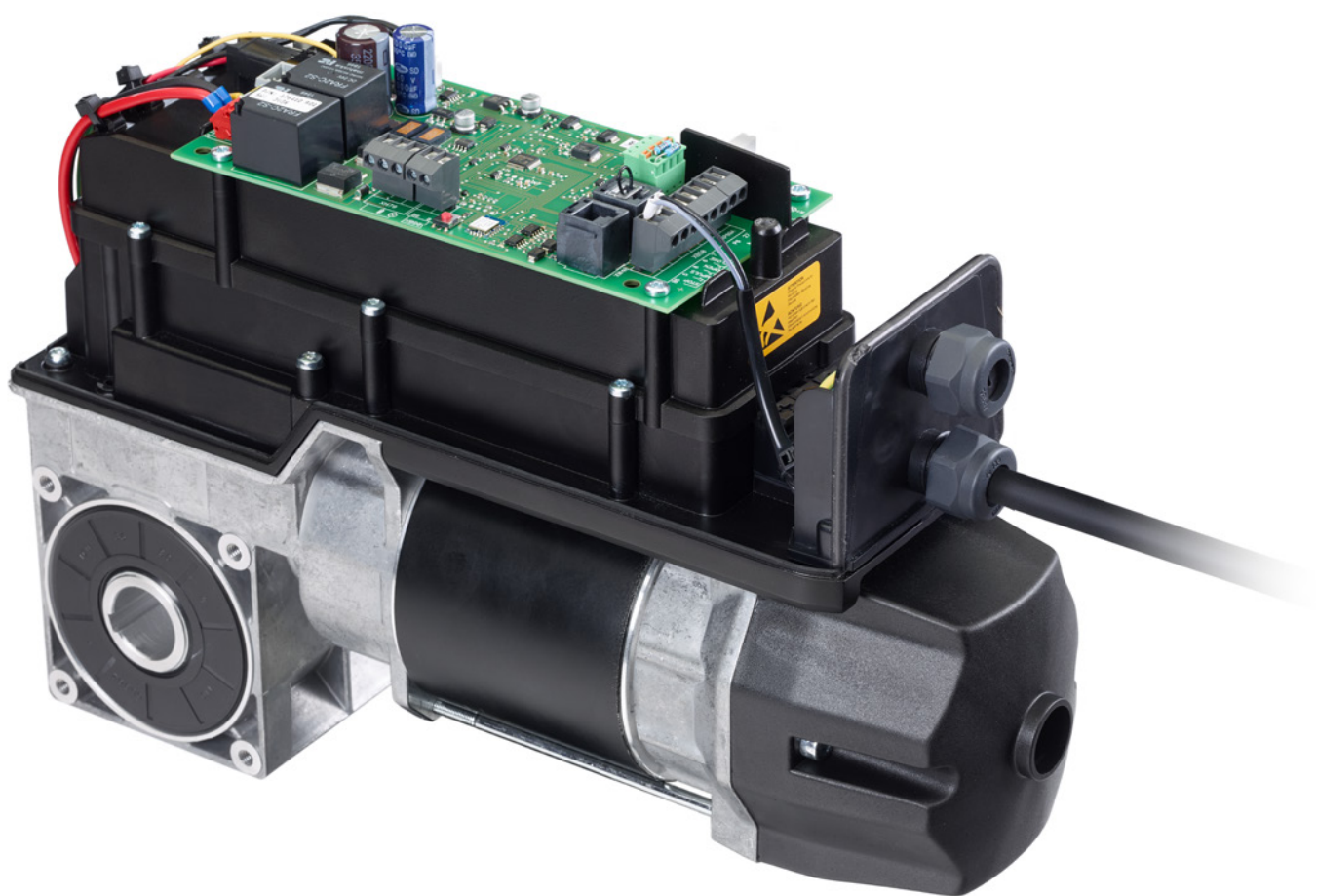


Üzemeltetési útmutató

Szekcionált kapu hajtás beépített VTA vezérléssel



Tartalomjegyzék

1.	Biztonsági információk.	3
1.1	Rendeltetésszerű használat	3
1.2	Célcsoportok	3
1.3	Általános biztonsági utasítások	4
2.	Termékinformáció.	4
2.1	A szállítmány tartalma	4
2.2	Műszaki adatok	5
3.	Szerelés	7
3.1	Biztonsági utasítások a szereléshez	7
3.2	Előkészületek a szereléshez	7
3.3	Felszerelés	7
3.4	A vészhelyzeti kézi lánc felszerelése (csak vészhelyzeti kézi láncsal rendelkező hajtásoknál)	9
3.5	A vezérlés megnyitása	9
3.6	Vezérlőcsatlakozások	9
3.7	A hálózati vezeték csatlakoztatása	16
3.8	Maveo/pro párosítás Bluetooth-on keresztül, SBl	17
3.9	A szerelés befejezése	17
4.	Üzembe helyezés	18
4.1	Biztonsági utasítások az üzembe helyezéshez	18
4.2	A vezérlés áttekintése	18
4.3	Állapotkijelzés	19
4.4	Gyári beállítások	19
4.5	Gyorsprogramozás	19
4.6	Funkcióellenőrzés	21
4.7	Speciális programozás	22
5.	Kezelés	30
5.1	Biztonsági utasítások a kezeléshez	30
5.2	Kezelőrendszerek	30
5.3	Vészhelyzeti kezelés	30
6.	Ápolás	32
7.	Karbantartás	32
8.	Szétszerelés	33
9.	Ártalmatlanítás	33
10.	Hibaelhárítás	33
11.	Függelék	36
11.1	Gyártói nyilatkozat	36
11.2	A csatlakoztatások áttekintése	38

Megjegyzések a dokumentumhoz

- Eredeti útmutató.
- A termék részét képezi.
- Feltétlenül olvassa el és őrizze meg.
- Szerzői jog által védett.
- Sokszorosítás, akár részleges, csak a jóváhagyásunkkal megengedett.
- A műszaki fejlődést szolgáló változtatások joga fenntartva.
- A méretek megadása milliméter mértékegységben történik.
- Az ábrázolások nem mérethűek.

Biztonsági utasítások



FIGYELEM!

Biztonsági utasítás olyan veszélyre, amely halálhoz vagy súlyos sérülésekhez vezethet.



VIGYÁZAT!

Biztonsági utasítás olyan veszélyre, amely könnyűtől közepesig terjedő sérülésekhez vezethet.



FIGYELMEZTETÉS!

Biztonsági utasítás olyan veszélyre, amely anyagi károkhoz vagy a termék sérüléséhez vezethet.

A szimbólumok magyarázata

- Felszólítás egy művelet elvégzésére
- ✓ Ellenőrzés
- Lista, felsorolás
- Utalás a dokumentum további pontjaira
- 📄 Utalás olyan külön dokumentumokra, amelyeket figyelembe kell venni
- 🔧 Gyári beállítás

1. Biztonsági információk

FIGYELEM!

Veszély az üzemeltetési útmutató figyelmen kívül hagyása miatt!

Ez az útmutató fontos információkat tartalmaz a termék biztonságos kezelésére vonatkozóan. A lehetséges veszélyekre kiemelten figyelmeztet.

- Olvassa el figyelmesen az útmutatót.
- Kövesse a benne található biztonsági utasításokat.
- Tartsa elérhető helyen.

1.1 Rendeltetésszerű használat

A hajtásrendszer kizárólag kapuk nyitására és zárására rendeltetett.

A használat csak a következő feltételekkel megengedett:

- Súlykiegyenlített szekcionált kapuk esetében.
Kireteszeléssel rendelkező hajtásoknál zuhanásvédelem van szükség.
- Száraz tereken.
- Műszakilag kifogástalan állapotban.
- Megfelelő összeszerelés után.
- A műszaki adatoknál megadottak betartása mellett.

→ „2.2 Műszaki adatok”

Bármilyen más használat nem rendeltetésszerűnek minősül.

1.2 Célcsoportok

1.2.1 Üzemeltető

Az üzemeltető felelős az épületért, ahol a termék alkalmazásra kerül.

Az üzemeltető feladatai a következők:

- Az üzemeltetési útmutató ismerete és megőrzése.
- A kapurendszert használó összes személy tájékoztatása.
- Annak biztosítása, hogy a kapurendszert képzett szakember rendszeresen ellenőrizi és karbantartja a gyártói adatoknak megfelelően.
- Annak biztosítása, hogy az ellenőrzés és a karbantartás dokumentálásra kerül a vizsgálati jegyzőkönyvben.
- A vizsgálati jegyzőkönyv megőrzése.

1.2.2 Szakszemélyzet

A képzett szakszemélyzet felelős a szerelés, üzembe helyezés, karbantartás, javítás, szétszerelés és ártalmatlanítás elvégzéséért.

A képzett szakszemélyzettel szembeni követelmények:

- Az általános és speciális biztonsági és balesetvédelmi előírások ismerete.
- A vonatkozó elektrotechnikai előírások ismerete.
- A megfelelő biztonsági felszerelés használatára és ápolására vonatkozó képesítés.
- A mérvado szabványok ismerete.

Az elektrotechnikai munkákat csak képzett villamossági szakemberek végezhetik, a DIN VDE 0100 szabványnak megfelelően.

A képzett villamossági szakemberekkel szembeni követelmények:

- Az elektrotechnika alapjainak ismerete.
- Az országspecifikus rendelkezések és szabványok ismerete.
- A vonatkozó biztonsági rendelkezések ismerete.
- Jelen üzemeltetési útmutató ismerete.

1.2.3 Kezelő

A termék kezelését és ápolását betanított kezelők végzik.

A betanított kezelővel szembeni követelmények:

- A kezelő az üzemeltetőtől megkapta a munkájára vonatkozó tájékoztatást.
- A kezelő az üzemeltetőtől megkapta a termék biztonságos használatára vonatkozó tájékoztatást.
- Jelen üzemeltetési útmutató ismerete.

Ha a kezelő az alább felsorolt csoportok egyikébe tartozik, akkor speciális követelmények érvényesek:

- 8 éves vagy idősebb gyermekek.
- Korlátozott fizikai, érzékelési vagy szellemi képességű személyek.
- Nem elegendő tapasztalattal és hiányos ismeretekkel rendelkező személyek.

Ezek a személyek csak a következő feltételekkel végezhetik a termék kezelését.

Speciális követelmények:

- A kezelő felügyelet alatt áll.
- A kezelő az üzemeltetőtől megkapta a termék biztonságos használatára vonatkozó tájékoztatást.
- A kezelő megértette a termék kezelővel járó veszélyeket.
- Gyermekek nem játszhatnak a termékkel.

1.3 Általános biztonsági utasítások

Személyeket vagy tárgyakat soha nem szabad mozgatni a kapuval.

A következő esetekben a gyártó nem vállal felelősséget a keletkezett károkért. A termékre és tartozékaira vonatkozó garancia megszűnik, ha a következő pontok egyike teljesül:

- Az üzemeltetési útmutatóban foglaltak figyelmen kívül hagyása.
- Nem rendeltetésszerű használat és szakszerűtlen kezelés.
- Képesítéssel nem rendelkező személyzet alkalmazása.
- A termék átalakítása vagy módosítása.
- Olyan pótalkatrészek használata, amelyek nem a gyártótól származnak, és nincsenek általa engedélyezve.

A termék a beépítési nyilatkozatban feltüntetett irányelvek és szabványok alapján készül. A termék a gyártó üzemeltetési biztonságtechnikailag megfelelő állapotban hagyta el.

Nem tartoznak a garancia hatálya alá az elemek, akkumulátorok, biztosítékok és világítástechnikai termékek.

A további biztonsági utasításokat a dokumentum adott mérvadó szakaszai tartalmazzák.

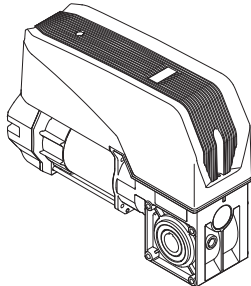
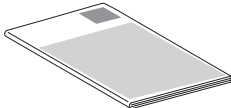
- „3.1 Biztonsági utasítások a szereléshez”
- „4.1 Biztonsági utasítások az üzembe helyezéshez”
- „5.1 Biztonsági utasítások a kezeléshez”

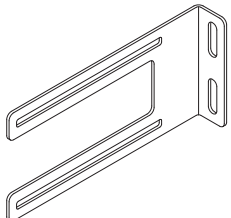
2. Termékinformáció

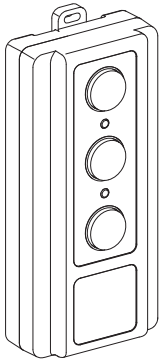
2.1 A szállítmány tartalma

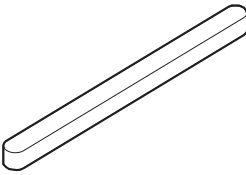
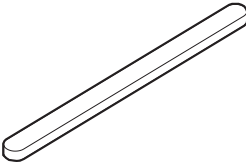
- A táblázat alapján ellenőrizze a szállítmány tartalmát az Ön termékváltozatánál.

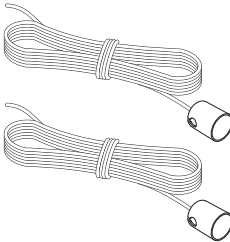
Országspecifikus eltérések adódhatnak.

Poz.	Hajtás	
1		1 db
2		1 db

Poz.	Elcsavarodás elleni támasz	
3		1 db

Poz.	3 gombos CS-I 15 billentyűzet	
4		1 db

Poz.	VTA tartozékok	
5		2 db
6		2 db
7		2 db
8		2 db
9		4 db
10		4 db
11		4 db
12		4 db
13		1 db
14		1 db

Poz.	Gyors kireteszelés	
15		1 db

 A tartozékokra vonatkozó további információkat a gyártó internetes oldalán találja.
A kapuérzékelők, kezelő- és biztonsági elemek szerelésénél és bekötésénél vegye figyelembe a megfelelő útmutatásokat.

2.2 Műszaki adatok

Alkalmazási terület Standard szekcionált kapuk hengeres kötéllel

VTA 14-61

Kapufelület (max.)	m ²	18
Kapusúly (max.)	kg	234
maximális kötéllel-Ø	mm	< 160

Alkalmazási terület Függőleges vezetésű szekcionált kapuk kúpos kötéllel

VTA 14-61

Kapufelület (max.)	m ²	10
Kapusúly (max.)	kg	130
maximális kötéllel-Ø	mm	< 220

Alkalmazási terület Magas vezetésű szekcionált kapuk hengeres-kúpos kötéllel

VTA 14-61

Kapufelület (max.)	m ²	18
Kapusúly (max.)	kg	234
maximális kötéllel-Ø	mm	< 160 mm, hengeres, < 200 mm, kúpos,

Mechanikai adatok

VTA 14-61

Kihajtott forgatónyomaték	Nm	25
statikai tartónyomaték	Nm	400
Hajtott fordulatszám (névleges fordulatszám)	1/perc	24
Hajtótengely fordulata		13
Csőtengely	mm	25,4
Vészhelyzeti kezelés		E (kireteszelés) KE (lánc) KU (forgatókar)

Elektromos adatok

VTA 14-61

Névleges feszültség, országspecifikus eltérések adódhatnak	V	85–365
Hálózati frekvencia	Hz	50/60
Áramfelvétel	A	2,2
Teljesítmény	kW	0,3
max. Ciklusok száma óránként		20*
Érintésvédelmi osztály		I
Védettségi fokozat	IP	54
Vezérlőfeszültség	V DC	24

* Kb. 90 másodperces szünetidő esetén a ciklusok között.

Elektromos adatok

VTA 14-61

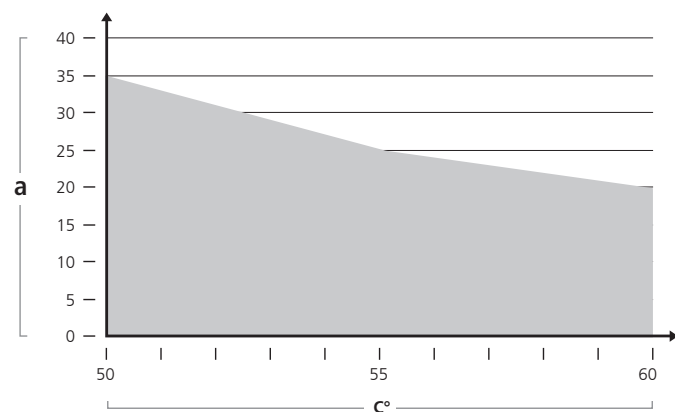
Külső elemek tápellátása	mA	100
helyszíni védelem (hálózati üzem)	A	16

Környezeti adatok

Egysúly (E KU KE)	kg	8 8 9
Magasság (E KU KE)	mm	285 260 260
Szélesség	mm	105
Hossz (E KU KE)	mm	320 370 370
Hangnyomásszint	dB(A)	< 70

Hőmérséklet-tartomány		°C	-20
		°C	+60

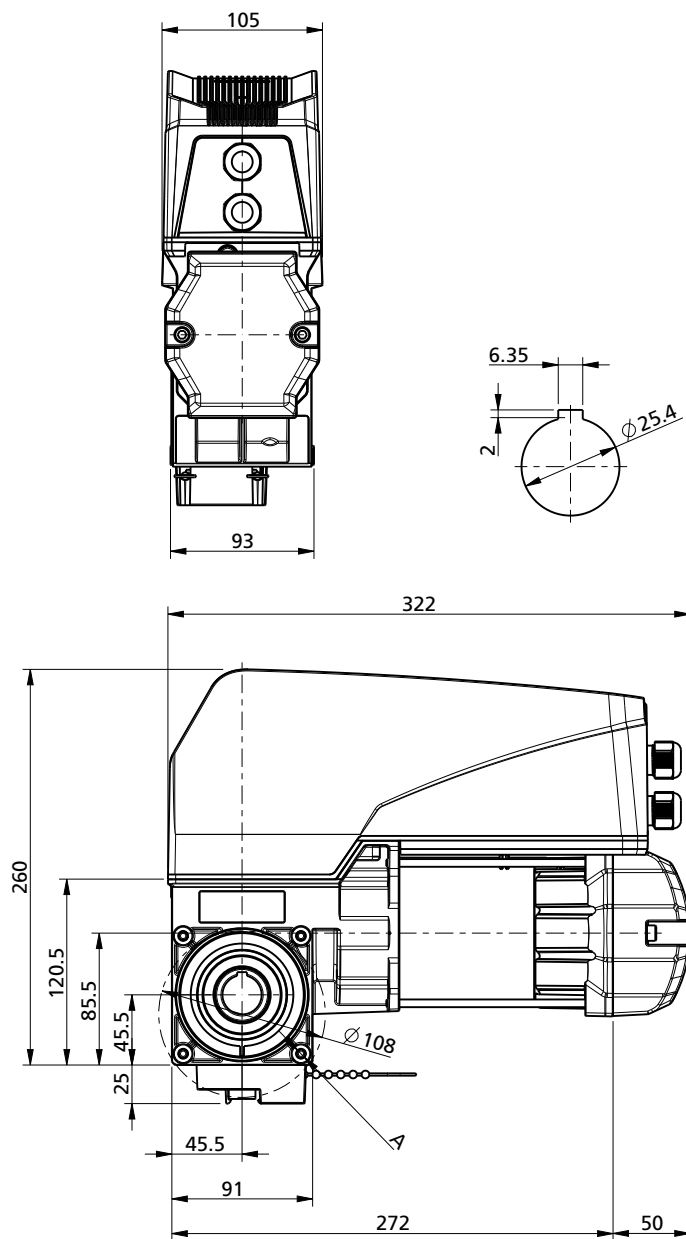
Hőmérséklet-diagram



a max. Ciklus / óra

2.2 / 1

VTA



A 4x M6x12, kétoldalt

3. Szerelés

3.1 Biztonsági utasítások a szereléshez

FIGYELEM!

Veszély a szerelési utasítások figyelmen kívül hagyása miatt!

Ez a fejezet fontos információkat tartalmaz a termék biztonságos szerelésére vonatkozóan.

- A szerelési munkák megkezdése előtt olvassa el figyelmesen a fejezetet.
- Kövesse a biztonsági utasításokat.
- A szerelést a leírtaknak megfelelően végezze.

A szerelést csak képzett szakemberek végezhetik.

→ „1.2.2 Szakszemélyzet”

Az elektrotechnikai munkákat csak képzett villamossági szakemberek végezhetik.

→ „1.2.2 Szakszemélyzet”

- A hajtásnak sérülésmentesnek kell lennie.
- A környezeti hőmérséklet -20 °C és $+60\text{ °C}$ között legyen.
- A felállítási magasság nem haladhatja meg az 1,000 m tengerszint feletti magasságot.
- A megfelelő érintésvédelmi osztály legyen kiválasztva.
- A hajtás ne legyen blokkolva.
- Hosszabb idejű leállítást követően a hajtást újra elő kell készíteni.
- A csatlakoztatásokat előírás szerint kell kialakítani.
- A hajtómotor forgásiránya helyesen van beállítva.
- Az összes motorvédő berendezés aktív.
- Nem állnak fenn egyéb veszélyforrások.
- A szerelés helye széleskörűen le van zárva.
- A hajtás szerelését feszültségmentes körülmények mellett kell végezni.
- A hajtásnak nem szabad mozgathatónak lennie a tengelyen.
- A szerkezet és az alapzat minden alkatrészének az adott terhelésre méretezettnek kell lennie.
- A szerelésnek biztonságos helyről kell történnie (pl. állvány)
- A hajtásrendszert biztosítani kell leesés ellen, amíg nem rögzíti.
- Az elektromos bekötési munkák megkezdése előtt a hajtásrendszert le kell választani az elektromos tápellátásról.
- A bekötési munkák alatt biztosítani kell az árammentes állapotot.
- Be kell tartani a helyi védelmi rendelkezéseket.
- A hálózati- és a vezérlővezetékeket külön kell elhelyezni.
- A vezérlőfeszültség 24 V DC.
- Az impulzusjeladókat és vezérlőberendezéseket (pl. rádiós kódkapcsoló) a kaputól látótávolságban és a kapu mozgó részeitől biztonságos távolságban kell felszerelni.
- Minimum 1,5 méter szerelési magasságot kell tartani.
- Csak olyan rögzítőeszközöket szabad használni, amelyek alkalmasak az adott szerkezeti alaphoz.
- A következő szerelési utasításokat feltétlenül be kell tartani.

3.2 Előkészületek a szereléshez

A szerelés megkezdése előtt feltétlenül el kell végezni a következő műveleteket.

A szállítmány tartalma

- Ellenőrizze, hogy a szállítmány tartalma teljes-e.
- Ellenőrizze, hogy az Ön szerelési helyzetéhez szükséges tartozékok rendelkezésre állnak-e.

Kapurendszer

- Bizonyosodjon meg arról, hogy rendelkezik az Ön kapurendszerének megfelelő tápcsatlakozással és hálózati leválasztó eszközzel.
- A kábel keresztmetszete legalább $3 \times 1,5\text{ mm}^2$ legyen.

-  A tartozékok használatakor és szerelésakor vegye figyelembe a hozzá tartozó adott dokumentációt.

3.3 Felszerelés

FIGYELMEZTETÉS!

Anyagi kár veszélye szakszerűtlen szerelés miatt!

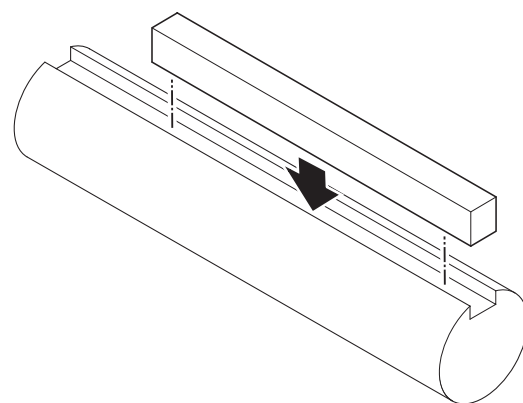
A lengéscsillapító nélküli szerelés sérülésekhez vezethet.

- Gondoskodjon arról, hogy a hajtás felszerelése lengéscsillapítással történjen konzol vagy elcsavarodás elleni támasz segítségével.

-  A hajtás kapura történő felszerelésénél vegye figyelembe az adott kapura vonatkozó útmutatásokat.

3.3.1 Tömör tengely

3.3.1 / 1



- Ellenőrizze, hogy a retesz megfelel-e a tengely reteszhornyának.

3.3.2 Szerelés elcsavarodás elleni támasszal

FIGYELEM!

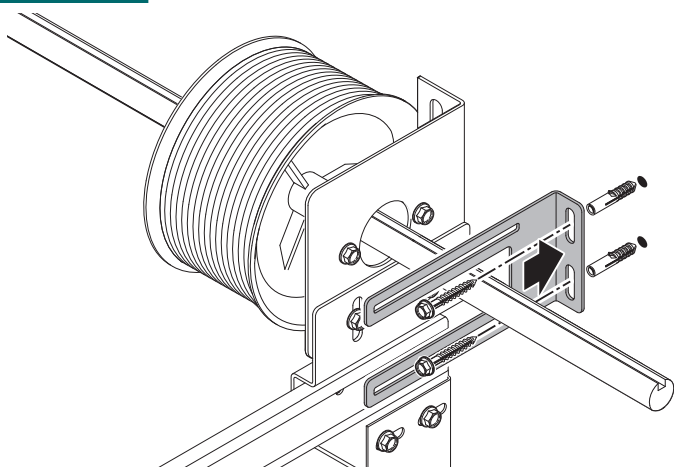
A szakszerűtlen kezelés sérülésveszéllyel jár!

A termék mérete és súlya miatt a szereléshez nagy erőre van szükség. Ha a termék leesik, súlyos sérüléseket okozhat.

- A szerelés megkezdése előtt biztosítsa a hajtásrendszert leesés ellen.
- Tartsa be az összes érvényes munkavédelmi előírást.

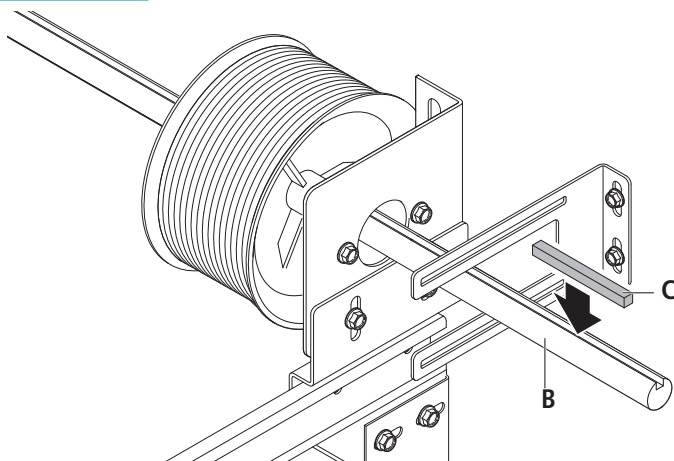
A falra rögzítéshez szükséges csavarokat és tipliket a szállítmány nem tartalmazza.

3.3.2 / 1



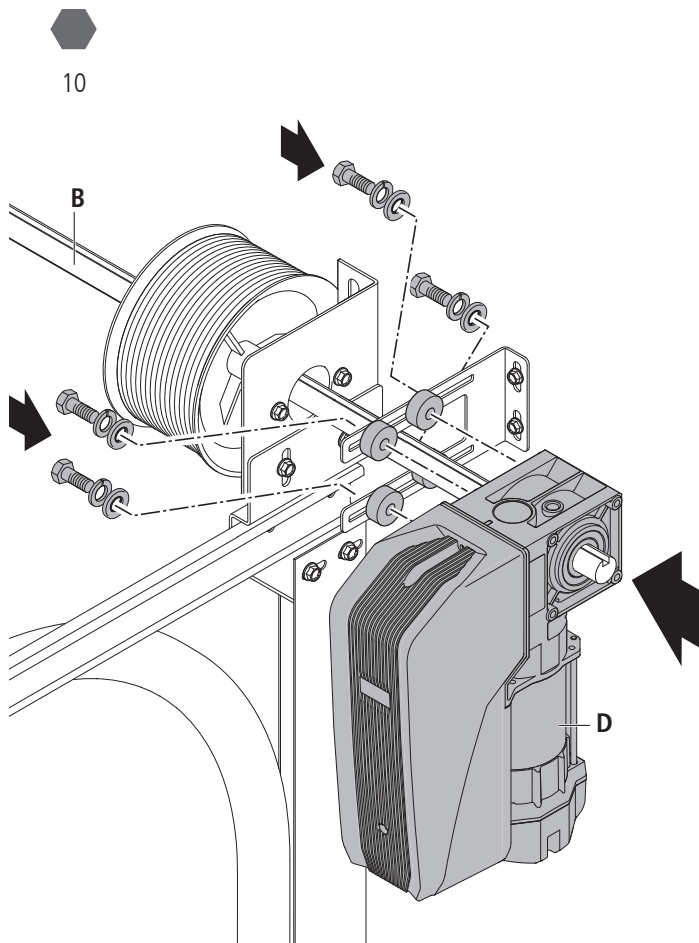
- Szerelje fel az elcsavarodás elleni támaszt/konzolt.

3.3.2 / 2



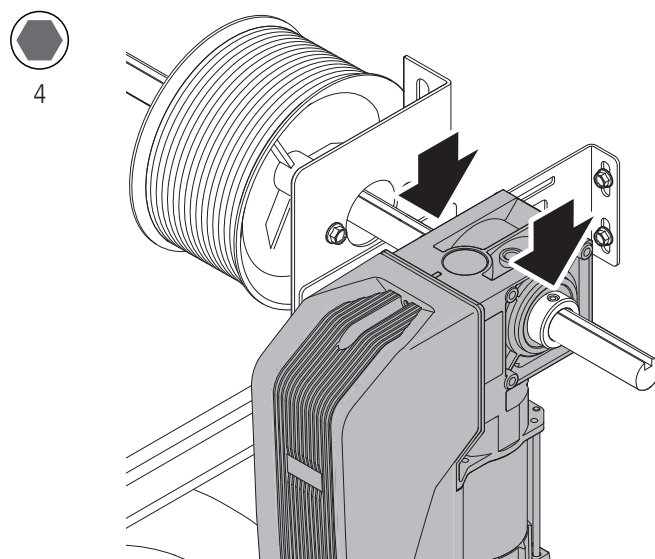
- Zsírozza meg a reteshornyos tengelyt (B) a hajtás illeszkedési területén.
- Helyezze be a reteshornyót (C) a reteshornyos tengelybe (B).

3.3.2 / 3



- Helyezze a hajtást (D) a reteshornyos tengelyre (B).
- Rögzítse a hajtást 4 darab csavarral az elcsavarodás elleni támaszra.

3.3.2 / 4



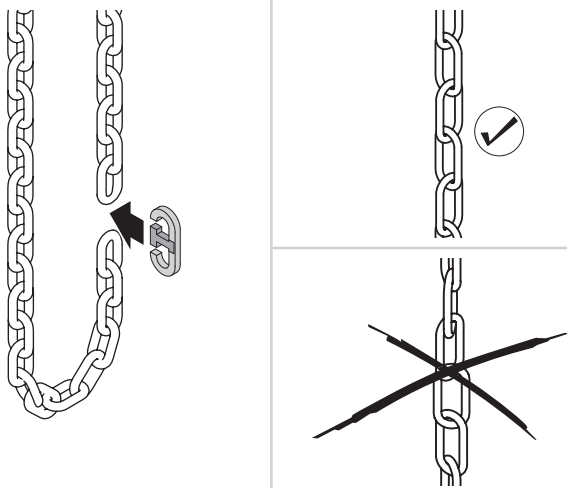
- Biztosítsa a reteszt elcsúszás ellen.

A reteszt két állítógyűrűvel kell rögzíteni.

3.4 A vészhelyzeti kézi lánc felszerelése (csak vészhelyzeti kézi láncsal rendelkező hajtásoknál)

A megfelelő működés érdekében a lánc tagok nem lehetnek elfordulva.

3.4 / 1



- Kapcsolja össze a láncvégeket a zárószemmel.

FIGYELMEZTETÉS!

Anyagi károk veszélye a hajtás szakszerűtlen kezelése miatt!

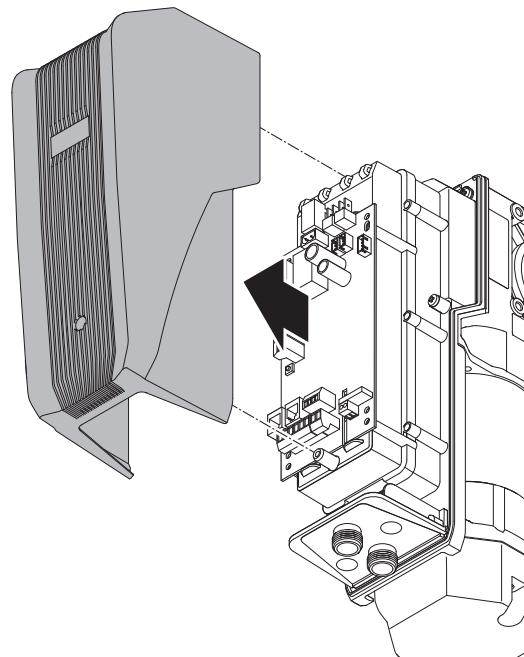
A hajtás és a kapu sérüléseinek elkerülése érdekében a vészhelyzeti kézi láncot az elektromos kapuüzem alatt biztosítani kell.

3.5 A vezérlés megnyitása

3.5 / 1



2



- Oldja ki a hajtás burkolatának két csavarját.
- Vegye le a burkolatot a hajtásról.

3.6 Vezérlőcsatlakozások



FIGYELEM!

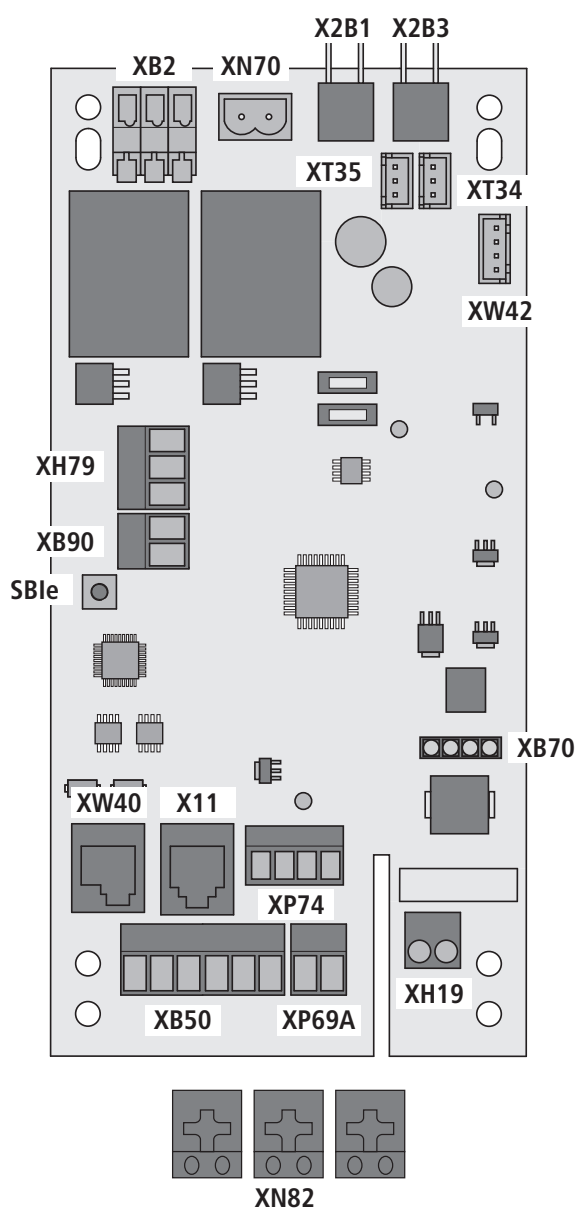
Sérülésveszély áramütés miatt!

Áramütés veszélye áll fenn, ha érintkezésbe kerül a hálózati feszültséggel.

- Az elektromos bekötési munkák megkezdése előtt a hajtásrendszert feltétlenül válassza le az elektromos tápellátásról.
- Bizonyosodjon meg arról, hogy a bekötési munkák alatt biztosított az árammentes állapot.

3.6.1 A vezérlőcsatlakozások áttekintése

3.6.1 / 1



SBle	A Bluetooth kapcsolat gombja
X2B1	1. kapcsoló tápegység csatlakozása, feszültségellátás
X2B3	2. kapcsoló tápegység csatlakozása, feszültségellátás
X11	Külső kezelőelemek csatlakozása rendszerkábellel
XB2	Motor csatlakozása
XB50	Külső kezelőelemek csatlakozása → „3.6.2 Vészhelyzeti kezelés biztonsági kapcsolója (opcionális) (XB50)”
XB70	Modulantenna csatlakozása
XB90	Külső impulzusérzékelő csatlakozása

XH19	Külső világítás / jelzőfény csatlakozása, potenciálmentes
XH79	Elektromos zár és jelzőfény csatlakozása → „3.6.3 Kimenetek (XH79/XB90)”
XN70	Akkumulátor biztonsági mentés csatlakozása
XN82	Hálózati bemenet → „3.6.7 XN82 csatlakozás”
XP74	Záróélvédelem és 8k2 leállító körös kapu csatlakozás
XP69A	Fénysorompó ZÁRÁS irány csatlakozása → „3.6.5 XP69A csatlakozás”
XT34	2. kapcsoló tápegység csatlakozása, vezérlőkábel / jumper
XT35	1. kapcsoló tápegység csatlakozása, vezérlőkábel
XW40	MS-BUS csatlakozás
XW42	Pozícióérzékelő csatlakozása

Az XB69A csatlakozásra kötött fénysorompót a vezérlés a „Hálózat be” aktiválása után automatikusan felismeri. A fénysorompó utólagosan inaktíválható (8. szint / 1. menü).

Ha a zárás megakadályozásának érintkezői zárva vannak, akkor a kapurendszert nem lehet zárni.

3.6.2 Vészhelyzeti kezelés biztonsági kapcsolója (opcionális) (XB50)

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

Anyagi kár veszélye szakszerűtlen szerelés miatt!

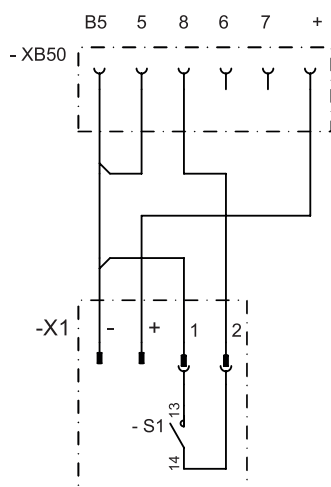
Az XB50 csatlakozón jelen lévő idegen feszültség a teljes elektronika üzemzavarához vezet.

- Az XB50 csatlakozó B5, 5, 8, 6, 7 kapcsaihoz csak potenciálmentes záróérintkezőket csatlakoztasson.

3. csatlakoztatási lehetőség - külső rádióvevő készülék

3.6.2 / 4

M18E004

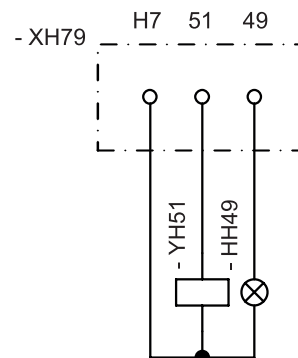


+	Csatlakozás + 24 V DC (100 mA max.)
5	Potenciálmentes nyitóérintkező csatlakozás
8	Potenciálmentes záróérintkező csatlakozás
B5	GND
S1	Vevő záróérintkezője, potenciálmentes
X1	Külső vevő csatlakozása

3.6.3 Kimenetek (XH79/XB90)

3.6.3 / 1

M18E006

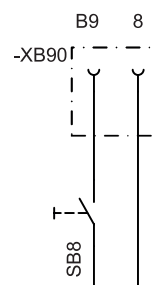


H7/49	Programozható kimenet csatlakozása (24 V DC) → „1. szint, 7. menü - Jelzőfény kimenet, XH79”
H7/51	Elektromos zár csatlakozása, 24 V DC
H7	Csatlakozás, 24 V DC / max. 0,7 A
HH49	Jelzőfény, 24 V DC
YH51	Helyszíni elektromos zár, 24 V DC

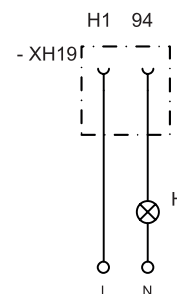
3.6.3 / 2

M18E007

Programozható bemenet



Programozható kimenet



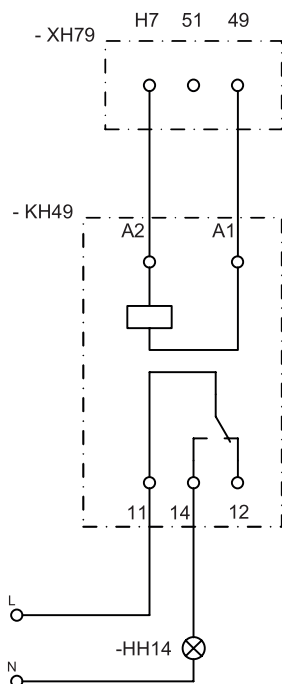
L	Fázis csatlakozása
N	Semleges vezető csatlakozása
H	Jelzőfény
SB8	Potenciálmentes érintkező
XB90	Potenciálmentes bemenet → „5 szint, 3. menü - Programozható bemenet, XB90”
XH19	Programozható kimenet csatlakozása

Csatlakoztatási lehetőség

Jelzőfény csatlakozás külső relével

3.6.3 / 3

M18E006



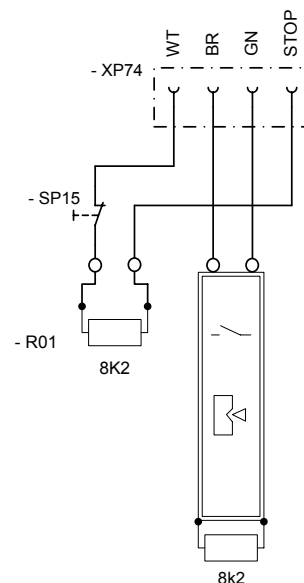
H7/49	Programozható kimenet csatlakozása (24 V DC) → „1. szint, 7. menü - Jelzőfény kimenet, XH79”
L	Fázis csatlakozása
N	Semleges vezető csatlakozása
HH14	Jelzőfény
KH49	Helyszíni relé, 24 V DC

3.6.4 2-vezetékes fénysorompó csatlakozása (XP74)**FIGYELMEZTETÉS!****Anyagi kár veszélye nem megfelelő csatlakoztatás miatt!**

- 8,2 kΩ-os záróélvédelem csatlakoztatása esetén a BR és GN kapocs közötti ellenállást el kell távolítani.
- Integrált ellenállású SP15 biztonsági biztosíték csatlakoztatása esetén a WT és STOP kapocs közötti ellenállást el kell távolítani.

3.6.4 / 1

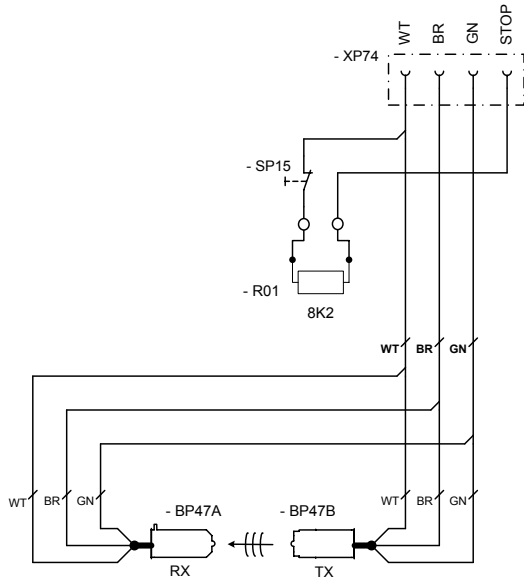
M19E001d



WT	GND
BR	+ (12 V)
STOP	8K2 leállító kör
GN	Jel
SP15	Biztonsági biztosíték, bűvőajtó kötél lezárulásvédelem

3.6.4 / 2

M19E001d

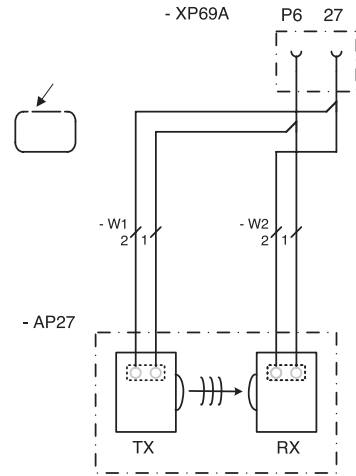


WT	GND
BR	+ (12 V)
STOP	8K2 leállító kör
GN	Jel
BP47A/B	Optoszenzorok
SP15	Biztonsági biztosíték, bűvőajtó kötél lelazulásvédelem

3.6.5 XP69A csatlakozás

3.6.5 / 1

M12E017



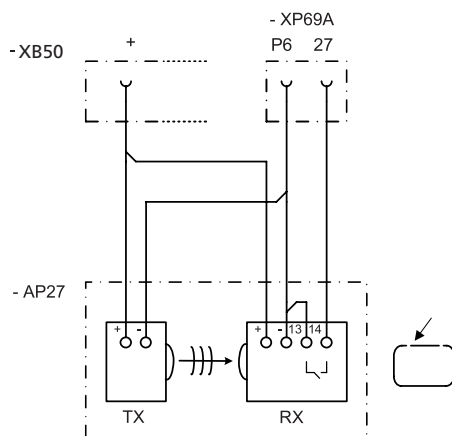
AP27	Fénysorompó
27	Fénysorompó jel csatlakozás ZÁRÁS kapu mozgásirány (XP69A)
P6	GND csatlakozás, ZÁRÁS (XP69A)
RX	A 2-vezetékes fénysorompó vevője
TX	A 2-vezetékes fénysorompó adója

Az XP69A csatlakozásra kötött 2-vezetékes fénysorompót a vezérlés a „Hálózat be” aktiválása után automatikusan felismeri.
A fénysorompó utólagosan inaktíválható (8. szint / 1. menü).

3.6.6 Fénysorompó relékimenet csatlakozása

3.6.6 / 1

M19E003

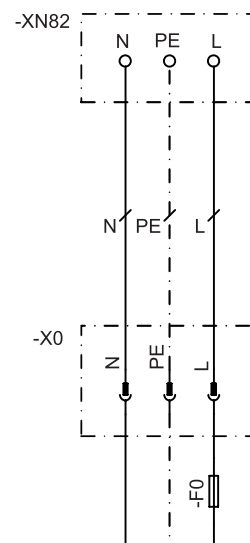


AP27	Fénysorompó
+	Feszültségellátás csatlakozása (24 V DC)
-	Feszültségellátás csatlakozása
13/14	Potenciálmentes reléérintkező
RX	Fénysorompó vevő, RX
TX	Fénysorompó adó, TX
XP69A	Fénysorompó csatlakozókapocs, ZÁRÁS
27	Fénysorompó csatlakozás, ZÁRÁS
P6	GND csatlakozás
XB50	Külső kezelőelemek csatlakozása

3.6.7 XN82 csatlakozás

3.6.7 / 1

M18E005



L	Fázis csatlakozása
N	Semleges vezető csatlakozása
PE	Védőföld csatlakozása
F0	Helyszíni védőberendezés
X0	Helyszíni hálózati csatlakozás, minden póluson leválasztható

3.6.8 3 gombos külső „intelligens” CSI-15 billentyűzet csatlakozása

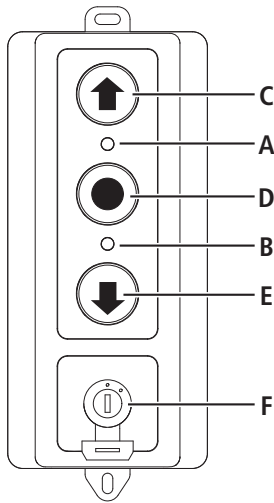
FIGYELMEZTETÉS!

Anyagi kár veszélye nem megfelelő csatlakoztatás miatt!

A szerelés közben fellépő feszültségcsúcsok károsíthatják a vezérlést vagy a 3 gombos billentyűzetet.

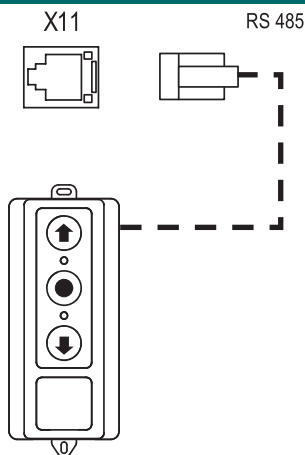
- Bizonyosodjon meg arról, hogy a 3 gombos CSI-15 billentyűzet csatlakoztatása a rendszer feszültségmentes állapotában történik.
- Csak a MFZOvitor cég 3 gombos billentyűzetét használja (cikkszám: 120858).

3.6.8 / 1



- A: 1. LED, zöld, üzem kijelzése
B: 2. LED, piros, hiba kijelzése
C: (▲) / (NYITÁS) gomb
D: (○) / (ÁLLJ) gomb
E: (▼) / (ZÁRÁS) gomb
F: Kulcsos kapcsoló (opcionális)

3.6.8 / 2



MEGJEGYZÉS:

Ha nincs csatlakoztatva 3 gombos billentyűzet, akkor az X11 csatlakozást áthidalóelemmel kell ellátni. Különben a vezérlés nem működik.

3.7 A hálózati vezeték csatlakoztatása

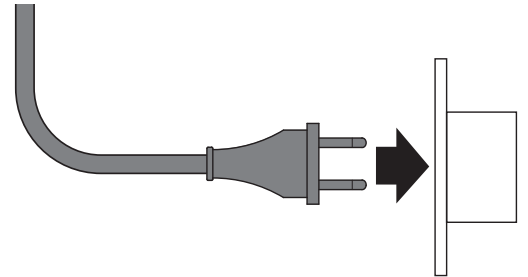
FIGYELEM!

Sérülésveszély áramütés miatt!

Áramütés veszélye áll fenn, ha érintkezésbe kerül a hálózati feszültséggel.

- Az elektromos bekötési munkák megkezdése előtt a hajtásrendszert feltétlenül válassza le az elektromos tápellátásról.
- Bizonyosodjon meg arról, hogy a bekötési munkák alatt biztosított az árammentes állapot.
- Bizonyosodjon meg arról, hogy a hálózati kábel fix csatlakoztatása esetén rendelkezésre áll többpólusú hálózati leválasztó berendezés.

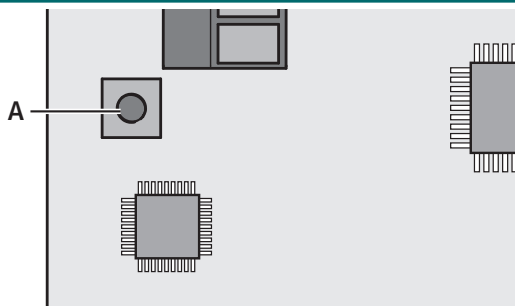
3.7 / 1



3.8 Maveo/pro párosítás Bluetooth-on keresztül, SBle

3.8.1 Párosítás a VTA vezérlésen keresztül

3.8.1 / 1



A maveo stick a vezérlésbe van integrálva.

A maveo/pro alkalmazással való kapcsolathoz:

- Ha a rendszer kéri, nyomja meg az SBle gombot (A).

A párosítás mód 5 percig aktív a gomb megnyomását követően.

Alternatívaként lehetőség van a párosítás CSI-15 gombon keresztül történő aktiválására is.

3.8.2 Párosítás a 3 gombos CSI-15 billentyűzeten keresztül

- Nyomja meg egyszerre az ÁLLJ (D) és a ZÁRÁS (E) gombot, és tartsa lenyomva. Körülbelül 5 másodperc múlva gyorsan villog a zöld LED (A), az ezt követő 5 másodpercben lassan villog a zöld LED (A).
- Engedje el mindkét gombot. Ekkor a párosítás mód aktív.

3.9 A szerelés befejezése

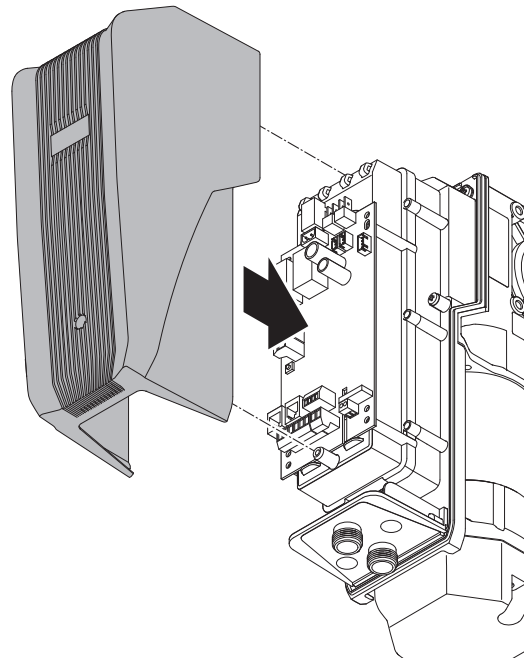
A vezérlés bezárása előtt a következő műveleteket kell elvégezni:

→ „4. Üzembe helyezés”

3.9 / 1



2



- Helyezze fel a burkolatot a hajtásra.
- Rögzítse a hajtás burkolatának két csavarját.

4. Üzembe helyezés

4.1 Biztonsági utasítások az üzembe helyezéshez

FIGYELEM!

Veszély az üzembe helyezési utasítások figyelmen kívül hagyása miatt!

Ez a fejezet fontos információkat tartalmaz a termék biztonságos üzembe helyezésére vonatkozóan.

- A szerelési munkák megkezdése előtt olvassa el figyelmesen a fejezetet.
- Kövesse a biztonsági utasításokat.
- A szerelést a leírtaknak megfelelően végezze.

Az üzembe helyezést csak képzett szakemberek végezhetik.

→ „1.2.2 Szakszemélyzet”

- Az elektromos bekötési munkák megkezdése előtt a hajtásrendszert feltétlenül válassza le az elektromos tápellátásról.
- Bizonyosodjon meg arról, hogy a bekötési munkák alatt biztosított az árammentes állapot.

Az erőműködtetésű ablakokat, ajtókat és kapukat az első üzembe helyezés előtt és szükség szerint, de legalább évente egyszer ellenőriztetni kell képzett szakemberrel, erre előírányzott záróerőmérő készülékkel (ennek eredményét írásba kell foglalni).

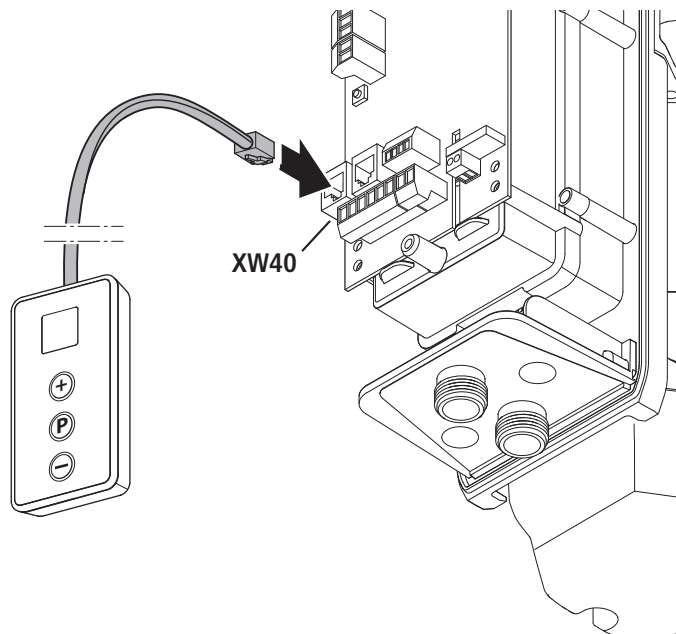
A kapurendszer üzemeltetőjének vagy képviselőjének a rendszer üzembe helyezését követően meg kell ismerkednie a berendezés kezelésével.

- Gyermekek nem játszhatnak a kapuvezérléssel és a távirányítóval.
- A kapu veszélyzónájában nem lehetnek jelen személyek és tárgyak.
- A kapu nyílásán történő belépés előtt meg kell bizonyosodni arról, hogy a kapu NYITÁS pozícióban van.
- Ellenőrizni kell az összes meglévő vészhelyzeti vezérlőberendezést.
- Figyelembe kell venni a kapurendszer lehetséges zúzódás- és vágásveszélyes pontjait.
- Soha ne fogja meg a működő kaput, vezetősínt vagy a mozgó részeket.
- Vegye figyelembe az EN 13241-1 („Kapuk - termékszabvány”) rendelkezéseit.
- A vezetékek típusát és a keresztmetszetét az érvényes előírások szerint kell megválasztani.
- A névleges áramerősségnek és a kapcsolási módnak meg kell egyeznie a motor típus tábláján feltüntetettével.
- A hajtás adatoknak meg kell felelniük a csatlakoztatási értékeknek.

4.2 A vezérlés áttekintése

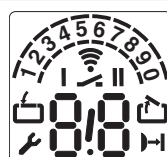
A vezérlés beállításához külső kezelőeszközre van szükség (Command 108).

4.2 / 1



- Nyissa meg a vezérlést.
- „3.5 A vezérlés megnyitása”
- Csatlakoztassa a külső kezelőeszközt.

Kezelőelemek



LCD-kijelző



A kapu NYITÁS irányba mozgatása, értékek növelése



A kapu ZÁRÁS irányba mozgatása, értékek csökkentése



Programozás indítása, értékek jóváhagyása és mentése

Jelmagyarázat



A kijelzés villog



A kijelzés világít

Kijelző	Funkció / elem
	Üzemkész
	ZÁRÁS pozíció
	NYITÁS pozíció
	Hibaüzenet / Karbantartási kijelzés ZÁRÁS pozícióban
	Fénysorompó vagy záróélvédelem
	Távvezérlés
	Külső gomb
	Állapotkijelzés (Példa, 1 kijelzés - referenciapont) → „4.3 Állapotkijelzés”
	A szintek kijelzése (példa: 2. szint)
	A menük és paraméterek kijelzése (példa: 3. menü, 8. paraméter)
Perckijelzés	
	Az egy percen felüli idők percben és másodpercben jelennek meg. Példa: 1.2 = 1 perc + 20 másodperc = 80 másodperc

4.3 Állapotkijelzés

Kijelzés	Funkció / elem
	Akkumulátor biztonsági mentés csatlakoztatva (opcionális)
	Figyelmeztetési idő kijelzése (csak beprogramozott automatikus zárással)

4.4 Gyári beállítások

Reset végrehajtásával a hajtás visszaállítható a gyári beállításokra.
→ „1. szint, 8. menü - RESET”

4.5 Gyorsprogramozás

A hajtásrendszer előírásnak megfelelő üzembe helyezéséhez a Reset végrehajtását követően el kell végezni a gyorsprogramozást.

Előfeltételek:

- A kapunak köztes pozícióban kell lennie.
- A hajtásrendszer reteszelve van.

A hajtásrendszer reteszelésének kioldását a motor gépegység dokumentációja tárgyalja.

Ha programozási módban 120 másodpercig nem nyomnak meg semmilyen gombot, akkor a vezérlés visszavált üzemi állapotra. Ennek megfelelő hibakód jelenik meg.
→ „10. Hibaelhárítás”

- Végezze el a gyorsprogramozást.
- Kezdje a NYITÁS kapupozícióval.
- A véghelyzetek programozása során ügyeljen arra, hogy a véghelyzetek megközelítése legalább 1500 mm távolságból történjen.

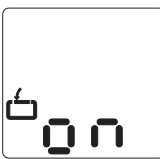
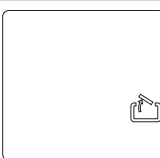
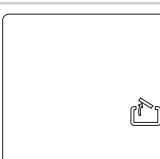
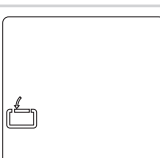
✓ A gyorsprogramozás befejezése után funkcióellenőrzést kell végezni.
→ „4.6 Funkcióellenőrzés”

Ha a véghelyzetek megközelítése a programozás után nem pontos:

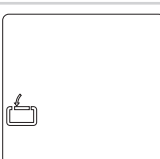
- Korrigálja a véghelyzeteket a finom beállítással.
- „1. szint, 9. menü - Véghelyzet finombeállítás, NYITÁS”
- „1. szint, 10. menü - Véghelyzet finombeállítás, ZÁRÁS”

Gyorsprogramozás

1. A NYITÁS kapupozíció beprogramozása

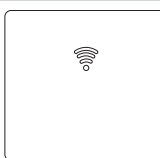
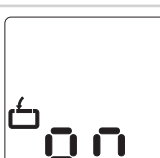
A vezérlés üzemi módban van.	
 $P > 3 \text{ mp} < 10 \text{ mp}$: A gyorsprogramozás kezdete.	
 A kapu NYITÁS pozícióba mozgatása.	
 A NYITÁS kapupozíció mentése.	

2. A ZÁRÁS kapupozíció beprogramozása

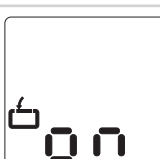
 A kapu ZÁRÁS pozícióba mozgatása.	
 A ZÁRÁS kapupozíció mentése.	

Gyorsprogramozás

3. A Multi-Bit távvezérlés beprogramozása

 A kézi adó működtetése.	
 A kézi adó elengedése.	
 A távvezérlés mentése. A gyorsprogramozás vége.	
A vezérlés üzemi módban van.	

3. A bi-linked távvezérlés beprogramozása

 A kézi adó programozási gombjának működtetése.	
 A kézi adó működtetése.	
 A kézi adó elengedése.	
 A távvezérlés mentése. A gyorsprogramozás vége.	
A vezérlés üzemi módban van.	

4.6 Funkcióellenőrzés

4.6.1 A mechanikus funkciók ellenőrzése

Az alkatrészek összeszerelése és a beépítés után ellenőrizni kell a berendezés funkcióit.

- Ellenőrizze a rögzítőcsavarok illeszkedését.
- Ellenőrizze a berendezés összes funkcióját.
- Ellenőrizze, hogy a hajtás zökkenőmentesen működik-e.
- Ellenőrizze, hogy nincs-e olajvesztés a hajtásnál.

Ha a hajtás szokatlan zajokat hallat, és olajvesztés mutatkozik:

- Azonnal helyezze üzemén kívül a hajtást.
- Értesítse a vevőszolgálatot.

4.6.2 A hajtásfunkciók ellenőrzése

1.	A vezérlés üzemi módban van.	
2.	A kapunak ki kell nyílnia, és az elmentett NYITÁS pozícióba kell mozognia.	
3.	A kapunak be kell záródnia, és az elmentett ZÁRÁS pozícióba kell mozognia.	
4.	A hajtásrendszernek a kaput NYITÁS, ill. ZÁRÁS irányba kell mozgatnia.	
5.	A hajtásrendszernek le kell állnia.	
6.	A hajtásrendszer ellentétes irányba mozog.	

Ha a kapu mozgásiránya nem felel meg a gombokkal kiadott parancsoknak, akkor meg kell változtatni a forgásirányt. Ezután újra ellenőrizni kell a mozgásirányt.

→ „8. szint, 8. menü - Forgásirány”

- Ellenőrizze a rögzítőcsavarok illeszkedését.

4.6.3 A hajtóerő betanító menete

A hajtásrendszer hajtástól- és kaputól függően a kapupozíciók beállítása vagy megváltoztatása utáni első két mozdulat során megtanulja a maximálisan szükséges hajtóerőt.

- Mozgassa a hajtásrendszert (bekapcsolt hajtással) megszakítás nélkül 3-szor a ZÁRÁS kapupozícióból a NYITÁS kapupozícióba, majd vissza.

A hajtóerőt ellenőriztetni kell képzett szakemberrel, erre előírányzott záróerőmérő készülékkel.

4.6.4 A lekapcsoló automatika ellenőrzése



FIGYELEM!

Sérülésveszély lekapcsoló automatika nélküli működtetés miatt!

A személyi védelem biztosítása érdekében a hajtás lekapcsoló automatikával van ellátva.

A terméket csak akkor szabad működtetni, ha a lekapcsoló automatika működése biztosítva van.

- Ellenőrizze a lekapcsoló automatika NYITÁS és ZÁRÁS működését.

Lekapcsoló automatika, NYITÁS

- A kapu mozgása közben terhelje meg a kaput az alsó széle középrészén 20 kg tömeggel:
A kapunak azonnal le kell állnia.

Lekapcsoló automatika, ZÁRÁS

- Helyezzen egy 50 mm magas akadályt a talajra.
- Mozgassa a kaput az akadályra:
A hajtásrendszernek az akadályba ütközéskor le kell állnia, és irányt kell váltania.

A NYITÁS és ZÁRÁS hajtóerők beállításait a rendszer hálózati feszültségkiesés esetére is tárolja.

Csak Reset esetén állnak vissza a paraméterek a gyári beállításra.

→ „1. szint, 8. menü - RESET”

4.6.5 A fényzorompó ellenőrzése

- Minden fényzorompót egyesével ellenőrizzen a funkció kioldásával.
- Minden záróélvédelmet egyesével ellenőrizzen a funkció kioldásával.

4.7 Speciális programozás

FIGYELEM!

Sérülésveszély rosszul beállított kapuerők miatt!

A személyi védelem biztosítása érdekében a kapuerőknek meghatározott határértékeken belül kell lenniük. A paraméterek megváltoztatása után előfordulhat ezeknek a határértékeknek a túllépése. Ezért a biztonságos üzem érdekében a beállítások módosítása után a kapuerők ellenőrzése szükséges.

- Ellenőrizze a lekapcsoló automatikát.
- „4.6.4 A lekapcsoló automatika ellenőrzése”
- Ellenőriztesse a hajtóerőt képesített szakemberrel, erre előirányzott záróerőmérő készülékkel.

Reset végrehajtása után az összes paraméter visszaáll a gyári beállításokra. Reset után a csatlakoztatott és működőképes biztonsági elemeket a rendszer újra felismeri.

A további csatlakoztatott tartozékokat Reset után újra kell programozni.

Annak érdekében, hogy a vezérlés működése megfelelő legyen:

- Programozza be újra az összes kívánt funkciót.
- Tanítsa be újra a távvezérlést.
- Mozgassa a hajtásrendszert egyszer a NYITÁS és ZÁRÁS kapupozícióba.

A csatlakoztatott fényzorompót a vezérlés automatikusan felismeri, amint a berendezés áram alá kerül. A fényzorompó utólagosan átprogramozható.

A szükségtelen fényzorompókat még az áramellátáshoz való csatlakoztatás előtt le kell választani a rendszerről, különben a vezérlés felismeri ezeket.

→ „3.6.5 XP69A csatlakozás”

✓ A programozási módban végzett módosítások után funkcióellenőrzést kell végezni.

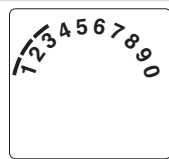
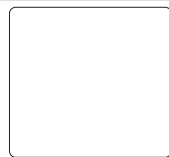
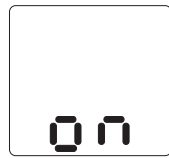
→ „4.6 Funkcióellenőrzés”

4.7.1 A speciális funkciók beprogramozása

A programozás folyamata

1.	A vezérlés üzemi módban van.	
2.	P > 10 mp: A bővített hajtásfunkciók programozásának kezdete. A szintek kijelzése.	
3.	 A kívánt szint kiválasztása (példa, 2. szint).	
4.	A kívánt szint jóváhagyása. Az első menü és a beállított paraméter kijelzése.	
5.	 A kívánt menü kiválasztása (példa, 3. menü).	
6.	A kívánt menü jóváhagyása. A beállított paraméter kijelzése.	
7.	 A paraméter módosítása.	
8.	A paraméter mentése. A vezérlés szint-megjelenítésre vált.	

A programozás folyamata

9.	 A következő kívánt szint kiválasztása. A programozás folytatása.	
	vagy	
	 P > 5 mp: A programozás befejezése. Az összes módosított paraméter mentésre kerül.	
	A vezérlés üzemi módban van.	

4.7.2 A speciális funkciók áttekintése

Szint	Menü
1 Alapfunkciók	1 Jelzőfény kimenet, XH19
	3 Köztes pozíció, NYITÁS
	4 Köztes pozíció, ZÁRÁS
	7 Jelzőfény kimenet, XH79
	8 RESET
	9 Véghelyzet finombeállítás, NYITÁS
	10 Véghelyzet finombeállítás, ZÁRÁS
2 Hajtásbeállítások	1 Szükséges hajtóerő, NYITÁS
	2 Szükséges hajtóerő, ZÁRÁS
	3 Lepakcsoló automatika, NYITÁS
	4 Lepakcsoló automatika, ZÁRÁS
3 Automatikus zárás	1 Automatikus zárás
	3 Nyitásidő
	4 Figyelmeztetési idő
	5 Indítási figyelmeztetés
	7 Jelzőfény
4 Rádiós programozás	2 Köztes pozíció, NYITÁS
	3 Köztes pozíció, ZÁRÁS
	4 NYITÁS
	5 ZÁRÁS
	8 Külső világítás, törlési impulzus kb. 1 másodperc
5 Egyedi funkciók	1 Programozható bemenet, XB50
	3 Programozható bemenet, XB90
	4 Világítási idő
	7 Akkumulátor biztonsági mentés
	8 Elektromos zár verzió

Szint	Menü
6 Sebesség változó	1 Sebesség, NYITÁS
	2 Finom mozgás sebesség, NYITÁS
	3 Finom mozgás pozíció, NYITÁS
	4 Sebesség, ZÁRÁS
	5 Intelligens mozgás sebesség, ZÁRÁS
	6 Finom mozgás sebesség, ZÁRÁS
	7 Intelligens mozgás pozíció, ZÁRÁS
	8 Finom mozgás pozíció, ZÁRÁS
	9 Finomindítási idő, NYITÁS
	10 Finomindítási idő, ZÁRÁS
7 Szerviz és karbantartás	1 Kapuciklus számláló
	2 Karbantartás számláló
	3 Karbantartási intervallum
	8 Hibatároló nullázása
	9 Hibakijelzés
8 Rendszerbeállítások	1 Fénysorompó
	2 Záróélvédelem
	3 A lekapcsoló automatika működése
	4 Üzem módok
	5 Az irányjeladó működése
	6 Az impulzusjeladó működése
	7 Erőmentesítés a KAPU ZÁRÁS pozícióban (Backjump visszalazítás funkció)
	8 Forgásirány
	10 A keret-fénysorompó pozíciója

4.7.3 A speciális funkciók jelentései

1. szint - Alapfunkciók

1. menü - Jelzőfény kimenet, XH19

1	Jelzőfény → „3. szint, 7. menü - Jelzőfény”
2	NYITÁS pozíció
3	ZÁRÁS pozíció
4	Köztes pozíció, NYITÁS
5	Köztes pozíció, ZÁRÁS
6	A hajtásrendszer elindul (törlési impulzus 1 másodperc)
7	Üzemzavar
8	Világítás (3 perc. fény) → „5 szint, 4. menü - Világítási idő”
9	Reteszelés jóváhagyása (a hajtásrendszer működés alatt)
10	Reteszelés jóváhagyása (a hajtásrendszer működése szünetel)
11	Zár jóváhagyása (a hajtásrendszer elindul / Törlési impulzus 3 másodperc)
12	funkció nélkül
13	Rádiós távvezérlés (a relé kapcsol az impulzus idejére) → „4. szint, 8. menü - Külső világítás, törlési impulzus kb. 1 másodperc”
14	Tesztimpulzus záróélvédelemhez (a relé tesztimpulzust bocsát ki, és kapcsol 300 ms-ig)

3. menü - Köztes pozíció, NYITÁS

Beállítás a + (NYITÁS) és - (ZÁRÁS) gombbal.
Automatikus zárasi funkció lehetséges.
→ „4.6.3 A hajtóerő betanító menete”

4. menü - Köztes pozíció, ZÁRÁS

Beállítás a + (NYITÁS) és - (ZÁRÁS) gombbal.
Automatikus zárasi funkció nem lehetséges.
→ „4.6.3 A hajtóerő betanító menete”

1. szint - Alapfunkciók

7. menü - Jelzőfény kimenet, XH79

1	Jelzőfény → „3. szint, 7. menü - Jelzőfény”
2	NYITÁS pozíció
3	ZÁRÁS pozíció
4	Köztes pozíció, NYITÁS
5	Köztes pozíció, ZÁRÁS
6	A hajtásrendszer elindul (törlési impulzus 1 másodperc)
7	Üzemzavar
8	Világítás (3 perc. fény) → „5 szint, 4. menü - Világítási idő”
9	Reteszelés jóváhagyása (a hajtásrendszer működés alatt)
10	Reteszelés jóváhagyása (a hajtásrendszer működése szünetel)
11	Zár jóváhagyása (a hajtásrendszer elindul / Törlési impulzus 3 másodperc)
12	funkció nélkül
13	Rádiós távvezérlés (a relé kapcsol az impulzus idejére) → „4. szint, 8. menü - Külső világítás, törlési impulzus kb. 1 másodperc”
14	Tesztimpulzus záróélvédelemhez (a relé tesztimpulzust bocsát ki, és kapcsol 300 ms-ig)

8. menü - RESET

A hajtásrendszer visszaállítható a gyári beállításokra.

1	Nincs Reset
2	Vezérlés nullázása (gyári beállítás) A csatlakoztatott modulokat (BUS-modulok, bi-linked) egyesével kell nullázni.
3	Távvezérlés nullázása (a telegramok törlésre kerülnek)
4	Bővítés nullázása, automatikus zárás → „3. szint - Automatikus zárás”
5	Csak a bővített hajtásfunkciók nullázása (a NYITÁS/ZÁRÁS pozíción és a távvezérlés impulzuson kívül)
6	A biztonsági elemek nullázása (fényesorompó / leállító kör)
7	Bus modulok nullázása (a csatlakoztatott bus modulok betanítása)
8	A véghelyzet-beállítások nullázása A nullázásnak zárt kapunál kell történnie. A Reset végrehajtását követően el kell végezni a gyorsprogramozást.

1. szint - Alapfunkciók**9. menü - Véghelyzet finombeállítás, NYITÁS**

A + vagy - gombokkal növelje vagy csökkentse az értéket.
A pozitív jelzésű érték a véghelyzetet a kapu NYITÁS irányába tolja.
A negatív jelzésű érték a véghelyzetet a kapu közép irányába tolja.

 -8
10. menü - Véghelyzet finombeállítás, ZÁRÁS

A + vagy - gombokkal növelje vagy csökkentse az értéket.
A pozitív jelzésű érték a véghelyzetet a kapu közép irányába tolja.
A negatív jelzésű érték a véghelyzetet a kapu ZÁRÁS irányába tolja.

 8
2. szint - Hajtásbeállítások**1. menü - Szükséges hajtóerő, NYITÁS**

Érzékenység 1-16 fokozatban
(minél magasabb a fokozat, annál nagyobb a hajtóerő).

 8
2. menü - Szükséges hajtóerő, ZÁRÁS

Érzékenység 1-16 fokozatban
(minél magasabb a fokozat, annál nagyobb a hajtóerő).

 8
3. menü - Lekapcsoló automatika, NYITÁS

Érzékenység 1 (KI) - 16 fokozatban
(minél alacsonyabb a fokozat, annál érzékenyebb a lekapcsoló automatika).

 10
4. menü - Lekapcsoló automatika, ZÁRÁS

Érzékenység 1 (KI) - 16 fokozatban
(minél alacsonyabb a fokozat, annál érzékenyebb a lekapcsoló automatika).

 10
3. szint - Automatikus zárás**1. menü - Automatikus zárás**

Az automatikus zárás aktiválásakor az XH19 jelzőfény csatlakozás (1. szint / 1. menü) automatikusan visszaáll a gyári beállításra. Szükség esetén ez később átprogramozható.

1	 Inaktíválva	
2	Nyitásidő 15 / Figyelmeztetés idő 5	A nyitásidő meghosszabbítása csak impulzusadással (gomb, kézi adó).
3	Nyitásidő 30 / Figyelmeztetés idő 5	
4	Nyitásidő 60 / Figyelmeztetés idő 8	
5	Nyitásidő 15 / Figyelmeztetés idő 5	A nyitásidő megszakítása a fénysorompó érzékelési tartományába lépést követően.
6	Nyitásidő 30 / Figyelmeztetés idő 5	
7	Nyitásidő 60 / Figyelmeztetés idő 8	
8	Nyitásidő végtelen / Figyelmeztetés idő 3	Zárás a fénysorompó érzékelési tartományába lépést követően / zárás megakadályozása.

3. menü - Nyitásidő

2–250 másodperc fokozatokban.
 3. szinttől függően, 1. menü

4. menü - Figyelmeztetési idő

1–70 másodperc fokozatokban.
 3. szinttől függően, 1. menü

5. menü - Indítási figyelmeztetés

0–7 másodperc.
 0

3. szint - Automatikus zárás

7. menü - Jelzőfény

1	 Kapumozgatás / figyelmeztetés: villogás Nincs kapumozgatás: Ki (energiamegtakarítás)
2	Kapumozgatás / figyelmeztetés: világít Nincs kapumozgatás: Ki (energiamegtakarítás)
3	Kapumozgatás / figyelmeztetés: villogás Nincs kapumozgatás: villogás
4	Kapumozgatás / figyelmeztetés: világít Nincs kapumozgatás: világít
5	Kapumozgatás / figyelmeztetés: villogás Nincs kapumozgatás: világít
6	Kapumozgatás / figyelmeztetés: világít Nincs kapumozgatás: villogás
7	Kapumozgatás / figyelmeztetés: Impulzus hangjelzés Nincs kapumozgatás: Ki
8	Kapumozgatás / figyelmeztetés: Tartós hangjelzés Nincs kapumozgatás: Ki
9	Kapumozgatás / figyelmeztetés: Impulzus hangjelzés Nincs kapumozgatás: Impulzus hangjelzés
10	Kapumozgatás / figyelmeztetés: Tartós hangjelzés Nincs kapumozgatás: Tartós hangjelzés
11	Kapumozgatás / figyelmeztetés: Impulzus hangjelzés Nincs kapumozgatás: Tartós hangjelzés
12	Kapumozgatás / figyelmeztetés: Tartós hangjelzés Nincs kapumozgatás: Impulzus hangjelzés

4. szint - Rádiós programozás

2. menü - Köztes pozíció, NYITÁS

A paraméter kijelzés villog -> Kézi adó gomb működtetése
-> A kézi adó kijelzés is villog -> Funkció betanítva.

3. menü - Köztes pozíció, ZÁRÁS

A paraméter kijelzés villog -> Kézi adó gomb működtetése
-> A kézi adó kijelzés is villog -> Funkció betanítva.

4. menü - NYITÁS

A paraméter kijelzés villog -> Kézi adó gomb működtetése
-> A kézi adó kijelzés is villog -> Funkció betanítva.

Menü 5 - ZÁRÁS

A paraméter kijelzés villog -> Kézi adó gomb működtetése
-> A kézi adó kijelzés is villog -> Funkció betanítva.

4. szint - Rádiós programozás

8. menü - Külső világítás, törlési impulzus kb. 1 másodperc

A paraméter kijelzés villog -> Kézi adó gomb működtetése
-> A kézi adó kijelzés is villog -> Funkció betanítva.
A „Világítás” paraméternek beprogramozottnak kell lennie.
→ „1. szint, 7. menü - Jelzőfény kimenet, XH79”

5 szint - Egyedi funkciók

1. menü - Programozható bemenet, XB50 (B5/8 kapocs)

1	 Impulzus (csak záró)
2	Impulzus távoli ellenőrzés (csak záró)
3	Automatikus zárás BE/KI
4	Leáll és irányt vált (csak ZÁRÁS irány - csak nyitó)
5	Leáll és irányt vált (csak ZÁRÁS irány - csak záró)
6	Impulzus NYITÁS (csak záró)
7	Leállás (csak nyitó)
8	Idő előtti zárás gomb vagy kézi adó > 2 másodperces működtetésével
9	Köztes pozíció, NYITÁS (csak záró)
10	Köztes pozíció, ZÁRÁS (csak záró)

3. menü - Programozható bemenet, XB90 (B9/8 kapocs)

1	 Impulzus (csak záró)
2	Impulzus távoli ellenőrzés (csak záró)
3	Automatikus zárás BE/KI
4	Leáll és irányt vált (csak ZÁRÁS irány - csak nyitó)
5	Leáll és irányt vált (csak ZÁRÁS irány - csak záró)
6	Impulzus NYITÁS (csak záró)
7	Leállás (csak nyitó)
8	Idő előtti zárás gomb vagy kézi adó > 2 másodperces működtetésével
9	Köztes pozíció, NYITÁS (csak záró)
10	Köztes pozíció, ZÁRÁS (csak záró)

4. menü - Világítási idő

2–250 másodperc fokozatokban.
 3.0 (180 másodperc)

5. szint - Egyedi funkciók**7. menü - Akkumulátor biztonsági mentés**

1	 Akkumulátor biztonsági mentés inaktíválva
2	Akkumulátor biztonsági mentés aktív

8. menü - Elektromos zár verzió

1	 Elektromos zár (Az elektromos zár aktív a hajtás indításakor 3 másodpercig)
2	Elektromos zár / mágneses reteszelés (Az elektromos zár / mágneses reteszelés inaktív a hajtás indításakor 3 másodpercig)
3	Elektromos zár reteszelő csappal (Az elektromos zár aktív a hajtás működése közben)
4	Lockmatic elektromos zár (Az elektromos zár inaktív a hajtás működése közben)

6. szint - Sebesség változó

Az intelligens mozgató 3000 mm méretűnél nagyobb kapuknál alkalmazható.

Az intelligens mozgató beállítása olyan, hogy a hajtás ZÁRÁS irányba 2500 mm magasságtól lassabban végzi ZÁRÁS mozgást, az előírás szerinti erőket betartása mellett.

2500 mm fölött megengedett a max. sebességgel mozgató.

1. menü - Sebesség, NYITÁS

5-16 fokozat.

 16

2. menü - Finom mozgás sebesség, NYITÁS

1-16 fokozat.

 8

3. menü - Finom mozgás pozíció, NYITÁS

Beállítás a + (NYITÁS) és - (ZÁRÁS) gombbal.

4. menü - Sebesség, ZÁRÁS

1-16 fokozat.

 12

6. szint - Sebesség változó**5. menü - Intelligens mozgás sebesség, ZÁRÁS**

5-16 fokozat.

 9

6. menü - Finom mozgás sebesség, ZÁRÁS

1-16 fokozat.

 8

7. menü - Intelligens mozgás pozíció, ZÁRÁS

Beállítás a + (NYITÁS) és - (ZÁRÁS) gombbal.

8. menü - Finom mozgás pozíció, ZÁRÁS

Beállítás a + (NYITÁS) és - (ZÁRÁS) gombbal.

9. menü - Finomindítási idő, NYITÁS

1	Finomindítási idő 1 másodperc
2	Finomindítási idő 2 másodperc
3	 Finomindítási idő 3 másodperc
4	Finomindítási idő 6 másodperc

10. menü - Finomindítási idő, ZÁRÁS

1	Finomindítási idő 1 másodperc
2	Finomindítási idő 2 másodperc
3	 Finomindítási idő 3 másodperc
4	Finomindítási idő 6 másodperc

7. szint - Szerviz és karbantartás**1. menü - Kapuciklus számláló**

A kapuműveletek hat számjegyű kijelzése 999999-ig.
Számjegyek megadása a pont jelzésig, majd ismétlés.

2. menü - Karbantartás számláló

A még hátralévő kapuműveletek öt számjegyű kijelzése a karbantartás kijelzéséig.
Számjegyek megadása a pont jelzésig, majd ismétlés.

7. szint - Szerviz és karbantartás

3. menü - Karbantartási intervallum

Kapuműveletek számának beállítása, ahonnan kijelzésre kerüljön a szükséges karbantartás.

1	KI
2	100 kapuművelet
3	500 kapuművelet
4	1000 kapuművelet
5	4000 kapuművelet
6	5000 kapuművelet
7	6000 kapuművelet
8	7000 kapuművelet
9	8000 kapuművelet
10	9000 kapuművelet
11	10 000 kapuművelet
12	15 000 kapuművelet
13	20 000 kapuművelet
14	30 000 kapuművelet
15	40 000 kapuművelet
16	50 000 kapuművelet

8. menü - Hibatároló nullázása

Szerviz-, diagnosztikai- és karbantartási munkákhoz itt lehet nullázni a hibatárolót.

Szervizmunkák esetében:

Törlés előtt jegyezze fel a fennálló hibaüzeneteket a lehetséges kérdések esetére.

Megjegyzés:

A hibatároló törlése akár 10 másodpercig is eltarthat, csak ezután tűnik el az összes hiba a listából.

1	Nincs Reset
2	Hibatároló nullázása

9. menü - Hibakijelzés

Az aktuális hibaüzenet kijelzése (max. 16 hibakijelzés lehetséges).

	A korábbi hibák kijelzése / Navigálás a hibalistában
	Navigálás a hibalistában

8. szint - Rendszerbeállítások

A kapu röviden irányt vált:

A hajtásrendszer rövid ideig az ellenkező irányba mozgatja a kaput, egy akadály megszüntetése érdekében.

A kapu hosszasan irányt vált:

A hajtásrendszer a NYITÁS pozícióig mozgatja a kaput.

1. menü - Fénysorompó

1	Üzemeltetés fénysorompó nélkül
2	2-vezetékes fénysorompó (XP69A csatlakozás - P6/27 kapocs), Kapumozgatás, ZÁRÁS: A kapu hosszasan irányt vált
3	Fénysorompó relékimenet (XP69A csatlakozás - P6/27 kapocs), Kapumozgatás, ZÁRÁS: A kapu hosszasan irányt vált

2. menü - Záróélvédelem

1	Kapumozgatás, NYITÁS: A kapu röviden irányt vált Kapumozgatás, ZÁRÁS: A kapu röviden irányt vált
2	Kapumozgatás, NYITÁS: A kapu röviden irányt vált Kapumozgatás, ZÁRÁS: A kapu hosszasan irányt vált
3	Kapumozgatás, NYITÁS: A kapu hosszasan irányt vált Kapumozgatás, ZÁRÁS: A kapu röviden irányt vált
4	Kapumozgatás, NYITÁS: A kapu hosszasan irányt vált Kapumozgatás, ZÁRÁS: A kapu hosszasan irányt vált
5	Kapumozgatás, NYITÁS: A kapu röviden irányt vált DW-teszteléssel Kapumozgatás, ZÁRÁS: A kapu röviden irányt vált DW-teszteléssel
6	Kapumozgatás, NYITÁS: A kapu röviden irányt vált DW-teszteléssel Kapumozgatás, ZÁRÁS: A kapu hosszasan irányt vált DW-teszteléssel
7	Kapumozgatás, NYITÁS: A kapu hosszasan irányt vált DW-teszteléssel Kapumozgatás, ZÁRÁS: A kapu röviden irányt vált DW-teszteléssel
8	Kapumozgatás, NYITÁS: A kapu hosszasan irányt vált DW-teszteléssel Kapumozgatás, ZÁRÁS: A kapu hosszasan irányt vált DW-teszteléssel

8. szint - Rendszerbeállítások**3. menü - A lekapszoló automatika működése**

1	 Kapumozgatás, NYITÁS: A kapu megáll Kapumozgatás, ZÁRÁS: A kapu röviden irányt vált
2	Kapumozgatás, NYITÁS: A kapu röviden irányt vált Kapumozgatás, ZÁRÁS: A kapu röviden irányt vált
3	Kapumozgatás, NYITÁS: A kapu megáll Kapumozgatás, ZÁRÁS: A kapu hosszasan irányt vált
4	Kapumozgatás, NYITÁS: A kapu hosszasan irányt vált Kapumozgatás, ZÁRÁS: A kapu hosszasan irányt vált

4. menü - Üzem módok

1	Kapumozgatás, NYITÁS: Éberségi üzem Kapumozgatás, ZÁRÁS: Éberségi üzem
2	Kapumozgatás, NYITÁS: Öntartás Kapumozgatás, ZÁRÁS: Éberségi üzem
3	Kapumozgatás, NYITÁS: Éberségi üzem Kapumozgatás, ZÁRÁS: Öntartás
4	 Kapumozgatás, NYITÁS: Öntartás Kapumozgatás, ZÁRÁS: Öntartás

5. menü - Az irányjeladó működése

1	Az irányjeladó nem aktív: Az irányjeladók csak álló kapunál aktiválnak parancsot.
2	 Irányjeladó csak ÁLLJ: A működésben lévő kaput mindegyik irányjeladó leállítja.

6. menü - Az impulzusjeladó működése

1	Az impulzusjeladó nem aktív: Az impulzusjeladók csak álló kapunál aktiválnak parancsot.
2	Impulzusjeladó csak ÁLLJ, azt követően normál sorrend: A működésben lévő kaput mindegyik impulzusjeladó leállítja. Az ezt követő parancs a hajtásrendszert az ellentétes irányba indítja (NYITÁS - LEÁLLÍTÁS - ZÁRÁS - LEÁLLÍTÁS - NYITÁS). Automatikus zárásnál lehetséges LEÁLLÍTÁS NYITÁS irányban is.
3	 Impulzusjeladó csak ÁLLJ, azt követően normál sorrend: A működésben lévő kaput mindegyik impulzusjeladó leállítja. Az ezt követő parancs a hajtásrendszert az ellentétes irányba indítja (NYITÁS - LEÁLLÍTÁS - ZÁRÁS - LEÁLLÍTÁS - NYITÁS). Automatikus zárásnál nincs LEÁLLÍTÁS NYITÁS irányban.

8. szint - Rendszerbeállítások**7. menü - Erőmentesítés a KAPU ZÁRÁS pozícióban (Backjump visszalazítás funkció)**

1	 Backjump visszalazítás funkció nem aktív
2	Backjump visszalazítás funkció aktív - Rövid
3	Backjump visszalazítás funkció aktív - Közepes
4	Backjump visszalazítás funkció aktív - Hosszú

8. menü - Forgásirány

A forgásirányváltás csak ZÁRÁS kapupozícióban megengedett.
A NYITÁS gyorsprogramozás menü automatikusan megjelenik.
Mozgassa a kaput min. 2 másodpercig, megszakítás nélkül a Kapu NYITÁS irányba.

1	 Standard
2	Forgásirányváltás A forgásirány megváltozását követően automatikusan végbemegy a véghelyzetek nullázása.

10. menü - A keret-fénysorompó pozíciója

A keret-fénysorompó pozíciója igény esetén kézzel beállítható.

Beállítás a + (NYITÁS) és - (ZÁRÁS) gombbal.

5. Kezelés

5.1 Biztonsági utasítások a kezeléshez

FIGYELEM!

Veszély a kezelési utasítások figyelmen kívül hagyása miatt!

Ez a fejezet fontos információkat tartalmaz a termék biztonságos kezelésére vonatkozóan.

- A kezelés megkezdése előtt olvassa el figyelmesen a fejezetet.
- Kövesse a biztonsági utasításokat.
- A terméket a leírtaknak megfelelően használja.

5.2 Kezelőrendszerek

A kapurendszer a következő kezelőrendszerekkel működtethető:

- Kódbillentyűzet
- Válaszjeladó
- Érmevizsgáló
- Indukciós hurok
- Kézi adó / rádiótechnika

 A kezelőelemek kezeléséhez vegye figyelembe a megfelelő útmutatásokat.

5.3 Vészhelyzeti kezelés

FIGYELEM!

A termék szakszerűtlen kezelése sérülésveszéllyel jár!

A személyi sérülések elkerülése érdekében a következő pontokat kell figyelembe venni:

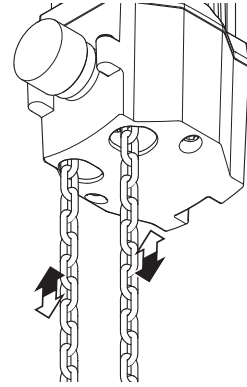
- A vészhelyzeti kezelést biztonságos helyről szabad végezni.
- Vészhelyzeti kezelés csak álló motorral történhet.
- A vészhelyzeti kezelés alatt a berendezés nem csatlakozhat az áramellátó hálózatra.

Elektromos üzemzavar vagy karbantartási munkák esetén a kapu a NYITÁS és ZÁRÁS vészhelyzeti kezelés segítségével mozgatható.

Ha a kaput a NYITÁS és ZÁRÁS végpozíciókon túl mozgatja, akkor a hajtás már nem működtethető elektromosan.

5.3.1 Vészhelyzeti kézi láncsal rendelkező hajtás

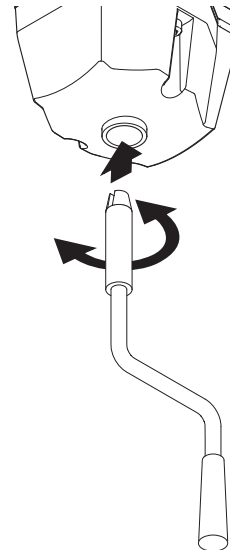
5.3.1 / 1



- Oldja ki a vészhelyzeti kézi láncot a biztosításból.
- A vészhelyzeti kézi lánc meghúzásával a megfelelő oldalon mozgassa a kaput NYITÁS vagy ZÁRÁS irányba.

5.3.2 Vészhelyzeti forgatókarral rendelkező hajtás

5.3.2 / 1



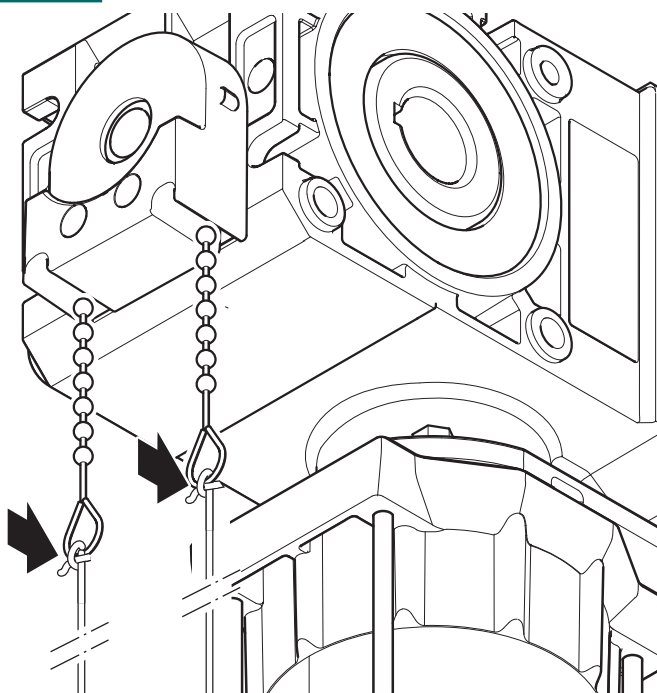
- Dugja be a vészhelyzeti forgatókart ütközésig a hajtásba.
- A vészhelyzeti forgatókar forgatásával mozgassa a kaput NYITÁS vagy ZÁRÁS irányba.
- A vészműködtetés befejezése után húzza ki ismét a forgatókart.

5.3.3 Kireteszeléssel rendelkező hajtás

FIGYELEM!**A kontrollálatlan kapumozgás sérülésveszéllyel jár!**

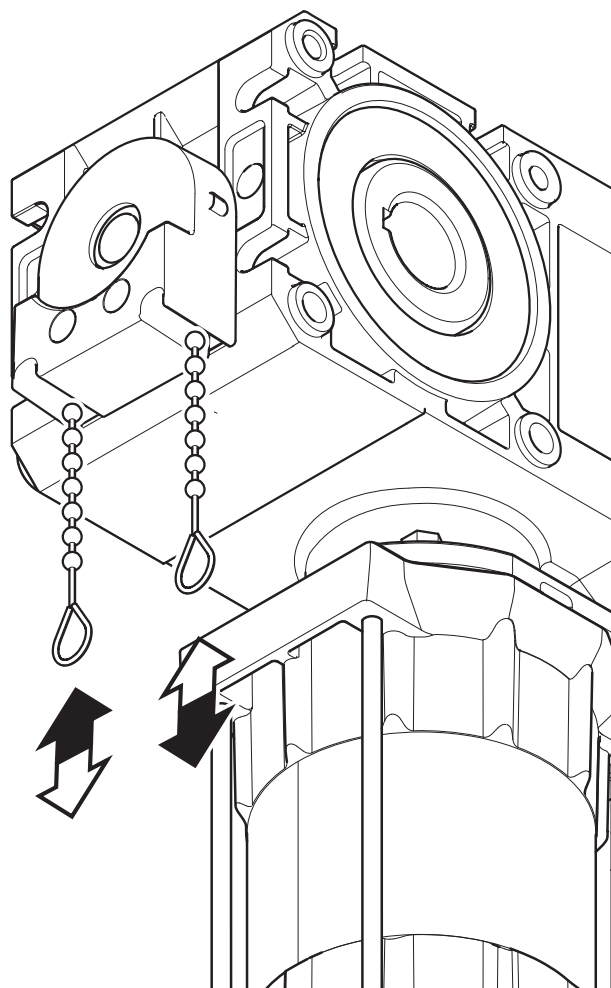
A személyi sérülések elkerülése érdekében a kireteszeléssel rendelkező hajtásoknál zuhanásvédelmet kell felszerelni a kapura. Zuhanásbiztosítás nélkül a kapu nem felel meg a normatív követelményeknek.

5.3.3 / 1



- Szerelje fel a mellékelt kötelet a kireteszelő gyűrűjére.

5.3.3 / 2



- Húzza meg a piros kötélharangnál.
A kapu kézzel mozgatható.
- Húzza meg a zöld kötélharangnál.
A kapu a hajtással mozgatható.

6. Ápolás

FIGYELEM!

Életveszély áramütés miatt!

Az áram alatt lévő alkatrészek megérintése elektromos áramütéshez, égési sérülésekhez vagy halálhoz vezethet.

- Bizonyosodjon meg arról, hogy a tisztítási munkák alatt tartósan biztosított az árammentes állapot.

FIGYELMEZTETÉS!

Anyagi kár veszélye nem megfelelő kezelés miatt!

Soha ne használjon a hajtás tisztításához:

- közvetlen vízsugarat, nagynyomású tisztítót, savat vagy lúgot.
- Használjon puha, szőszmentes rongyot.

Erős szennyeződés esetén a ház enyhe tisztítószerrel megtisztítható.

- Tisztítsa meg a házat kívülről egy nedves törlőkendővel.

7. Karbantartás

A karbantartást csak képzett szakemberek végezhetik.

→ „1.2.2 Szakszemélyzet”

FIGYELEM!

Sérülésveszély áramütés miatt!

Áramütés veszélye áll fenn, ha érintkezésbe kerül a hálózati feszültséggel.

- A karbantartási munkák megkezdése előtt a hajtásrendszert feltétlenül válassza le az elektromos tápellátásról.
- Bizonyosodjon meg arról, hogy a karbantartási munkák alatt biztosított az árammentes állapot.

FIGYELMEZTETÉS!

Anyagi kár veszélye a hajtás szakszerűtlen karbantartása miatt!

A hajtás és a kapu sérüléseinek elkerülése érdekében a következő pontoknak kell teljesülniük:

- A kopott vagy meghibásodott alkatrészeket ki kell cserélni.
- Csak engedélyezett alkatrészeket szabad beszerezni.
- A karbantartást dokumentálni kell.

A hajtás élettartamkenéssel van ellátva, és nem igényel karbantartást. A csőtengelyt védeni kell korrózió ellen.

- Ellenőrizze az összes rögzítés illeszkedését.
- Ellenőrizze a kapu rugófeszességét.
- A rugókat úgy kell beállítani, hogy biztosított legyen súlykiegyenlítés.
- Ellenőrizze a biztonsági kapcsolókat.
- Ellenőrizze, hogy észlelhetők-e zajok vagy olajvesztés.
- Ellenőrizze, hogy a hajtás rögzítése korróziómentes-e.
- Ellenőrizze, hogy a házon látható-e sérülés.

A kicserélt hibás alkatrészeket szakszerűen ártalmatlanítani kell.

8. Szétszerelés

A szétszerelést csak képesített szakemberek végezhetik.

→ „1.2.2 Szakszemélyzet”

FIGYELEM!

Életveszély áramütés miatt!

Az áram alatt lévő alkatrészek megérintése elektromos áramütéshez, égési sérülésekhez vagy halálhoz vezethet.

- Bizonyosodjon meg arról, hogy a szétszerelési munkák alatt tartósan biztosított az árammentes állapot.

FIGYELEM!

A szakszerűtlen kezelés sérülésveszéllyel jár!

A termék mérete és súlya miatt a szétszereléshez nagy erőre van szükség. Ha a termék leesik, súlyos sérüléseket okozhat.

- A szétszerelés megkezdése előtt biztosítsa a hajtásrendszert leesés ellen.
- Tartsa be az összes érvényes munkavédelmi előírást.

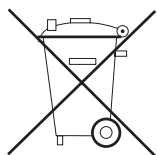
A szétszerelést az összeszereléshez képest fordított sorrendben kell végezni.

→ „3. Szerelés”

9. Ártalmatlanítás

Az ártalmatlanítást csak képesített szakemberek végezhetik.

→ „1.2.2 Szakszemélyzet”



A használt készülékeket és elemeket ne háztartási hulladékként kezelje!

- A használt készülékeket elektronikai hulladék gyűjtőhelyen ártalmatlanítsa, vagy bízza szakkereskedőjére.
- A használt elemeket arra előirányzott gyűjtőtartályba helyezze, vagy adja le kereskedőjénél.
- A csomagolóanyag ártalmatlanítását karton, papír és műanyag számára kijelölt gyűjtőtartályba helyezve végezze.

10. Hibaelhárítás

Üzemzavarok hibaüzenet kijelzés nélkül

A Command 108 kezelőeszköznek nincs kijelzője, és nem ad ki fényjelzést.

Hiányzó feszültség.

- Ellenőrizze, hogy rendelkezésre áll-e hálózati feszültség.
- Ellenőrizze az áramcsatlakozást.

A kapcsoló tápegység hővédelme kioldott.

- Hagyja lehűlni a kapcsoló tápegységet.

A vezérlőegység meghibásodott.

- Ellenőriztesse a hajtásrendszert.

Nincs reakció impulzusadás után.

„Impulzus” gomb csatlakozókapcsai áthidalva, pl. vezeték rövidzár miatt.

- Próbaképpen esetleg válassza le a vezetékes kulcsos kapcsolókat vagy belső nyomógombokat a vezérlőegységről: Húzza ki a kábelt az XB50 aljzatból és keresse meg a vezetékezési hibát.

→ „3.6.2 Vészhelyzeti kezelés biztonsági kapcsolója (opcionális) (XB50)”

Nincs reakció a kézi adóval történt impulzusadás után.

Nincs csatlakoztatva modulantenna.

- Csatlakoztasson modulantennát a vezérlőegységhez.

A kézi adó kódolása nem egyezik a kézi vevő kódolásával.

- Aktiválja újra a kézi adót.

→ „4.4 Gyári beállítások”

A kézi adó akkumulátora lemerült.

- Helyezzen be új akkumulátort.

→ „5. Kezelés”

A kézi adó, a vezérlés elektronikája vagy a modulantenna hibás.

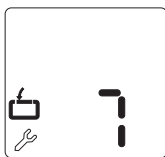
- Ellenőriztesse mind a 3 egységet.

Üzemzavarok hibaüzenet kijelzéssel

A berendezés ismert üzemzavarokat jelez hibaszám megjelenítésével (például 7. hibaszám).

A vezérlés üzenet módra vált.

Üzemi módban a P gomb megnyomásával lehetőség van a legutóbbi hibaszám megjelenítésére.



5. hibaszám

Működtették a záróérvédelmet ZÁRÁS irányban.

- Ellenőrizze a kaput, szükség esetén távolítsa el az akadályt.

7. hibaszám

Ha 120 másodpercig nem nyomnak meg semmilyen gombot, vagy ha hiba adódik a programozás során, akkor a programozási mód automatikusan befejeződik.

- Indítsa el újra a programozási folyamatot.

9. hibaszám

Véghelyzet-érzékelő impulzus nem áll rendelkezésre, a hajtásrendszer blokkolt.

- Ellenőriztesse a hajtásrendszert.

10. hibaszám

A működés túlságosan nehézkes vagy a kapu blokkolt.

- Tegye könnyen mozgathatóvá a kaput.

A maximális hajtóerő túl kicsire van beállítva.

- Ellenőriztesse a maximális hajtóerőt képesített szakemberrel, erre előírányzott záróerőmérő készülékkel.
- „2. szint, 1. menü - Szükséges hajtóerő, NYITÁS”
→ „2. szint, 2. menü - Szükséges hajtóerő, ZÁRÁS”

11. hibaszám

Működési idő korlátozás.

- Ellenőriztesse a hajtásrendszert.

13. hibaszám

Záróérvédelem tesztelése ZÁRÁS irányban rendben.

- Ellenőriztesse a záróérvédelmet.

Záróérvédelem ZÁRÁS irányban beprogramozva, de nincs csatlakoztatva.

- Inaktíválja vagy csatlakoztassa a záróérvédelmet ZÁRÁS irányban.

Üzemzavarok hibaüzenet kijelzéssel

15. hibaszám

Fénysorompó megszakítva vagy hibás.

- Szüntesse meg az akadályt, vagy ellenőriztesse a fénysorompót.

Fénysorompó beprogramozva, de nincs csatlakoztatva.

- Inaktíválja vagy csatlakoztassa a fénysorompót.

16. hibaszám

A lekapcsoló automatika áramérzékelője hibás.

- Ellenőriztesse a motor gépegységet.

26. hibaszám

Túl alacsony feszültség. A hajtásrendszer túlterhelt a hajtóerő 16. fokozatú beállításánál (maximális).

- Ellenőriztesse a külső feszültségellátást.

28. hibaszám

A kapu működése túlságosan nehézkes, rendszertelen vagy blokkolt.

- Ellenőrizze a kapu működését, és tegye könnyen mozgathatóvá a kaput.

30. hibaszám

MS-busz hiba.

- Végezze el a busz-modulok nullázását.
- „1. szint, 8. menü - RESET”
- Ellenőriztesse a csatlakoztatott busz-modulokat.

33. hibaszám

Működésbe lépett túlterhelésvédelem, a kapu működése túlságosan nehézkes.

- Ellenőrizze a kaput.

Működésbe lépett túlterhelésvédelem, a kapu túl gyakran mozog.

- Hagyja kihűlni a kapcsoló tápegységet.

35. hibaszám

Az elektronika meghibásodott.

- Ellenőriztesse a hajtásrendszert.

Üzemzavarok hibaüzenet kijelzéssel**36. hibaszám**

Ezt a hibaszámot egy csatlakoztatott bővítmódul is aktiválhatja.

- Az „Állj” gomb csatlakozókapcsai áthidalva, pl. vezetékszakadás miatt.
- Próbaképpen esetleg válassza le a vezetékes Állj gombot a vezérlésről: Húzza ki a kábelt az XB50 aljzatból, és keresse meg a vezetékezési hibát.
- „3.6.2 Vészhelyzeti kezelés biztonsági kapcsolója (opcionális) (XB50)”

39. hibaszám

- A véghelyzet érzékelő meghibásodott.
- Ellenőriztesse vagy cseréltesse ki a véghelyzet érzékelőt.

40. hibaszám

- A biztonsági véghelyzetek megközelítve, vagy a véghelyzetek nincsenek beprogramozva.
- Programozza be a véghelyzeteket.
 - Mozgassa középre a kaput a vészhelyzeti kézi láncsal.

41. hibaszám

- Véghelyzet érzékelő fordulatszámhibája, a kapu működése túlságosan nehézkes.
- Ellenőriztesse a kaput.

43. hibaszám

- A kötél lelazulásvédelme működésbe lépett.
- Ellenőrizze a kapu köteleit.
 - Végezze el a biztonsági elemek nullázását.
- „1. szint, 8. menü - RESET”

44. hibaszám

- A 8K2 leállító kör, vagy a kapu leállító körének csatlakozókapcsai megszakadtak, pl. vezetékszakadás miatt.
- Húzza ki a kábelt az XP74 aljzatból (WT / STOP kapocs), és keresse meg a vezetékezési hibát.

48. hibaszám

- A kapu működése túlságosan nehézkes, rendszertelen vagy a kapu blokkolt.
- Ellenőrizze a kapu működését, és tegye könnyen mozgathatóvá a kaput.
- A ZÁRÁS kapupozíciók beállítása hibás.
- Ellenőrizze a NYITÁS és ZÁRÁS kapupozíciókat, és szükség esetén állítsa be újra.
 - Ellenőrizze a kaput.

Üzemzavarok CSI-15, LED H1 hibaüzenet kijelzéssel - zöld**A LED kialszik, nincs üzemi feszültség**

- Hiányzó feszültség.
- Ellenőrizze, hogy rendelkezésre áll-e hálózati feszültség.
 - Ellenőrizze az áramcsatlakozást.

Üzemzavarok CSI-15, LED H2 hibaüzenet kijelzéssel - piros**2 villogás, 39. hibaszám**

- A véghelyzet érzékelő meghibásodott.
- Ellenőriztesse vagy cseréltesse ki a véghelyzet érzékelőt.

3 villogás, 40. hibaszám

- A biztonsági véghelyzetek megközelítve, vagy a véghelyzetek nincsenek beprogramozva.
- Programozza be a véghelyzeteket.
 - Mozgassa középre a kaput a vészhelyzeti kézi láncsal.

5 villogás, 28. hibaszám

- A kapu működése túlságosan nehézkes, rendszertelen vagy blokkolt.
- Ellenőrizze a kapu működését, és tegye könnyen mozgathatóvá a kaput.

8 villogás, 41. hibaszám

- Véghelyzet érzékelő fordulatszámhibája, a kapu működése túlságosan nehézkes.
- Ellenőriztesse a kaput.

Folyamatos világítás, hibaszám: ...

- Folyamatosan világító piros LED esetén:
- A hibaszám kiolvasásához a vezérlésből csatlakoztassa a Command 108 kezelőeszközt az XW40 csatlakozáshoz.

11. Függelék

11.1 Gyártói nyilatkozat

Beépítési nyilatkozat

a gépekről szóló 2006/42/EK irányelv értelmében, egy részben kész gépnek a II. melléklet 1B része szerinti beépítéséhez.

Megfelelőségi nyilatkozat

az elektromágneses összeférhetőség 2014/30/EU irányelve és a 2011/65/EU RoHS irányelv értelmében + 2015/863/EU + 2017/2102/EU.

Gyártó:

MFZ Antriebe GmbH & Co.KG, Neue Mühle 4,
D - 48739 Legden

Ezennel kijelentjük, hogy az alább megnevezett termék

Termék megnevezése: **Szekcionált kapu hajtás ipari kapukhoz**
Típus megnevezése: **VTA**

részben kész gépként kizárólag kapuszerkezetbe való beépítésre szolgál, és fejlesztése, tervezése és gyártása az alábbi irányelvekkel összhangban történt:

- Gépekről szóló 2006/42/EK irányelv
- Elektromágneses összeférhetőség 2014/30/EU irányelve
- 2011/65/EU RoHS irányelv + 2015/863/EU + 2017/2102/EU

Ezenkívül a kiefeszültségről szóló 2014/35/EU irányelv követelményeit is teljesítettük a gépekről szóló 2006/42/EK irányelv I. mellékletének 1.5.1 szakasza alapján.

Alkalmazott és felhasznált szabványok:

EN 12453	Ipari, kereskedelmi és garázsajtók, kapuk. A gépi üzemeltetésű ajtók használati biztonsága: Követelmények és vizsgálati módszerek
EN 12604	Ipari, kereskedelmi és garázsajtók, kapuk. Mechanikai szempontok: Követelmények és vizsgálati módszerek
EN ISO 13849-1	Gépek biztonsága - Vezérlőrendszerek biztonságával összefüggő szerkezeti részek - 1. rész: A kialakítás általános elvei
EN 60335-1	Háztartási és hasonló jellegű villamos készülékek. Biztonság. 1. rész: Általános követelmények
EN 60335-2-103	Háztartási és hasonló jellegű villamos készülékek. Biztonság. 2-103. rész: Kapuk, ajtók és ablakok hajtásainak követelményei
EN 61000-6-2	Elektromágneses összeférhetőség (EMC). 6-2. rész: Általános szabványok. Az ipari környezet zavartűrése
EN 61000-6-3	Elektromágneses összeférhetőség (EMC). 6-3. rész: A lakóhelyi, a kereskedelmi és az enyhén ipari környezetek zavarkibocsátási szabványa

A 2006/42/EK EK-irányelv következő követelményei tartottuk be: Általános elvek, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.1.6, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.4, 1.3.7, 1.3.8, 1.3.9, 1.4.1, 1.4.3, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.8, 1.5.14, 1.7 sz.

Továbbá nyilatkozunk arról, hogy az ehhez a részben kész géphez szükséges speciális műszaki dokumentációt a VII. sz. Melléklet B része szerint állítottuk össze és egyúttal kötelezettséget vállalunk, hogy megalapozott kérésre ezeket a nemzeti hatóságok számára elektronikusan átadjuk.

A műszaki dokumentáció összeállításával megbízva:

MFZ Antriebe GmbH & Co. KG - Neue Mühle 4 - 48739 Legden - Németország

A 2006/42/EK irányelv értelmében a részben kész gépek csak arra szolgálnak, hogy másik gépbe vagy másik részben kész gépbe vagy berendezésbe szereljék, vagy azokkal összekapcsolják őket, hogy együtt olyan gépet alkossanak, amely megfelel a fent megnevezett irányelv előírásainak. Ezért ezt a terméket csak azután szabad üzembe helyezni, hogy megállapították, hogy a teljes gép / berendezés, amelybe ezt a terméket beépítették, megfelel a fent megnevezett EK-irányelv rendelkezéseinek.

Ha a termék általunk nem engedélyezett módosítására kerül sor, a jelen nyilatkozat érvényét veszti.

Legden, 2020. 03. 02.



Dirk Wesseling, ügyvezetés

11.2 A csatlakoztatások áttekintése

