- Futásidő korlátozás.
- Ellenőriztesse a hajtásrendszert.

15. számú hiba

- Fénysorompó megszakadt vagy meghibásodott.
- Hárítsa el az akadályt, vagy ellenőriztesse a fénysorompót.

- A fénysorompó be van programozva, de nincs csatlakoztatva.
- Inaktíválja vagy csatlakoztassa a fénysorompót.

16. számú hiba

- A lekapcsoló automatika áramérzékelője meghibásodott.
- Ellenőriztesse a motoregységet.

26. számú hiba

- Túl alacsony feszültség. A hajtásrendszer túlterhelése a hajtóerő beállításánál a 16. fokozatra (maximális).
- Ellenőriztesse a külső feszültségellátást.

28. számú hiba

- A kapu nehézkesen, szabálytalanul működik vagy szorul.
- Ellenőrizze a kapu működését, és tegye a kaput könnyen mozgathatóvá.

- A lekapcsoló automatika túl érzékenyre van beállítva.
- Ellenőriztesse szakkereskedővel a lekapcsoló automatikát.
 - „2. szint, 3. menü - Lekapcsoló automatika NYIT”
 - „2. szint, 4. menü - Lekapcsoló automatika ZÁR”

30. számú hiba

- Az MS-Bus hiányzik.
- Végezze el a BUS-modulok resetelését.
 - „1. szint, 8. menü - RESET”
 - Ellenőriztesse a csatlakoztatott BUS-modulokat.

Üzemzavarok hibajelzéssel

33. számú hiba

Túl magas hőmérséklet túlmelegedés miatt.

- Hagyja lehűlni a hajtásrendszert.

35. számú hiba

Az elektronika meghibásodott.

- Ellenőriztesse a hajtásrendszert.

36. számú hiba

Ezt a hibát egy csatlakoztatott bővítmódul is kiválthatja.

A leállítógomb-funkció be van programozva, de nincs csatlakoztatva leállítógomb.

- Csatlakoztasson leállítógombot.
→ „3.4 Csatlakoztatás”
- Nem áll rendelkezésre leállítógomb,
Végezze el a „RESET a biztonsági elemeken” vagy a „RESET a BUS-modulokon” műveletet.
→ „1. szint, 8. menü - RESET”

38. számú hiba

A rátolódásvédelem kioldott.

- Ellenőrizze, hogy nincsenek-e törésnyomok a kapun.

44. számú hiba

Az ajtólap 8,2 kΩ leállító áramköre kioldott.

- Ellenőrizze a bűvőajtót, hogy megfelelően van-e bezárva.

48. számú hiba

A kapu nehézkesen, szabálytalanul működik vagy szorul.

- Ellenőrizze a kapu működését, és tegye a kaput könnyen mozgathatóvá.

A ZÁR kapupozíciók nem megfelelően vannak beállítva.

- Ellenőrizze a NYIT és ZÁR kapupozíciókat, szükség esetén állítsa be újra.
- Ellenőrizze a kaput.

11. Melléklet

11.1 Gyártói nyilatkozat

Beépítési nyilatkozat

a gépekről szóló 2006/42/EK irányelv értelmében, egy részben kész gépnek a II. melléklet 1B része szerinti beépítéséhez.

Megfelelőségi nyilatkozat

az elektromágneses összeférhetőség 2014/30/EU irányelve és a 2011/65/EU RoHs irányelv értelmében + 2015/863/EU + 2017/2102/EU.

Gyártó:

Marantec Antriebs und Steuerungstechnik GmbH & Co. KG
Remser Brook 11, 33428 Marienfeld, Németország

Ezennel kijelentjük, hogy az alább megnevezett termék

Termék megnevezése: **Garázkapu meghajtás**
Típus megnevezése: **Comfort 260, 270, 280**
Felülvizsgálat száma: **R01, R10**

részben kész gépként kizárólag kapuszerkezetbe való beépítésre szolgál, és fejlesztése, tervezése és gyártása az alábbi irányelvekkel összhangban történt:

- Gépekről szóló 2006/42/EK irányelv
- Elektromágneses összeférhetőség 2014/30/EU irányelve
- 2011/65/EU RoHs irányelv + 2015/863/EU + 2017/2102/EU

Ezenkívül a kiefeszültségről szóló 2014/35/EU irányelv követelményeit is teljesítettük a gépekről szóló 2006/42/EK irányelv I. mellékletének 1.5.1 szakasza alapján.

Alkalmazott és felhasznált szabványok:

- EN 12453
Ipari, kereskedelmi és garázsajtók, kapuk. A gépi üzemeltetésű ajtók használati biztonsága: Követelmények és vizsgálati módszerek
- EN 12604
Ipari, kereskedelmi és garázsajtók, kapuk. Mechanikai szempontok: Követelmények és vizsgálati módszerek
- EN ISO 13849-1, PL „c”, 2. kat.
Gépek biztonsága - Vezérlőrendszerek biztonságával összefüggő szerkezeti részek - 1. rész: A kialakítás általános elvei
- EN 60335-1
Háztartási és hasonló jellegű villamos készülékek. Biztonság. 1. rész: Általános követelmények
- EN 60335-2-95
Háztartási és hasonló jellegű villamos készülékek biztonsága - 2-95. rész: Független mozgató garázkapuk hajtásainak speciális követelményei, magáncélú alkalmazási területen
- EN 61000-6-2
Elektromágneses összeférhetőség (EMC). 6-2. rész: Általános szabványok. Az ipari környezet zavartűrése
- EN 61000-6-3
Elektromágneses összeférhetőség (EMC). 6-3. rész: A lakóhelyi, a kereskedelmi és az enyhén ipari környezetek zavarkibocsátási szabványa

A 2006/42/EK EK-irányelv következő követelményei tartottak be: Általános elvek, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.1.6, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.4, 1.3.7, 1.3.8, 1.3.9, 1.4.1, 1.4.3, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.8, 1.5.14, 1.7 sz. Továbbá nyilatkozunk arról, hogy az ehhez a részben kész géphez szükséges speciális műszaki dokumentációt a VII. sz. Melléklet B része szerint állítottuk össze és egyúttal kötelezettséget vállaltunk, hogy megalapozott kérésre ezeket a nemzeti hatóságok számára elektronikusan átadjuk.

A műszaki dokumentáció összeállításával megbízva:

Marantec Antriebs- und Steuerungstechnik GmbH & Co. KG,
Remser Brook 11. 33428 Marienfeld. Németország
Telefon: +49 (5247) 705-0

A 2006/42/EK irányelv értelmében a részben kész gépek csak arra szolgálnak, hogy másik gépbe vagy másik részben kész gépbe vagy berendezésbe szereljék, vagy azokkal összekapcsolják őket, hogy együtt olyan gépet alkossanak, amely megfelel a fent megnevezett irányelv előírásainak. Ezért ezt a terméket csak azután szabad üzembe helyezni, hogy megállapították, hogy a teljes gép / berendezés, amelybe ezt a terméket beépítették, megfelel a fent megnevezett EK-irányelv rendelkezéseinek.

Ha a termék általunk nem engedélyezett módosítására kerül sor, a jelen nyilatkozat érvényét veszti.



Marienfeld, 2020. 07. 16.

M. Hörmann
Ügyvezetőség



11.2 Rádiós megfelelése

Ezennel a Marantec Antriebs- und Steuerungstechnik GmbH & Co KG kijelenti, hogy a rádióberendezések alábbi típusai megfelelnek a 2014/53/EU irányelvnek.

1. Digital 168, Digital 179, Digital 921, Digital 941, Digital 991
2. Digital 382, Digital 384, Digital 392, Digital 564, Digital 572

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő internetcímen érhető el:
marantec.group/conformity

Motor típus táblája

(A) típus _____

Gyártási hónap / -év (B) _____

Cikk- sz. Termék (C) _____

Felülvizsgálat. (D) _____

Cikk- sz. Kereskedelmi termék (E) _____

Sorozatszám (F) _____

